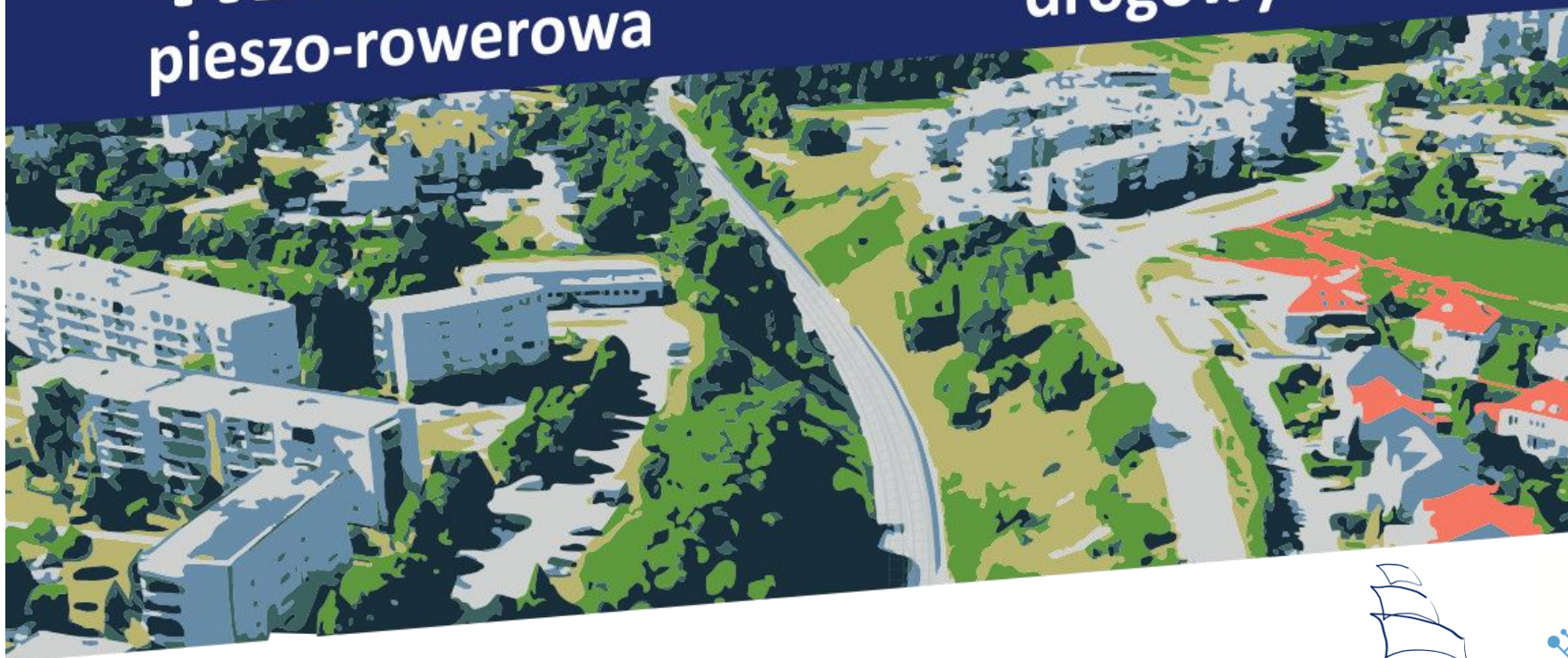


KONSULTACJE SPOŁECZNE DOT. POŁĄCZENIA UL. BURACZANEJ I STRZELCÓW

KŁADKA czy **WIADUKT**
pieszo-rowerowa drogowy



Laboratorium
Innowacji
Społecznych

KOSZT WYKONANIA WARIANTÓW INWESTYCJI

CZYNNIK	KŁADKA PIESZO – ROWEROWA	WIADUKT DROGOWY
Koszt wykonania dokumentacji	0,5 – 0,9 mln zł	0,6 – 1,6 mln zł
Koszt budowy obiektu	6 – 8 mln zł	9 – 16 mln zł
Czas wykonania dokumentacji	12 – 18 m-cy	12 – 18 m-cy
Czas budowy obiektu	ok. 18 m-cy	ok. 18 m-cy

Źródło: Na podstawie dwóch dialogów technicznych przeprowadzonych przez ZDiZ z dwoma podmiotami w okresie czerwiec-wrzesień 2018.

WIADUKT DROGOWY

ZA

PRZECIW

Alternatywne połączenie drogowe między dzielnicami

Zwiększenie natężenia ruchu wewnątrz osiedli

Poprawa warunków ruchu na ul. Wielkopolskiej

Większy hałas i mniejsze bezpieczeństwo na drogach

Ułatwiona komunikacja dla różnych uczestników ruchu

Obawa przed blokowaniem się ruchu Wielkopolska-Nałkowska

Dopasowanie drożności układu drogowego do potrzeb kierowców

Potrzebne inne działania zniechęcające do tranzytu i uspokajające ruch

Udrożnienie dojazdu do plan. parkingu Park&Ride przy PKM

Droższe rozwiązanie niż kładka pieszo-rowerowa

Szansa na nowe trasy komunikacji zbiorowej wewnątrz osiedli

Wątpliwość odnośnie spójności z dokumentami strategicznymi i uspokajaniem ruchu

KŁADKA PIESZO-ROWEROWA

ZA

PRZECIW

Nowa trasa dla pieszych i rowerzystów jako realna alternatywa dla samochodu

Promocja roweru oraz podróży pieszych zgodnie ze strategiami

Utrzymanie natężenia ruchu samochodowego wew. osiedli

Zgodność z MPZP przyjętym dla części terenów Małego Kacka

Rozwiązanie tańsze niż wiadukt drogowy

Niepotrzebne dodatkowe nakłady na uspokojenie ruchu na Karwinach

Nieuwzględnienie potrzeb części uczestników ruchu (kierowcy, komunikacja zbiorowa)

Brak alternatywnego połączenia dzielnic

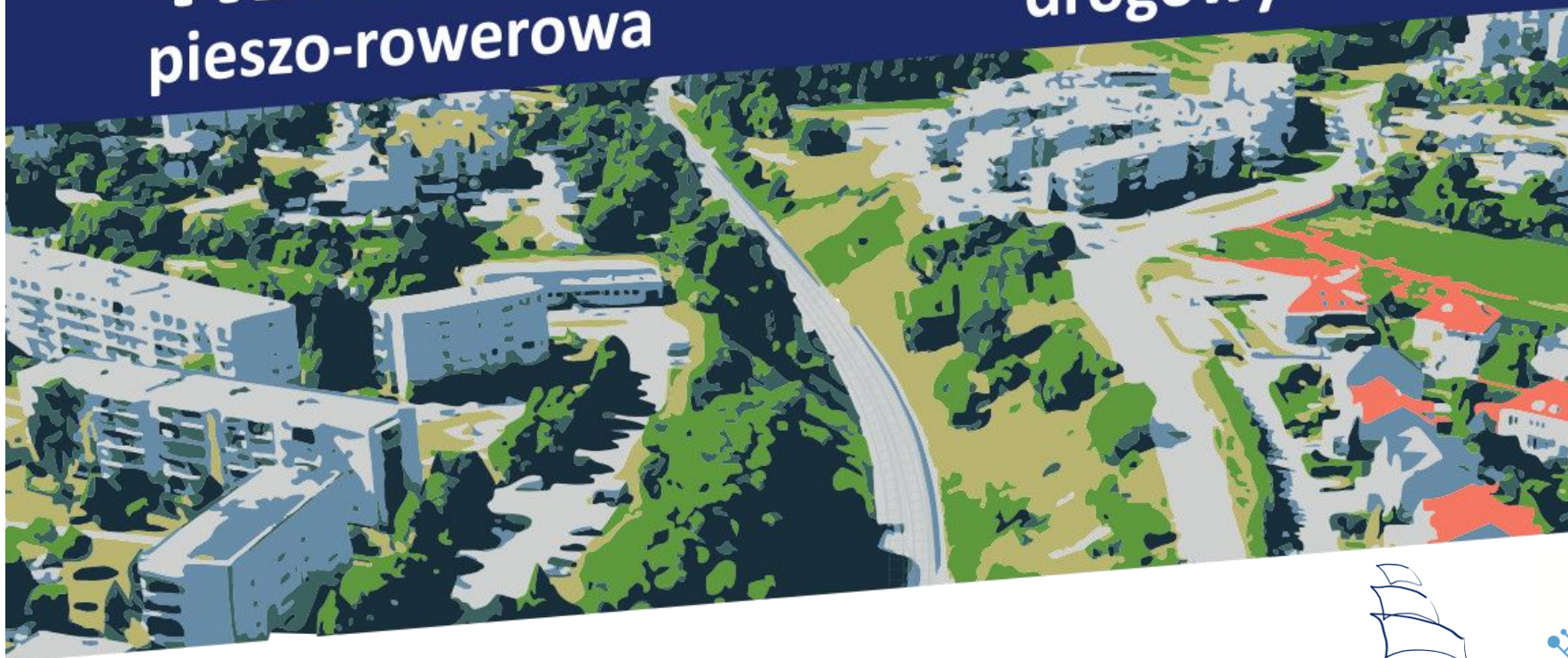
Brak poprawy ruchu na skrzyżowaniu Wielkopolska-Strzelców

Brak udrożnienia dojazdu do planowanego parkingu Park&Ride przy stacji PKM

Brak szansy na zwiększenie oferty komunikacji zbiorowej wew. osiedli

KONSULTACJE SPOŁECZNE DOT. POŁĄCZENIA UL. BURACZANEJ I STRZELCÓW

KŁADKA czy **WIADUKT**
pieszo-rowerowa drogowy



Laboratorium
Innowacji
Społecznych