



**WOLNY ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW
GOSPODARKI MORSKIEJ
RADA KRAJOWA**



80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 35
Przewodniczący - tel. 502 192 582, e-mail: adam.liszczewski@opzz.pomorskie.pl
e-mail: wzpzgmgdansk@gmail.com

L.p. 12/AL./2021r.

Gdańsk, dnia: 16 września 2021r.

**Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów**

Rząd kontynuuje prace nad „Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030r”, która jest ściśle związana z propagowanym rozwojem Przemysłu 4.0. Rozbudowa Morskiego Portu Gdynia, a w szczególności budowa portu zewnętrznego to okno na świat dla całej branży morskiej. Nie będzie rozwoju polskiego eksportu bez nowoczesnego Morskiego Portu Gdynia i nie będzie nowoczesnego Morskiego Portu Gdynia bez budowy „Drogi Czerwonej. I jakie jest zdziwienie środowisk samorządowych, biznesowych, organizacji społecznych związanych z Gdynią? Cisza w temacie co dalej z „Drogą Czerwoną”?

W przygotowanym i skierowanym do konsultacji „Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030r. (z perspektywą do 2033r.), realizacja NIE została ujęta!. Celowo? Czy jest to przeoczenie ? Jednak to nie wszystko. Jak to rozumieć w przypadku, że Port Gdynia ma być terminalem instalacyjnym do budowy morskich farm wiatrowych.

Panie Premierze

Obecnie w przypadku Morskiego Portu Gdynia, transport drogowy i kolejowy funkcjonuje na zasadzie „jakoś to będzie”. To nie tak miało być. Jesteśmy przekonani że dalsze opóźnienie prac nad rozpoczęciem realizacji „Drogi Czerwonej”, jest wynikiem braku priorytetowego potraktowania szeregu innych ważnych inwestycji, w tym m.in.: farmy wiatrowe i port zewnętrzny.

Wnioskujemy do Pana Premiera o podjęcie natychmiastowych działań w celu włączenia „Drogi Czerwonej) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.” i niezwłocznego rozpoczęcia prac, które doprowadzą do finalnego powstania tej kluczowej inwestycji.

Do wiadomości:

Pan Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury
Pan Andrzej Radzikowski, Przewodniczący OPZ