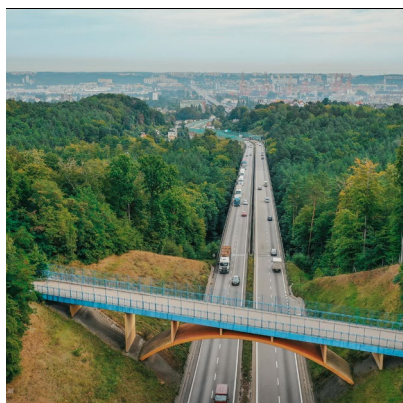
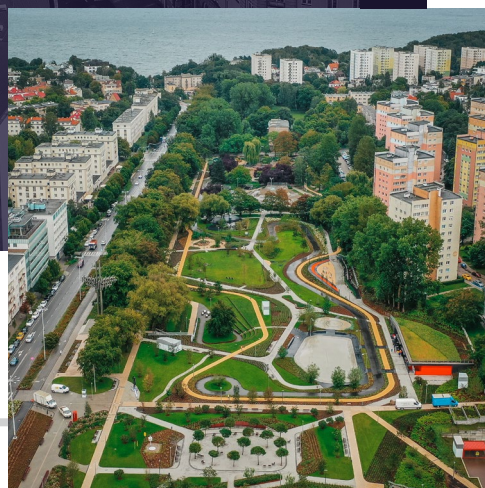




ROZWÓJ GDYNI

2023

PODSUMOWANIE



GDYNIA
moje miasto

SŁOWO WSTĘPU

Szanowni Państwo,

w 2023 roku zrealizowaliśmy w Gdyni wiele ważnych inwestycji. Dotyczyły one zarówno: nowych terenów rekreacyjnych, uspokojenia ruchu czy nowych rozwiązań komunikacyjnych.

W 2024 roku kontynuujemy nasz plan inwestycyjny. Przed nami wiele pracy, efektem których będzie jeszcze bardziej bezpieczna i dostępna dla mieszkańców Gdynia.



Wojciech Szczurek,

Prezydent Gdyni

Szanowni Państwo,

w 2023 roku zakończyliśmy kompleksowe inwestycje drogowe, istotne dla wszystkich mieszkańców.

Powstały nowoczesne obiekty sportowe w wielu dzielnicach Gdyni, ulica Starowiejska i fragment Abrahama zyskały nowe oblicze, a Park Centralny, z którego już w pełnej okazałości mogą korzystać gdynianki i gdynianie, stał się wizytówką naszego miasta.

W bieżącym roku nie zwalniamy tempa i realizować będziemy kolejne kluczowe dla miasta projekty. Zapraszam do lektury biuletynu, w którym podsumujemy największe inwestycje oraz prace przeprowadzone w Gdyni, a także prezentujemy plany.



Marek Łucyk,

wiceprezydent Gdyni ds. rozwoju

SPIS TREŚCI	4
NAJWIĘKSZE INWESTYCJE	6
PARK CENTRALNY	8
WĘZEL KARWINY	12
ROZBUDOWA ULICY NOWOWICZLIŃSKIEJ	14
PRZEBUDOWA ULIC STAROWIEJSKIEJ I FRAGMENTU ABRAHAMA - USPOKOJENIE I OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODOWEGO	16
REWITALIZACJA OKSYWIA	18
NOWE OBIEKTY SPORTOWE W GDYNI	20
BUDOWA WIADUKTU W CIĄGU UL. PUCKIEJ.	
ROZBUDOWA UL. CHWARZNIĘSKIEJ W GDYNI - ODCINEK WITOMIŃSKI - ETAP II ROZBUDOWA UL. CHWARZNIĘSKIEJ	22
ROZBUDOWA UL. CHWARZNIĘSKIEJ W GDYNI POPRZECZ BUDOWĘ BUSPASA NA ODCINKU OD UL. GIERDZIEJEWSKIEGO DO S6.	24
PLANY INWESTYCYJNE NA 2024 R	26
UTRZYMANIE DRÓG I OBIEKTÓW INŻ. – REMONTY I PRZEBUDOWY	28
REMONTY DRÓG	30
REMONTY I MODERNIZACJE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH REALIZOWANE	32
REMONTY CHODNIKÓW I SCHODÓW	34
PLANY NA 2024 R.	36

TRASY ROWEROWE W GDYNI	38
ZIELEŃ W GDYNI	42
PLACE ZABAW, SIŁOWNIE POD CHMURKĄ, MIEJSCA PIKNIKOWE W GDYNI	46
OZNAKOWANIE	50
SYGNALIZACJA ŚWIETLNA I STEROWANIE RUCHEM	52
EWIDENCJA DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH	56
ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO	58
NADZÓR INWESTORSKI	60
OCZYSZCZANIE MIASTA	62
STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA	66
PARKINGI	70
OŚWIETLENIE	74
ILUMINACJE ZIMOWE	76
DZIAŁAMY RAZEM	80

An aerial photograph of Gdynia, Poland, showing a dense urban landscape with numerous multi-story apartment buildings. The city is situated along the Baltic Sea, with a large harbor and several ships visible in the water. The sky is clear and blue. In the foreground, there's a large, modern building with a glass facade. The overall scene depicts a vibrant, coastal city.

NAJWIĘKSZE INWESTYCJE w 2023 r.

Rok 2023 r. minął pod znakiem największych inwestycji realizowanych w Gdyni na przestrzeni ostatnich lat. To nowe hektary zieleni, kilometry nowych dróg, trasy rowerowe czy parkingi podziemne.

Ciekawostka:

inwestycje w Gdyni w 2023 r.
pochłonęły
172 mln 500 tys. zł
(prace budowlane),
2 mln 160 tys. zł
(prace projektowe)

PARK CENTRALNY

Park Centralny
to jedna
z najważniejszych
inwestycji
ostatnich
lat w Gdyni.

To trzy etapy prac, które zamieniły starszą, już częściowo zdegradowaną parkową przestrzeń w centrum Gdyni w zupełnie nową, pełną różnych funkcji zieloną atrakcję w samym sercu miasta.

Znajdziemy tu zarówno rabaty i grupy roślin, jak i altany, ławki, stoły, wybiegi, zewnętrzne siłownie, tory dla biegaczy czy place zabaw dla najmłodszych. Taki właśnie jest Park Centralny, który powstał z wizji architektów: dostosowany do potrzeb różnych grup mieszkańców, niezależnie od wieku, potrzeb i sprawności fizycznej. Dla relaksu i wytchnienia, ale też sportowego początku dnia czy aktywnego popołudnia w rodzinnym gronie.

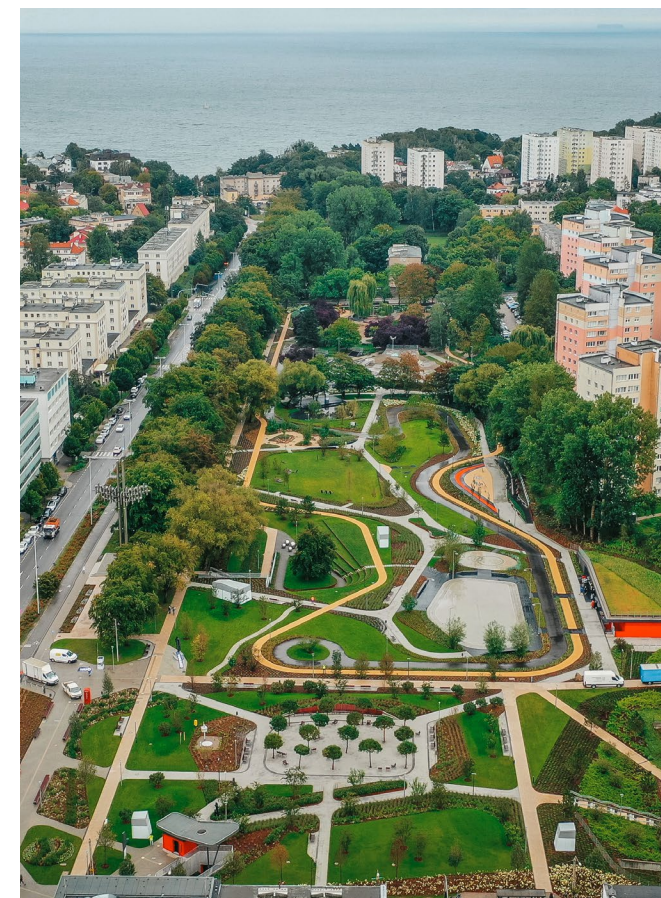
W 2023 r. do użytku oddany został trzeci etap Parku Centralnego.

Park Centralny to zupełnie nowe, kompleksowe zagospodarowanie zieleni terenu w samym centrum Gdyni. Trzeci etap inwestycji zajmuje obszar od pawilonu w pobliżu skateparku (drugi etap parku) aż do skrzyżowania alei Marsz. Piłsudskiego z ulicą Świętojańską.



Ciekawostka:

gatunki roślin posadzone w ramach trzeciego etapu Parku Centralnego to: **platany, wierzby, olchy, wiśnie, sosny wielopniowe i czarne, grujeczники, jarzęby, ambrowiec** (drzewa), **hortensje, tawliny, winorośle japońskie, winobluszcz pięciolistkowe** (krzewy i pnącza), **puszkinie, czosnki ozdobne, tulipany czy narcyzy** (kwiaty i rośliny cebulowe).



Najważniejsze elementy trzeciego etapu Parku Centralnego:

- polana piknikowa;
- siedziska terenowe;
- staw biologiczny;
- staw/zimowa ślizgawka z wypożyczalnią łyżew;
- fontanna;
- tor wrotkarski/rolkarski i trasa biegowa (domknięcie pętli z drugim etapem);
- pawilon gastronomiczny;
- parking podziemny dla 270 aut z kilkoma wejściami/wyjściami;
- pomieszczenia techniczne parku.

W ramach trzeciego etapu posadzono:

- 156 nowych drzew;
- ponad 11,6 tys. krzewów różnych gatunków;
- ponad 4,3 tys. pnączy;
- ponad 40 tys. roślin cebulowych;
- ponad 7,1 tys. sztuk traw ozdobnych;
- ponad 3 tysiące bylin różnych gatunków (ponad 200 z nich w stawie).

Co znajdziemy na miejscu?

Mnóstwo zieleni i roślinne kompozycje, którym towarzyszy nowa infrastruktura. Głównym założeniem było zaproponowanie rekreacji i wypoczynku dla wszystkich mieszkańców, niezależnie od wieku czy sprawności ruchowej. Spędzimy tutaj czas na wiele różnych sposobów: odpoczywając, bawiąc się, trenując, odpoczywając.

Pod spodem, na nowoczesnym parkingu może "ukryć się" aż 270 samochodów – tym samym zniknął parking przed Urzędem Miasta Gdyni, którego miejsce zajęł zielony skwer.



Prace związane z trzecim etapem Parku Centralnego w Gdyni ruszyły w pierwszej połowie kwietnia 2022 roku.

Wcześniej, w 2019 roku oddano do użytku pierwszą część nowego parku służącą spokojnej rekreacji, a w 2020 roku – etap drugi, przeznaczony miłośnikom bardziej aktywnego wypoczynku.

WEZŁ KARWINY

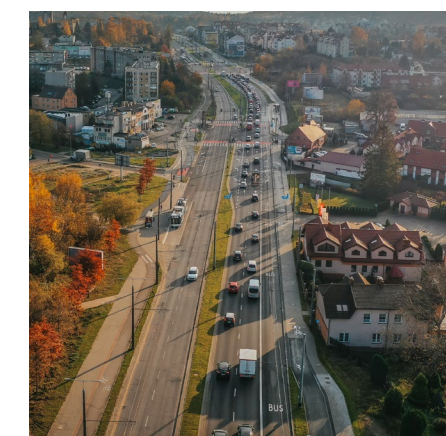
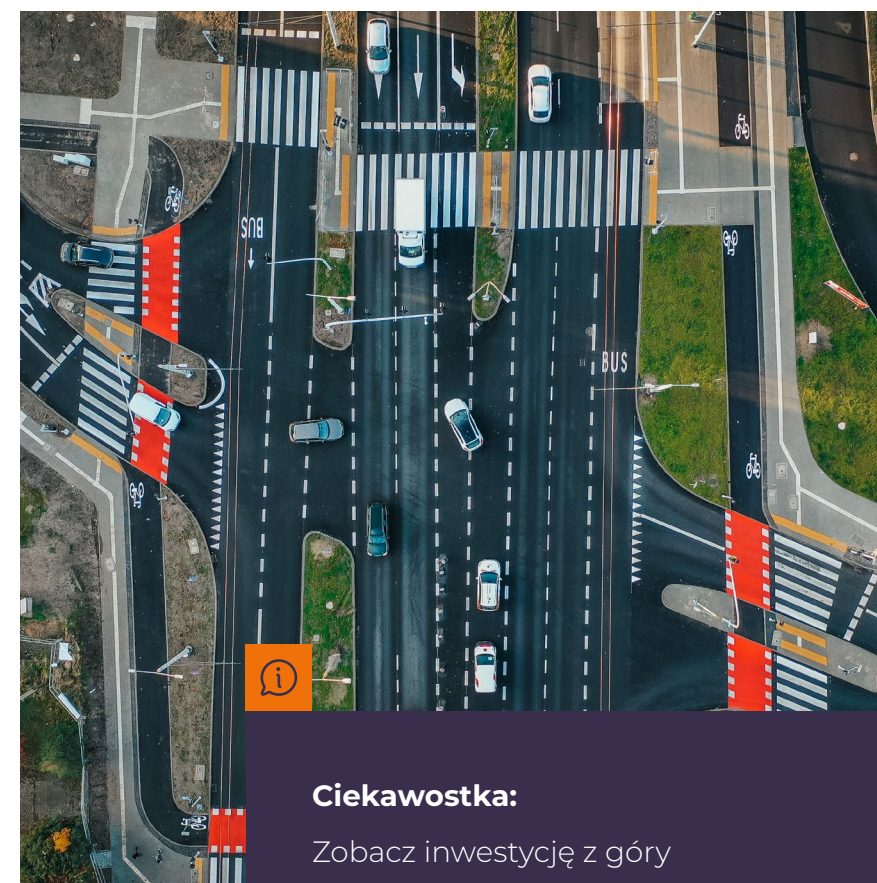
Cała inwestycja objęła przebudowę skrzyżowań wraz z udogodnieniami dla rowerzystów i pieszych.

W sąsiedztwie przystanku PKM Gdynia Karwiny powstał jednopoziomowy parking typu **Park&Ride**, na którym znajdzie się miejsce dla 158 pojazdów mechanicznych, w tym 16 dla osób z niepełnosprawnością i 8 miejsc dla motocykli.

Bike&Ride pomieści co najmniej 50 rowerów, a 600 m dróg dla jednośladów pozwoli swobodnie dotrzeć do i z węzła.

Strefa Kiss&Ride umożliwi krótki postój trzem pojazdom.

Nowoczesna infrastruktura dla autobusów i trolejbusów, do której prowadzi blisko 3 km buspasów, zapewni sprawne skomunikowanie środków transportu zbiorowego. W ramach inwestycji zadbano też o energooszczędne oświetlenie i zielen: 35 800 metrów kwadratowych trawników, 140 nowych drzew oraz krzewów i kwiatów.



Ciekawostka:

Zobacz inwestycję z góry



ROZBUDOWA ULICY NOWOWICZLIŃSKIEJ

Inwestycja realizowana była na obszarze od południowego odcinka ulicy Rdestowej do Obwodnicy Trójmiasta oraz fragmencie od Obwodnicy Trójmiasta do ul. Chwaszczyńskiej, gdzie przebudowa była całościowa.

W ramach zadania powstał buspas, który połączy się z odcinkami realizowanymi w ciągu ul. Chwaszczyńskiej i Wielkopolskiej. Przebudowany został także fragment ul. Rdestowej w rejonie skrzyżowania z ul. Nowowiczlińską, gdzie zrealizowany został dodatkowy pas służący do skrętu w prawo w ul. Nowowiczlińską, co przełoży się na większą przepustowość kluczowego skrzyżowania. W nowej przestrzeni są też ciągi piesze i rowerowe, które połączyły centrum Dąbrowy z rejonem ul. Chwaszczyńskiej. Duże zmiany możemy zaobserwować również w rejonie pętli autobusowej – pojazdy uzyskały przystanek w ciągu wykonywanego buspasa.

W ramach inwestycji roboty budowlane obejmowały m.in. :

- roboty rozbiórkowe i demontażowe,
- przebudowę trakcji trolejbusowej,
- przebudowę gazociągu, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia ulicznego,
- roboty drogowe,
- montaż małej architektury,
- zagospodarowanie zieleni oraz nasadzenia



Ciekawostka:

Zobacz inwestycję z góry



PRZEBUDOWA ULIC

STAROWIEJSKIEJ I FRAGMENTU ABRAHAMA - USPOKOJENIE I OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODOWEGO

Nowe chodniki, skrzyżowania i przejścia zrównane poziomem z jezdnią, łącznie 14 charakterystycznych parkletów i ogródków gastronomicznych, mała architektura. Na miejscu, poza podniesieniem jezdni z zabytkowym brukiem pamiętającym początki miasta do wysokości chodników pojawiły się też m.in. nowe drzewa, krzewy, kwiatowe donice zabezpieczające przestrzeń przed nielegalnym parkowaniem. Jednym z najbardziej charakterystycznych i kontrastowych elementów „nowej” Starowiejskiej stała się mała architektura, która razem z lampami ulicznymi ma kolor Rotbraun - barwę nawiązującą do historycznej zabudowy z czerwonej cegły.



Ulica została oddana pieszym i rowerzystom dzięki nowej organizacji ruchu:

Główne zmiany:

- **odcinek ul. Starowiejskiej od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Mściwoja** – odwrócenie wcześniejszego kierunku ruchu, ruch przebiega w stronę dworca PKP Gdynia Główna;
- **odcinek ul. Starowiejskiej od skrzyżowania z ul. Mściwoja do skrzyżowania z ul. Władysława IV** – odwrócenie wcześniejszego kierunku ruchu, ruch przebiega w stronę ul. 3 Maja;
- **początkowy fragment ul. Starowiejskiej przy placu Gdynian Wysiedlonych i ul. Dworcowej** – brak możliwości zawrócenia do ulicy Dworcowej;
- **cała długość ul. Starowiejskiej** – wprowadzenie strefy zamieszkania.

Jednym z głównych celów, dla których przebudowywano ulicę Starowiejską i Abrahama było **ograniczenie ruchu tranzytowego**. Zmiana kierunku ruchu w dwóch miejscach spowodowała, że część pojazdów wybiera inną drogę, aby pokonać ten fragment centrum miasta.

Przypomnijmy, że o zmiany w tej części gdyńskiego Śródmieścia wcześniej apelowali sami mieszkańcy. Przygotowano wstępnie kilka koncepcji zmian, z których ostatecznie - po konsultacjach - postawiono na tę, która zakłada właśnie znaczne uspokojenie ruchu kołowego.



REWITALIZACJA OKSYWIA



Celem przebudowy było zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu, a także nadanie priorytetowi komunikacji miejskiej w rejonie skrzyżowań. W obu okolicach zamontowana została także mała architektura: ławki, śmietniki, stojaki na rowery



Oksywie to największy z obszarów gdyńskiej rewitalizacji. W ramach przebudowy została wymieniona nawierzchnia jezdni w obrębie skrzyżowań ulic Płk. Dąbka – Bosmańska – Dickmana – Kępa Oksywska.



Ciekawostka:

Zobacz inwestycję

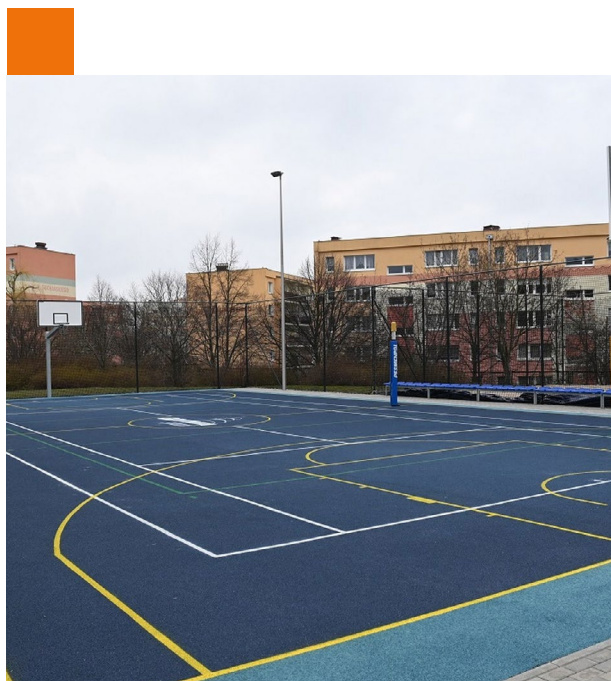


NOWE OBIEKTY SPORTOWE

W GDYNI W 2023 R.

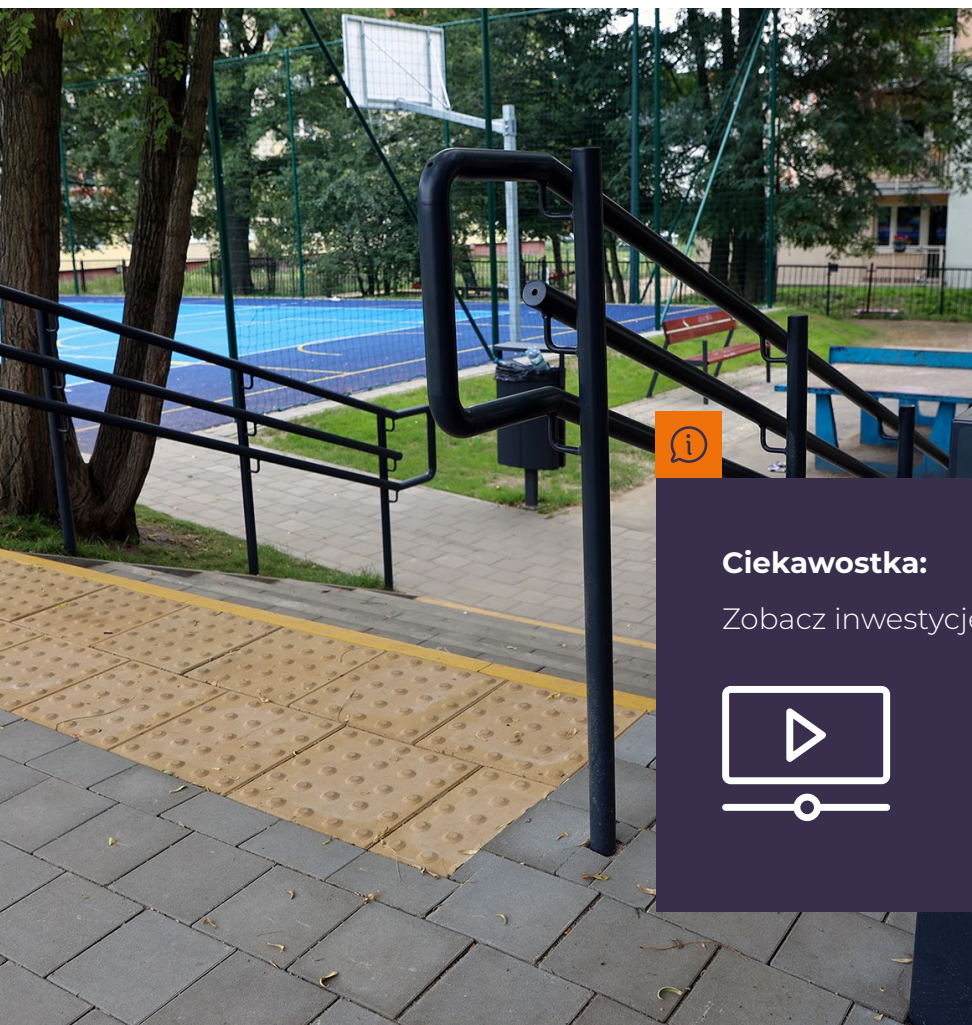
Obiekty sportowe przy Szkole Podstawowej nr 33 na Oksywiu i Szkole podstawowej nr 44 na Obłężu.

Uczniowie i mieszkańcy północnych dzielnic Gdyni w 2023 zyskali nowe obiekty sportowe. Do dyspozycji gdynian przy Szkole Podstawowej nr 33, powstały dwa boiska zewnętrzne oraz rozbieg i skocznia do skoków w dal, mała architektura, a na publiczność czekają trybuny. Natomiast Szkoła Podstawowa nr 44 im. Obrońców Wybrzeża zyskała nowy kompleks sportowy, posiada teraz trzy boiska – do piłki nożnej, wielofunkcyjne i do siatkówki plażowej. W ramach inwestycji zbudowana została również 100 metrowa bieżnia lekkoatletyczna o nawierzchni poliuretanowej oraz zeskoknia do skoków w dal z łapaczem piasku.



Boisko zewnętrzne przy ul. Generała Józefa Hallera, Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 6

Przestrzeń o nawierzchni asfaltowej zajmująca powierzchnię ok. 1933 m² zamieniła się w m.in. w boiska do koszykówki, siatkówki oraz piłki nożnej. Na terenie kompleksu znajduje się również plac apelowy i zeskok do skoku w dal. Cały teren zyskał nowe rozwiązania komunikacyjne, które uwzględniają potrzeby osób poruszających się na wózkach. Przebudowane zostały również schody od ul. Hallera. Boiska zabezpieczają piłkochwyty o wysokości czterech metrów, a całość obiektu dopełnia mała architektura, w skład której wchodzi m.in.: stojaki na rowery, ławki i śmietniki. Nawierzchnie sportowe z trawy syntetycznej oraz poliuretanu są przepuszczalne dla wody i ułożone na podbudowie ze skrzynek polipropylenowych retencyjno-rozsączających.



Ciekawostka:

Zobacz inwestycję



Budowa hali sportowej przy ZSHG na ul. Morskiej

Na terenie Zespołu Szkół Hotelarsko-Gastronomicznych w Gdyni w dzielnicy Grabówek powstaje jednokondygnacyjny obiekt o powierzchni użytkowej ponad 1600 m² i wysokości powyżej 10 metrów. Główną bryłę budynku stanowić będzie prostokąt o wymiarach 30x50 m. W ramach inwestycji szkoła zyska także zaplecze oraz pomieszczenia techniczne. Na przemieszczanie się pomiędzy istniejącą częścią budynku, a obiektem sportowym pozwoli łącznik, a w obiekcie będzie dwukondygnacyjna klatka schodowa. Inwestycja w trakcie prac.

BUDOWA WIADUKTU W CIĄGU UL. PUCKIEJ

W 2023 r. na ul. Puckiej rozpoczęła się budowa 185-metrowego wiaduktu drogowego, który ułatwi kierowcom, pieszym i rowerzystom dojazd do oraz z północnych dzielnic Gdyni, znacznie poprawiając przy tym ich bezpieczeństwo.

Nowy wiadukt drogowy prowadzić będzie **nad liniami kolejowymi** 201, 228 oraz grupą torów stacji Gdynia Port, na północ od ul. Przemysłowej. Znajdą się tam **dwa pasy ruchu, 1,5-metrowy chodnik dla pieszych oraz ścieżka rowerowa**. Wiadukt zostanie zabezpieczony barierami ochronnymi i oświetlony. W ramach inwestycji całkowicie **zlikwidowane zostaną przejazdy kolejowo-drogowe**.



Obiekt powstaje dzięki **umowie między PKP PLK a Gdynią, podpisanej jesienią 2019 r.** Koniec prac - w listopadzie 2024 roku.

W 2023 R. ROZPOCZĘŁY SIĘ:

Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej w Gdyni
- odcinek witomiński - etap II rozbudowa
ul. Chwarznieńskiej

Po przebudowie ul. Chwarznieńska pozostanie drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu, po jednym w każdym kierunku, od ul. Małokackiej do ul. Słonecznej. W przestrzeni pojawią się nowe zatoki autobusowe oraz sygnalizacja świetlna, a droga dla rowerów umiejscowiona zostanie poza pasem jezdni. Wzdłuż ul. Chwarznieńskiej zostaną wykonane chodniki, nowe oświetlenie oraz odwodnienie.



Przypomnijmy, że zakres inwestycji to:

- budowa ulicy Chwarznieńskiej od ulicy Małokackiej do ulicy Słonecznej,
- przebudowa ulicy Sosnowej,
- budowa skrzyżowania Chwarznieńska/Rolnicza/Małokacka/Wielkokacka,
- budowa drogi rowerowej w ulicy Chwarznieńskiej oraz odcinka drogi rowerowej w ulicy Rolniczej,
- budowa odcinka ulicy Promiennej do ul. Słonecznej wraz ze skrzyżowaniem,
- budowa odcinka ulicy Hodowlanej (od wyniesionego skrzyżowania z ulicą Słoneczną do ulicy Chwarznieńskiej),
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej oraz usunięcie kolizji,
- budowa małej architektury - ławki, kosze, przysiadaki, stojaki na rowery,
- nasadzenia zieleni.

Ciekawostka:

Zobacz inwestycję



Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej w Gdyni poprzez budowę buspasa na odcinku od ul. Gierdziejewskiego do S6.

Fragment buspasa będzie miał około 1,8 km długości i będzie prowadził wzdłuż ul. Chwarznieńskiej - od przystanku Chwarzno Polanki (dawniej Gierdziejewskiego) do włączenia z trasą S6 na wysokości Obwodnicy Trójmiasta. Na newralgicznym odcinku ul. Chwarznieńskiej, z którego każdego poranka i popołudnia korzystają setki gdynian obok istniejących pasów ruchu powstanie zupełnie nowy pas przeznaczony dla autobusów poruszających się w kierunku centrum. Pozwoli to pasażerom komunikacji miejskiej na ominięcie najbardziej zatłoczonego fragmentu trasy.



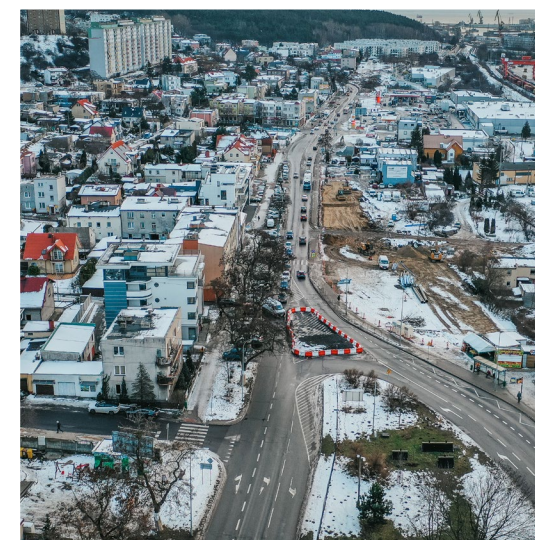
PLANY INWESTYCYJNE

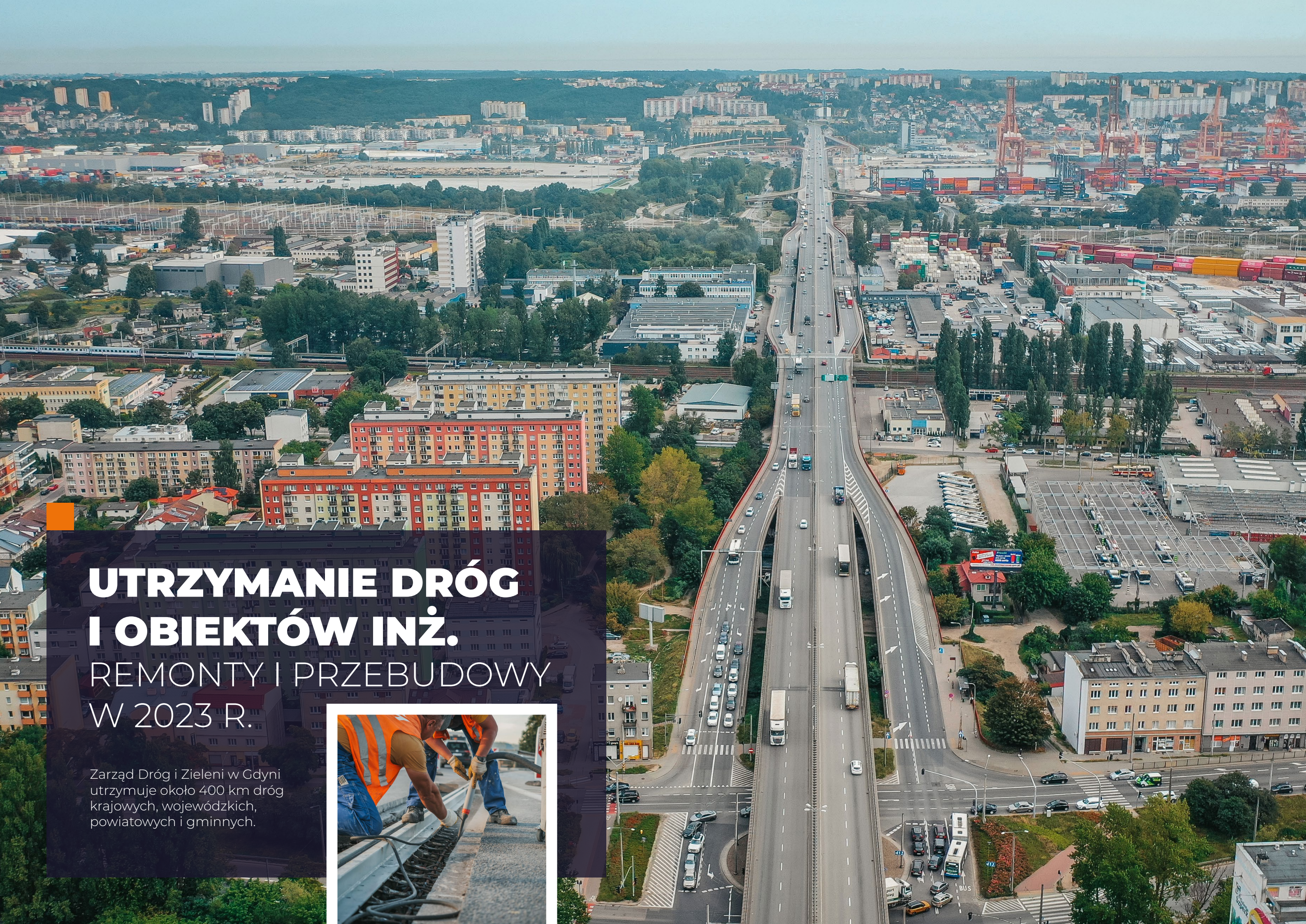
Inwestycje realizowane lub planowane do rozpoczęcia w 2024 r.:

- Budowa buspasa w ul. J. Wiśniewskiego na odcinku od stacji Shell do istniejących wiaduktów w ul. Janka Wiśniewskiego,
- Budowa ul. Unruga,
- Budowa ul. Cynkowej, Magnezjowej i Mosiężnej,
- Budowa drogi rowerowej w ul. Rolniczej,
- Przebudowa ul. Zielonej – od Bosmańskiej do Płk. Dąbka,
- Przebudowa ul. Wiczlińskiej – od stacji gazowej „Wiczlino” do SP37,
- Budowa dróg na Chwarznie Wiclinie w rejonie ul. Jana Kazimierza,
- Przebudowa ul. Wójta Radtkego, Władysława IV i 3 Maja,
- Przebudowa ul. Świętojańskiej, Portowej w rejonie Pl. Kaszubskiego,
- Budowa ul. Westy Posejdon,
- Budowa ul. Prostokatnej – Okrężnej.

Inwestycje projektowane lub kontynuacja projektowania w 2024 r.:

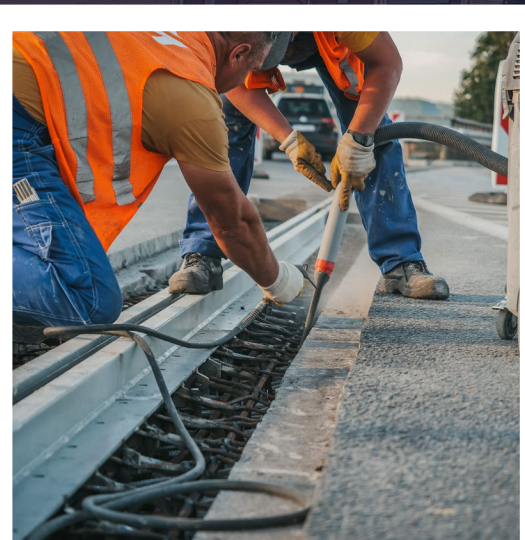
- Budowa pływalni na Chwarznie-Wiclinie,
- Przebudowa pl. Konstytucji,
- Rozbudowa ul. Sportowej wraz ze skrzyżowaniem Drogi Gdyńskiej,
- Budowa wiaduktu w ciągu ul. J. Wiśniewskiego wraz z budową buspasa i drogi rowerowej na odcinku od stacji Shell do Placu Konstytucji,
- Budowa zbiorników na rzece Kaczej wraz z układem drogowym rejonu Góry Donas,
- Budowa ulic: Fregatowej, kpt. J. Jurkiewicza, Kliprowej, Żaglowej, Pokładowej oraz ciągu komunikacyjnego,
- Budowa dróg wraz z uzbrojeniem – Kacze Buki,
- Budowa ul. Grażyny,
- Rozbudowa układu drogowego ul. Płk. Dąbka między skrzyżowaniami z ul. Derdowskiego i ul. Andersa wraz z przebudową skrzyżowań i budową dodatkowego wiaduktu w ciągu ul. Płk. Dąbka w Gdyni.





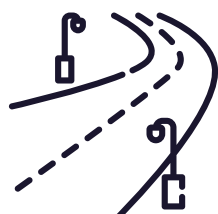
UTRZYMANIE DRÓG I OBIEKTÓW INŻ. REMONTY I PRZEBUDOWY W 2023 R.

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni
utrzymuje około 400 km dróg
krajowych, wojewódzkich,
powiatowych i gminnych.



ZADANIA ZARZĄDU DRÓG I ZIELENI W GDYNI

Składają się na to przebudowy, modernizacje i remonty ulic. W 2023 r. przeprowadzono szereg inwestycji, które poprawiły komfort, estetykę i bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Były to prace utrzymaniowe, ale realizacje pomysłów Rad Dzielnic, czy w ramach Budżetu Obywatelskiego.



Ilość zmodernizowanych i wyremontowanych dróg i chodników w 2023 r.

Nawierzchnie bitumiczne:

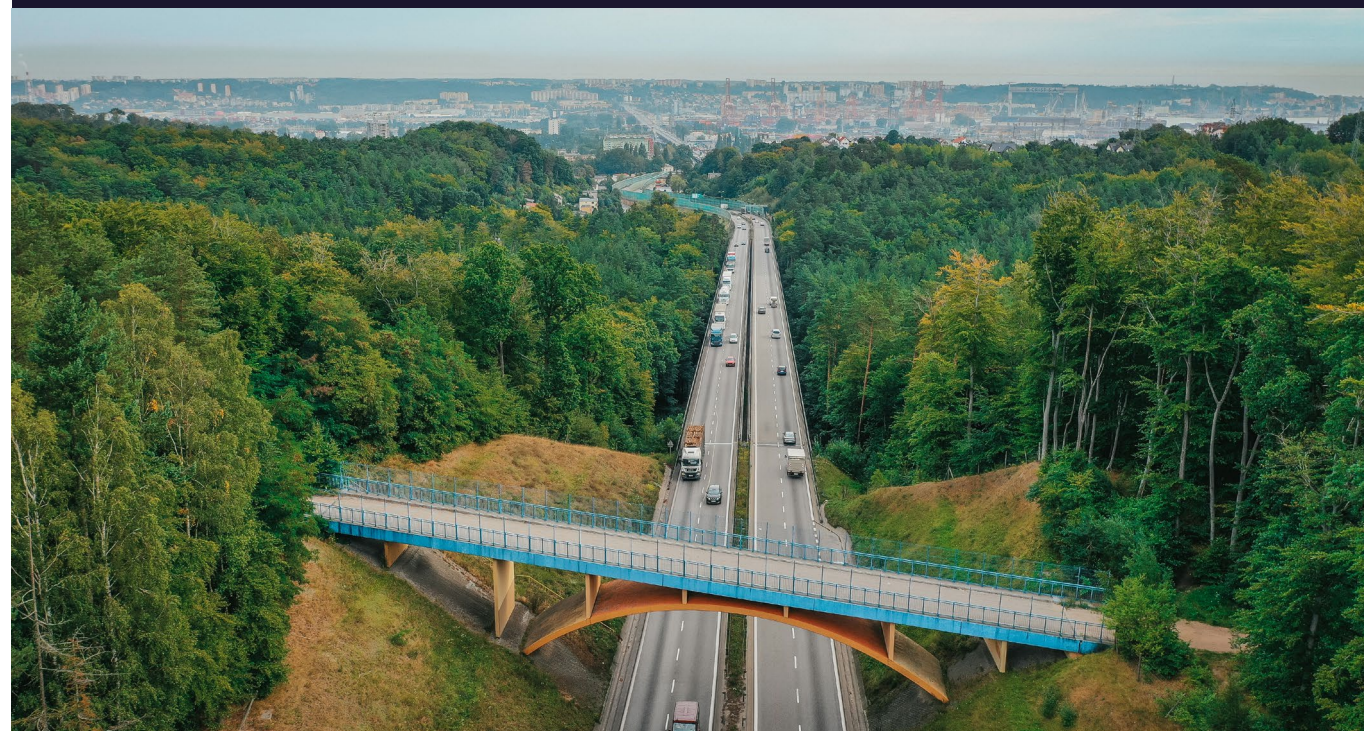
30 000 m²
(5 km dróg)

Nawierzchnie chodników:

4 000 m²
(około 650 mb)

Nawierzchnie utwardzone:
płyty yomb, meba, MON,
kostka betonowa

5 300 m²
(około 650 mb)



Przykłady remontów dróg i obiektów inż. realizowane w 2023 r.:

Poprawa nawierzchni ul. Marszewskiej na wysokości skrzyżowania z Aleją Parku Krajobrazowego

300 mb (1260 m²)

koszt realizacji zadania **289 000 zł**;

Poprawa nawierzchni ul. Kartuskiej od skrzyżowania z ul. Morską do skrzyżowania z ul. Łębską oraz prawoskręt w ul. Morską kierunek od ul. Chylońskiej

570 mb (2300 m²)

koszt realizacji zadania **590 000 zł**;

Modernizacja ul. Wielkopolskiej na odcinku od ul. Sopockiej w kierunku ul. Parkowej (połączenie z zakresem przebudowy węzła) kierunek centrum, odcinek od końca zakresu przebudowy węzła w kierunku ul. Strzelców

552 mb (4500 m²)

koszt realizacji inwestycji **808 000 zł**;

Modernizacja ul. Wielkopolskiej na odcinku od ul. Sopockiej w kierunku ul. Parkowej (połączenie z zakresem przebudowy węzła) kierunek centrum, odcinek od końca zakresu przebudowy węzła w kierunku ul. Strzelców

846 mb (6814 m²)

łączny koszt realizacji inwestycji **1 697 000 zł**;

Modernizacja nawierzchni bitumicznej w ciągu Al. Piłsudskiego na odcinku ul. Bema – Świętojańskiej

64 mb (880 m²)

łączny koszt realizacji inwestycji **248 000 zł**;

Remont nawierzchni ul. Frezerów odcinek od ul. Adm. J. Unruha do ul. Perłowej - RD Obłuże

280 mb (1928,48 m²)

koszt realizacji zadania **433 000 zł**;

Remont nawierzchni ul. Podgórskiej odcinek od nr 2 do nr 12 – RD Obłuże

520 mb (2900 m²)

koszt realizacji inwestycji **628 700 zł**;

Remont ul. Sieradzkiej wraz z chodnikiem od ul. Łowickiej w kierunku ul. Żmudzkiej – RD Mały Kack

nawierzchnia **200 mb** (1044,00 m²),
chodnik **230 mb** (467 m²)

koszt realizacji inwestycji **654 000 zł**;

Remont ul. Perkuna na odcinku od ul. Świętopełka do ul. Balladyny - RD Orłowo

nawierzchnia **100 mb** (327 m²) wraz z remontem zjazdów na posesje prywatne, remontem chodników **220 mb** (419,0 m²)

koszt realizacji zadania **450 000 zł**;

Wymiana nawierzchni w ul. Żeliwnej od nr 31 do schodów, a także modernizacja schodów: poszerzenie, remont nawierzchni, budowa podjazdu dla wózków, montaż poręczy (przejście łączące ul. Żeliwną z ul. Sikorskiego) RD Pogórze

nawierzchnia z kostki **220 mb** (400 m²),
nawierzchnia bitumiczna – 68 m².

koszt realizacji zadania **460 000 zł**.

Remonty i modernizacje obiektów inżynierskich realizowane w 2023 r

Remont gzymsu oraz spodu kap chodnikowych skrajnych belek prawej strony jezdni głównej w kierunku Obłuża Estakady Kwiatkowskiego nad parkingiem i placem manewrowym Pomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego

■ koszt realizacji inwestycji **150 000 zł;**

Estakada Kwiatkowskiego - remont sześciu słupów stanowiących podporę nr 39 i 40 jezdni głównej w obu kierunkach

■ koszt realizacji inwestycji **118 000 zł;**

Estakada Kwiatkowskiego – remont belek oraz poprzecznic w linii podpory Nr 45 – jezdnie główne

■ koszt realizacji inwestycji – **100 000 zł;**

Czyszczenie dylatacji modułowych i palczastych na obiektach inżynierskich

■ koszt realizacji inwestycji - **176 000 zł;**

Wymiana dylatacji na wiadukcie żelbetowym (W-10) w ciągu ul. Wendy

■ koszt realizacji inwestycji **363 000 zł.**

Estakada Kwiatkowskiego - naprawa dwóch słupów znajdujących się w strefie przegubu nr 20, jezdnie w kierunku obwodnicy

■ koszt realizacji inwestycji **171 000 zł.**

Remont spodu kap chodnikowych oraz skrajnych belek na połączeniu jezdni głównych Estakady Kwiatkowskiego w przęsłach: 52-53; 53-54; 57-58

■ koszt realizacji inwestycji **139 000 zł.**

- Remont spodu kap chodnikowych oraz skrajnych belek na połączeniu jezdni głównych Estakady Kwiatkowskiego w przęsłach: 52-53; 53-54; 57-58

■ koszt realizacji inwestycji **139 000 zł.**



Ciekawostka:

czy wiesz, że utrzymanie Estakady Kwiatkowskiego wyniosło w 2023 roku

2 847 391,63 zł?

W ramach prac utrzymaniowych, roboty realizuje Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni.





Remonty chodników i schodów

Remont schodów łączących ul. Kopernika z ul. Orzeszkowej i ul. Ujejskiego

koszt realizacji zadania **196 000 zł**;

Remont schodów na kładkę nad ul. Śląską w ramach węzła F. Cegielskiej w Gdyni

koszt realizacji zadania **14 970 zł**;

Remont chodnika przy ul. Czernickiego - RD Pogórze

81 mb (210 m²)

koszt realizacji zadania **75 600 zł**.

Remont chodnika przy ul. Unruga – RD Pogórze

39 mb (76,50 m²)

koszt realizacji zadania **52 000 zł**.

Modernizacja chodnika przy ul. Śląskiej od ul. Nowogrodzkiej do ul. Witomińskiej RD Działki Leśne

250 mb

koszt realizacji zadania **500 000 zł**

Remonty zniszczonych chodników przy ul. Makuszyńskiego, Nałkowskiej, Staffa – Dzielnica Karwiny, zadanie BO

koszt realizacji zadania **276 900 zł**

Remont chodnika prawa strona ul. Świętopełka na odcinku od Al. Zwycięstwa w kierunku wjazdu na teren Parku Kolibki

43 mb (76,80 m²)

koszt realizacji zadania **82 000 zł**.

Budowa chodnika po stronie północnej ul. Makuszyńskiego, pomiędzy miejscami postojowymi a parkingiem – odcinek ok. 90 m. (dz. nr 143 i 145) – RD Karwiny

70 mb (140 m²)

koszt realizacji zadania **73 000 zł**.

Remont chodnika przy ul. Boisko na szerokości 2 m i długości 65 m wraz z postawieniem słupków ograniczających parkowanie – RD Obłuże

65 mb

koszt realizacji zadania **94 000 zł**.

Remont nawierzchni chodnika w ciągu ul. Abrahama na wysokości nr 59

70 mb

koszt realizacji zadania **84 000 zł**.



PLANY NA 2024 R.

Plany Ref. Utrzymania Dróg i Obiektów Inż w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni w tym roku to między innymi:

- Bieżące utrzymanie dróg i obiektów w ramach potrzeb
- Wymiana nawierzchni na ul. Stolarskiej i ul. Jana Śmiałowicza (w trakcie)
- Budowa chodnika pieszego wzdłuż ul. Rybaków w dzielnicy Babie Doły (inwestycja z BO),
- Kładka Gdynia Stocznia – w 2024 r. planowane jest wykonanie – ekspertyza stanu technicznego kładki wraz z dokumentacją modernizacji kładki,
- Modernizacja przejścia podziemnego pod ul. Morską na przedłużeniu tunelu PKP Gdynia Główna – w 2024 r. w ramach zadania zostanie wykonana wymiana izolacji obiektu, budowa windy (dostosowanie przejścia dla osób z niepełnosprawnościami), nadzór inwestorski, wykonanie pochylni,
- Przebudowa przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Komandorskiej i ul. Mireckiego w Gdyni – w ramach zadania zostanie wykonana przebudowa istniejącego skrzyżowania ulic Komandorskiej i Mireckiego poprzez wyniesienie nawierzchni skrzyżowania oraz trzech przejść dla pieszych: jednego w ul. Mireckiego i dwóch w ul. Komandorskiej. Wykonane zostanie również odwodnienie poprzez budowę nowych wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej oraz regulacja wysokościowa krawężników i chodników (inwestycja dofinansowana w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg).
- Ul. Wiśniewskiego – przebudowa istniejących wiaduktów drogowych – I etap dokumentacja projektowa,
- Modernizacja dylatacji Estakady Kwiatkowskiego na połączeniu z częścią stalową,
- Modernizacja ul. Necla (ze środków RD Kamienna Góra),
- Wyniesione przejścia dla pieszych: ulica Janowska i Chylońska (ze środków RD Cisowa),
- Utwardzenie ul. Porożyńskiego (Wawrzyńczyka) – na odcinku od ul. Krauzego w kierunku ul. Myśliwka,



Ciekawostka:

Czy wiesz, że utrzymanie dróg i obiektów inż. w 2024 roku pochłonie aż

około 22 mln 300 tys. zł.

Przypominamy, że gdyński ZDiZ przyjmuje zgłoszenia mieszkańców w sprawie napraw nawierzchni. Każdy może je przekazać przez:

formularz kontaktowy na www.zdiz.gdynia.pl/kontakt,

✉ sekretariat@zdiz.gdynia.pl,

☎ 58 761 20 00, 58 761 20 01.

lub przez Asystenta Mieszkańca

TRASY ROWEROWE W GDYNI

57,6 km

drogi rowerowe

10,6 km

ciągi pieszo-rowerowe

8,8 km

pasy rowerowe

13,8 km

kontraruchy rowerowe

3,2 km

dopuszczona jazda na rowerze
po chodniku

Popularność jednośladów pokazują na bieżąco liczniki rowerowe, które nieustannie zliczają rowerzystów. Liczniki są umieszczone w 11 lokalizacjach:

- al. Zwycięstwa przy skrzyżowaniu z ul. Bernadowską (blisko granicy z Sopotem),
- al. Zwycięstwa przy skrzyżowaniu z ul. Redłowską,
- ul. Władysława IV przy 10 LO,
- ul. Górskiego przy Stadionie Narodowym Rugby,
- ul. Janka Wiśniewskiego przy Estakadzie Kwiatkowskiego, przy ul. Gołębiej,
- ul. Morska w rejonie skrzyżowania z ul. Kcyńską (obie strony ulicy),
- ul. Chwarznieńska,
- ul. Wielkopolska w rejonie skrzyżowania z ul. Strzelców,
- ul. Płk. Dąbka,
- Bulwar Nadmorski.



Stacje naprawy rowerów

Do dyspozycji rowerzystów są również stacje naprawy rowerów. W Gdyni jest 25 takich stacji zlokalizowanych na terenie całego miasta. Każda ze stacji jest wyposażona w narzędzia do drobnych napraw takich jak regulacja przerzutek, ustawienie kierownicy lub siodełka. Do dyspozycji rowerzystów są klucze imbusowe, łyżki do opon, wkrętaki płaskie i krzyżowe, klucze nastawne czy pompka. Zauważone uszkodzenia, usterki lub brak narzędzi należy zgłaszać do Zarządu Dróg i Zieleni.

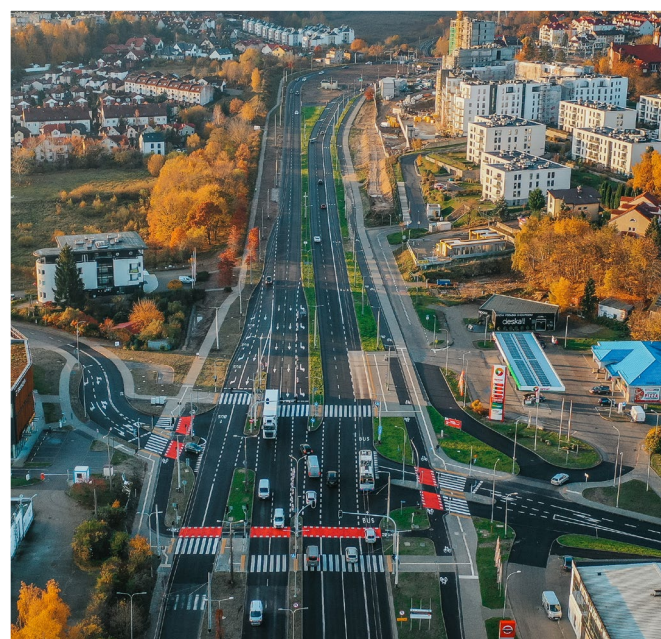
Pętle indukcyjne

Ułatwieniem dla rowerzystów poruszających się w Gdyni są pętle indukcyjne, dzięki którym rowerzysta priorytetowo dostaje zielone światło na przejeździe rowerowym. Znajdują się one na alei Zwycięstwa, w pobliżu skrzyżowania z Nawigatorów oraz na ul. Morskiej, w okolicy skrzyżowania z ul. Warszawską.

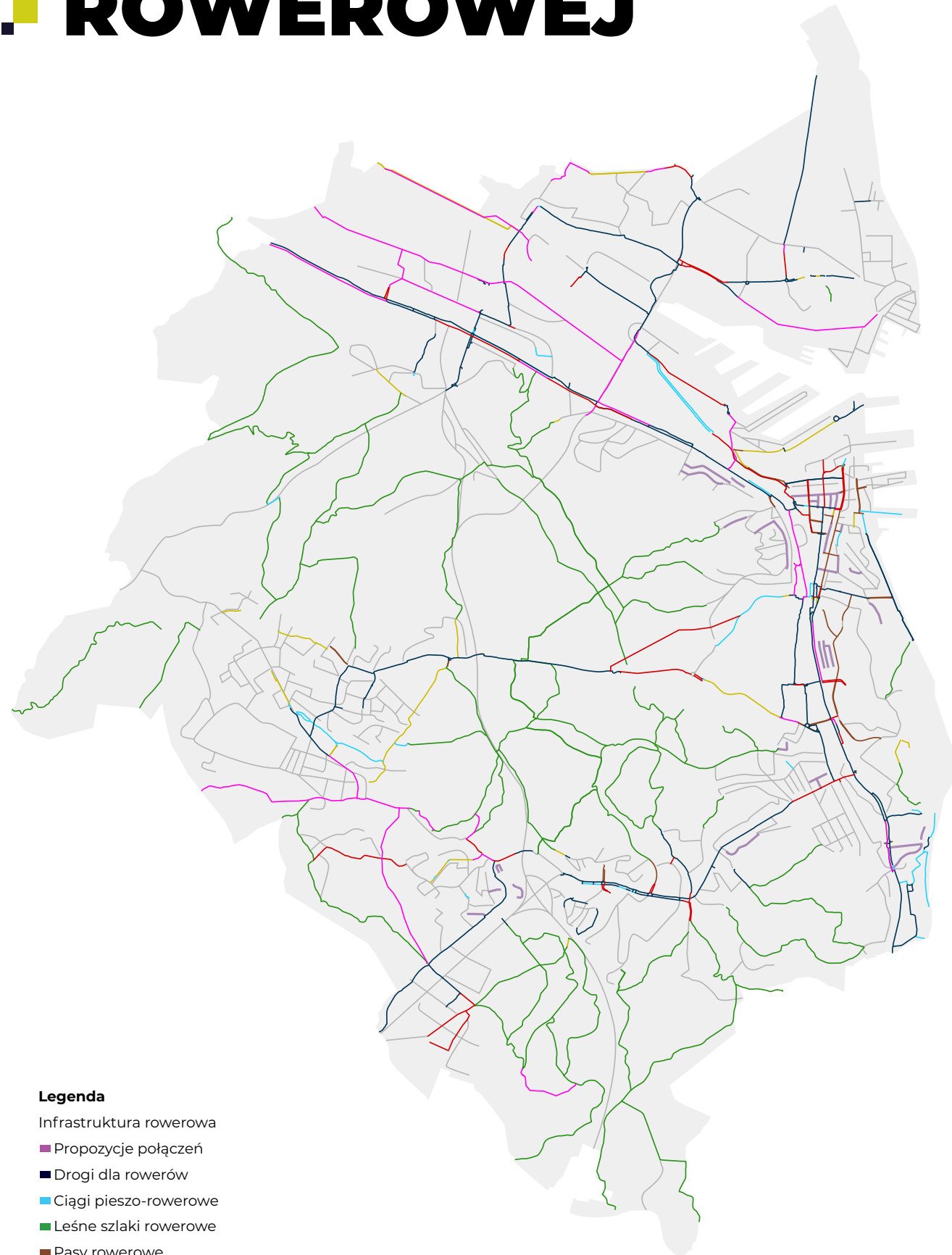


Ciekawostka:

W 2023 r. w ramach węzła Karwiny powstał parking **Bike&Ride**, który pomieści co najmniej 50 rowerów oraz 600 m dróg dla jednośladów. Drogi rowerowe i towarzysząca im infrastruktura powstają przy większości gdyńskich inwestycji.



MAPA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ



Legenda

Infrastruktura rowerowa

- Propozycje połączeń
- Drogi dla rowerów
- Ciągi pieszo-rowerowe
- Leśne szlaki rowerowe
- Pasy rowerowe
- Kontraruch
- Dop. ruch rowerowy lub drogi serwisowe
- Projektowane połączenia rowerowe

Strategia rowerowa – czyli plany rowerowe do 2030 r.

W strategii określono 41 zadań inwestycyjnych dla głównych osi komunikacyjnych miasta, które uzupełnią podstawowy układ sieci rowerowych do roku 2030.

Budowa 35 km nowych dróg rowerowych, w tym wzdłuż: Wielkopolskiej, Śląskiej, Wiśniewskiego, Hutniczej, Morskiej, Wiczlińskiej, Dąbka oraz połączenie nad torami kolejowymi między Morską a Wiśniewskiego, kładka między Buraczaną i Strzelców.

W planie jest 1000 kolejnych dofinansowań do zakupu e-roweru dla mieszkańców

(dotychczas udzielono 120 z wsparciem z środków WFOŚ)

Planowana jest też budowa 9 nowych parkingów rowerowych przy SKM i parkingach Park and Ride w tym:

- Dąbrowa – Rdestowa,
- Chwarzno – Wiczlino Działki,
- Redłowo SKM,
- Cisowa SKM,
- Plac Konstytucji,
- Wielkopolska/Al. Zwycięstwa.



ZIELEŃ W GDYNI



Ciekawostka:

czy wiesz, że zieleń w utrzymaniu ZDiZ ma powierzchnię 166,01 ha. Zadaniem ZDiZ jest między innymi utrzymanie drzewostanu miejskiego.

Za nowe nasadzenia w Gdyni odpowiada między innymi Wydział Ogrodnika Miasta.

W 2023 r. zasadzono 532 szt drzew, 1230 krzewów, 580 szt. bylin i 3000m² łąk kwietnych. Najczęściej sadzone gatunki w naszym mieście to między innymi:

- Klon pospolity w odmianach,
- Lipa drobnolistna 'Greenspire',
- Wiśnia gruczołkowata 'Alba plena',
- Wisnia 'Accolade',
- Grusza drobnoowocowa 'Chanticleer',
- Sosna górska,
- Wierzba purpurowa 'Nana',
- Tawuła szara 'Grefsheim',
- Róża okrywowa w odmianach,
- Miskant chiński,
- Trzcinnik ostrokwiatowy,
- Rozplenica japońska.



Największe „zielone” inwestycje realizowane przez Wydział Ogrodnika Miasta w 2023 r:

- Park kieszonkowy z ogrodem deszczowym przy MDK wraz z zadaszonym miejscem dla rowerów od ul. Morskiej (Grabówek);
- Park kieszonkowy przy ul.Świeckiej (Chylonia);
- Park kieszonkowy przy ul.Lipowej (Wielki Kack);
- Zagospodarowanie Placu Górnośląskiego (Orłowo) ;
- Park kieszonkowy przy ul. Nowogrodzkiej (Działki Leśne);
- Zagospodarowanie terenów zieleni przy ul.Mariackiej (Kamienna Góra);
- Rewitalizacja Leśnej Polany w okolicy ulicy Szafranowej;
- Obsadzenie roślinami ozdobnymi Parku Rodzinnego przy ul. Spokojnej (Mały Kack);
- Poprawa atrakcyjności skweru przy zbiegu ulic Powstania Styczniowego i Legionów przez nasadzenie roślin ozdobnych.



Wydział Ogrodnika Miasta w 2024 r. planuje:

- Zazielenienie 13 popularnych gdyńskich przystanków w Chyloni, Pogórze, Leszczynkach, Działkach Leśnych, Wielkim Kacku, Redłowie, Wzgórze, Dąbrowie, Grabówku, Śródmieściu i Orłowie;
- „Odbetonowanie”, nasadzenia drzew i kwiatów dla poprawy estetyki i walorów klimatycznych zieleni wzdłuż ulic Chyloni, Leszczynek, Obłuża, Karwin, Redłowa oraz Grabówka;
- Nasadzenia drzew i zieleni przy ul. Zbyszka z Bogdańca oraz przy ul. Filipkowskiego na osiedlu Wiczlino-Ogród;
- Nasadzenie krzewów ozdobnych na skrzyżowaniu ul. Komandorskiej i ul. Mireckiego;
- Odtworzenie drzewostanu przy ul. Wacława Sieroszewskiego na Kamiennej Górze;
- Mikroszpaler przy ulicy Staffa.

ZDiZ prowadzi cykliczne akcje pielęgnacyjne - między innymi drzew na terenie całej Gdyni. Zabiegi pielęgnacyjne takie jak korekta korony, zapewnianie drzewom więcej światła. Natomiast dzięki koniecznym cięciom pielęgnacyjnym (tj. usuwanie uszkodzonych lub chorych pędów) czy usuwaniu posuszu – drzewa nie powodują w przyszłości zagrożeń w przypadku wystąpienia silnych wiatrów czy sztormu. Celem jest również poprawa statyki drzewa. W 2023 r. takie prace prowadzone były między innymi na ul. Karpińskiego czy w Parku Centralnym.



PLACE ZABAW, SIŁOWNIE POD CHMURKĄ, MIEJSCA PIKNIKOWE W GDYNI



Ciekawostka:

Czy wiesz, że Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni pod swoją opieką ma około 160 placów zabaw, siłowni pod chmurką czy miejsc piknikowych? Samych placów zabaw jest aż 90.

ZDiZ zajmuje się budową nowych obiektów i utrzymaniem istniejących. Na bieżąco wykonywane są wszelkie potrzebne prace naprawcze.

Realizacje w 2023 r:

- Modernizacja skweru przy ul. Cylkowskiego (inwestycja w ramach BO, przy wsparciu Rady Dzielnicy Redłowo)
- Przebudowa placu zabaw przy ul. Miłej/ Parkowej (inwestycja w ramach BO, przy wsparciu Rady Dzielnicy Mały Kack)
- Budowa międzypokoleniowego placu zabaw przy ul. Hozjusza (realizacja w ramach zadań inwestycyjno-remontowych Rady Dzielnicy Grabówek)
- Wybieg dla psów przy ul. Karadyna Wyszyńskiego w Chwarznie-Wiclinie (realizacja w ramach BO, przy wsparciu Rady Dzielnicy Chwarzno-Wiczlino)
- Nowe ścieżki wzdłuż ul. Spokojnej od pętli autobusowej do parku rodzinnego (realizacja w ramach zadań inwestycyjno-remontowych Rady Dzielnicy Mały Kack).



Plany:

- Dofinansowanie budowy placów zabaw: SP 40, SP 10, przedszkole nr 31, przedszkole nr 27,
- Międzypokoleniowy plac sportów i zabawy- budowa placu zabaw i siłownia zewnętrzna Podgórska,
- Stworzenie międzypokoleniowego parku rekreacji przy ul. Stolemów,
- Utworzenie międzypokoleniowego placu zabaw przy ul. Bp. Dominika 29A-33A,
- Rewitalizacja placu zabaw przy przedszkolu nr 9,
- Park z placem zabaw i ścianką wspinaczkową na terenie zieleni Morska/Dreszera 26,24,
- Drugi etap rewitalizacji placu zabaw przy ul. Okrzei,
- Nowoczesny ogólnodostępny plac zabaw dla dzieci i młodzieży przy ul. Makuszyńskiego.

Rezerwacja miejsc piknikowych

Internetową rezerwację palenisk i urządzeń do grillowania Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni uruchomił w 2022 roku. Rezerwacja zajmuje tylko kilka minut i jest bezpłatna. W 2023 r. mieszkańcy dokonywali rezerwacji aż 288 razy.



Ciekawostka:

Niezmiennie, najbardziej popularne miejsca piknikowe wśród gdynian i turystów znajdują się na terenie Polanki Redłowskiej, na terenie zieleni przy ul. Osada Rybacka i w Parku Kolibki.



Lista miejsc, gdzie legalnie po rezerwacji można rozpaść ognisko lub skorzystać z istniejącego urządzenia do grillowania:

- teren zieleni w Parku Kolibki (palenisko),
- teren zieleni przy ul. Leśna Polana (palenisko),
- teren zieleni na Polance Redłowskiej (2 paleniska, 3 istniejące urządzenia do grillowania),
- teren zieleni przy ul. Rybaków (palenisko),
- teren zieleni przy ul. Osada Rybacka, przy wejściu na plażę nr 4 (palenisko),
- teren zieleni przy ul. Sieradzkiej, w pobliżu rzeki Kaczej (palenisko),
- teren zieleni na rogu ul. Szewczenki/Krauzego (palenisko),
- teren zieleni przy ul. Swarzewskiej (istniejące urządzenie do grillowania),
- teren zieleni przy ul. Kopernika „Pastwisko Huzarska” (istniejące urządzenie do grillowania).
- plac zabaw dla dzieci i młodzieży przy ul. Makuszyńskiego.

OZNAKOWANIE



W roku 2023 r. obszar
wymalowania nowej organizacji
ruchu lub otworzenia istniejącej
(poziome oznakowanie dróg) to

68 041,5 m².

Prace realizował Zarząd Dróg
i Zieleni w Gdyni.

Odtwarzanie oznakowania poziomego było realizowane na terenie całej Gdyni. Takie prace odbywają się co roku, wykonywane są poza godzinami szczytu komunikacyjnego, w godzinach nocnych – tak aby nie powodować utrudnień. Odmalowywane są między innymi: pasy na przejściach dla pieszych, linie segregacyjne na jezdniach, miejsca postojowe, w tym dla osób z niepełnosprawnościami czy oznakowanie poziome dróg rowerowych.



SYGNALIZACJA ŚWIETLNA I STEROWANIE RUCHEM

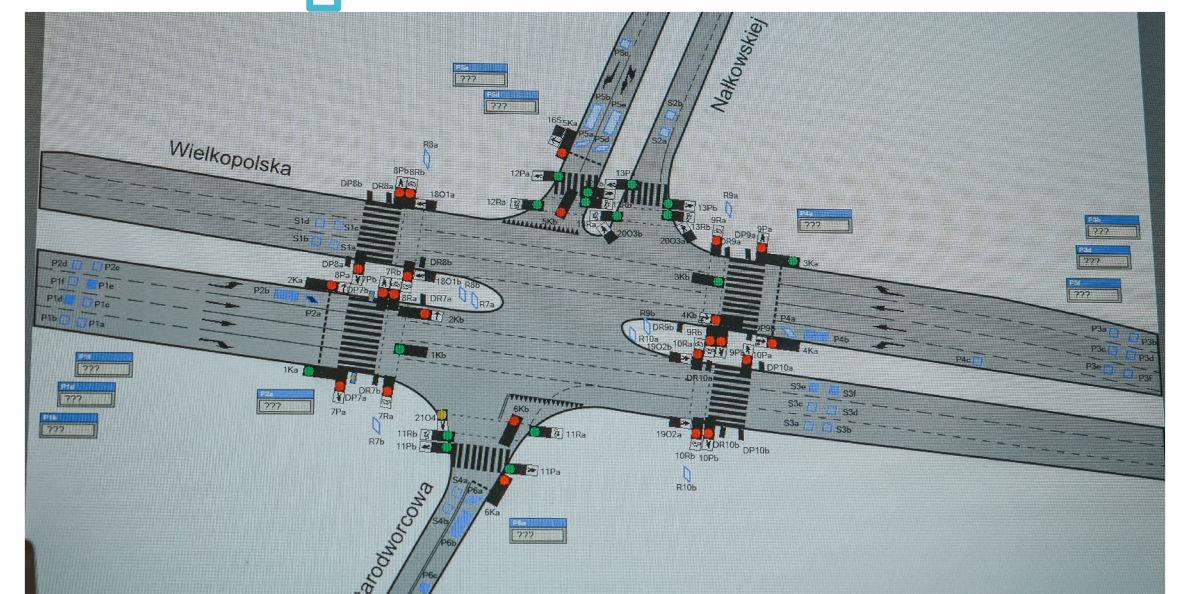


Od prawie 10 lat system TRISTAR umożliwia sprawne zarządzanie i sterowanie ruchem ulicznym oraz transportem zbiorowym w naszym mieście. Dzięki niemu, inżynierowie są w stanie na bieżąco rozwiązywać problemy komunikacyjne powstałe np. po kolizjach czy w trakcie zmian w organizacji ruchu. Algorytmy sterowania przy wsparciu operatorów systemu mogą w czasie rzeczywistym wpływać na działanie sygnalizacji świetlnej. Sukcesywnie do systemu podłączane są kolejne skrzyżowania, obecnie jest ich już **87**.

W ciągu ostatnich dwóch lat system TRISTAR w Gdyni został rozszerzony o następujące skrzyżowania:

- Ciąg ul. Unruga (3 skrzyżowania: Unruga – Kwiatkowskiego, Unruga – Cechowa, Unruga – Kuśniersa)
- Ciąg ul. Kwiatkowskiego (3 skrzyżowania: Kwiatkowskiego – Podgórska, przejście dla pieszych na wysokości adresu Kwiatkowskiego 102, Kwiatkowskiego – Dąbka),
- Skrzyżowanie ul. Chwarznieńskiej z ul. Krauzego.

Obecnie, gotowych do podłączenia jest **10 kolejnych skrzyżowań**. W najbliższym czasie w ramach prowadzonych przez miasto inwestycji, zostaną dołączone niektóre skrzyżowania na **ul. Chwarznieńskiej** oraz skrzyżowania w ciągu **ul. Nowowiczińskiej i ul. Wiczlińskiej**. W planach jest również wykonanie fizycznego podłączenia do systemu skrzyżowań z sygnalizacją świetlną znajdujących się w ciągu **ul. Płk. Dąbka** (na wschód od skrzyżowania Płk. Dąbka – Kwiatkowskiego) oraz podłączenie dwóch sygnalizacji na **ul. Hutniczej**. Pozostałe skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na terenie Gdyni, które wciąż nie są fizycznie podłączone do systemu centralnego to pojedyncze skrzyżowania znajdujące się poza głównymi ciągami ulicznymi.



Do systemu TRISTAR włączone są również takie elementy w Gdyni jak:

- 37 kamer szybkoobrotowych (punktów nadzoru wizyjnego) dających operatorom systemu podgląd sytuacji ruchowej na terenie miasta,
- 9 Tablic o Zmiennej Treści i 9 Znaków o Zmiennej Treści umożliwiających informowanie kierowców o utrudnieniach i zagrożeniach w ruchu,
- 5 Drogowych Stacji Meteorologicznych wpływających na wyświetlane informacje na Znakach Zmiennej Treści oraz wykorzystywanych przez inne służby,
- 10 Tablic i Znaków Dynamicznej Informacji Parkingowej przekazujących informacje o liczbie dostępnych miejsc na 4 parkingach miejskich,
- 4 Parkingi
- 3 odcinki objęte Modułem Wykrywania Zdarzeń Drogowych wykorzystywanych do ostrzegania kierowców o zdarzeniach na Tablicach i Znakach Zmiennej Treści,
- 22 lokalizacje kamer ANPR (automatycznie rozpoznających numery rejestracyjne)
- 16 czujników Bluetooth/WiFi, które pomagają zbierać informacje o czasie przejazdu na wybranych odcinkach ulic i wykrywających zdarzenia wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- 81 Tablic Informacji Przystankowej przekazujących pasażerom informacje o przewidywanych rzeczywistych czasach odjazdu pojazdów transportu zbiorowego z przystanków,
- Kontrapas autobusowy w ciągu ul. Chwarzeńskiej.

114

Liczba przejść i skrzyżowań z sygnalizacją świetlną: Na terenie miasta funkcjonuje obecnie 114 skrzyżowań i przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną (wliczając kontrapas autobusowy).



Inwestycje w fazie przygotowania do realizacji oraz najważniejsze plany na przyszły rok

Najważniejszym zadaniem na przyszły rok jest realizacja zadania BO polegająca na utworzeniu pasów rowerowych w ciągu ul. Redłowskiej na odcinku od Alei Zwycięstwa do ul. Nocznickiego. W pierwszej kolejności powstanie dokumentacja projektowa, a następnie na jej podstawie ma zostać wykonana przebudowa istniejących sygnalizacji świetlnych oraz wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu w postaci utworzenia nowych pasów rowerowych. Zadanie zostało wskazane do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego.

W 2024 roku planowana jest również realizacja innego zadania z BO - budowa tablicy pasażerskiej na przystanku Raclawicka 01

Przykłady inwestycji zwiększających dostępność

W ramach działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ramach sygnalizacji świetlnej wymieniane były sygnalizatory dźwiękowe dla niedowidzących na sygnalizatory akustycznego nowego typu. Wymianę wykonano na skrzyżowaniach: Morska-Chyłońska-Działdowska oraz Morska-Kurpińskiego, Morska-Kalksztajnow, przejście dla pieszych przez ul. Dworcową przy dworcu Gdynia Główna oraz na skrzyżowaniu Wójta Radtkego-3 Maja, Morska-Owsiana, Al. Zwycięstwa-Redłowska.

Inwestycje w bezpieczeństwo

W 2023 roku zmodernizowano sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu Dąbka - Zielona poprzez dostosowanie jej sposobu sterowania technologicznie do standardów stosowanych w systemie TRISTAR.

Wykonano również aktualizację organizacji ruchu w zakresie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Zwycięstwa-Przebendowskich-Balladyny w związku z wprowadzeniem jednokierunkowego ruchu na ul. Balladyny.

Zmodernizowano sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu Świętojańska - Piłsudskiego w celu dostosowanie jej do zmiany organizacji ruchu wdrożonej w związku z zakończeniem i otwarciem Parku Centralnego.

Na dwóch skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną (Zwycięstwa - Orłowska oraz Morska - Kalksztajnow) wymieniono kamery nadzoru wizyjnego z kamer analogowych na cyfrowe, gwarantujące lepszą jakość obrazu.

EWIDENCJA DRÓG I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

W 2023 r. odbyła się fotorejestracja wszystkich dróg publicznych w utrzymaniu Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.

Takie pomiary drogowe wykonywane są w Gdyni cyklicznie, tak aby mieć jak najbardziej aktualne dane, z których później korzystają pracownicy nie tylko ZDiZ, ale także Urzędu Miasta. Ostatnia fotorejestracja odbyła się w 2021 roku, w 2023 r. dane zostały zaktualizowane. Pomiary są wykonywane za pomocą kamer zainstalowanych na dachu samochodu

Fotorejestracja objęła około **400 km dróg publicznych**. Następnie, zebrane dane zostały wprowadzone do oprogramowania SmartGEM – inteligentnego systemu, z którego korzystają między innymi pracownicy ZDiZ, które usprawnia zarządzanie zasobami miejskimi. Pozwala on **efektywniej korzystać z cyfrowo zinwentaryzowanych danych**.



ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO

Samodzielny Referat Zająć Pasa Drogowego w gdyńskim Zarządzie Dróg i Zieleni wydaje zezwolenia na zajmowanie pasa drogowego oraz nalicza opłaty i kary z tym związane. Wyznacza również trasy przejazdów ponadnormatywnych czy wprowadza tymczasowe ograniczenia w ruchu w przypadku awarii.

W 2023 r. wydano :

- 1500 decyzji naliczających opłaty zajęcie Pasa Drogowego dróg publicznych w Gdyni na kwotę około 2.400.000,00zł (zajęcia pod ogródki gastronomiczne, handel, roboty umieszczanie urządzeń w pasie drogowym, obiekty budowlane,)
- 2000 zgód zezwoleń niepłatnych (wnioski o wydanie identyfikatorów do Strefy Ograniczonego Tonażu w Śródmieściu, Zwolnienie pasa(protoły) , odpowiedzi na pisma, e-maile mieszkańców ,przedsiębiorców)
- Przyjął około 1000 zgłoszeń awaryjnych zajęcia pasa drogowego.

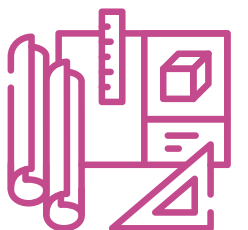


NADZÓR INWESTORSKI

Nadzorem inwestorskim nad inwestycjami własnymi ZDiZ, jak i realizowanymi przez Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni oraz Gdyńskie Centrum Sportu, zajmuje się Samodzielny Referat Nadzoru Inwestorskiego i Oświetlenia w Zarządzie Dróg i Zieleni.

W 2023 prowadzono nadzór nad takimi inwestycjami jak:

- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania: Budowa w Gdyni w ciągu ul. Puckiej wiaduktu drogowego nad układem torów stacji Gdynia Port wraz z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w ul. Puckiej kat. A w km 6,005 linii kolejowej nr 228 - w zakresie branży mostowej, drogowej, sanitarnej, SRK, elektrycznej, teletechnicznej,
- Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej w Gdyni poprzez budowę buspasa na odcinku od ul. Gierdziejewskiego do S6 - w zakresie branży drogowej, konstrukcyjnej, sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej, oraz sygnalizacji świetlnej,
- Przebudowa ul. Admirała Józefa Unruga na odcinku od Estakady E. Kwiatkowskiego do skrzyżowania z ul. Bosmańską w Gdyni - w zakresie branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej, oraz sygnalizacji świetlnej,
- Szlak turystyczny przez Trójmiejski Park Krajobrazowy na terenie Miasta Gdyni - w zakresie branży drogowej, elektrycznej, teletechnicznej, oraz sygnalizacji świetlnej
- Przebudowa ul. Starowiejskiej oraz remont ul. Abrahama od skrzyżowania z ul. Starowiejską do skrzyżowania z ul. 10 Lutego w Gdyni - w zakresie branży drogowej, konstrukcyjnej, sanitarnej, elektrycznej oraz teletechnicznej,
- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na budowie hali sportowej przy ul. Morskiej 75 przy zespole szkół hotelarsko-gastronomicznych w Gdyni - w zakresie branży konstrukcyjnej, sanitarnej, elektrycznej oraz teletechnicznej.



OCZYSZCZANIE MIASTA



W sezonie zimowym 2023/2024 **Dział Letniego i Zimowego Utrzymania Dróg Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni** realizuje siłami własnymi prace związane z zimowym utrzymaniem dróg na jezdniach i parkingach o łącznej długości **277 km**. Gdynia jest w gotowości zimowej od połowy listopada do końca marca.

Główny układ komunikacyjny obsługuje dział LIZUD. Utrzymaniem dróg o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym, ciągów pieszych, dróg rowerowych i płatnych miejsc postojowych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania zajmują się firmy zew. wyłonione w ramach przeprowadzonych postępowań przetargowych.

Dział LIZUD cały czas się rozwija. W 2022 roku do użytku została oddana **druga baza techniczna**.

Nowy, innowacyjny model utrzymania letniego i zimowego dróg funkcjonuje w Gdyni od końca listopada 2020 roku.

Sprzęt LIZUD:

- 12 pługopiasek
- 2 pojazdy ze zmienną zabudową zima/lato: pługopiasek/polewaczka do zmywania jezdni
- 2 pojazdy ze zmienną zabudową zima/lato: zamiatarka/pługopiasek
- 2 zamiatarki samojezdne (nie są wykorzystywane w sezonie zimowym)
- 2 ładowarki teleskopowe
- 2 ciągniki rolnicze z osprzętem zima/lato
- 2 pojazdy: polewaczka do zmywania jezdni
- 2 pojazdy typu doka, osobowo-dostawcze do 3,5 t (nowe).

Sprzęt zew. wykonawców, z którymi Gdynia ma podpisane umowy:

- 9 pługoposypywarek,
- 15 ciągników z osprzętem dostosowanym do pracy na wąskich ulicach,
- 1 ładowarka samojezdna,
- 20 ciągników z pługiem do odśnieżania chodników,
- 16 samochodów dostawczych typu doka.



W 2023 r. dział LIZUD został wyposażony w nowy sprzęt. To między innymi: **2 ciągniki rolnicze** Farmtrac z osprzętem do letniego i zimowego utrzymania dróg oraz **2 pojazdy typu doka osobowo-dostawcze** do 3,5 t, które służą do codziennego przewożenia między innymi potrzebnych materiałów oraz do prac interwencyjnych.

Dzięki doposażeniu, zmniejszony został zakres prac w sezonie zimowym, zlecany firmom zewnętrznym – co wiąże się z oszczędnościami. Dzięki nowym sprzętom, w bieżącym sezonie zimowym dział LIZUD **przejął do utrzymania ok. 40 km jezdni** dróg o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym w północnych dzielnicach Gdyni (Oksywie, Obłuże, Babie Doły).



Ciekawostka:

Koszt Akcji Zima w poprzednim sezonie 2022/2023

13 084 142,00 zł

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA

Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

Biuro Obsługi Klienta
Strefy Płatnego Parkowania

W 2023 r. w Śródmiejskiej
Strefie Płatnego Parkowania
przybyło ponad

80 nowych
miejsc.

Kolejnych, dodatkowych

270 miejsc

zostało udostępnionych w
ramach nowego parkingu pod
Parkiem Centralnym.



Nowe miejsca parkingowe

W tym roku Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni wyznaczył dokładnie 83 nowe miejsca postojowe w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania. To ponad dwa razy więcej, niż w roku 2022. Nowe miejsca w ŚSPP wynikają z włączenia do strefy parkingów poza pasem drogowym, to również efekt wyremontowania parkingu przy ul. 3 Maja.

Wyremontowany parking przy ul. 3 Maja został oddany do użytku w lipcu tego roku. Zaparkować może tam 55 pojazdów, a miejsca postojowe zostały włączone do ŚSPP decyzją Rady Miasta Gdyni.

Liczba nowych miejsc postojowych w Gdyni wzrosła w tym roku wraz z oddaniem do użytku **parkingu pod Parkiem Centralnym**. Dzięki nowemu parkingowi, który częściowo przykryła żywa zieleni udało się „schować” pod ziemią aż **270 samochodów**. To kolejny krok w stronę zrównoważonej mobilności i zielonych ulic, które zachęca do spacerów i spędzania czasu „na mieście” – bez widoku poboczy wypełnionych autami, choć nadal z łatwym dostępem do miejsc parkingowych.



Identyfikator Mieszkańca Gdyni

Aktualnie w Gdyni z darmowego parkowania w każdą niedzielę w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania korzysta 7109 Mieszkańców.

Od połowy 2022 roku umożliwia to Identyfikator Mieszkańca Gdyni, który możemy wyrobić bezpłatnie: online lub w Biurze Obsługi Klienta Strefy Płatnego Parkowania przy ul. Wendy 15.

W 2023 r Dział Płatnego Parkowania w ZDiZ wydał sumie 7509 Identyfikatorów Mieszkańca Gdyni.

Identyfikator Mieszkańca Gdyni uprawniający do postoju ze stawką zerową w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania w każdą niedzielę mogą uzyskać osoby posiadające samochód, zameldowane w Gdyni i rozliczające PIT w mieście. Identyfikator jest nadawany cyfrowo na 12 miesięcy.

Samochody elektryczne służące do mobilnych kontroli pojawiły się na ulicach Gdyni w sierpniu 2022 r.

Mobilne kontrole

Mobilne kontrole odbywają się przy pomocy dwóch pojazdów wyposażonych w system kamer oraz laserowych czujników. Są to pojazdy elektryczne, a więc przyjazne środowisku. Weryfikują, czy zaparkowane auta posiadają wniesioną opłatę, jeśli nie jest ona wniesiona, informacja zostaje automatycznie przekazana do systemu nadzorczego SPP wraz z kompletem dokumentacji celem wystawienia zawiadomienia.

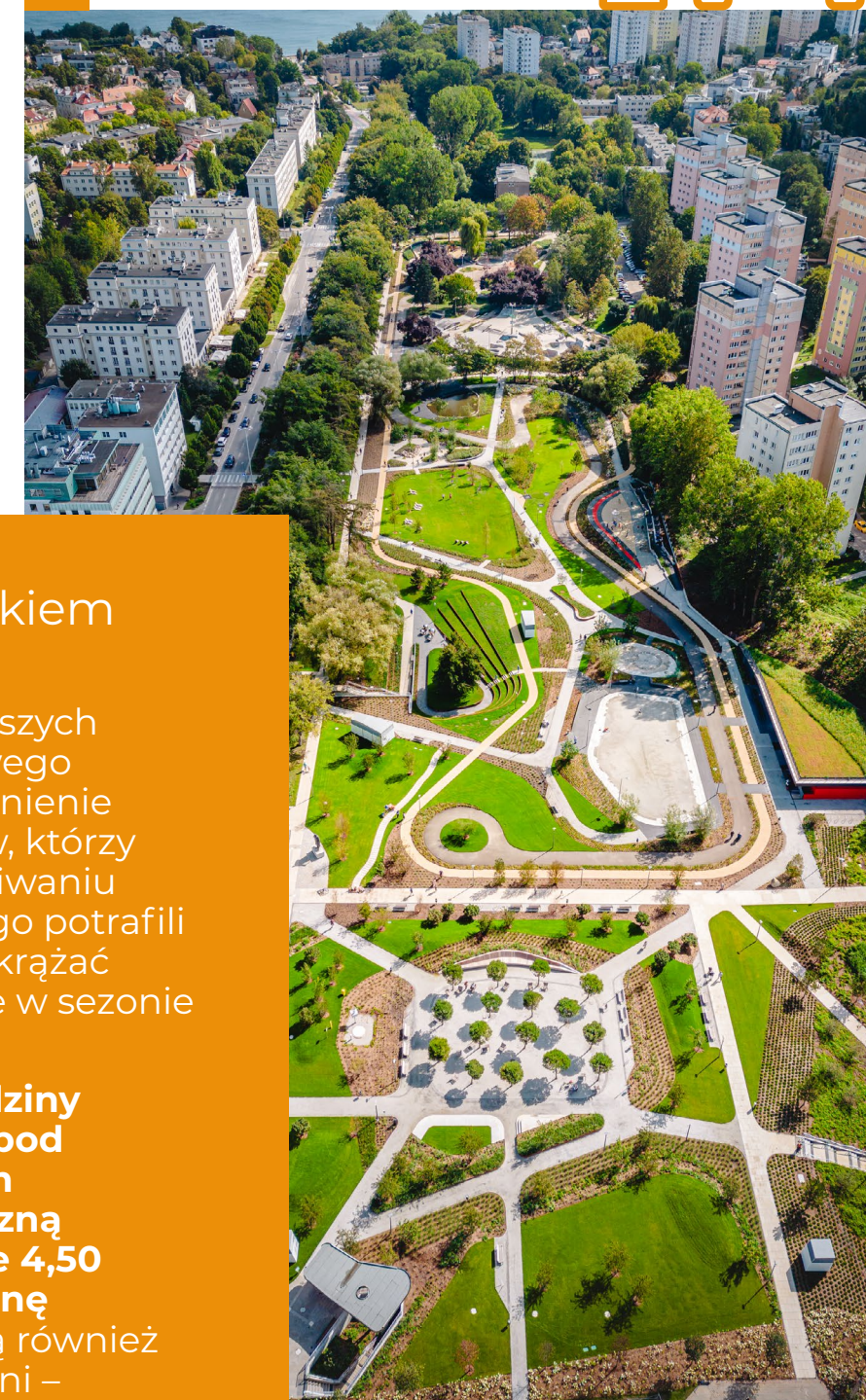
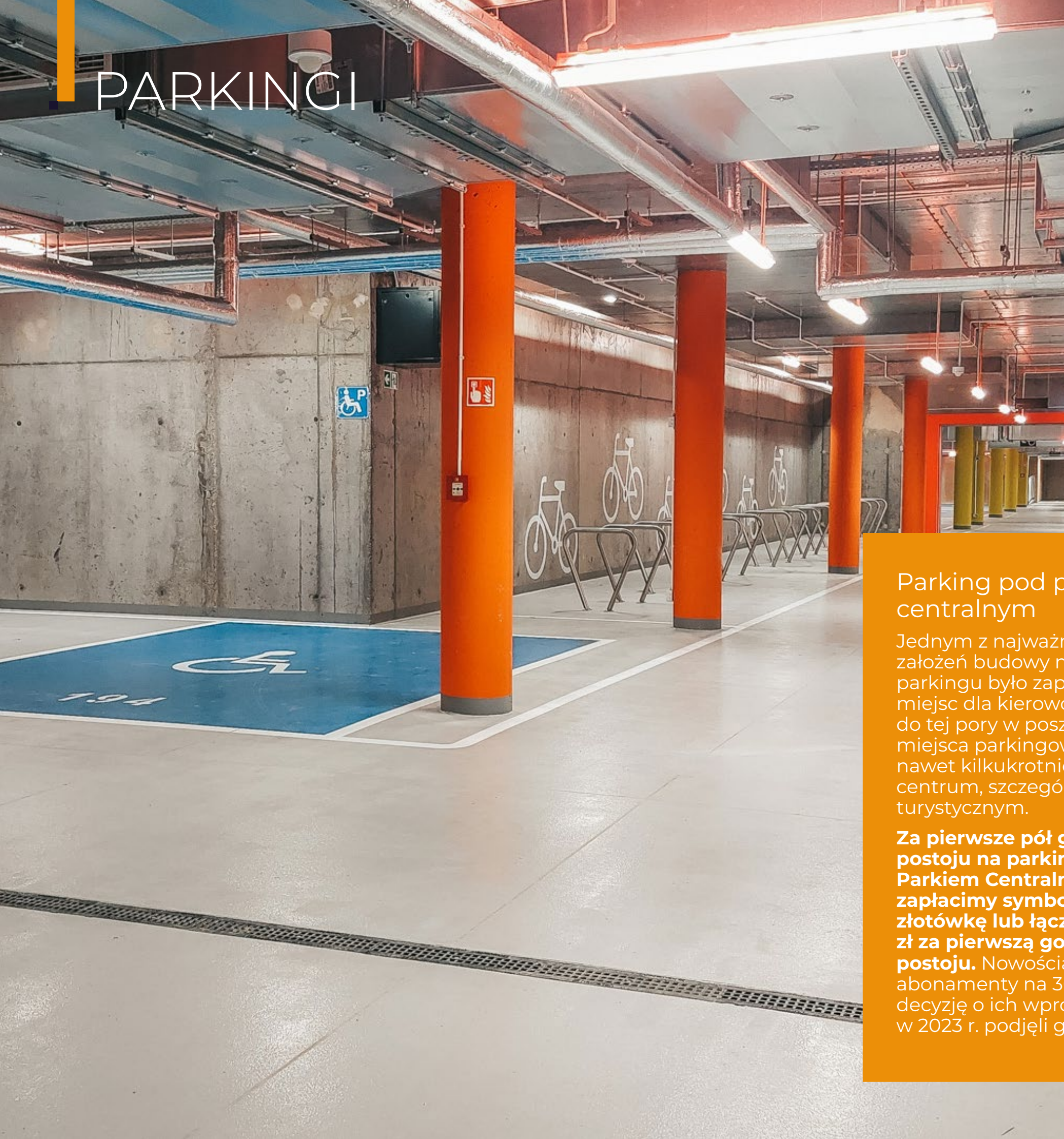
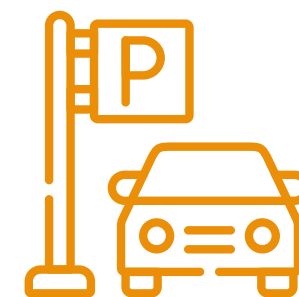
Jeden samochód przeprowadzający mobilne kontrole odpowiada 8 pieszym kontrolerom. Dziennie, jeden samochód pokonuje około 70/80 kilometrów.

Liczba podwójnych e-kontroli wykonanych w 2023 r. – 692 329

Kontrole ujawniły 79 931 parkujących bez opłaty w Strefie Płatnego Parkowania.

Łącznie w 2023 r wystawiono 82 052 opłat dodatkowych (e-kontrola i kontrola piesza)

PARKINGI

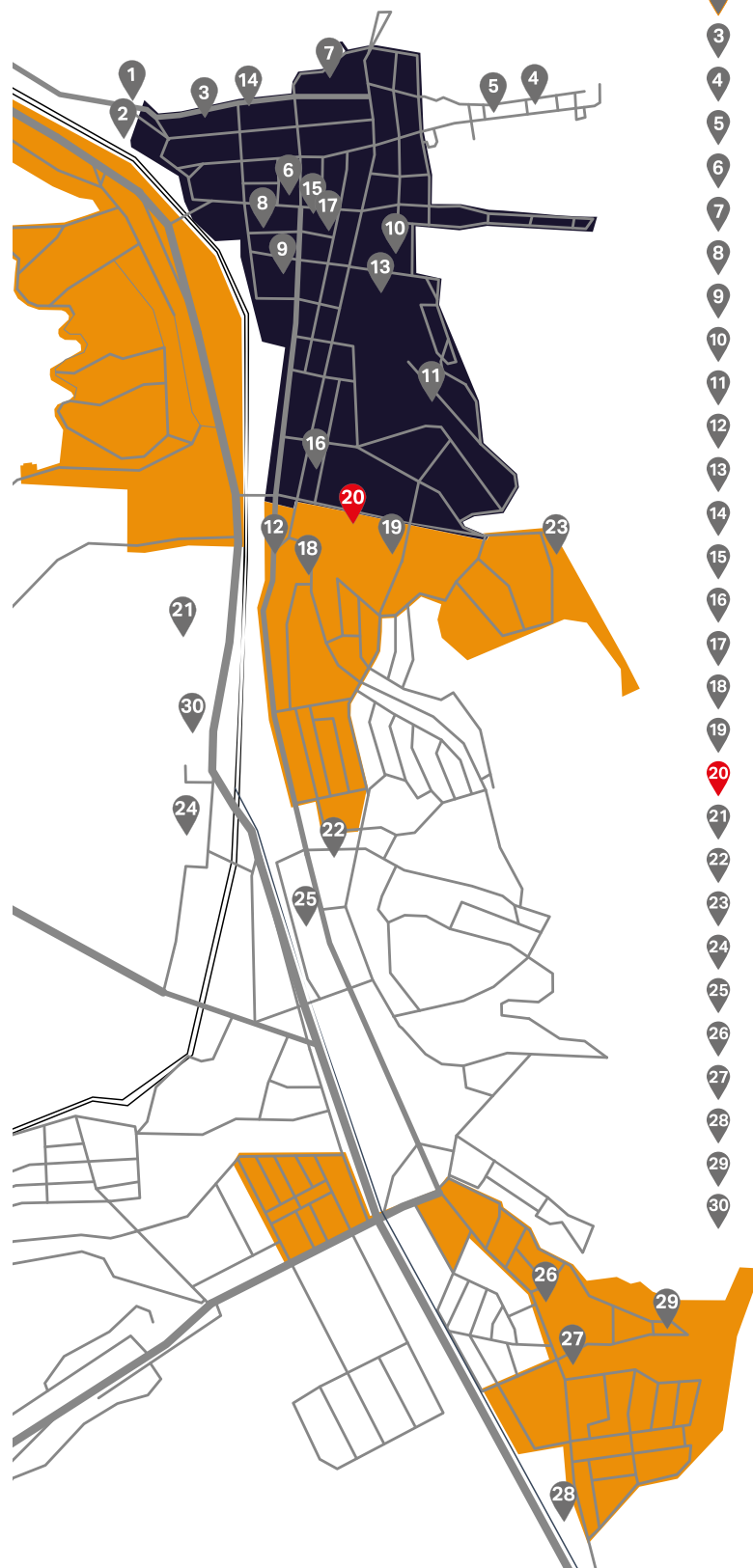


Parking pod parkiem centralnym

Jednym z najważniejszych założeń budowy nowego parkingu było zapewnienie miejsc dla kierowców, którzy do tej pory w poszukiwaniu miejsca parkingowego potrafili nawet kilkakrotnie okrążyć centrum, szczególnie w sezonie turystycznym.

Za pierwsze pół godziny postoj na parking pod Parkiem Centralnym zapłacimy symboliczną złotówkę lub łącznie 4,50 zł za pierwszą godzinę postoj. Nowością są również abonamenty na 30 dni – decyzję o ich wprowadzeniu w 2023 r. podjęli gdyńscy radni.

PARKINGI W GDYNI



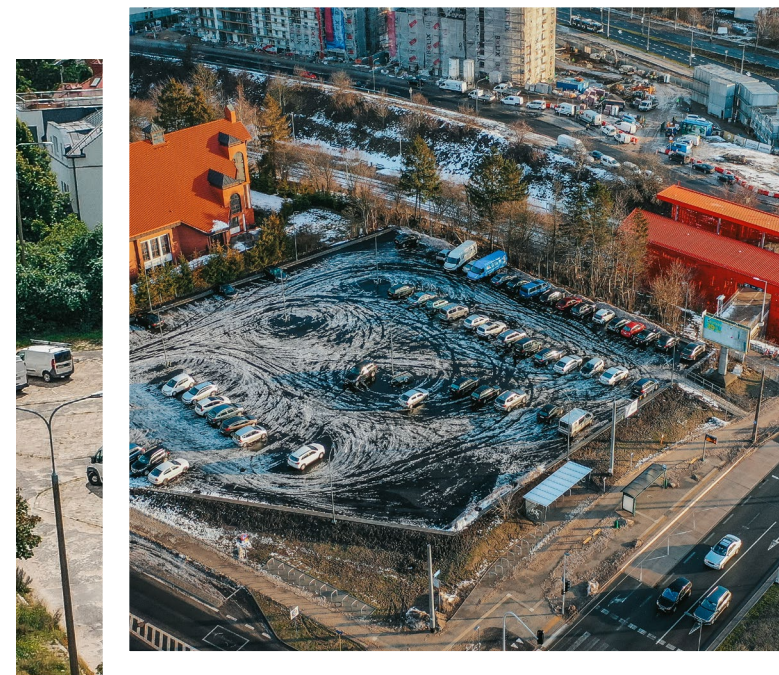
1	ul. Wiśniewskiego 4		50
2	ul. Wiśniewskiego 1		80
3	ul. Jana z Kolna 30		100
4	Car park, Yacht Park		150
5	Car park, Sea Towers		100
6	Centrum Kwiatkowskiego		70
7	Robyg Marina Tower		50
8	ul. Stefana Batorego 20		40
9	Plac Unii		200
10	Hotel Mercure		120
11	Kamienna Góra		160
12	U7/Amazonia		40
13	Gdyńska Szkoła Filmowa		199
14	ul. 3 Maja/Jana z Kolna		50
15	CH Batory		200
16	ul. Bema		45
17	ul. Batorego		300
18	ul. Partyzantów		40
19	ul. Legionów		60
20	Park Centralny NOWY		270
21	CH Riviera (bezpłatny)		2500
22	Auchan ul. Redłowska		80
23	Bulwar Nadmorski		80
24	Polsat Plus Arena Gdynia		246
25	PPNT al. Zwycięstwa		700
26	Tritum - Nowe Orłowo		80
27	Sklep Silk Epoque		25
28	GH Klif		1200
29	ul. Orłowska		40
30	ul. Górskiego (bezpłatny)		ok. 700

Bezpłatny parking blisko centrum, parking „parkuj i jedź” w Chyloni

Kierowcy, którzy przesiadają się ze swoich aut do komunikacji zbiorowej, mogą korzystać z miejsc postojowych, które powstały w ramach węzła przesiadkowego w Chyloni, który został oddany do użytku we wrześniu 2022 roku. Warunkiem bezpłatnego postoju jest okazanie biletu na przejazd komunikacją zbiorową.

Bezpłatny parking dla mieszkańców przy węźle Karwiny

W ramach kompleksowej inwestycji powstał bezpłatny parking dla mieszkańców korzystających z węzła integracyjnego transportu publicznego, na którym znalazło się 158 miejsc postojowych dla pojazdów mechanicznych, w tym 16 dla osób z niepełnosprawnością i 8 miejsc dla motocykli. Oddany do użytku w 2024 r. parking jest zlokalizowany przy ul. Korzennej.



OŚWIETLENIE



Ciekawostka:

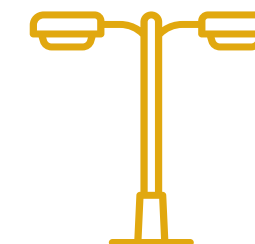
czy wiesz, że koszt utrzymania oświetlenia w 2023 r. to ok. 17 600 000 mln. zł?

Obecnie Gdynię oświetla ponad 21.000 szt. opraw w tym ok. 12.300 szt. opraw to majątek Gminy Gdynia, ok 8.700 szt. to własność Energi Oświetlenie.

W 2023 r. we współpracy z Energi Oświetlenie wytypowano do doświetlenia 100 przejść dla pieszych. To efekt umowy z Energi Oświetlenie Sp. z o.o. podpisanej w 2020 roku, która zakłada doświetlenie 100 przejść dla pieszych w różnych dzielnicach Gdyni w ciągu 4 lat.

Nowe oświetlenie zostało zaprojektowane i wykonane między innymi na ul. Stolarskiej, Chabrowej, Kapitańskiej, Podlaskiej, Dickmana, czy na Kartuskiej. Stawiamy na bezpieczeństwo pieszych, jednak warto pamiętać że z każdego doświetlonego przejścia korzystają również kierowcy.

Rekomendujemy do doświetlenia przejścia zlokalizowane blisko placówek edukacyjnych, ale również te przejścia gdzie dochodziło do kolizji czy wypadków. Celem jest zwiększanie bezpieczeństwa i energooszczędność, dlatego sukcesywnie wymieniamy również oprawy latarni ulicznych z sodowych na ledowe.



Ciekawostka:

Czy wiesz, że w Gdyni funkcjonują ładowarki dla samochodów elektrycznych z latarni?

Na latarniach na ul. Filipkowskiego oraz ul. Waleriana Szeffki powstały 4 (po 2 na każdą lokalizację) nasłupowe ładowarki dla samochodów elektrycznych. Projekt został zrealizowany we współpracy z fundacją #NaPrąd i Wydziałem Strategii Urzędu Miasta Gdyni.

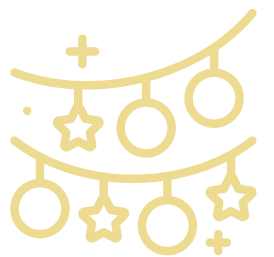
ILUMINACJE ZIMOWE



Ozdoby przy głównych ciągach komunikacyjnych, placach czy rondach, choinki w kilku lokalizacjach czy iluminacje w dzielnicach. Tradycyjnie w Mikołajki w 2023 r Gdynia rozblęsa tysiącem światełek. Świąteczne iluminacje zdobiły miasto do 2 lutego.

Tradycyjnie, świetlne ozdoby były montowane przy głównych ciągach komunikacyjnych oraz placach, rondach na terenie Śródmieścia oraz Wzgórza św. Maksymiliana. Przyozdobione zostały nie tylko słupy trakcyjne, latarnie, ale też drzewa. Nie zabrakło efektownych, przestrzennych dekoracji świetlnych w postaci żagli ustawionych przy węzłach przesiadkowych, placach oraz skwerach.

Nowością były choinki, które zostały ustawione i rozświetlone w Parku Centralnym i na rogu ul. Starowiejskiej i Świętojańskiej. Nie można zapomnieć również o świątecznych iluminacjach w dzielnicach czy figurach przestrzennych w parku Kilońskim.



Iluminacje w liczbach:

- ulica Świętojańska: ponad 160 szt. ozdób „choinka-żaglówka” na słupach oraz około 45 tys. biało-niebieskich punktów LED w postaci sznurów świetlnych na drzewach,
- ulica Starowiejska: około 40 tys. białych punktów LED w postaci sznurów świetlnych na drzewach,
- Skwer Kościuszki: iluminacja fontanny miejskiej, 18 drzew kolumnowych zostanie oświetlonych białymi węzami świetlnymi,
- Plac Grunwaldzki: 11 elementów przestrzennych (origami) oraz 2 pięciometrowe żagle,
- Plac Kaszubski: tzw. „rozświetlone niebo” o wymiarach ok. 23 m x 37 m, stożek choinkowy o wysokości 6 metrów,
- aleja Zwycięstwa: świecące żagle przy przystanku SKM Wzgórze św. Maksymiliana – 2 pięciometrowe, 2 czterometrowe, 5 trzymetrowych oraz 3 żagle o dwóch płaszczyznach świetlnych (w pasie rozdziału w okolicy pomnika Morskiego Pułku Strzelców na granicy z Sopotem),
- Plac Konstytucji (rondo): świecące żagle – 3 pięciometrowe, 3 czterometrowe, 3 trzymetrowe,
- Węzeł im. Żołnierzy Wyklętych (rondo ul. Morska/Chylońska/Mławska): iluminacja choinki na rondzie w postaci niebieskich i białych sznurów świetlnych LED,
- Skwer przy Teatrze Muzycznym: trzymetrowa świecąca kula,
- Figury przestrzenne w parku Kilońskim.
- Obłuze: Skwer im. Ireny Kwiatkowskiej (ul. Płk. Stanisława Dąbka) – iluminacja dwóch choinek w postaci niebieskich i białych sznurów świetlnych LED.



Zestawy iluminacji złożone z 3 form przestrzennych w kształcie żagli z niebiesko-białymi sznurami świetlnymi:

- Obłuze: przy skrzyżowaniu estakady Kwiatkowskiego z ulicą Unruga,
- Oksywie: teren parku ruralistycznego wsi Oksywie,
- Pogórze: teren przy ulicy Unruga – przy wiadukcie kolejowym,
- Chylonia: ulica Morska, w rejonie skrzyżowania z Obwodnicą Trójmiasta,
- Cisowa: teren w okolicy skrzyżowania ul. Morskiej i Chylońskiej (w kier. Rumi)
- Zestaw iluminacji złożony z 2 form przestrzennych w kształcie żagli z niebiesko-białymi sznurami świetlnymi:
- Pogórze: w pasie rozdziału ul. Płk. Stanisława Dąbka (ok. 20 m od ronda z ul. kontradmirała Xawerego Czernickiego)

DZIAŁAMY RAZEM



Zachęcamy do kontaktu!

Urząd miasta

Al. Piłsudskiego 52/54

ul. 10 Lutego 24

umgdynia@gdynia.pl

58 626 26 26

Zarząd Dróg i Zieleni

Ul. 10 Lutego 24

sekretariat@zdiz.gdynia.pl

Tel. 58 761 2000, 58 761 2001

Miejskie profile w social mediach

Facebook:

Gdynia 

Zarząd Dróg i Zieleni 



Ogromna część inwestycji realizowanych w Gdyni to efekt współpracy z mieszkańcami – w ramach **Budżetu Obywatelskiego** czy w ramach **zadań inwestycyjno-remontowych Rad Dzielnic**. Każdy mieszkaniec Gdyni może mieć swój udział w zmianach, które zachodzą w Gdyni. Między innymi również przez zgłoszenia w **Asystencie Mieszkańca Gdyni**.



GDYNIA
moje miasto

GDYNIA ZDiZ
Zarząd Dróg
i Zieleni

GDYNIA
moje miasto