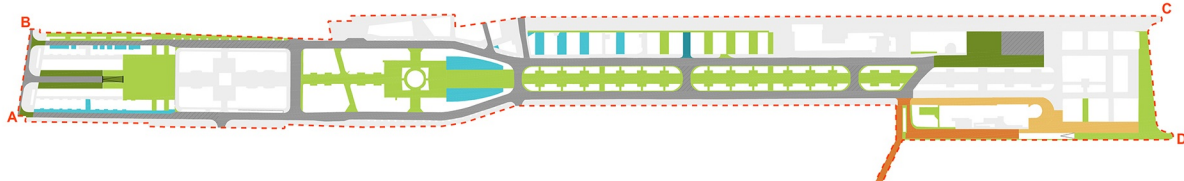


ZACHOWANIE ISTNIEJĄCEGO BRUKU KAMIENNEGO NA JEZDNIACH
DODATKOWY KAMIENNY BRUK JAKO KONTYNUACJA ISTNIEJĄCYCH JEZDNI
NOWA NAWIERZCHNIA CHODNIKOWA, NAWIAZUJĄCA DO HISTORII MIEJSCA
WYSOKIE WALORY ESTETYCZNE. ALEJA WZDŁUŻ OSI JAKO KONTYNUACJA
ESTETYKI NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ PRZY POMNIKU POLSKI MORSKIEJ.
ZACHOWANIE ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW GRUNTOWYCH
MINIMALIZACJA WSPÓŁCZESNYCH OZNACZEŃ DROGOWYCH

CHODNIKI / DROGI - ISTNIEJĄCE BEZ ZMIAN
 DROGI / CHODNIKI - ISTNIEJĄCE ZE ZMIANĄ UŻYTKOWANIA
 CHODNIKI / DROGI - RENOWACJA UTWARDEŃ WG STANU PIERWOTNEGO
 CHODNIKI / DROGI - PRZEBUDOWA, LIKWIDACJA UTWARDEŃ ORAZ BUDOWA WG NOWEJ FORMY I FUNKCJI
 CHODNIKI / DROGI - BUDOWA NOWYCH POWIERZCHNI UTWARDEŃ



- TRASY KOMINIKACJI ROWEROWEJ / UTO / UWR ZGODNIE Z MPZP (BEZ ZMIAN)
- DODATKOWE MOŻLIWE POŁĄCZENIA TRAS KOMUNIKACJI ROWEROWEJ / UTO / UWR
- PROJEKTOWANY DOJAZD DLA ROWERÓW / UTO / UWR DO STREFY PARKINGOWEJ (WIATA)
- PROJEKTOWANA WIATA NA ROWERY / UTO / UWR
- DODATKOWE MOŻLIWE WIATY NA ROWERY / UTO / UWR

