

KARTA REJESTRACYJNA TERENU ZAGROŻONEGO RUCHAMI MASOWYMI

1. Numer identyfikacyjny:

0	0	9	2	0	3
---	---	---	---	---	---

2. Główne kryteria wyznaczenia terenu:

1) Geomorfologiczne

Stromy stok o śr. nachyleniu ~30°.

2) Geologiczne

3) Hydrogeologiczne i hydrograficzne

Wzdłuż dolnej krawędzi stoku, równoległe do torów kolejowych - w sprzyjających warunkach atmosferycznych formuje się potok odprowadzający wody z wyższych partii wysoczyzny, mogący powodować małe lub większe zsuwy wskutek podcięcia i zachwiania równowagi stoku.

4) Antropogeniczne

Podcięcie dolnej części stoku - ze względu na prowadzone prace wod-kan wzdłuż kolei. Ruch pociągów może powodować drgania powodujące rozluźnianie materiału budującego przyległy do trasy kolejowej stok.

3. Wskazania dotyczące obserwacji:

NIE

Na omawianym terenie występują „złożone warunki gruntowe” (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych) i przyjmuje się „II kategorię geotechniczną zbocza” (wg L. Wysokiński: „Ocena stateczności skarp i zboczy”, 424/2011, ITB, Warszawa, 2011).

4. Autor/autorzy karty:

5. Kategoria i numer uprawnień geologicznych:

6. Instytucja:

7. Data wypełnienia:

Leszek Jurys	VIII/0085	PIG-PIB, Oddział Geologii Morza, Gdańsk	2015-05-25
--------------	-----------	---	------------