

**Konsultacje z mieszkańcami dot. ruchu rowerowego w ramach
opracowywanej Strategii Rowerowej dla Gminy Miasta Gdyni
do 2030 roku**

Raport z badania rynkowego

Gdynia, 9 czerwca 2023

Spis treści

Wprowadzenie	3
1. Metodologia badania.....	4
1.1. Cele i opis badania	4
1.2. Charakterystyka próby.....	5
2. Sposoby przemieszczania się mieszkańców Gdyni.....	9
2.1. Przemieszczenia piesze.....	11
2.2. Transport rowerem w okresie wiosna, lato, jesień.....	11
2.3. Transport rowerem w okresie zimowym.....	12
2.4. Transport zbiorowy (autobus, trolejbus, kolej)	12
2.5. Transport samochodem	13
2.6. Łączonym transportem zbiorowym i rowerowym.....	13
3. Cele korzystania z roweru.....	14
4. Komfort podróży rowerem	15
5. Bezpieczeństwo rowerzysty	20
5. Czynniki pogodowe zniechęcające do podróży rowerem	27
6. Ocena własnych umiejętności jazdy na rowerze	30
7. Jazda rowerem po chodniku	38
8. Jazda rowerem trasami leśnymi.....	43
9. Usługi zachęcające do częstszych przejazdów rowerem.....	48
10. Działania promocyjno-edukacyjne zachęcające do częstszych dojazdów do pracy ..	54
11. Przekonania najbardziej blokujące w jeździe rowerem.....	59
12. Miejsca niebezpieczne w Gdyni.....	65
13. Uwagi dotyczące ruchu rowerowego w Gdyni.....	117

Wprowadzenie

Niniejszy raport prezentuje wyniki badania mieszkańców Gdyni związanego z potrzebami i oczekiwaniami dotyczącymi ruchu rowerowego w Gdyni.

Badanie zostało przeprowadzone w maju 2023 roku na próbie 1986 mieszkańców Gdyni. Czas potrzebny na wypełnienie ankiety internetowej wynosił około 10-12 minut. Poza dostępem do ankiety w formie elektronicznej była możliwość wypełnienia ankiety w formie papierowej.

W ankiecie zawarte były pytania otwarte (2) i zamknięte (18). Niniejszy raport zawiera komplet wyników z wykluczeniem części odpowiedzi na pytania otwarte, które zawierały wulgaryzmy i epitety kierowane w kierunku różnych osób. Wykluczenie obraźliwych epitetów z raportu wynika z podstawowych zasad etyki i szacunku wobec innych uczestników badania w celu utrzymania obiektywnego i profesjonalnego charakteru raportu. Włączenie obraźliwych epitetów w pełny raport z badań naruszyłoby te zasady i mogłoby prowadzić do konfliktów. Obraźliwe epitety mogłyby utrudnić jasność komunikatów, czytelność raportu, i utrudnić zrozumienie zawartych w nim informacji. Odpowiedzi na pytania otwarte przytoczone są w oryginalnej pisowni wypełniających ankietę.

1. Metodologia badania

1.1. Cele i opis badania

W celu opracowania Strategii Rowerowej dla Gminy Miasta Gdyni do 2030 r. zdecydowano się na realizację badania rynkowego wśród mieszkańców Gdyni, którego celem było poznanie potrzeb i oczekiwań związanych z ruchem rowerowym w mieście (w Gdyni). Projektując badanie za cel postawiono zdobycie wiedzy wśród mieszkańców Gdyni w następujących aspektach:

- jak przemieszczają się użytkownicy tras rowerowych w Gdyni,
- w jakim celu korzystają z roweru,
- co wpływa na ich komfort podróży rowerem i poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty, rowerzystki wraz ze wskazaniem niebezpiecznych lokalizacji,
- jakie czynniki pogodowe i w jakim stopniu wpływają na wybór roweru,
- jakie działania zwiększyłyby ich poczucie pewności siebie na rowerze,
- jak oceniają swoje umiejętności jazdy na rowerze,
- czy zdarza im się jeździć po chodniku (niezgodnie z przepisami) i co mogłoby skłonić do zmiany zachowań,
- co zachęciłoby do częstszej jazdy rowerem trasami leśnymi,
- jakie usługi zachęciłyby do częstszych przejazdów rowerem,
- jakie działania promocyjno-edukacyjne zachęciłyby ich do częstszych przejazdów rowerem,
- jakie przekonania są najbardziej blokujące w jeździe rowerem.

Proces realizacji badania rynkowego wśród mieszkańców Gdyni składał się z 6 etapów:

1. Określenie celu badania
2. Zaprojektowanie kwestionariusza badawczego
3. Wybór sposobu realizacji badania rynkowego
4. Badanie pilotażowe
5. Badanie zasadnicze (główne)
6. Analiza wyników i wnioski z badania

Realizując badanie rynkowe na potrzeby budowy strategii rowerowej w etapie pierwszym sformułowano cel podstawowy badania. Wieloletnie doświadczenie autora w branży badań rynkowych pozwoliło na sprawne wdrożenie zaprojektowanego przez Referat Mobilności Miejskiej kwestionariusza badawczego.

Ze względu na powszechny dostęp do Internetu zdecydowano się na metodę realizacji badania z wykorzystaniem metody - CAWI. Zaletą metody jest postępująca jej efektywność od czasów pandemii oraz fakt, że prawie 30% wszystkich badań rynkowych wykonywanych w Polsce jest realizowana z wykorzystaniem tej metody, co może świadczyć o tym, że jest

uznawana za odpowiednią metodę do zbierania informacji w ramach badań ilościowych¹. Dodatkowo, aby zapobiec wykluczeniu respondentów, którzy nie potrafią lub nie chcą wypełniać ankiet internetowych zapewniono dostęp do ankiety papierowej umożliwiając „tradycyjne” wypełnienie ankiety (wzór ankiety stanowi załącznik do raportu).

Ponadto, w trakcie badania, w dniach 27.05.2023 r. i 28.05.2023 r. w godzinach 10:00 – 17:00 na Skwerze Arki Gdynia w ramach Pikniku Energetycznego odbyło się otwarte spotkanie konsultacyjne, w ramach którego mieszkańcy mogli zgłaszać swoje opinie i uwagi dotyczące ruchu rowerowego.

Badanie zostało udostępnione poprzez:

- gdyńską platformę konsultacyjną,
- artykuły na stronach miejskich,
- w filiach Biblioteki Gdynia na terenie całego miasta,
- w Przystaniach Sąsiedzkich,
- podczas badań terenowych.

Prezentowane badanie rynkowe ma następujące właściwości:

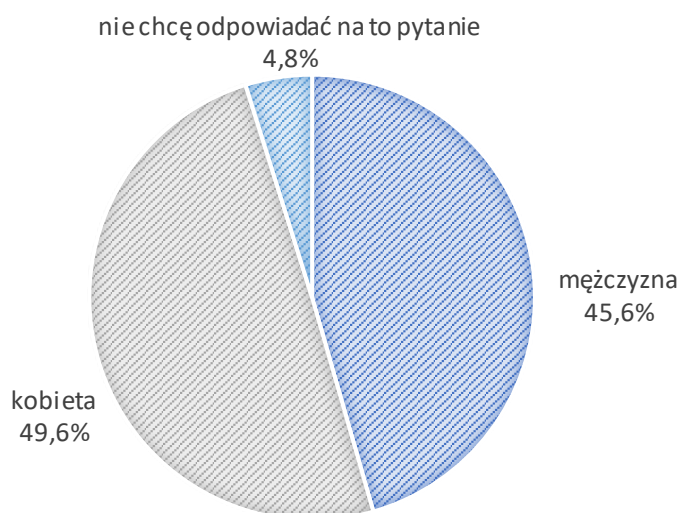
- | | |
|---------------------|--------------------------------------|
| • Liczebność próby: | n=1986 |
| • Metoda badania: | CAWI wspomagane ankietą bezpośrednią |
| • Osoba badana: | mieszkanka lub mieszkaniec Gdyni |
| • Zasięg badania: | Gdynia |

W ankiecie internetowej mógł wziąć udział każdy, kto posiada dostęp do linka zawierającego ankietę. Ankietę internetową zawierała zabezpieczenie uniemożliwiające jej wypełnienie więcej niż jeden raz. Identyfikacja respondenta następowała na podstawie pytania dotyczącego miejsca zamieszkania. W badaniu zebrano łącznie 2136 wypowiedzi, z czego 1986 były to wypowiedzi mieszkańców Gdyni i tylko ich odpowiedzi prezentuje niniejsze opracowanie.

1.2. Charakterystyka próby

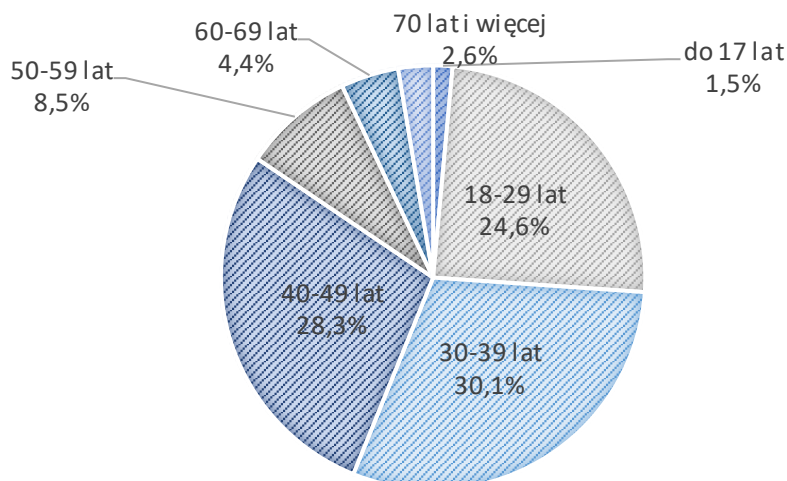
W badaniu wzięło udział 1986 osób, z czego 45,6% stanowili mężczyźni, 49,6% stanowiły kobiety, a 4,8% badanych odmówiło podania odpowiedzi („nie chcę odpowiadać na to pytanie”) na pytanie dotyczące płci.

¹ <https://insightmap.pl/rankingi/> (data dostępu 24.05.2023)



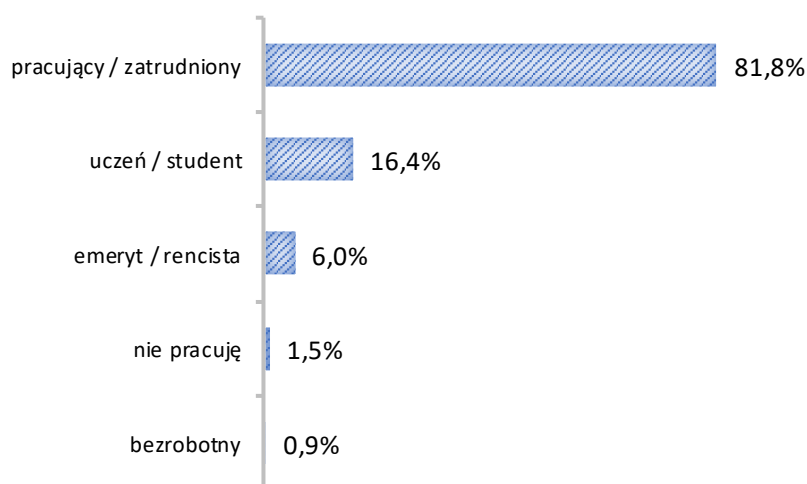
Rys. 1. Charakterystyka próby według płci (n=1986)

Na 1986 badanych swój rok urodzenia podało 1970 osób (99% badanych). Osoby w wieku do 17 lat stanowią w badaniu 1,5%. Osoby w wieku 18-29 lat stanowią 24,6%, w wieku 30-39 lat 30,1%, a osoby w wieku 40-49 lat 28,3%. W najmniejszym zakresie w badaniu reprezentowane są osoby w wieku 50 lat i więcej. Ich udział w badaniu wynosi 15,5%, z czego osoby w wieku 50-59 lat stanowią 8,5%, osoby w wieku 60-69 lat 4,4% a osoby powyżej 69 roku życia – 2,6%. Średni wiek respondenta to 38 lat, najmłodszy respondent urodził się w roku 2012 a najstarszy w roku 1930.



Rys. 2. Charakterystyka próby według wieku (n=1986)

W próbie pod względem kryterium zawodu / zajęcia największy udział mają osoby, które określiły siebie jako „pracujący / zatrudniony”. Ich udział w próbie badawczej wynosi 81,8%. Udział uczniów / studentów wynosi 16,4%. Najmniej w próbie badawczej było bezrobotnych – 0,9% deklaracji, osób, które określiły siebie jako „nie pracuję” – 1,5% oraz emerytów / rencistów, którzy stanowili 6% próby.



Rys. 3. Charakterystyka próby według zawodu / zajęcia (n=1986)

Tabela 1.

Charakterystyka próby mieszkańców Gdyni według dzielnicy zamieszkania

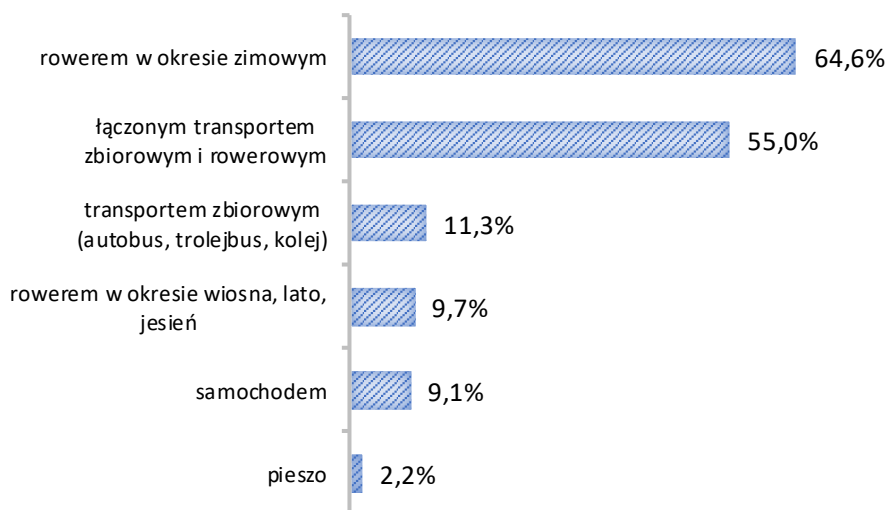
Dzielnica Gdyni	Liczba odpowiedzi	% odpowiedzi
Śródmieście	170	8,6%
Chwarzno-Wiczlino	138	6,9%
Obłuże	124	6,2%
Chylonia	121	6,1%
Oksywie	120	6,0%
Wzgórze św. Maksymiliana	118	5,9%
Witomino	112	5,6%
Wielki Kack	104	5,2%
Redłowo	94	4,7%
Grabówek	92	4,6%
Pustki Cisowskie - Demptowo	89	4,5%
Działki Leśne	89	4,5%
Dąbrowa	84	4,2%
Orłowo	78	3,9%
Pogórze	71	3,6%
Karwiny	68	3,4%
Kamienna Góra	57	2,9%
Mały Kack	56	2,8%
Cisowa	49	2,5%
Leszczynki	36	1,8%
Babie Doły	18	0,9%
odmowa podania dzielnicy	37	1,9%
brak podania dzielnicy	61	3,1%
RAZEM	1986	100,0%

2. Sposoby przemieszczania się mieszkańców Gdyni

Na wstępie respondentom zadano pytanie dotyczące częstotliwości przemieszczania się w zależności od środków transportu (pieszo; rowerem w okresie wiosna, lato, jesień; rowerem w okresie zimowym; transportem zbiorowym (autobus, trolejbus, kolej); samochodem; łączonym transportem zbiorowym i rowerowym). Respondenci w poszczególnych kategoriach środków transportu mogli wybrać jedną z opcji częstotliwości przemieszczania się (nigdy, raz w miesiącu lub rzadziej, kilka razy w miesiącu, kilka razy w tygodniu, codziennie).

Zgodnie z wynikami badania (opcja nigdy):

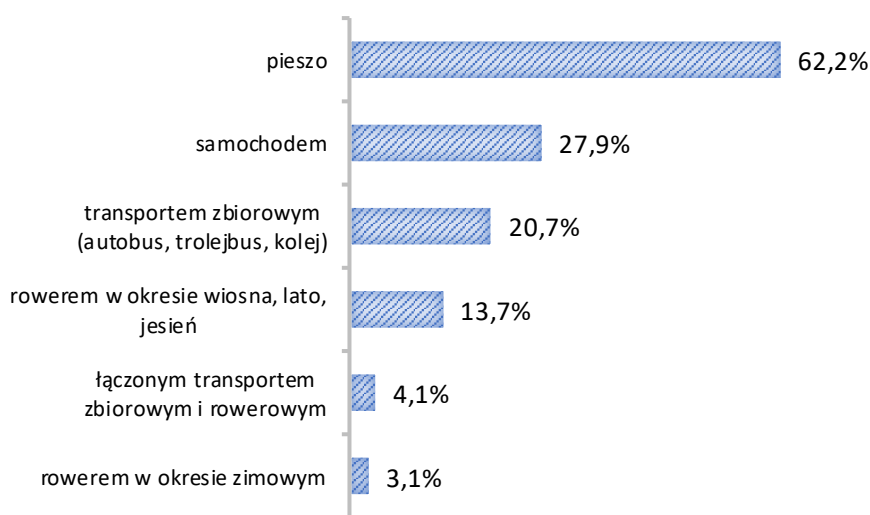
- 2,2% badanych nie przemieszcza się pieszo
- 9,1% badanych nie przemieszcza się samochodem
- 9,7% badanych nie przemieszcza się rowerem w okresie wiosna, lato, jesień
- 11,3% badanych nie przemieszcza się transportem zbiorowym (autobus, trolejbus, kolej)
- 55,0% nie przemieszcza się łączonym transportem zbiorowym i rowerowym
- 64,6% badanych nie przemieszcza się rowerem w okresie zimowym



Rys. 4. Środki transportu, którymi nigdy nie przemieszczają się mieszkańcy Gdyni (n=1986)

Z kolei z deklaracji środka transportu wykorzystywanego codziennie w przemieszczaniu się wynika, że:

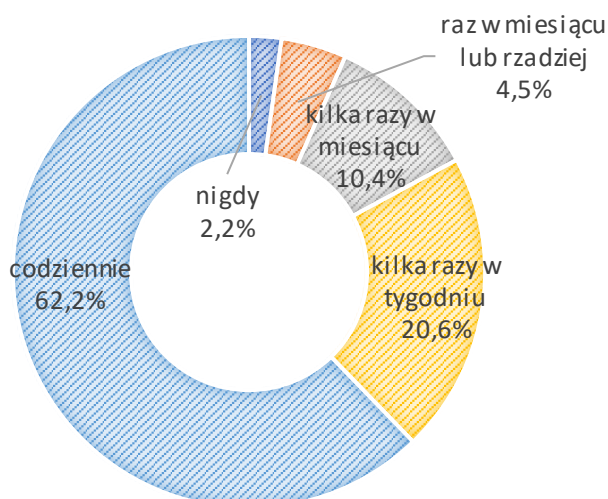
- 62,2% badanych przemieszcza się pieszo
- 27,9% badanych przemieszcza się samochodem
- 20,7 % badanych przemieszcza się transportem zbiorowym (autobus, trolejbus, kolej)
- 13,7% badanych przemieszcza się rowerem w okresie wiosna, lato, jesień
- 4,1% przemieszcza się łączonym transportem zbiorowym i rowerowym
- 3,1% badanych przemieszcza się rowerem w okresie zimowym



Rys. 5. Środki transportu, którymi mieszkańcy Gdyni przemieszczają się codziennie (n=1986)

2.1. Przemieszczenia piesze

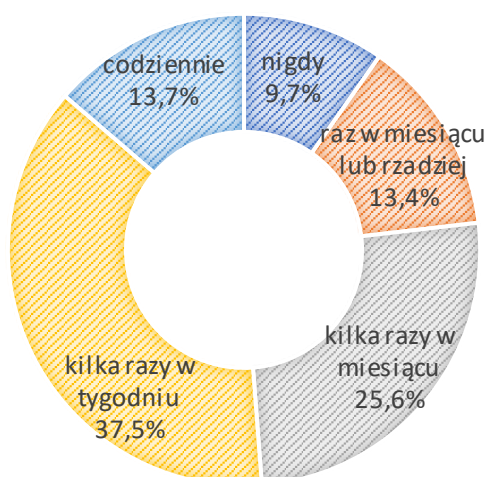
- codziennie w ten sposób przemieszcza się 62,2% badanych
- kilka razy w tygodniu w ten sposób przemieszcza się 20,2% badanych
- kilka razy w miesiącu w ten sposób przemieszcza się 10,4% badanych
- raz w miesiącu lub rzadziej w ten sposób przemieszcza się 4,5% badanych
- nigdy w ten sposób nie przemieszcza się 2,2% badanych



Rys. 6. Częstotliwość przemieszczania się pieszo (n=1986)

2.2. Transport rowerem w okresie wiosna, lato, jesień

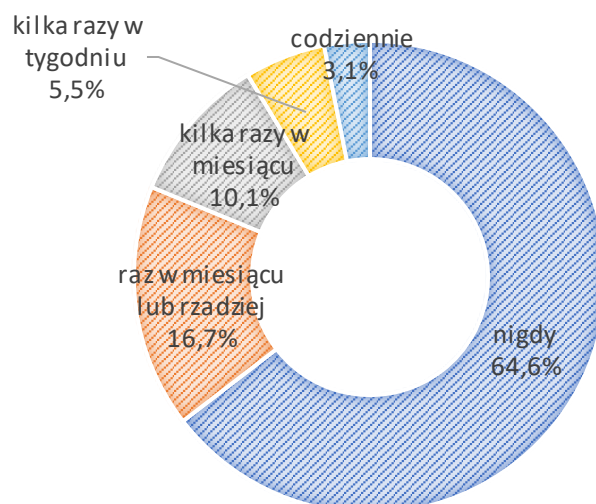
- codziennie w ten sposób przemieszcza się 13,7% badanych
- kilka razy w tygodniu w ten sposób przemieszcza się 37,5% badanych
- kilka razy w miesiącu w ten sposób przemieszcza się 25,6% badanych
- raz w miesiącu lub rzadziej w ten sposób przemieszcza się 13,4% badanych
- nigdy w ten sposób nie przemieszcza się 9,7% badanych



Rys. 7. Częstotliwość przemieszczania się rowerem w okresie wiosna, lato, jesień (n=1986)

2.3. Transport rowerem w okresie zimowym

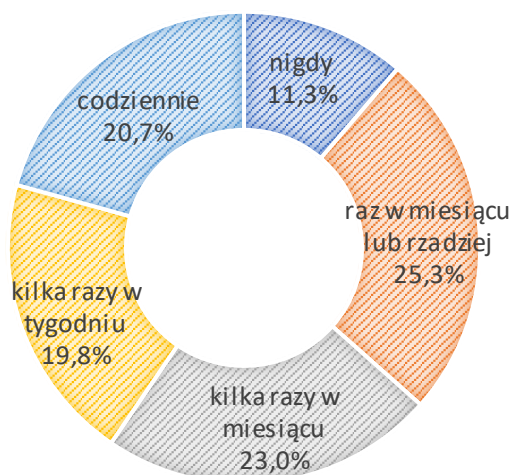
- codziennie w ten sposób przemieszcza się 3,1% badanych
- kilka razy w tygodniu w ten sposób przemieszcza się 5,5% badanych
- kilka razy w miesiącu w ten sposób przemieszcza się 10,1% badanych
- raz w miesiącu lub rzadziej w ten sposób przemieszcza się 16,7% badanych
- nigdy w ten sposób nie przemieszcza się 64,6% badanych



Rys. 8. Częstotliwość przemieszczania się rowerem w okresie zimowym (n=1986)

2.4. Transport zbiorowy (autobus, trolejbus, kolej)

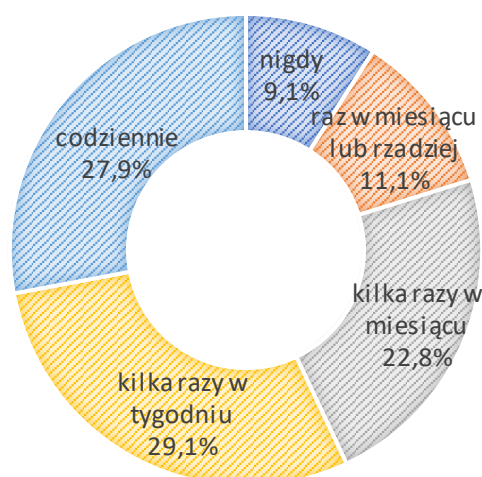
- codziennie w ten sposób przemieszcza się 20,7% badanych
- kilka razy w tygodniu w ten sposób przemieszcza się 19,8% badanych
- kilka razy w miesiącu w ten sposób przemieszcza się 23,0% badanych
- raz w miesiącu lub rzadziej w ten sposób przemieszcza się 25,3% badanych
- nigdy w ten sposób nie przemieszcza się 11,3% badanych



Rys. 9. Częstotliwość przemieszczania się transportem zbiorowym (n=1986)

2.5. Transport samochodem

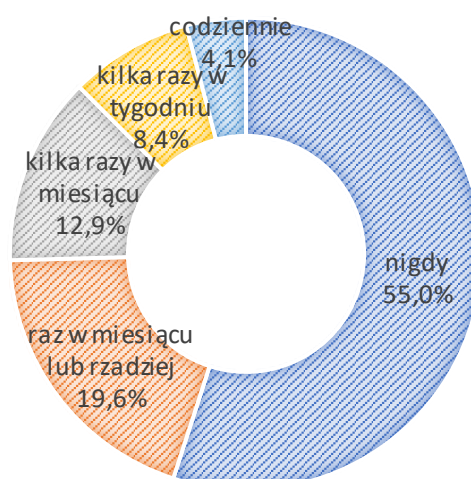
- codziennie w ten sposób przemieszcza się 27,9% badanych
- kilka razy w tygodniu w ten sposób przemieszcza się 29,1% badanych
- kilka razy w miesiącu w ten sposób przemieszcza się 22,8% badanych
- raz w miesiącu lub rzadziej w ten sposób przemieszcza się 11,1% badanych
- nigdy w ten sposób nie przemieszcza się 9,1% badanych



Rys. 10. Częstotliwość przemieszczania się samochodem (n=1986)

2.6. Łączonym transportem zbiorowym i rowerowym

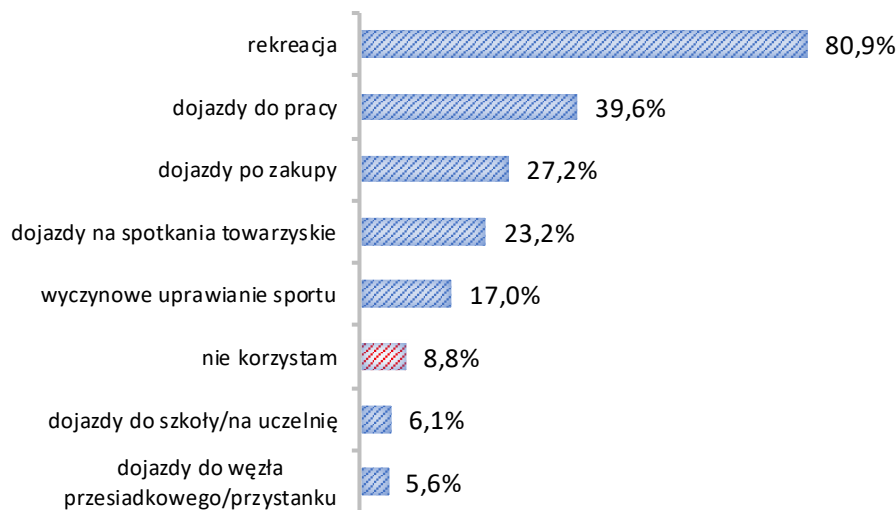
- codziennie w ten sposób przemieszcza się 4,1% badanych
- kilka razy w tygodniu w ten sposób przemieszcza się 8,4% badanych
- kilka razy w miesiącu w ten sposób przemieszcza się 12,9% badanych
- raz w miesiącu lub rzadziej w ten sposób przemieszcza się 19,6% badanych
- nigdy w ten sposób nie przemieszcza się 55,0% badanych



Rys. 11. Częstotliwość przemieszczania się łączonym zbiorowym i rowerowym (n=1986)

3. Cele korzystania z roweru

Najważniejszym celem korzystania z roweru przez mieszkańców Gdyni jest rekreacja. Na taki cel wskazało 80,9% badanych. Na drugim miejscu wskazano dojazd do pracy – deklaruje tak 39,6% badanych. Kolejne cele to: dojazd po zakupy – 27,2% wskazań, dojazd na spotkania towarzyskie – 23,2% wskazań oraz wyczynowe uprawianie sportu – 17,0%. Najmniej wskazań to: dojazdy do szkoły / na uczelnię – 6,1% oraz dojazdy do węzła przesiadkowego / przystanku – 5,6% wskazań. Odpowiedź „nie korzystam” wskazało 8,8% badanych.

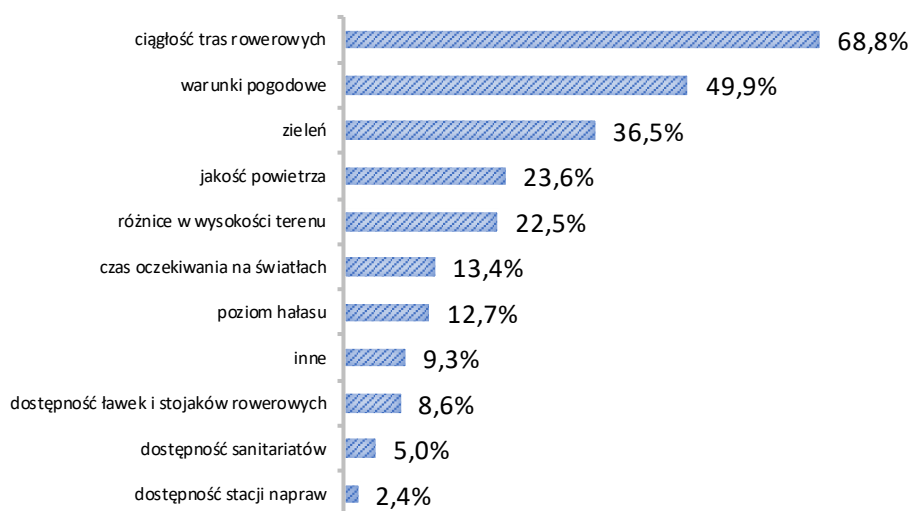


Rys. 12. Cele korzystania z roweru (n=1986)

4. Komfort podróży rowerem

Respondentów zapytano w kolejnym pytaniu o to, co wpływa na komfort podróży rowerem. Badani mogli wybrać maksymalnie 3 wskazania z zaproponowanych możliwości odpowiedzi lub wpisać odpowiedź inną niż proponowana. Zgodnie z wynikami badania na komfort podróżowania wpływa:

- ciągłość tras rowerowych dla 68,8% badanych
- warunki pogodowe dla 49,9% badanych
- zieleń dla 36,5% badanych
- jakość powietrza dla 23,6% badanych
- różnice w wysokości terenu dla 22,5% badanych
- czas oczekiwania na światłach dla 13,4% badanych
- poziom hałasu dla 12,7% badanych
- dostępność ławek i stojaków rowerowych dla 8,6% badanych
- dostępność sanitariatów dla 5,0% badanych
- dostępność stacji napraw dla 2,4% badanych



Rys. 13. Elementy wpływające na komfort podróży rowerem (n=1986)

9,3% respondentów zaznaczyło odpowiedź inną niż wskazana powyżej. Wśród tych odpowiedzi znalazły się następujące sformułowania (w porządku alfabetycznym i wskazaniem liczby deklaracji jeśli było więcej niż jedno wskazanie). Z odpowiedzi zostały wyłączone określenia obraźliwe kierowane w kierunku osób publicznych – było takie 1 sformułowanie):

- *a właściwie to brak ciągłości ścieżek rowerowych*
- *bateria*
- *bezpieczeństwo na drogach / bezpieczeństwo (10 wskazań)*
- *bezpieczeństwo - brak potencjalnych zagrożeń ze strony innych uczestników ruchu drogowego*

- *bezpieczeństwo i odpowiednia odległość od ulicy*
- *bezpieczeństwo na trasie*
- *bezpieczeństwo trasy*
- *bezpieczeństwo, a w tym czy ścieżka nagle nie przenika się z chodnikiem i jezdnią*
- *bezpieczna, fizyczna bariera między komunikacją rowerową a samochodową. namalowanie pasa to za mało :(*
- *bezpieczne drogi rowerowe (2 wskazania)*
- *bezpieczne trasy rowerowe (do których nie należy ścieżka przy ul. Morskiej, na wysokości dworca PKP, koło ul. Podjazd, jest bardzo wąska, zwłaszcza gdy mijają się osoby jadące w przeciwnych kierunkach, zjechanie z krawężnika i ewentualna utrata równowagi jest tożsama z nagłym znalezieniem się na ruchliwej trasie, to stwarza ogromne niebezpieczeństwo; wystarczyłoby zamontować barierki na tym krótkim odcinku)*
- *bezpieczne trasy rowerowe. jeżdżenie obecnymi ścieżkami rowerowymi pomiędzy autami jest niebezpieczne.*
- *bliskość pojazdów spalinowych*
- *brak bezpieczeństwa i brak roweru*
- *brak ciągłości ścieżek rowerowych, chore rozwiązania w centrum miasta (ścieżki pomiędzy autami!)*
- *brak ciągłości tras rowerowych jest najbardziej uciążliwy*
- *brak korków*
- *brak ludzi*
- *brak możliwości użycia-problemy zdrowotne*
- *brak połączenia gmina Szemud, Bojano, Koleczkowo*
- *brak roweru spowodowany brakiem wiat rowerowych przy osiedlu*
- *brak samochodów*
- *brak szacunku kierowców do rowerzystów*
- *brak zmiany strony*
- *czas*
- *czas oczekiwania na przejeździe kolejowym*
- *czas, relaks*
- *czasami dojeżdżam do pracy*
- *czasem rowerem dojadę szybciej niż komunikacja czy samochodem szczególnie w godzinach szczytu*
- *długość tras rowerowych*
- *dobrze zaprojektowane skrzyżowania*
- *dojazd z północnej części Gdyni do centrum to dramat*
- *dostępność bezpłatnych rowerów miejskich*
- *dostępność Mevo*
- *dostępność ścieżek rowerowych nie przecinanych co chwila poprzecznymi ulicami i meandrującymi z jednej strony drogi samochodowej na drugą. ścieżki powinny być asfaltowe a nie brukowane jak ul. Starowiejska, która po remoncie dalej wyklucza poruszanie się po niej na rowerach szosowych z cienkimi kołami*
- *dostępność tras rowerowych*
- *dość rowerowego lobby i robienia wszystkiego pod górę innym grupom.*
- *fatalne ścieżki zepsute stacje napraw*
- *idiotyczne tworzenie absurdalnych ścieżek w niepotrzebnych miejscach sprawia że robię się czerwony jadąc autem*
- *ilość aut i ludzi dookoła*

- ilość pieszych na drodze rowerowej bo nie ma miejsca.
- ilość skrzyżowań do pokonania
- ilość tras rowerowych w terenach leśnych, parkowych, zielonych
- istnienie tras rowerowych
- jakość nawierzchni
- jakość nawierzchni rowerowej. obecna wzdłuż morskiej fatalna jeżdżę od swarzewskiej do śródmieścia. męka dogi są ale jakość koszmar
- jakość drogi rowerowej (np. rodzaj nawierzchni i jej szerokość)
- jakość dróg dla rowerów, konieczność zmiany strony drogi ze względu na usytuowanie dróg dla rowerów
- jakość dróg rowerowych (2 wskazania)
- jakość nawierzchni (3 wskazania)
- jakość nawierzchni tras rowerowych
- jakość nawierzchni. Na "kocich łbach" można wszystkie plomby w zębach zgubić. bardzo mało miejsca na kontra pasach żeby się wyminąć z autem
- jakość ścieżek rowerowych, zdegenerowanych po rozbudowach dróg w okolicy
- jakość ścieżek: ciągłość, omijanie aut
- jakość ścieżki (czy blisko drogi)
- jakość ścieżki rowerowej - lepszy asfalt niż kostka brukowa
- jakość tras dróg rowerowych oraz ich rodzaj (kontra pasy, drogi kombinowane)
- jakość tras rowerowych (3 wskazania)
- jakość tras rowerowych, np. źle, niebezpiecznie zaprojektowane skrzyżowania, niebezpiecznie wyprofilowane luki, krawężniki itp.
- jakość tras rowerowych. zdecydowanie preferuję drogi rowerowe osobne od jezdni dla samochodów oraz szlaki leśne.
- jeśli nie muszę jechać po ulicy, albo po ścieżce rowerowej wytyczonej na ulicy, bo to niebezpieczne. już lepiej chodnikiem.
- konieczność odpowiedniego dresscodu w pracy, brak prawdziwych dróg rowerowych. to co robi Gdynia to malowana pozoracja
- korki
- krzywe chodniki
- kultura rowerzystów
- kulturalni kierowcy i inni użytkownicy dróg rowerowych
- logiczne drogi rowerowe w jednym ciągu ulicy a nie co chwilę zmuszające do jej przecinania jak np. na Morskiej gdzie trzeba przeskakiwać z jednej strony na drugą co spowalnia podróż
- mała ilość tras rowerowych w Gdyni
- możliwość omijania korków, możliwość korzystania ze skrótów
- możliwość ominięcia ulic z ruchem samochodowym.
- myśl że jeżdżę rowerem dla przyjemności, a nie że jestem do tego zmuszony bo ogranicza mi się możliwość jazdy autem
- na rowerze nie ma komfortu. to nie jest prywatny samochód
- natężenie ruchu samochodowego
- nawierzchnia po jakiej się przemieszczam - nie kostka
- nic (7 wskazań)
- nic nie wpływa, Gdynia pod względem rowerowym jest beznadziejna.
- nic, nie jeżdżę rowerem (17 wskazań)
- nie muszą stać w korkach tworzonych przez firmę MTM
- nie przepelniona komunikacja miejska :-) która w Gdyni jest tragiczna

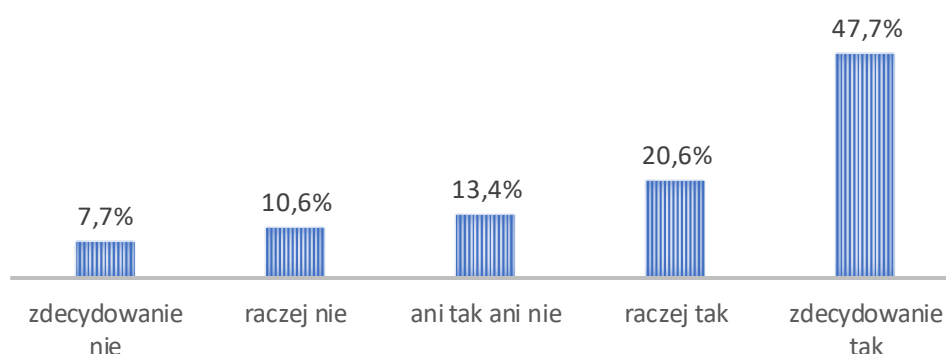
- *niebezpieczne ścieżki rowerowe „pod prąd” !!!!!!!*
- *niebezpieczne, nieodpowiedzialne i nielegalne działania kierujących pojazdami mechanicznymi i bierność policji i straży miejskiej w tym zakresie*
- *nienawidzę, nie znoszę jeździć rowerem po ulicy po tych śmiesznych ścieżkach malowanych farbą. po prostu się boję tak po ludzku.*
- *obecność tras rowerowych*
- *oddzielenie ścieżek rowerowych od chodników*
- *odizolowanie tras rowerowych od ulicy i ciągów pieszych*
- *ogromne korki*
- *okresowy serwis rowerowy, refundacje przy zakupie sprzętu*
- *oszczędność na bilecie ZKM*
- *pasy rowerowe w istniejących jezdniach*
- *poczucie bezpieczeństwa, którego w Gdyni nie mam. u przebiegu tras rowerowych w Gdyni - tego też nie ma*
- *przede wszystkim niska jakość niektórych tras, albo brak przejazdu. sztandarowym przykładem jest podróż z Rumi do Gdyni. wąski chodnik przy bardzo ruchliwej Sobieskiego/Morskiej lub udeptana ścieżka przy hutniczej. należy połączyć Gdynię i Rumie infrastrukturą rowerową, ja się przesiadę na rower, jeśli będę mógł legalnie i bezpiecznie przejechać, myślę, że wiele innych osób też tak postąpi, korki bywają nieznosne. a obecnie nie ma wyboru.*
- *przejeżdżające autobusy*
- *przekłete buspasy i drogi rowerowe*
- *pytanie źle sformułowane, wszystkie powyższe czynniki wpływają na komfort podróży rowerem*
- *respektowanie przez kierowców ograniczeń prędkości i odległości przy wyprzedzaniu.*
- *respektowanie przez pieszych zakazu wstępu na ścieżki rowerowe, separowanie ścieżek rowerowych od chodników.*
- *Respondentka nie udzieliła odp. na to pytanie*
- *rodzaje dróg rowerowych*
- *rower nadaje się do zabawy i jazdy po bułki do sklepu*
- *rowery nie powinny jeździć po ulicach*
- *rowery tylko mi przeszkadzają*
- *rozmieszczenie tras rowerowych*
- *równa nawierzchnia*
- *ruch drogowy*
- *separacja tras rowerowych od jezdni i chodników i dostępność prawdziwych ddr a nie malowanych farba*
- *stan i oznakowanie tras rowerowych*
- *stan nawierzchni w skrajnym fragmencie gdzie ledwo da się jechać zgodnie z przepisami.*
- *stan tras rowerowych,*
- *szerokie trasy rowerowe*
- *ścieżki rowerowe*
- *ścieżki rowerowe oddzielone od jezdni dla samochodów - zapewniają większe bezpieczeństwo i tym zachęcają do jazdy*
- *ścieżki rowerowe oddzielone od samochodów*
- *to na ilu kierowców mogę nakrzyczeć z frustracji, że mają wygodniejsze życie*
- *to że nie stoję w korku na Wiśniewskiego i estakadzie*
- *to, że nie stoję w korkach*

- trasy rowerowe nie na jezdniach
- trasy rowerowe wyodrębnione z chodników. po jezdniach i pasach rowerowych na jezdniach nie jeżdżę.
- trójmiejski park krajobrazowy. jazda rowerem w mieście to nieporozumienie
- tylko poza miastem, biorę rower do auta lub pociągu
- utrudnienia związane z przeprowadzaniem roweru przez kładki na przystankach dom np. Gdynia stocznia (bardzo ciężko i niewygodnie)
- wąski pasek na chodniku przy przystankach autobusowych
- wertepy i wyboje na drodze dojazdowej
- wózki z dziećmi i rolkarze na ścieżkach rowerowych
- wydzielona ścieżka rowerowa, nie rowerki i linie namalowane na jezdni które udają ścieżkę rowerową żeby statystyki się zgadzały
- wyznaczony pas rowerowy
- zachowania kierowców i pieszych
- zachowanie kierowców samochodów
- zadbane trasa/ścieżka rowerowa
- zasadźcie więcej drzew a nie wycinanie i stawianie jakiejś zasrane słupki nie wiadomo po co.
- zastąpienie go samochodem
- zaznaczyłem najważniejsze, ale zieleń, warunki pogodowe, różnice w wysokości terenu (sztuczna górka estakady rowerowej) i czas oczekiwania na światłach też mają wpływ na komfort. hałas najbardziej przeszkadza na Janka Wiśniewskiego, gdzie nie ma odpowiedniej separacji ruchu rowerowego od samochodowego i jest tylko "chodnik rowerowy".
- zdecydowanie ciągłość. droga nie musi być super wypas. starczy że jest wydzielona z chodnika lub ulicy.
- znaki b9, konieczność przekraczania ulicy dla samochodów gdy ścieżka przelatuje z jednej strony na drugą, brak możliwości włączenia się do ruchu gdy ścieżka się kończy, brak możliwości wjazdu na ścieżkę gdy ją zauważę, nieznajomość ścieżek - jeśli taką widzę, nie wiem dokąd nią dojadę i wolę jechać po ulicy, wpływa też robienie ścieżek tam gdzie nie są potrzebne czyli tam gdzie jest mały ruch
- zniszczona trasa rowerowa na Karwinach
- zwłaszcza ciągłość tras, a nie że przejeżdżam przez ulicę parę razy podążając za drogą rowerową która nagle kończy się.

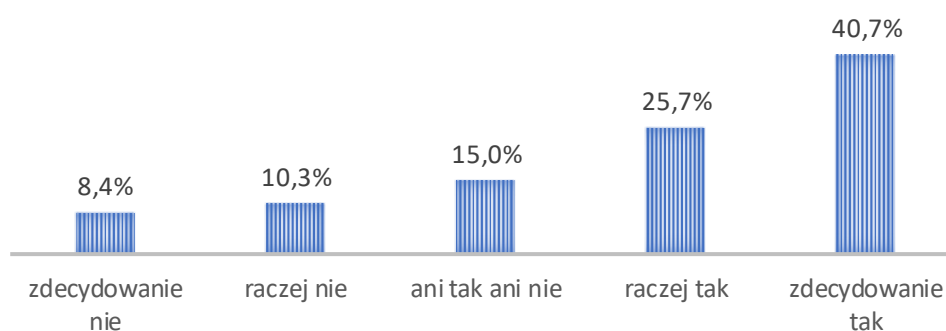
5. Bezpieczeństwo rowerzysty

Bezpieczeństwo rowerzysty było analizowane w badaniu poprzez ustosunkowanie się badanych do 12 stwierdzeń związanych z bezpieczeństwem. Badani oceniali poszczególne stwierdzenia wyrażając swoją opinię w kategoriach: zdecydowanie nie, raczej nie, ani tak ani nie, raczej tak i zdecydowanie tak. Najwięcej odpowiedzi „zdecydowanie tak” w ocenianych czynnikach wpływających na bezpieczeństwo rowerzystów uzyskał czynnik: obawa przed potrąceniem – 47,7% deklaracji. W dalszej kolejności były to następujące czynniki:

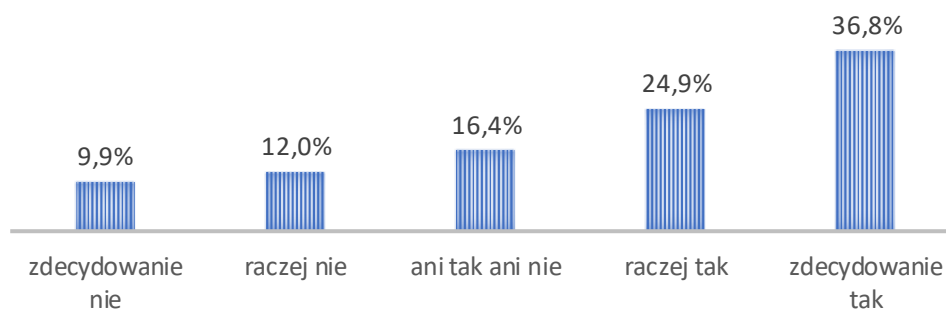
- wymuszanie pierwszeństwa przez kierowców – 40,7% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- wysoka prędkość samochodów – 36,8% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- duże natężenie ruchu – 33,6% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- obawa przed upadkiem związana ze stanem infrastruktury – 31,0% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- słabe oświetlenie tras – 26,3% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- słabe oznakowanie tras – 25,2% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- obawa przed kradzieżą lub uszkodzeniem roweru – 22,8% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- włączanie się do ruchu drogowego – 21,0% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- obawa przed kolizją z pieszym – 17,7% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- nachylenie terenu – 12,5% odpowiedzi „zdecydowanie tak”
- obawa przed przemocą słowną i fizyczną – 9,6% odpowiedzi „zdecydowanie tak”



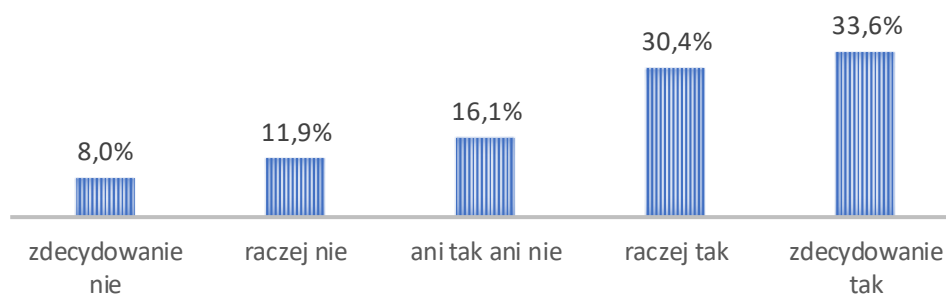
Rys. 14. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: obawa przed potrąceniem (n=1986)



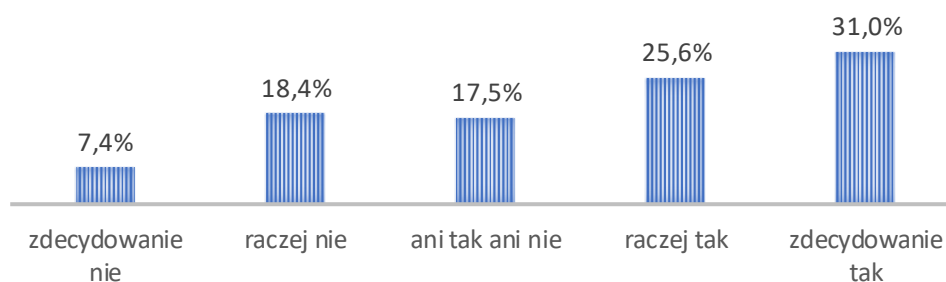
Rys. 15. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: wymuszanie pierwszeństwa przez kierowców (n=1986)



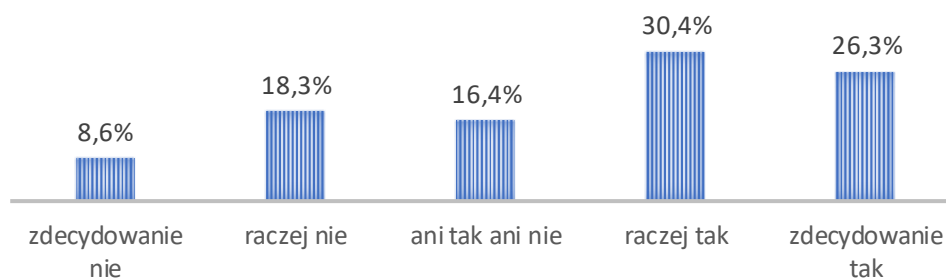
Rys. 16. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: wysoka prędkość samochodów (n=1986)



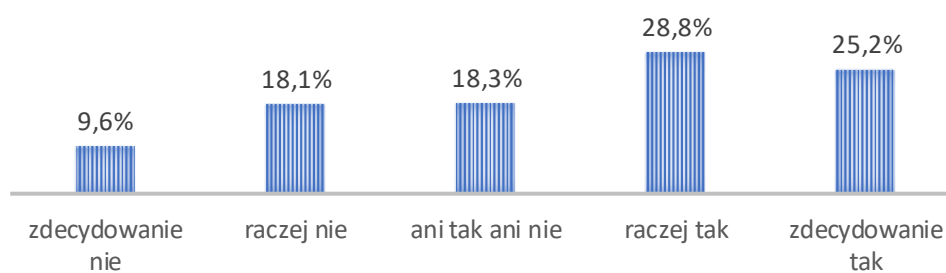
Rys. 17. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: duże natężenie ruchu (n=1986)



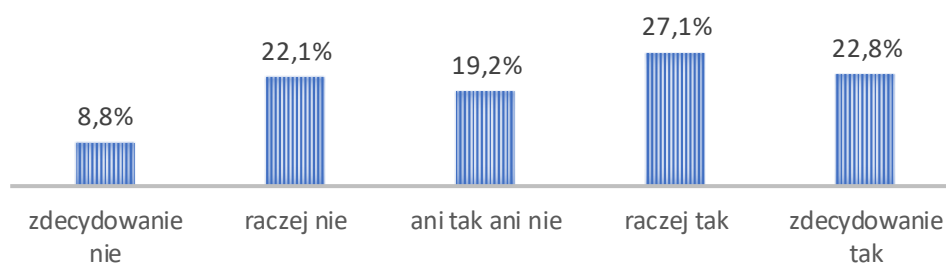
Rys. 18. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: obawa przed upadkiem związana ze stanem infrastruktury (n=1986)



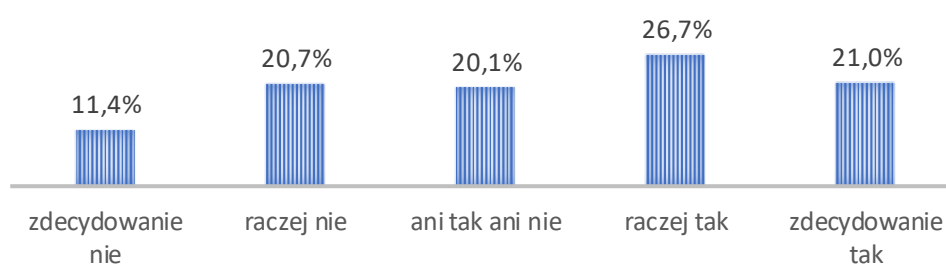
Rys. 19. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: słabe oświetlenie tras (n=1986)



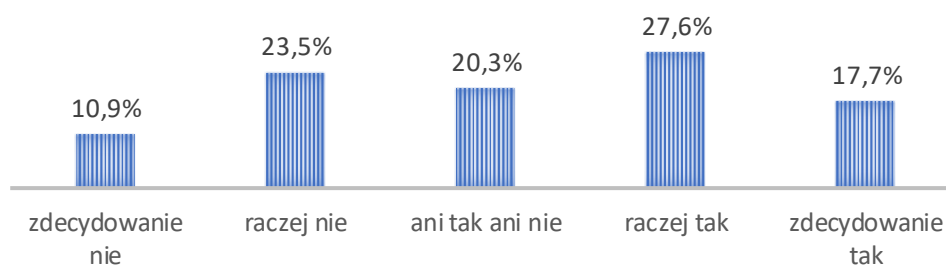
Rys. 20. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: słabe oznakowanie tras (n=1986)



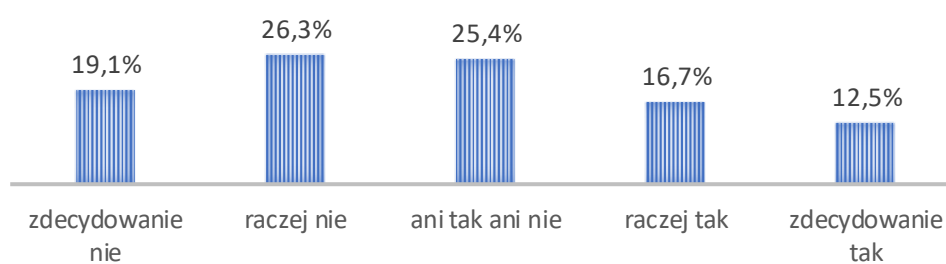
Rys. 21. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: obawa przed kradzieżą lub uszkodzeniem roweru (n=1986)



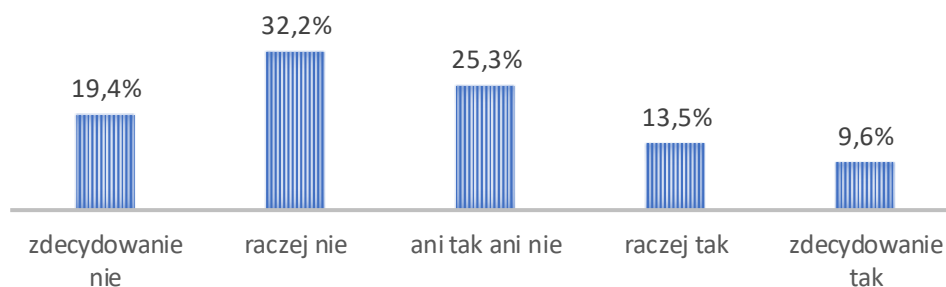
Rys. 22. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: włączanie się do ruchu ogólnego (n=1986)



Rys. 23. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: obawa przed kolizją z pieszym (n=1986)



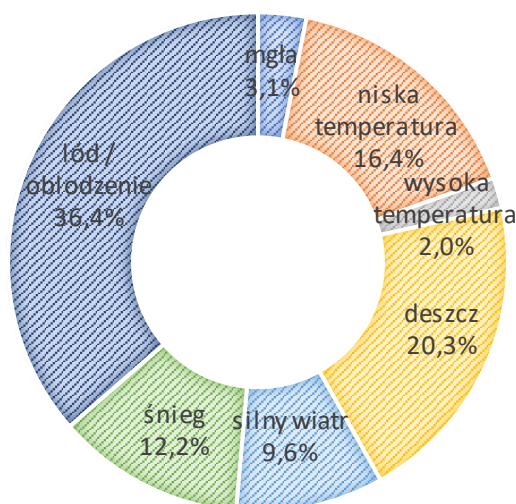
Rys. 24. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: nachylenie terenu (n=1986)



Rys. 25. Czynniki wpływające na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty: obawa przed przemocą słowną i fizyczną (n=1986)

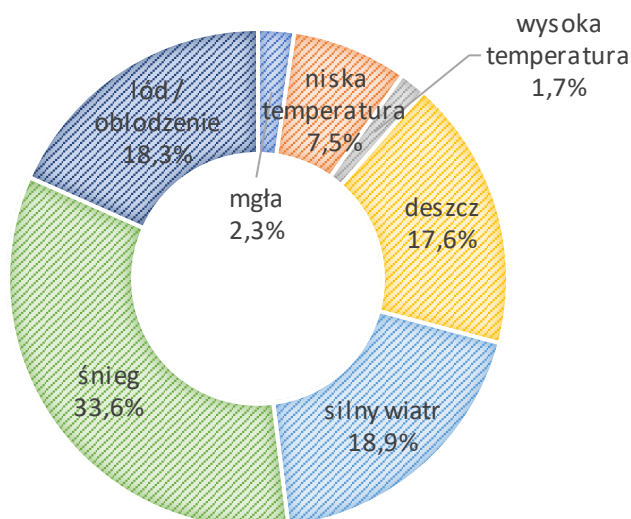
5. Czynniki pogodowe zniechęcające do podróży rowerem

W pytaniu dotyczącym czynników pogodowych zniechęcających do podróży rowerem respondenci mogli wybrać 3 czynniki spośród 7 proponowanych i uszeregować je od najbardziej ważnego do najmniej ważnego. Wszyscy badani wybrali co najmniej jeden czynnik wskazując go na pierwszym miejscu. Zgodnie z wynikami badania najbardziej istotnym czynnikiem pogodowym zniechęcającym do podróży rowerem jest lód / oblodzenie wskazany przez 36,4% badanych. Na drugim miejscu wśród czynników pierwszoplanowych jest deszcz – wskazany przez 20,4% badanych oraz niska temperatura – 16,4% wskazań.



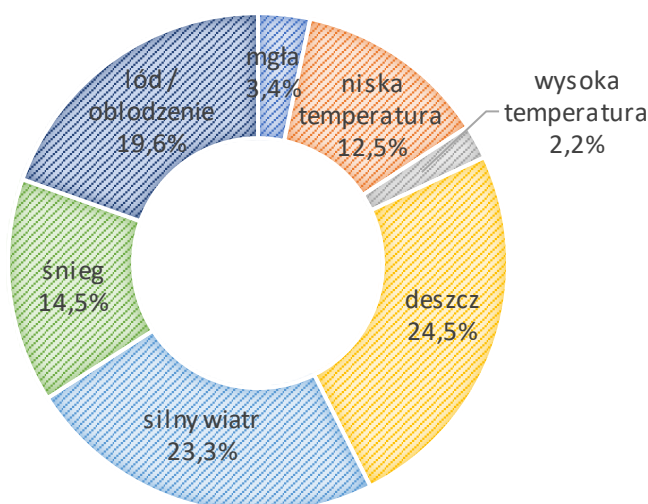
Rys. 26. Czynniki pogodowe zniechęcające do podróży rowerem – wskazania na pierwszym miejscu (n=1986)

Co najmniej 2 czynniki pogodowe zniechęcające do podróży rowerem wskazało 97% badanych (1925 osób). Wśród wskazań na drugim miejscu najwięcej wskazań uzyskały czynniki: śnieg – wskazany przez 33,6% badanych, którzy wybrali co najmniej 2 czynniki, dalej silny wiatr wskazany przez 18,9% badanych oraz lód / oblodzenie – wskazany przez 18,3% badanych.



Rys. 27. Czynniki pogodowe zniechęcające do podróży rowerem – wskazania na drugim miejscu (n=1925)

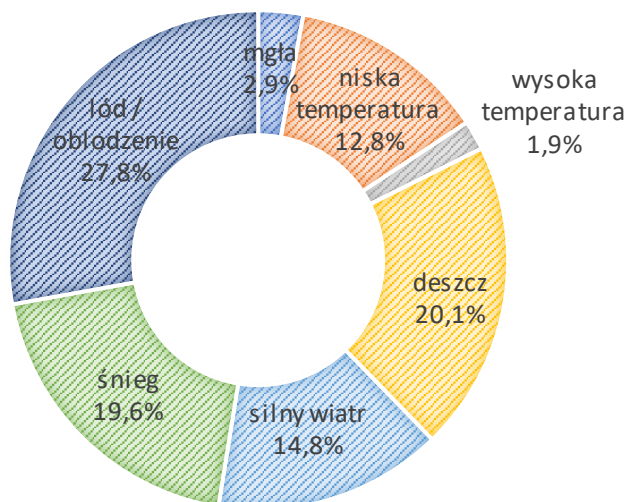
Trzy czynniki atmosferyczne zniechęcające do podróży rowerem zaznaczyło 93% badanych (1846 osób). Wśród wskazań na trzecim miejscu najczęściej wskazywano deszcz (24,5% wskazań), silny wiatr (23,3% wskazań) oraz lód / oblodzenie (19,6% wskazań).



Rys. 28. Czynniki pogodowe zniechęcające do podróży rowerem – wskazania na trzecim miejscu (n=1846)

Analizując czynniki ogółem dane poddano ważeniu polegającym na tym, że liczbę wskazań na czynniki na 1. miejscu przemnożono przez 3, wskazania na 2. miejscu przemnożono przez 2, a wskazania na trzecim miejscu przez 1. Następnie zsumowano poszczególne czynniki, a wskazanie na poszczególne czynniki (średnia ważona) jest ilorazem wskazań na dany czynnik do sumy wszystkich odpowiedzi.

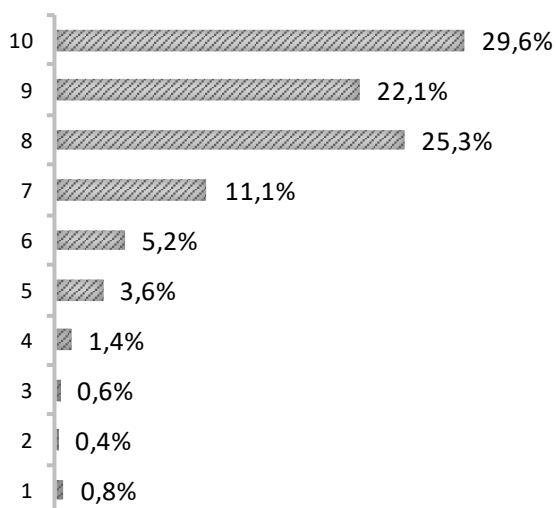
Zgodnie z danymi na podstawie średniej ważonej trzy pogodowe czynniki najbardziej zniechęcające do podróży rowerem to: lód / oblodzenie (27,8%), deszcz (20,1%) oraz śnieg (19,6%). Te trzy czynniki stanowią 67,5% udziału w odpowiedziach. Najmniej zniechęcające czynniki pogodowe to wysoka temperatura (1,9%) oraz mgła (2,9%). Niska temperatura i silny wiatr stanowią razem 27,7% udziału w odpowiedziach (silny wiatr: 14,8%; niska temperatura: 12,8%).



Rys. 29. Czynniki pogodowe zniechęcające do podróży rowerem – dane ważone

6. Ocena własnych umiejętności jazdy na rowerze

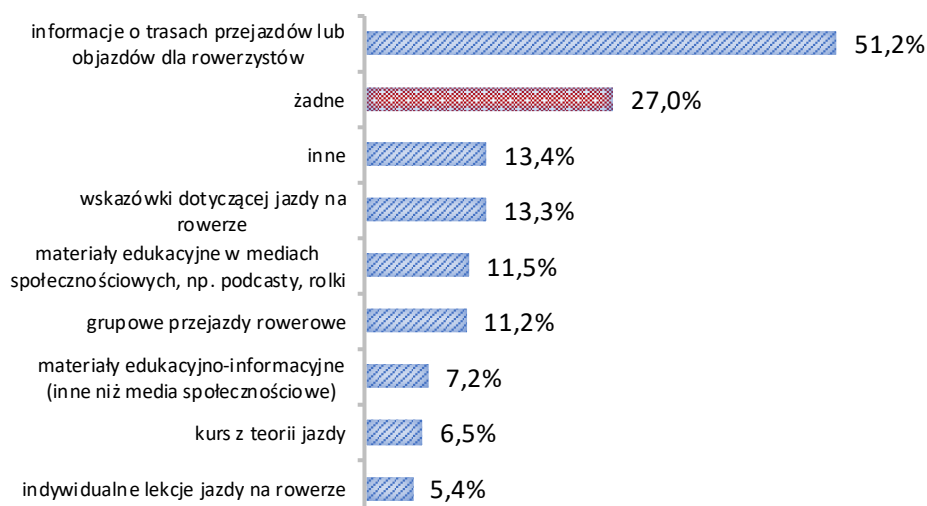
Oceniając swoje umiejętności jazdy na rowerze w skali od 1 do 10 ((1 – nie umiem jeździć na rowerze, 10 – doskonale potrafię jeździć na rowerze) najczęściej wskazań to ocena 10 (29,6%). Respondenci dobrze i bardzo dobrze oceniają swoje umiejętności jazdy na rowerze. Oceny 8 i wyższe stanowią łącznie 76,9% wskazań a oceny poniżej wartości 8 stanowią 23,1%, z czego oceny najniższe (1, 2 lub 3) tylko 1,8%. Średnia ocena dla badanych wynosi 8,33 (mediana 9,00).



Rys. 30. Rozkład ocen swoich umiejętności jazdy na rowerze (n=1986)

Działania zwiększające poczucie pewności siebie na rowerze

Zdaniem 27,0% badanych żadne działania nie zwiększą ich poczucia pewności siebie na rowerze. 51,2% badanych twierdzi, że poczucie pewności siebie może zwiększyć informacja o trasach przejazdów lub objazdach dla rowerzystów. Najmniej ważne działania zwiększające poczucie pewności siebie na rowerze to indywidualne lekcje jazdy na rowerze (5,4%), kurs z teorii jazdy (6,5%) oraz materiały informacyjno-edukacyjne (inne niż media społecznościowe) wskazane przez 7,2% badanych.



Rys. 31. Działania zwiększające poczucie pewności siebie na rowerze (n=1986)

Odpowiedź inną niż możliwa w tym pytaniu została zaznaczona przez 13,4% badanych. Wśród tych odpowiedzi wymieniono (cytaty posortowane alfabetycznie):

- Aplikacja gdzie łatwo mogę wyznaczyć trasę przejazdu rowerem po ścieżkach + opisy szlaków rowerowych w TPK (trasa, poziom trudności, jak się łączą ze ścieżkami w mieście); to wszystko z możliwością pobrania trasy do nawigacji
- Bardzo wyraźnie oddzielona ścieżka od chodnika/jezdni - wszelkiego rodzaju służy są dla mnie niebezpieczne.
- Bezpieczne, oddzielone od ulicy trasy rowerowe
- Bezpieczna infrastruktura do jazdy
- Bezpieczna infrastruktura rowerowa; czytelne i jednoznaczne oznakowanie drogowe
- Bezpieczne bezkolizyjne ścieżki
- Bezpieczne drogi rowerowe
- Bezpieczne i funkcjonalna infrastruktura rowerowa
- Bezpieczne, ciągłe trasy rowerowe
- Bezpieczne, ciągłe trasy rowerowe w mieście
- Bezpieczne, przemyślane, praktyczne ścieżki rowerowe
- Bezpieczne, szerokie ścieżki rowerowe nienamalowane na skraju ruchliwej ulicy
- Bezpieczne, zadaszone i wygodne parkingi rowerowe
- Brak dziur na drogach
- Brak konieczności jazdy po ulicy
- Brak lub ograniczenie ilości ścieżek malowanych farbą i lepsze oznakowanie tras, zwłaszcza gdy się kończą.
- Brak potrzeby włączania się do ulicy bez ścieżki, a z czujnym ruchem samochodowym
- Brak tras pod prąd
- Budowa porządných tras rowerowych a nie malowanie czerwoną farbą
- Budowa ścieżek rowerowych z "prawdziwego zdarzenia" a nie mazanie farbą po jezdni
- Budowa ścieżek rowerowych, ciągłość tras rowerowych
- Ciągłość ścieżek, oddzielność ścieżek od pieszych i aut

- Ciągłość tras rowerowych, brak skrętów pod kątem prostym, przejazdy przez jezdnie z jasno wyznaczoną trasą dla rowerów i sygnalizacji świetlnej, dobra widoczność dla kierowców, którzy zmieniają kierunek jazdy
- Ciągła infrastruktura rowerowa
- Ciągłe ścieżki rowerowe, bez zjazdów na ulicę
- Ciągłość i oznakowanie tras rowerowych
- Ciągłość pasów rowerowych.
- Ciągłość ścieżek, bez ich urywania na wjazdy, chodniki zamiast przejść dla pieszych itp.
- Ciągłość tras rowerowych
- Ciągłość tras rowerowych w mieście, widoczności/dobre oznakowanie istniejących dróg rowerowych
- Ciągłość ścieżek rowerowych
- Częstsze korzystanie z roweru
- Częstsze miejsca parkingowe ze (sprawnymi) słupkami do naprawy
- Dawać mandaty bezkarnym pieszym i rowerzystom
- Dobra infrastruktura, oddzielenia od ruchu ulicznego
- Dobre drogi szerokie i niekończące się nagle byle gdzie
- Dobre trasy rowerowe
- Dobre trasy, bezkolizyjne
- Dobrze PR, przygotowane i oznakowane ścieżki.
- Dopuszczenie jazdy chodnikami
- Dostępność dróg rowerowych
- Drogi dla rowerów normalne - obok jezdni, a nie na jezdni i często "pod prąd"
- Drogi rowerowe na których czuję się bezpiecznie i nie boję się jeździć, to poczucie umiejętności też by wzrosło jakbym faktycznie jeździł często a nie olał rower bo się boję że mnie ktoś zabije
- Drogi rowerowe z prawdziwego zdarzenia a nie kosztem ulicy.
- Dużo tras rowerowych oddzielonych od jezdni i chodnik
- Edukacja kierowców
- Edukacja kierowców samochodów nt. zachowywania odstępu i ustępowania rowerzystom pierwszeństwa
- Edukacja kierowców
- Edukacja kierowców samochodów
- Edukacja kierowców, większa liczba ścieżek rowerowych, które są ze sobą połączone
- Edukacja o ruchu od szkoły podstawowej
- Edukacja rowerzystów o zasadach ruchu drogowego- np. jeżdżą po przejściach dla pieszych
- Edukacja wszystkich użytkowników: tj. rowerzystów, pieszych i kierowców
- Edukowanie, jak i karanie pieszych, oraz kierowców wymuszających pierwszeństwo na ścieżkach rowerowych.
- Fizyczne oddzielenie dróg rowerowych od jezdni i chodników
- Gdyby kierowcy samochodów lepiej traktowali rowerzystów
- Gdyby piesi nie wchodziłi na ścieżki rowerowe
- Idiotyzmem tworzącym zagrożenie jest bezkarne uprzywilejowanie rowerzystów, łamiących przepisy i w poczuciu bezkarności tworzących zagrożenia dla innych uczestników ruchu.
- Inaczej wytyczone ścieżki rowerowe. Warszawa może być dobrym przykładem i są tam do 20 minut darmowe i dostępne rowery
- Informacje o zasadach poruszania się i pierwszeństwie dla rowerzystów, kierowców i pieszych
- Infrastruktura całkowicie oddzielona od ruchu pieszego i samochodowego
- Intuicyjna i bezpieczna infrastruktura rowerowa

- *Intuicyjne mapy na ddr i same ddr stanowiące sieć, a nie oderwane fragmenty dróg*
- *inwestycje w infrastrukturę*
- *Ja nie potrzebuję kursów, ale powinny być szkolenia dla dzieciaków w szkołach*
- *Jako osoba z prawem jazdy, nie mam obaw wynikających z jazdy, pomogłaby zmiana podejścia zarządców dróg bo to w kretyńskich rozwiązaniach organizacji ruchu leży główny problem leży problem*
- *Jasne oznakowanie ścieżek i ulic utrzymujące ciągłość ścieżek żeby dla wszystkich użytkowników było jasne gdzie powinien być rowerzysta, np. oznaczenie strefy wspólnej dla pieszych i rowerzystów szczególnie gdy alternatywą dla chodnika jest bardzo ruchliwa, wąska ulica*
- *Kampania informacyjna dla kierowców i pieszych (często się zdarza że piesi wchodzi pod koła lub nie pilnują małych dzieci i może dojść do tragedii)*
- *Kampania informacyjna, nauka od najmłodszych lat*
- *Kampanie dla kierowców samochodów*
- *Karanie kierowców wymuszających pierwszeństwo na ścieżkach rowerowych i karanie pieszych robiących to samo*
- *Karta Rowerowa*
- *Każde dziecko umie jeździć rowerkiem, to żadna sztuka*
- *Konsekwentne ograniczenie prędkości na wszystkich drogach osiedlowych do 30km/h*
- *Kontrole Policji na drogach. Interwencje straży miejskiej. W mieście jest totalne pobłażanie na parkingową samowolę. Zgłoszenia do SM przez @ są umarzane po miesiącu, z braku czasu na ich przetworzenie.*
- *Kontrole SM na drogach rowerowych w celu edukowania pieszych o obowiązującym kodeksie drogowym*
- *Kurs "jak włączyć się do ruchu drogowego na jezdni"*
- *Kurs z przepisów*
- *Kursy dla kierowców samochodów, jak prawidłowo traktować rowerzystów na drodze*
- *Kursy również dla dzieci!*
- *Kursy zwracające uwagę kierowców samochodów na rowerzystów*
- *Lepiej oznakowane trasy rowerowe i w ogóle trasy rowerowe ciągle*
- *Lepsza jakość gdyńskich dróg rowerowych, większą ich ilość.*
- *Lepsza infrastruktura*
- *Lepsza infrastruktura rowerowa*
- *Lepsza infrastruktura rowerowa - ścieżki rowerowe wyłączone z ruchu samochodowego, a nie tylko oddzielone malowanym pasem*
- *Lepsza infrastruktura rowerowa, edukacja kierowców samochodów*
- *Lepsze drogi rowerowe, lepiej oznakowane!*
- *Lepsze oznakowanie ścieżek rowerowych*
- *Lepsze oznakowanie tras*
- *Lepsze połączenia tras rowerowych*
- *Lepsze rozwiązania dróg rowerowych*
- *Lepsze ścieżki rowerowe w Gdyni*
- *Lepsze, ciągle ścieżki rowerowe*
- *Likwidacja warunkowego skrętu w prawo dla samochodów*
- *Mandaty nakładane przez policję dla rowerzystów nieprzestrzegających przepisów*
- *Mapa dostępnych dróg rowerowych*
- *Mapa ścieżek gdyński w apce z wskazanymi danymi GPS*
- *Mapki tras rowerowych dla trójmiasta w google maps*

- *Mniej buspasów*
- *Moja pewność siebie na rowerze nie jest związana z moimi brakami jako kierowcy, a ze stanem infrastruktury i zachowaniami kierowców samochodów.*
- *Możliwość jeżdżenia po chodniku w miejscach gdzie ścieżka znajduje się na ulicy.*
- *Możliwość poruszania się rowerem i samochodem z możliwością zaparkowania OBUa nie tylko roweru*
- *Myśl że jeżdżę na rowerze dla przyjemności, a nie z powodu utrudniania poruszania się samochodem*
- *Naprawa zdegenerowanych ścieżek rowerowych*
- *Nauka i świadomość kierowców*
- *Nauka że rowerzysta to nie święta krowa, i jeździ jak chce i gdzie chce*
- *Nie mam problemów z pewnością siebie.*
- *Nie tworzenie sztucznych ścieżek na jezdni, gdzie na rowerzystę nie ma bezpiecznego miejsca. Nie obawiam się swojej wiedzy czy umiejętności, ale braku miejsca na bezpieczny przejazd*
- *Niech Gdynia weźmie się za budowę dróg rowerowych z prawdziwego zdarzenia, a nie wydmuszek*
- *Nieprzerwywane ścieżki rowerowe*
- *Nowy rower*
- *Obowiązkowe kursy bezpiecznej jazdy rowerem oraz Obowiązkowe! posiadanie ubezpieczenia przez rowerzystę*
- *Obowiązkowe OC rowerzysty*
- *Obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i tablice rejestracyjne dla rowerów*
- *Oddzielona infrastruktura*
- *Odizolowanie ścieżki rowerowej od drogi pasem zieleni*
- *Odpowiednia dieta i prawidłowa waga*
- *Odpowiednia ilość bezpiecznych dróg rowerowych.*
- *Odpowiednia infrastruktura*
- *Odseparowanie dróg rowerowych od ruchu samochodowego*
- *Odsnieżane/pozbawione lodu ścieżki; fizyczne oddzieleni względem szybkich tras*
- *Ograniczenie prędkości dla faszystów rowerowych*
- *Ogólne polskie mocne przekazy informacyjne dot. przepisów dla wszystkich. Pieszy potrafi być złośliwy do rowerzysty bo według niego jedzie on nieprawidłowo, a faktycznie jedzie dobrze. Wpuszczanie dzieci na rowerkach, hulajnogach na ścieżkę co sprawia niebezpieczeństwo. Włożenie pieszych na te ścieżki bez patrzenia, bez ogarniania.*
- *Okresowe darmowe serwisy roweru*
- *Oznakowanie ścieżek*
- *Oznakowanie ścieżek rowerowych gdzie prowadzą i ile km do celu*
- *Oznakowanie w mieście dla rowerów - trzeba znać okolice żeby nie kluczyć, albo nie musieć jechać na około, nie ma map ani oznaczenia do normalnego używania roweru jako nr 1 środka transportu po naszym małym mieście*
- *Pewności siebie dodałyby ścieżki rowerowe które nie idą przez ulice lub idą przez ulice ale są odgródzone np. palikami od aut. I ścieżki rowerowe które nie kończą się nagle.*
- *Podwójnej szerokości ścieżki rowerowe aby bez kłopotu mijać się z innymi rowerami (z przyczepką, cargo itp.)*
- *Policja, straż miejska która karałaby pieszych za poruszanie się po drogach rowerowych*
- *Połączone i bezpieczne ścieżki rowerowe umożliwiające dojazd z punktu A do B bez schodzenia z roweru i wjeżdżania na ulicę*

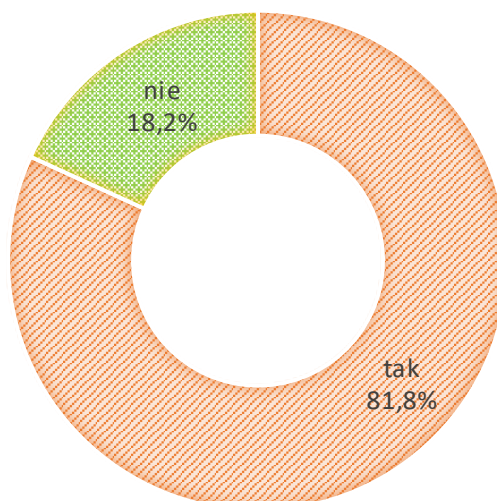
- *Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury dróg rowerowych, poprawa jakości projektów nowych dróg rowerowych i skrzyżowań / nowo powstające są w większości błędnie wyznaczone geometryczne i bez sprawdzenia kątów widoczności/zarówno dla rowerzystów, jak i prowadzących samochody /*
- *Poprawa ciągłości dr, uspokojenie ruchu samochodowego*
- *Poprawa infrastruktury*
- *Poprawa Infrastruktury. Reszta to marnowanie publicznych pieniędzy.*
- *Poprawa jakości dróg rowerowych i zwiększenie ich ilości, to zachęca zdecydowanie bardziej do podróżowania rowerem, niż samochodem.*
- *Poprawa jakości infrastruktury rowerowej*
- *Poprawa jakości niektórych ścieżek i możliwości bezinwazyjnej dojazdu w niektóre miejsca w mieście.*
- *Poprawa jakości ścieżek*
- *Poprawa jakości ścieżek rowerowych*
- *Poprawienie infrastruktury rowerowej w północnej części Gdyni*
- *Poprawna jakość dróg rowerowych*
- *Porządna infrastruktura rowerowa.*
- *Porządne ścieżki rowerowe*
- *Porządne ścieżki rowerowe a nie namalowane znaki roweru przy krawężniku ulicy jak na Wiśniewskiego*
- *Porządne ścieżki, obniżone krawężniki, dobre oznakowanie ścieżek*
- *Prawdziwe ścieżki rowerowe*
- *Prawdziwe ścieżki rowerowe nie narysowane farbą*
- *Prawidłowe oznakowanie tras z informacją gdzie możemy dojechać. Informator np. pdf z trasami rowerowymi w 3 mieście regularnie aktualizowany.*
- *Porządna, spójna i bezpieczna infrastruktura rowerowa*
- *Rajdy rowerowe*
- *Regularne treningi wysiłkowe*
- *Rozmyślnie zachowanie pieszych i/lub oddzielenie dróg rowerowych od chodników np. barierką*
- *Rygorystycznie egzekwowany zakaz oślepiania przez rowerzystów stosujących bardzo silne oświetlenie przednie.*
- *Ścieżki rowerowe z salą od ulicy.*
- *Sensowne drogi rowerowe*
- *Sensowne rozwiązania infrastrukturalne. Niebezpieczeństwo jest wymuszane brakiem ścieżek lub możliwości przejazdu.*
- *Spójna infrastruktura i oznakowanie*
- *Spójna infrastruktura rowerowa*
- *Spójna infrastruktura rowerowa, ścieżki wydzielone z jezdni*
- *Spójna sieć rowerowa w mieście*
- *Spójność ścieżek rowerowych*
- *spójny system ścieżek rowerowych, gdzie można rozwinąć > 30 km nie rozjeżdżając pieszych, w tym dzieci*
- *Świadomość nieuchronności kary wobec kierujących pojazdami łamiących przepisy i zagrażających bezpieczeństwu pieszych i rowerzystów*
- *Sygnalizacja świetlna dla rowerów*
- *Szerokie ścieżki rowerowe oddzielone pasem od ulicy. Niekolizyjne przejazdy. Zielone strzałki dla kierowców na prawo skrętach zlikwidowane*
- *Szkolenia z przepisów ruchu drogowego dla rowerzystów*

- Szkolenie kierowców aut jak mają się zachowywać przy pasach dla rowerów i kiedy wyprzedzają rowerzystę
- Ścieżki rowerowe budowane nie kosztem ulicy. Malowanie ścieżki na ulicy i ograniczanie miejsca dla aut mia się z celem!
- Ścieżki rowerowe dzielone na pieszych i rowerzystów
- Ścieżki rowerowe dzielone z chodnikami (nie namalowane na ulicy z samochodami)
- Ścieżki rowerowe nie będące na pasach ruchu .
- Ścieżki rowerowe nie kończące się po paru metrach/ ścieżki nie robione nie w sposób, który zmusza do poruszania się raz prawa a raz lewa strona ulicy/ cykliczne malowanie przetartych znaków na ścieżkach/ więcej znaków
- Ścieżki rowerowe oddzielone od ścieżek dla pieszych oraz ulicy chociażby pachołkami
- Ścieżki rowerowe szerokie i oddzielone barierkami; ścieżki rowerowe nie znajdujące się na ulicy
- Ścieżki rowerowe w całym mieście ,nie wyrysowana linia na ulicy .
- Ścieżki rowerowe, a nie farba na ulicy !
- Ścieżki rowerowe, ciągle i bezpieczne a nie kilku metrowe kończące się na ulicy jak np. na skrzyżowaniu Kwiatkowskiego z plk Dąbka (jadąc w górę w prawo)
- Trasy rowerowe nie przy ulicach z natężonym ruchem
- Trasy rowerowe oddzielone pasem zieleni od drogi
- Uwaga innych uczestników ruchu
- Uwaga starszych osób w pobliżu ścieżki
- W mieście na pewno nie ścieżki na jezdni
- Warto edukować ludzi że ścieżka rowerowa to nie chodnik
- Więcej ścieżek rowerowych w mieście a nie tylko w lesie
- Więcej (bezpiecznie) ścieżek rowerowych wytyczonych w jezdniach, a nie chodnikach
- Więcej bezpiecznych dróg rowerowych
- Więcej czasu na jazdę rowerem rekreacyjnie
- Więcej na temat przepisów dotyczących rowerzystów na kursie na prawo jazdy
- Więcej singletracków w lasach. Mam problem w skakaniu dużych skoczni, szczególnie z gapem pośrodku. I przydałby się pumptrack
- Więcej ścieżek rowerowych
- Więcej ścieżek rowerowych i bezkolizyjnych przejazdów, skrzyżowań, równa nawierzchnia.
- Więcej ścieżek rowerowych i odpowiednie ich oznakowanie i oddzielenie ich od chodnika i drogi szczególnie w miejscach gdzie jest duże natężenie ruchu samochodowego, a nie ma tam tras typowo rowerowych i trzeba jeździć obok pędzących samochodów lub mijać się z ludźmi na chodniku
- Więcej ścieżek rowerowych, edukowanie pieszych
- Więcej ścieżek rowerowych, wytyczonych poza jezdnie
- Więcej ścieżek, nie kosztem szerokości ulic
- Więcej świateł dla rowerzystów na przejściach
- Większa kultura i świadomość kierowców samochodów
- Większa świadomość pieszych, kierowców jak i rowerzystów
- Wprowadzenie obowiązkowego ubezpieczenia komunikacyjnego dla rowerzystów jako uczestników ruchu drogowego, tak samo jak mają skutery/motocykle/samochody
- Wskazówki dotyczącej jazdy na rowerze w mieście
- Wszystkie powyższe odpowiedzi ale skierowane do kierowców samochodów.
- Wydzielona, bezpieczna infrastruktura rowerowa (nie pasy na jezdni)
- Wygodne ścieżki tylko dla rowerów nie z kostki brukowej
- Wykluczenie tras rowerowych z ruchu ulicznego

- Wyraźny duży znak o drodze rowerowej dla aut
- Wystarczająco porządne drogi rowerowe, bądź chodniki współdzielone z pieszymi.
- Wyszukanie kierowców, zbudowanie tras (powiększenie chodnika o drogę rowerową) aby drogi rowerowe nie znajdowały się na jezdniach, które i tak są wąskie, a potencjalny rowerzysta jest zawałidrogą:-)
- Wytężanie ścieżek rowerowych z dala od ruchu samochodowego.
- Wyznaczenie przejazdów rowerowych na chodniku nie ulicy, kolizja roweru z pieszym będzie miała mniej złych skutków niż kolizja roweru z samochodem
- Zachowanie ciągłości tras rowerowych, skończenie kilkuletnich robot drogowych.
- Zaprzestanie wypychania mi przez urzędników roweru jako głównego środka transportu, którym nigdy nie będzie
- Zastosowanie się do przepisów przez pieszych.
- Zatrzymywanie się przed przejazdem przez ulicę.
- Zbudowanie ciągłej i spójnej sieci dróg rowerowych w postaci wydzielonych pasów rowerowych w ciągu ruchu samochodowego na każdej ulicy w Gdyni, włączając w to służby rowerowe oraz odśnieżanie i czyszczenie dróg rowerowych z zachowaniem tego samego poziomu jakości co dla pozostałych dróg publicznych
- Zmiana infrastruktury przez władze
- Zmiana zasad poruszania się na rowerze. Ruch rowerowy dopuszczony na drogach, transport zintegrowany. Ścieżki rowerowe tylko przy drogach o szybkim ruchu
- Zmuszenie wszystkich do przesiadki na rower,
- Zrobienie trasy nad wodą między Polanką a Sopotem
- Zwiększenie ciągłości dróg rowerowych
- Zwiększenie ilości dróg rowerowych
- Zwiększenie kontroli prędkości w mieście pomoże zwiększyć poziom pewności siebie. Jeśli chodzi o jakieś obowiązkowe kursy dla rowerzystów to są to decyzje w gestii państwa, a nie samorządu. Z drugiej strony warto się zastanowić nad sensownością obowiązkowych kursów dla rowerzystów. Czy koszt kursu nie zawali budżetów mieszkańców obszarów wykluczonych transportowo takich jak Opoczno, Bartoszyce, czy Bytów,.. gdzie rower to podstawa i minimum egzystencjalne?

7. Jazda rowerem po chodniku

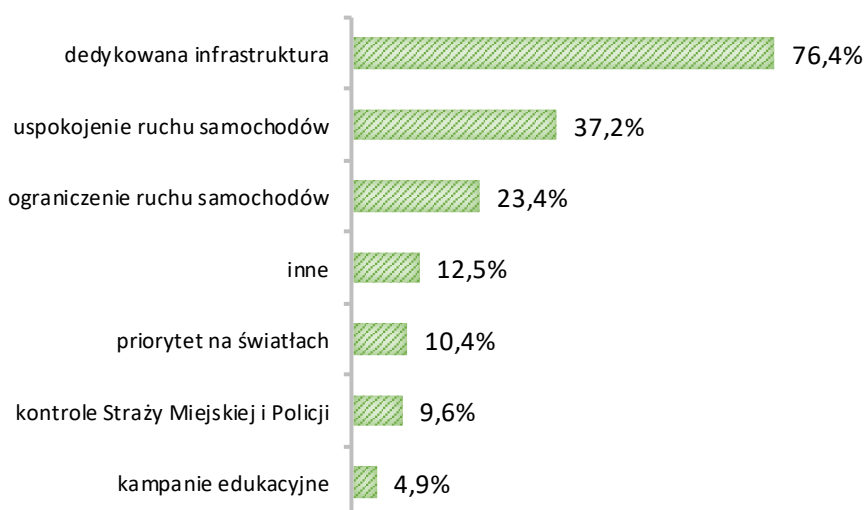
81,8% badanych przyznaje, że zdarza im się jazda po chodniku (niezgodnie z przepisami).



Rys. 32. Jazda (zdarza się) po chodniku (niezgodnie z przepisami) (n=1986)

Czynniki zniechęcające do jazdy po chodniku

Wśród czynników, które zniechęciłyby do jazdy po chodniku zdecydowanie najczęściej wskazań (ponad dwukrotnie więcej niż kolejne wskazania) uzyskał czynnik dedykowana infrastruktura wskazany przez 76,4% badanych. Zdaniem badanych mniej istotne są takie czynniki, jak kampanie edukacyjne (4,9% wskazań) oraz kontrole Straży Miejskiej i Policji (9,6% wskazań).



Rys. 33. Czynniki, które skłoniłyby do unikania jazdy po chodniku (n=1986)

Odpowiedzi inne na to pytanie udzieliło 12,5% respondentów. Zapisali oni następujące uwagi:

- *Bardziej sensowne odcinki ścieżki, bezinwazyjne przemieszczenia się o czekach rowerowych. Często przecinają w dziwny sposób ulice i chodniki tworząc niebezpieczne sytuacje w ruchu*
- *Bezpieczne ścieżki rowerowe*
- *bezwzględny zakaz jazdy rowerem po chodniku*
- *Brak odpowiedniej infrastruktury. Przykład ścieżki rowerowej na ulicy Puckiej, ciągła zmiana strony ulicy aby móc skorzystać ze ścieżki rowerowej, brak ścieżek rowerowych, nagła zmiana na chodnik*
- *Brak pieszych i samochodów na ścieżce rowerowej, których często trzeba wymijać chodnikiem. Dużo się mówi o tym, że rowerzyści przeszkadzają na jezdni i przeszkadzają na chodniku, ale na drodze rowerowej czasami rowerzysta też się czuje jak nieproszony gość. Zastawianie pasów rowerowych samochodami, albo spacerzy z wózkiem (a najlepiej jeszcze na wrotkach - autentyk) po ścieżce rowerowej to jest norma. Nic się z tego tytułu nie dzieje ani pieszym ani kierowcom. Może tu potrzebna jest kampania edukacyjna?*
- *Budowanie ścieżek rowerowych poza ulicą. Bez zabierania miejsca przeznaczonego dla aut*
- *całkowicie - nie da się*
- *chodnik w pewnych przypadkach ma wystarczającą szerokość zarówno dla pieszych jak i rowerzystów*
- *Chodniki nie są złe*
- *Ciągłe ścieżki rowerowe*
- *Ciągłość dróg rowerowych*
- *Ciągłość infrastruktury*
- *ciągłość infrastruktury rowerowej to największy mankament*
- *ciągłość infrastruktury rowerowej/pieszorowerowej*
- *Ciągłość pasów rowerowych*
- *ciągłość połączeń pomiędzy odcinkami tras rowerowych*
- *Ciągłość ścieżek i dróg dla rowerów*
- *ciągłość ścieżek rowerowych*
- *Ciągłość ścieżek rowerowych bez przejeżdżania na drugą stronę ulicy 3x na odcinku do pracy bo ścieżka nagle przecina Morską.*
- *Ciężkość dróg rowerowych*
- *Czasem nie ma innej możliwości, gdyż brak jest drogi dla rowerów a na ulicy jest zbyt duże zagęszczenie samochodów*
- *Czuję się bezpiecznie jeżdżąc po chodniku*
- *Dedykowana infrastruktura zgodna z oczekiwaniami, czyli nie wymagająca przyjeżdżania co chwilę na drugą stronę ulicy. Poza tym uważam, że przepis zabraniający jazdy rowerem po chodniku jest zupełnie nie potrzebny. Wystarczy gdyby ustalono pierwszeństwo dla pieszych i winę po stronie rowerzysty za ewentualny wypadek z pieszym. Jadąc chodnikiem zawsze traktuję pieszych priorytetowo. To samo przejeżdżając przez pasy dla pieszych - głupi przepis, ale rozumiem, że zmiany są możliwe tylko na poziomie rządowym.*
- *DEDYKOWANA infrastruktura, a nie malowanie kontra pasów na jezdni.*
- *Dla własnego komfortu i komfortu pieszych, nie jeździłabym po chodniku*
- *Dobre ścieżki. Bez ograniczeń dla samochodów w mieście*
- *dobry przykład jednego z radnych Gdyni, który notorycznie jeździ po chodniku na ul. redłowskiej*
- *Dostępna ścieżka rowerowa*
- *dostępność infrastruktury rowerowej*

- dostępność ścieżki rowerowej
- drogi rowerowe
- Drogi rowerowe łącznie z ulicą, nie ścieżki na chodniku
- Drogi rowerowe, które dzielą chodnik na pół :-) jezdnia w Gdyni to potencjalne pchanie się w gips :-)
- Dwukierunkowe drogi rowerowe i ciągłość trasy bez konieczności częstej zmiany strony jezdni
- Gdyby piesi nie spacerowali po ścieżce rowerowej, mając obok chodnik
- Jadę chodnikiem zawsze wtedy kiedy nie ma ścieżki rowerowej osobnej. Nie jeżdżę namalowanymi pasami na jezdni bo nie czuję się na nich bezpiecznie. Rowerzysta jest słabo widoczny między samochodami, samochody zbyt blisko itd.
- Jak rowerzysta ma nie jechać po chodnikach jeżeli na takiej Wiśniewskiego nie ma drogi rowerowej..
- Jakby ktoś w dziale planowania przebiegu ścieżek rowerowych widział w życiu rower nie tylko na zdjęciu.
- Jestem za zwężaniem ulic w centrach miast oraz budowaniem po obu stronach ulicy ścieżek rowerowych. Liczę że ustawienie stojaków rowerowych będzie również w przyszłości bardziej sensowne.
- Jeśli chodnik jest wolny to jadę jak jest zajęty to prowadzę przez moment, toż to cała filozofia
- Jeśli dostępna jest ścieżka rowerowa zawsze po niej jeżdżę
- Jeżdżę skrótami nie zwracając uwagi na nawierzchnie
- Jeżdżę z dzieckiem poniżej 10 Rz. więc nie łamię przepisów
- Jeżeli ścieżki prowadzone są bezpośrednio na ulicy a nie jako wyodrębniony pas na chodniku, nie używam takich ścieżek. W miejscach gdzie chodnik jest dostatecznie szeroki, ścieżki rowerowe powinny być wydzielone na nim.
- Kontynuacja ścieżki do Sopotu
- kultura kierowców
- kultura szacunku na drodze
- kupić wszystkim samochody
- Lepszy stan nawierzchni oraz szerszy współdzielony pas ruchu
- Logiczny przebieg tras rowerowych
- Lubię jeździć po chodniku
- Mam dziecko 2 letnie, boję się o jego zdrowie
- Mandaty dla poruszających się po chodniku miasto jest wystarczające ograniczone prędkością dla aut
- Mądra gospodarka przestrzenna obecna nie równoważy interesów wszystkich grup. Począwszy od rowerzystów, zmotoryzowanych jak i pieszych
- Mniej pieszych na drogach rowerowych, bo głównie wjeżdżam na chodnik gdy na drodze rowerowej są ludzie a chodnik obok jest pusty
- Możliwość jazdy ulicą
- Naprawa uszkodzonych ścieżek rowerowych
- Nic bo inaczej w tym mieście się nie da
- nic bo zazwyczaj jeżdżę po lesie, ale wole jechać po chodniku niż przy ruchliwej ulicy, albo po kontra pasie rowerowym
- Nic jeżdżę tylko po chodnikach
- nic rowerem jeździ się w otoczeniu natury a nie jedna trasa z samochodami
- Nic ulice mają wydzielone ścieżki dla rowerzystów i trzeba jeździć takimi trasami
- nic, Gdynskie ścieżki są tak niebezpieczne, że strach na nie wjechać, a już na pewno nie można pozwolić dzieciom na takie ryzyko

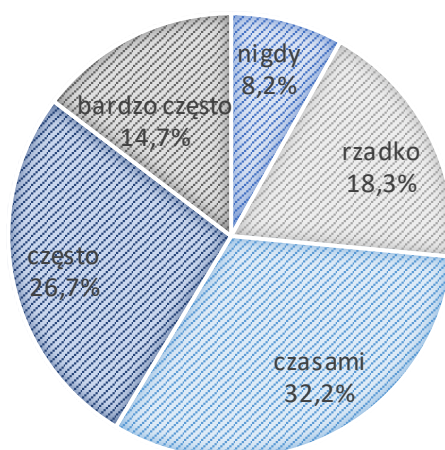
- *Nic, nie będę utrudniał życia kierowcom samochodów w żadnym stopniu*
- *Nic. Staram się tego unikać, ale nie mam zamiaru tamować ruchu samochodowego i uważam, że wydawanie pieniędzy na kolejne ścieżki rowerowe jest niezasadne. Tak, jeżdżę na rowerze i jestem też kierowcą. Czuję się dyskryminowany.*
- *Nie jeżdżę po chodniku ankieta powinna być kreatywna a nie idiotyczna*
- *Nie jeżdżę po chodniku. W przypadku braku drogi rowerowej jeżdżę zgodnie z przepisami ust. o ruchu drogowym*
- *Nie jeżdżę w mieście*
- *Nie lubię jeździć po ruchliwych ulicach więc jak nie ma ścieżki to wybieram chodnik*
- *Nie lubię tych dróg malowanych po ulicy. Jedyna sensowna droga jest od Batorego do centrum Experiment a reszta to ściema*
- *Nie ma bezpiecznych ścieżek bo malowane farbą na asfalcie to nie są bezpieczne ścieżki*
- *Nie ograniczamy ruchu samochodów. Tego nie da się uniknąć zupełnie, dzieci, praca, zajęcia pozalekcyjne, zakupy, niedziele niehandlowe. Mieszkam w centrum, jestem z stąd, znam to miasto. Niestety ograniczenia dla kierowców są karygodne, mimo iż z mężem jesteśmy bardzo aktywni. Rowery, spacer, podróże i sport. Jednak Gdynia jednocześnie walczy z kierowcami, ceny za parkowanie są olbrzymie (kupując abonament na parkowanie, nie mieliśmy gdzie parkować 1 samochodu). Brakuje zieleni w mieście, lasy są. Tam rowerem można przyjemnie pojeździć, jednak rowerem jako środek transportu nie jest bezpieczny. Piesz spacer (choć ankieta i pytanie dotyczy rowerów) też są poza zasięgiem. Duże parki są potrzebne... miejsca zielone... jazda rowerem po nagrzanej jezdni, wśród spalin nie jest przyjemna.*
- *Nie trzeba mnie nakłaniać do zjechania z chodnika, bo w ogóle nie jeżdżę na rowerze.*
- *NORMALNE, bezpieczne ścieżki rowerowe*
- *nowe bezpieczne ścieżki dla dzieci*
- *Np. na Wielkopolskiej na wysokości Pl. Górnolaskiego trzeba jechać chodnikiem. Ulica jest zbyt niebezpieczna wg z uwagi na kierowców samochodów a ścieżki rowerowej brak*
- *Obecność ścieżek rowerowych*
- *Obecność ścieżek rowerowych w miejscach, gdzie "legalna" jazda ulicą utrudnia życie kierowcom samochodów i odbiera przyjemność z jazdy rowerem, jak na przykład na Witominie*
- *oddzielne ścieżki rowerowe*
- *Ograniczenie oraz uspokojenie ruchu które nie tylko obejmują centrum Gdyni ale także osiedla np. Karwiny na których mieszkam*
- *ograniczenie prędkości, jeżdżę z synem i boję się o niego...*
- *osiągnięcie odpowiedniego wieku :)*
- *osobne ścieżki - nie na ulicy*
- *Poczucie bezpieczeństwa na drodze - ze kierowcy aut nie rozjada mi przyczepki z dziećmi w środku*
- *Polska nie jest krajem dla rowerzystów. wiele z nich nawet jak ma infrastrukturę typu ścieżki rowerowe to z niej nie korzysta. Jeżdżą po chodniku lub ulicy ...*
- *Porządna droga rowerowa, osobna wytyczona poza ulicą*
- *porządne ścieżki*
- *Postawa, w której będę przestrzegał przepisów a nie wyszukiwał usprawiedliwienia na ich łamanie*
- *Praktyczne, nie teoretyczne wyznaczenie tras rowerowych*
- *Prawdziwe ścieżki rowerowe nie narysowane farbą.*
- *Prawidłowe poprowadzenie ścieżek rowerowych z odpowiednią nawierzchnią.*
- *Poruszam się krótkimi odcinkami, bo nie ma innej opcji. np. ul. Nowowiczlińska, gdzie na szczęście pieszych praktycznie nie ma. Jeśli są, mają pierwszeństwo.*

- *Przecież nie jeżdżę po chodniku, to po co to pytanie*
- *Przyjazne rowerzystom ustawienie sekwencji sygnalizacji świetlnej*
- *Respondentka nie udzieliła odp. na to pytanie*
- *Rower traktuję jako transport z punktu A do punktu B. Jadę trasą, która mi to umożliwia.*
- *Równoległe ścieżki rowerowe*
- *samochodów zawsze będzie więcej, rowery powinny jeździć chodnikiem*
- *Ścieżka rowerowa na ulicy ogrodzona palikami od samochodów*
- *Super by było gdyby jakimś cudem powstała droga rowerowa łącząca Gdynię z Sopotem, niekoniecznie przy głównej ulicy (Al. Zwycięstwa). Przykładem może być trasa z Sopotu do Brzeźna!*
- *Ścieżka osobna, lub dzielona z chodnikiem. Możliwość jazdy nie pod stromą górką*
- *Ścieżki rowerowe*
- *Ścieżki rowerowe bezpiecznie oddzielone od ruchu samochodowego*
- *ścieżki rowerowe biegnące po dwóch stronach ulicy*
- *Ścieżki rowerowe dzielone na pierwszych i rowerzystów*
- *ścieżki rowerowe które są bezpieczne jak np. na Alei Zwycięstwa. po ul. Warszawskiej nie czuje się pewnie jadąc środkowym pasem.*
- *Ścieżki rowerowe nie na części ulicy*
- *Ścieżki rowerowe oddzielony pachołkami od ulicy*
- *Ścieżki rowerowe poprowadzone mądrze*
- *Ścieżki rowerowe prowadzone w oddali od dróg, spójna infrastruktura*
- *Ścieżki rowerowe tam gdzie ich nie ma*
- *Ścieżki rowerowe wytyczone w sposób nieograniczający ruchu samochodowego, który też jest potrzebny.*
- *Ścieżki rowerowe wzdłuż jezdni, które nie kolidowałyby z ruchem na jezdni oraz z pieszymi na chodniku*
- *Ścieżki rowerowe z dala od ulic.*
- *Ścieżki rowerowe, które byłyby wzdłuż chodnika, a nie na ulicy wśród jeżdżących samochodów*
- *Ścieżki rowerowe, które nie są wyznaczone na drodze, ale obok chodnika... tak, jak kiedyś było.*
- *Ścieżki rowerowe, nawet odpowiednio wydzielone na drodze, tak żebym nie musiał jeździć po chodniku*
- *ścieżki rowerowe, nie jazda po pasach dla rowerów*
- *Ścieżki rowerowe, wydzielone lewoskręty dla rowerów*
- *ścieżki i jeszcze raz ścieżki*
- *Trasy rowerowe*
- *Trasy rowerowe na chodnikach a nie na ulicach.*
- *Tworzenie infrastruktury która bardziej oddziela mnie od pieszych - np. jak pasy na końcu Alei Piłsudskiego*
- *tworzenie ścieżek rowerowych, nie wyobrażam sobie jeździć po ulicy po której jeżdżą samochody*
- *Tworzenie tras i przejazdów rowerowych zamiast bazgrania kubłem farby po poboczu i wtykania tuzinów słupków. Naprawa i dbałość o jakość nawierzchni.*
- *Tylko ścieżki rowerowe. Nie wykluczajmy oraz nie ograniczajmy pieszych i aut*
- *Ułatwienie w poruszaniu się samochodami, usprawnienie ruchu pojazdów wmieście (dwukierunkowa świętojańska)*
- *Ułatwienie w poruszaniu się samochodem po mieście*
- *unikanie jazdy na rowerze*
- *uspokojenie ruchu to fikcja idiotów zza biurka*

- *Uspokojenie samochodów nic nie daje, nawet 30km/h może być śmiertelne,*
- *uspójnienie infrastruktury - jeżdżę po chodniku tylko tam, gdzie infrastruktura rowerowa prowadzi mnie wprost na chodnik*
- *utrzymuje odpowiedź jazda chodnikiem zarówno dla pieszych jak i rowerzystów jest bezpieczniejsza*
- *W wielu miejscach brak ścieżek rowerowych a na drodze jest momentami bardzo niebezpiecznie, wjeżdżam pod górę rowerem a z góry samochody się wyprzedzają. Podjazd Redłowską na płytę*
- *więcej ścieżek rowerowych, wówczas nie korzystałabym z chodnika, gdy droga nie pozwala na bezpieczną jazdę.*
- *Większa ilość ścieżek oraz dróg rowerowych*
- *Większa kultura kierowców i ich świadomość w stronę rowerzystów*
- *Większa sieć ścieżek rowerowych szczególnie w tych dzielnicach gdzie ich brak*
- *Władze miasta, które potrafią tak zagospodarować przestrzeń, by każdy, zarówno pieszy, kierowca, jak i rowerzysta czuł się bezpiecznie*
- *wprowadzenie "ulicy rowerowej" do kodeksu drogowego*
- *Wydzielone na drodze miejsce dla rowerów*
- *wydzielone ścieżki rowerowe z prawdziwego zdarzenia, nie namalowane rowerki na brzegu jezdni które kompletnie nic nie zmieniają*
- *wydzielone ścieżki rowerowe*
- *Wydzielone, odrębne od ruchu samochodowego ścieżki rowerowe*
- *WYŁĄCZNIK dedykowana infrastruktura. Ścieżka rowerowa "wydzielona" jako część jezdni jest okropna. W Amsterdamie uwielbiałem jeździć rowerem - bo wszędzie są ścieżki rowerowe jako dedykowane ścieżki a nie na szybko nabazgrane paski na ziemi.*
- *Wymiana niektórych Polaków na Skandynawów*
- *Wyraźne oddzielenie drogi rowerowej od jezdni.*
- *Wytyczanie ścieżek z daleka od ruchu samochodowego*
- *Wytyczenie tras spokojnymi ulicami, a nie głównymi ciągami, arteriami miasta. Gdynia to nie Sajgon ani Kopenhaga*
- *Wyznaczona ścieżka na chodniku*
- *Wyznaczona ścieżka rowerowa*
- *Zaprojektowanie skrzyżowań z uwzględnieniem ruchu rowerowego.*
- *Czasami ścieżka się kończy i nie ma możliwości włączenia się do ruchu samochodowego (np. kiedy ścieżka rowerowa i ulica jada w różnych kierunkach). Teraz są przebudowy na Kawinach, ścieżki są rozkopane, kończą się nagle i nie ma opcji włączenia się do ruchu - trzeba jechać chodnikiem.*
- *Zezwolenie na jazdę po chodniku. Ulica to miejsce dla pojazdów zmechanizowanych*
- *Zlikwidowanie obecnych ścieżek rowerowych i wyznaczenie bezpiecznych kosztem szerokich chodników*
- *Zmiana mentalności ludzi, bo póki co rowerzyści traktowani są przez kierowców z pogardą*
- *Zróbcie zakaz wstępu wszystkim do centrum będzie łatwiej. Niech osoby odpowiedzialne za modernizację wyjdą z biurek*

8. Jazda rowerem trasami leśnymi

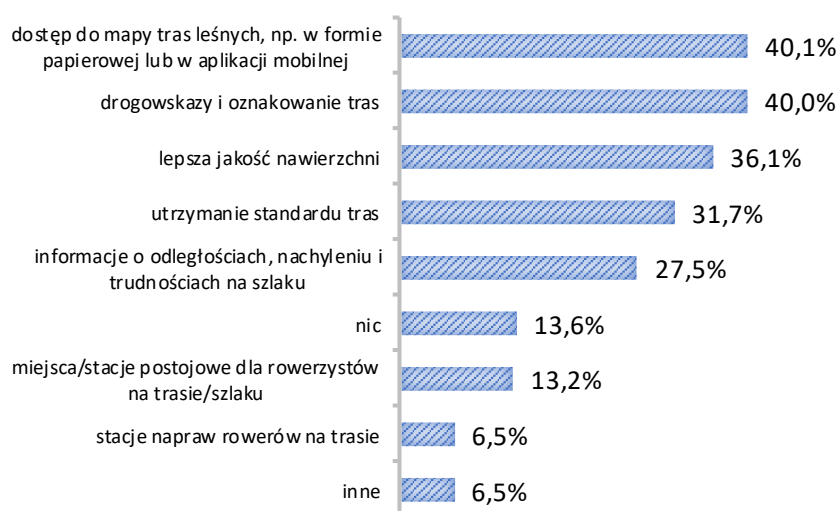
Ponad 40% badanych jeździ często lub bardzo często trasami leśnymi. Rzadko lub nigdy trasami leśnymi porusza się 26,5% badanych.



Rys. 34. Częstotliwość poruszania się trasami leśnymi (n=1986)

Czynniki zachęcające do poruszania się trasami leśnymi

Najważniejsze czynniki, które zachęciłyby do poruszania się trasami leśnymi to dostęp do mapy tras leśnych, np. w formie papierowej lub w aplikacji mobilnej (40,1% wskazań), drogowskazy i oznakowanie tras (40,0%) oraz lepsza jakość nawierzchni (36,1%). Do mało ważnych czynników należą stacje napraw rowerów na trasie (6,5% wskazań).



Rys. 35. Czynniki zachęcające do częstszego poruszania się trasami leśnymi (n=1986)

Wśród odpowiedzi inne wskazano:

- 10 lat temu trasy były ok, teraz są w koszmarnym stanie, trasy rowerowe stały się autostradami dla pojazdów gąsienicowych
- bezkolizyjny dojazd do Karwin (teraz trzeba jechać dłuższą trasą po kocich łbach, albo przechodzić przez tory)

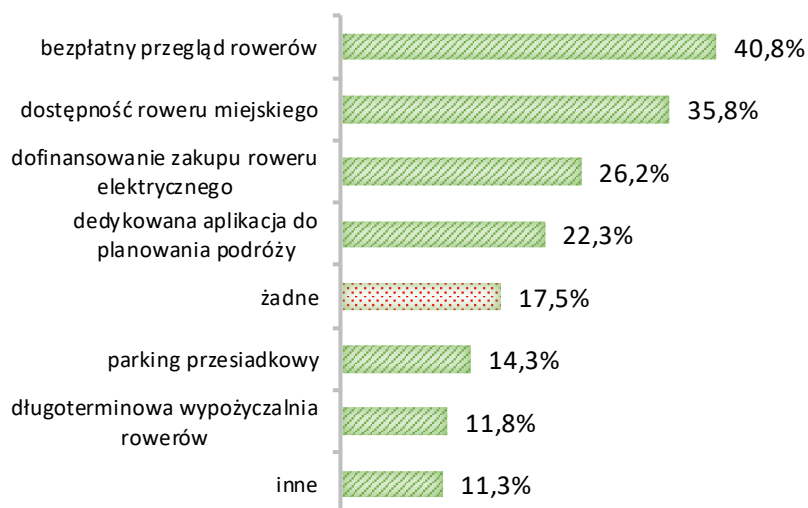
- *Bezpieczeństwo*
- *bezpieczeństwo przed napaścią*
- *Bezpieczeństwo tych tras.*
- *bliskość tychże tras*
- *Błagam, nie kładźcie asfaltu w lesie, ścieżki leśne powinny pozostać leśne*
- *Brak ciężkiego sprzętu w lasach, który niszczy infrastrukturę.*
- *Brak dewastowanie lasu przez wycinki i po jeżdżeniu lasem ciężkim sprzętem*
- *Brak dzików*
- *Brak myśliwych i ścieżek rowerowych*
- *brak nieoczekiwanych przeszkód w postaci rozoranych przez leśników ścieżek*
- *brak rozjeżdżania tras przez harvestery*
- *Brak ścinania drzew.*
- *Brak zwierząt*
- *czas rodziców*
- *Dobra siatka połączeń drogowych. Logiczne i ciągle oznakowanie. Przejazd po deszczu z Witomina na Kack, zwykłym rowerem, jest co najmniej ryzykowne. Oznaczenie trasy po kocich łbach (nie mylić z brukiem) oznacza, że osoba która to zatwierdziła nigdy tamtędy rowerem nie jechała.*
- *dostęp do tras*
- *gdyby tylko lasy nie ryły tras do głębokiego błota...*
- *Inny rower, mój rower nie jest przystosowany do ścieżek leśnych*
- *Jak dziki będą jeździły na rowerach po mieście to ja rowerem po lesie.*
- *jak już jadę rowerem to głównie tam gdzie w ogóle nie ma samochodów na tej samej drodze, ale tylko rekreacyjnie. Do pracy nie dojadę*
- *Jakość drogi odpowiednia dla roweru miejskiego a nie tylko dla rowerów górskich*
- *jest super, takie trasy głównie wybieram*
- *jeżdżę głównie do pracy więc chyba tylko praca w leśniczówce 😊*
- *Jeżdżę lasem gdy jest po drodze i nie trzeba do tego namawiać.*
- *Kontynuacja trasy do Sopotu*
- *Korzystam regularnie*
- *kosze na śmieci w lesie!*
- *Las to las nie musi być przygotowany na jazdę rowerem. Ma być naturalnie, a nie sztuczna betonoza jeszcze w lesie*
- *Las w okolicy. Np możliwość przejazdu z Oksywiu na Babie Doły*
- *Lasem jeżdżę tylko rekreacyjnie i nie mam co do tych ścieżek zarzutów. Wręcz przeciwnie, chciałbym żeby zostały w takim stanie. Betonowanie lasów, żeby rowerzyści się nie ubłocili, jest karygodne.*
- *las na trasach łączących wybrane destynacje*
- *Lepsze umiejętności jazdy*
- *Lepsze wjazdy do rowerowych tras leśnych*
- *lepszy dojazd do ścieżek leśnych. Teraz najczęściej trzeba dojechać do lasu drogami publicznymi*
- *Mam kolarkę, więc nie zdarza mi się jeździć*
- *mam teraz rower szosowy*
- *mapy połączeń leśnych na tablicach w lasach*
- *Miejsca gdzie można odpocząć, nie zakłócając spokoju zwierzętom i ptakom*
- *Mieszkam blisko lasu także jest to kwestia wygody (jest w pobliżu).*
- *Mieszkanie obok tras leśnych*

- mniej innych rowerzystów i dzików
 - Mniej wycinek lasu!!!
 - monitoring, kontrola policji/straży miejskiej
 - Możliwość dojazdu do pracy trasa leśną
 - Możliwość zaparkowania samochodu w pobliżu interesujących miejsc i tras
 - Musiałabym mieć drugi rower górski. Miejski nie nadaje się do tras leśnych. Chyba że utwardzono by nawierzchnie
 - Na pewno nie ingerencja w środowisko poprzez "poprawę" infrastruktury. Oznaczenie tras jest bardzo dobre, jakość drogi kiepska od kiedy zaczęło się masowe wycinanie lasu.
 - należy je wybetonować
 - Nic :) Nie jest mi po drodze. gdybym mógł, to bym sobie jeździł, bo lasy mamy super i nic tam nie trzeba zmieniać
 - nic, to właśnie jest miejsce dla rowerów - las
 - nie ma innej opcji na dojazd z Oson do Gdyni
 - Nie macie pojęcia o tym, co się dzieje w lesie, bo tam nie jeździecie
 - nie mam potrzeby jeździć po lesie, po lesie się chodzi
 - nie potrzebuję zachęt, sam decyduję o tym gdzie chcę jeździć.
 - Nie potrzebuję zachęty
 - Nie psucie nawierzchni ciężkim sprzętem do wycinki drzew
 - Nie wycinanie drzew
 - nie wycinanie lasów
 - Nie zaśmiecajcie lasów stacjami naprawy rowerów. Ktoś mózgu nie ma ze takie durne pomysły
- 
- Niech skończy się wycinanie lasów i rozjeżdżanie szlaków przez ciężkie maszyny
 - Nerozjeżdżanie ścieżek przez Lasy Państwowe
 - Np. Bikeparki tak jak to ma miejsce w lasach oliwskich
 - Obecnie nawierzchnia większości ścieżek (dotychczas w dobrej jakości) została rozjechana przez ciężki sprzęt wywozujący drewno)
 - ograniczenie prędkości rowerowej dla faszystów rowerowych, którzy są niebezpieczni dla pieszych i innych rowerzystów
 - ograniczenie wycinki co powoduje często beznadziejny stan dróg leśnych
 - Oświetlenie i kamery.
 - oświetlenie może
 - Oświetlenie tras
 - Pamiętność że nikt nie będzie zaczepiał rowerzysty jeżdżącego pojedynczo
 - pewność, że trasy nie są niszczone przez prace leśne
 - Po prostu nie są mi po drodze, lasem jeżdżę tylko rekreacyjnie
 - połączenie tras rowerowych z ścieżkami leśnymi
 - posiadanie czasu na relaks i jazdę po lesie
 - Posiadanie roweru z przerzutkami
 - Powstrzymanie leśników i pracowników Lasów Państwowych od dewastacji dróg, ścieżek i lasu. Całkowity zakaz wycinki drzew.
 - robię to rekreacyjnie
 - Sanitariat
 - Sanitariaty
 - szybsza naprawa dróg po wycinkach drzew
 - Ścieżki w lesie są zdemolowane
 - Trasy leśne nie są mi po drodze

- *Trasy leśne w mojej okolicy*
- *Trasy rowerowe leśne nie są po drodze do miejsca pracy*
- *trasy rowerowe w Trójmieście mają standard przeważnie przeciętny*
- *Trasy są świetne takie, jakie są! Nie pakujcie się z urbanizacją do lasu! Las, to jest las. Od tego jest, żeby w nim nie było równo i liście pozamiatane. Jak ktoś chce jeździć po równym, to ma od tego miasto. Na prawdę mieszkańcy miast NIE MUSZĄ mieć wszędzie MIASTA, nawet w lesie. Poza tym, współcześnie są dostępne aplikacje GPS na telefony, które doskonale sprawdzają się w terenie bez żadnego oznakowania. Miejsca postojowe są wszędzie, a stacje napraw zaraz ktoś rozkradnie.*
- *Unikanie niepotrzebnych przewyższeń - na przykład na trasie przez TPK między Olkuską a Nałkowskiej potrzebny jest nowy tunel pod torami (w miejscu nielegalnego przejścia), który pozwoli na lepszy przebieg trasy rowerowej pod względem wysokości.*
- *Uwielbiam lasy ale w mojej okolicy jest zbyt duże nachylenie terenu i jazda po lesie jest męcząca z tego powodu.*
- *Używam roweru aby unikać gdyńskich korków (Obluże, Janka Wiśniewskiego) w codziennym dojeździe do/z pracy. Brak jest tras leśnych na odcinku od mojego miejsca zamieszkania do miejsca pracy.*
- *W okresie od późnej jesieni do wiosny jeżdżę przed wschodem słońca, przydałoby się oświetlenie.*
- *Więcej zieleni w mieście*
- *Więcej czasu :)*
- *Więcej tras*
- *Więcej tras rowerowych leśnych*
- *więcej wolnego czasu*
- *większa ilość tras w lesie*
- *większe bezpieczeństwo*
- *Większe umiejętności w jeździe na rowerze*
- *Wyasfaltowanie lasów - jeżdżę na szosie*
- *Wybieram szlaki leśne tylko wtedy, kiedy prowadzą mnie do miejsc docelowych*
- *wytyczenie tras głównie pod komunikację rowerową (zbyt dużo pieszych na ścieżkach)*
- *Zachowanie ciągłości tras*
- *Zrobić kategoriyczny zakaz jeżdżenia po lesie*

9. Usługi zachęcające do częstszych przejazdów rowerem

Usługa najbardziej zachęcająca do częstszych przejazdów rowerem to zdaniem 40,8% badanych bezpłatny przegląd rowerów. Ponad 1/3 badanych (35,8%) wskazuje też na dostępność roweru miejskiego. Najmniej wskazań dotyczy długoterminowej wypożyczalni rowerów – 11,8% wskazań, a 17,5 badanych twierdzi, że nic ich do tego nie przekona,



Rys. 36. Usługi najbardziej zachęcające do częstszych przejazdów rowerem (n=1986)

Wśród odpowiedzi inne zanotowano:

- (e)rowerem jeżdżę od 4 lat zawsze i wszędzie, jeśli się tylko da - pogoda pozwoli, nie mam dużego bagażu.
- profity w zakładzie pracy za dojazd do pracy rowerem 2) możliwość bezpiecznego pozostawienia roweru np. pod sklepem
- 30 stopni zimą
- automaty z dętkami
- Bardziej rozbudowana i ciągła infrastruktura
- Benefit czy ulga podatkowa gdy ktoś jeździ rowerem do pracy zamiast samochodem. Albo jakieś atrakcje dla dzieci coś do wyboru byłoby fajna opcją, bilety do kina coś takiego.
- Bezkolizyjne ścieżki rowerowe
- Bezpieczeństwo w kwestiach kradzieży rowerów
- bezpieczeństwo kierowców, rowerzystów i pieszych
- bezpieczeństwo na drodze
- bezpieczne miejsca parkingowe
- Bezpieczne miejsca przechowywania rowerów. Kradzieże niestety wciąż mają miejsce.
- Bezpieczne parkingi, umożliwiające pozostawienie roweru na kilka godzin bez obawy kradzieży lub uszkodzenia roweru
- Bezpieczne ścieżki rowerowe oddzielone od ruchu samochodowego
- bezpieczne trasy
- Bezpieczne trasy rowerowe

- *bezpieczne trasy rowerowe*
- *Bezpieczne, ciągle trasy rowerowe w mieście*
- *bezpieczne, ciągle drogi rowerowe*
- *Bezpłatny parking samochodowy pod domem*
- *brak kradzieży rowerów*
- *brak postojów na światłach w trakcie przejazdu po mieście*
- *Brak złodziei*
- *Ciągłość bezpiecznych tras rowerowych*
- *Ciągłość ścieżek*
- *Ciągłość ścieżek rowerowych*
- *Ciągłość ścieżek rowerowych*
- *Ciągłość tras*
- *Ciągłość tras*
- *Ciągłość tras rowerowych(nie malowanych na ulicy)*
- *Cisne cały czas rowerkiem*
- *Darmowe przekazy komunikacja miejską po przejechaniu ustalonej liczby kilometrów na rowerze, które zapisywałyby się w dedykowanej do tego aplikacji*
- *Darmowy przewóz rowerów w PKM*
- *Darmowy rower elektryczny*
- *Dbanie o ddr podczas zimy(problem z lodem i śniegiem)*
- *Dedykowana infrastruktura rowerowa*
- *Dobra infrastruktura rowerowa i możliwość bezstresowego transportu roweru zbirokomem, tak jak w SKM*
- *dobre trasy rowerowe*
- *Dodatkowe korzyści na ludzi jeżdżących np. tańsze bilety do kina lub zniżki*
- *dofinansowanie do kupna roweru/ wypożyczania roweru miejskiego*
- *Dofinansowanie do roweru miejskiego nieflektrycznych*
- *Dopłata do roweru cargo możliwa do uzyskania w rzeczywistości a nie obiecana na papierze w ilości kilku zawsze zajętych*
- *Dopłaty do rowerów normalnych*
- *dostępność bezpiecznej infrastruktury - dróg rowerowych*
- *dostępność prysznic w pracy*
- *dostosowanie infrastruktury do jazdy rowerem z dużym, kalekim psem. Tj. miejsce na ścieżkach dla psa, dostępność szerokich trawników przy ścieżkach dla psa, możliwość przejazdu transportem publicznym z przyczepą do roweru.*
- *Drogi rowerowe ciągle*
- *Drogi rowerowe! Póki tego nie ma to reszta jest bez sensu*
- *edukacja!*
- *Edukowanie pieszych o obowiązującym kodeksie drogowym i ewentualne mandaty za naruszenia przez pieszych*
- *Gdybym mogła jechać rowerem bezpośrednio do miejsca pracy czyli tak jak samochodem przez estakadę. Po ścieżce rowerowej.*
- *gęsta ciągła sieć dróg rowerowych*
- *Infrastruktura na Ul. Unruga, Janka Wiśniewskiego. Możliwość przejazdu z Janka Wiśniewskiego (przy estakadzie) na ul. Hutniczą /Morską.*
- *Infrastruktura rowerowa*
- *Infrastruktura, łatwiejsze przewożenie roweru w komunikacji, strzeżone parkingu*
- *Ja już częściej nie umiem ;-)*

- *Jak mi dacie tyle pieniędzy żebym nie musiał chodzić do pracy to będę jeździł na rowerze codziennie ;)*
- *Jakość nawierzchni, ilość osobnych wytycznych dróg rowerowych.*
- *Jeżdżę rowerem, kiedy chce. Nikt mi nie narzuci, nie zmusi do jeżdżenia po mieście.*
- *Kamery, monitoring skrzyżowania*
- *Kampania o poruszaniu się hybrydowym auto/rower komunikacja /rower*
- *kampania rowerowa z darmowymi śniadaniem dla rowerzystów*
- *klimat środowiskowy, kultura innych uczestników*
- *Kolejny raz: infrastruktura*
- *Konkursy typu przejazd x km to jedno zasadzone drzewo, paczka karmy dla schroniska lub temu podobne*
- *Kontynuacja trasy do Sopotu*
- *Lepsza infrastruktura*
- *lepsza infrastruktura drogowa*
- *lepsza infrastruktura rowerowa*
- *lepsza infrastruktura ścieżek*
- *Lepsza infrastruktura tj. ścieżki rowerowe*
- *Lepsza infrastruktura. Ścieżki rowerowe, które tworzą całość i da się nimi dokądś dojechać a nie są tylko budowane po to że trzeba bo inaczej nie dadzą funduszy z UE.*
- *Lepsza jakość ścieżek rowerowych po dobrych nawierzchniach. Benefity. Mniejsze podatki. Zniżki na kino itp.*
- *Lepsza jakość infrastruktury i jej ciągłość*
- *Lepsza ochrona przed złodziejami - jest totalna plaga*
- *Lepsza pogoda, lepsza jakość i większą dostępność ścieżek rekreacyjnych*
- *Lepsza, dedykowana tylko rowerom infrastruktura, która połączy północną część Gdyni z Centrum miasta*
- *lepsze drogi rowerowe*
- *Lepsze i więcej ścieżek rowerowych!*
- *Lepsze infrastruktura rowerowa drogi rowerowe w Gdyni do to pomyłka*
- *Lepsze szosy*
- *Lepsze trasy i DDR*
- *lepsze warunki pogodowe ;)*
- *Lepszej jakości rowerowa infrastruktura miejska /drogi i skrzyżowania/*
- *Ładna pogoda, to jest najważniejszy powód bez którego z roweru NIE DA się korzystać w codziennych dojazdach do pracy.*
- *Mevo było super*
- *Miejsca do pompowania kół*
- *miejsca gdzie można bezpiecznie zaparkować rower*
- *miejska mapa infrastruktury rowerowej, jak w Warszawie*
- *Mnie nie trzeba zachęcać 😊*
- *Monitoring i ochrona przed kradzieżą na parkingach przy stacjach SKM.*
- *Monitorowane parkingi dla rowerów*
- *monitorowane wiaty rowerowe*
- *możliwość przejazdu wzdłuż estakady Kwiatkowskiego do ul. Morskiej*
- *Może jakaś apka gdzie każdy jeździ kilometry w zamian miasto finansuje rowerowe inwestycje. Aplikacja w której jest kilka fajnych produktów a wygrywa ten projekt w ramach którego ludzie jeżdżąc rowerem zbierają punkty i przekazują w ramach głosów na dany projekt wtedy wiecie co ludzie chcą zwłaszcza ci co najczęściej ze ścieżek korzystają*

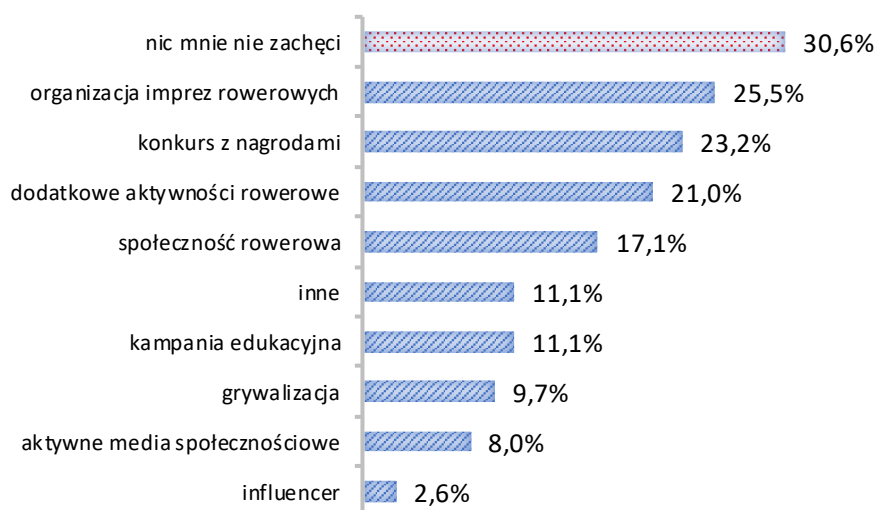
- *Możliwość przewozu roweru autobusem mniej zależne od widzimisię kierowcy.*
- *Naprawa ścieżek*
- *Naprawa uszkodzonych tras rowerowych*
- *Nauczenie pieszych zasad ruchu drogowego*
- *Nic. Rowerem jeżdżę dla przyjemności i rekreacyjnie. Nie zrezygnuję z samochodu na rzecz roweru ze względu na wszechstronność samochodu, wyższy komfort podróżowania i uniwersalność. Chyba że będziemy mieli w Gdyni klimat i pogodę jak na południu Europy...ciepło przez cały czas a nie zimno i deszczowo.*
- *Nie potrzebne mi powyższe usługi, tylko jednolite, bezpieczne ścieżki, bądź szerokie, współdzielone chodniki. Tylko tego chcę, by częściej jeździć rowerem.*
- *nie potrzebuję dodatkowych zachęt skoro jeżdżę codziennie*
- *Nie potrzebuję zachęty*
- *Nowe ścieżki I spójna ich sieć, bez przerw*
- *odpowiednia infrastruktura*
- *Odpowiednia infrastruktura, ścieżki rowerowe na ulicach często są za wąskie, nie zmieści się auto razem z rowerem, szczególnie na wzgórzu*
- *Parkingi strzeżone dla rowerów (nawet płatne)*
- *Parkingi strzeżone, kradzieże rowerów są nagminne w Gdyni*
- *parkingi więcej miejsc postojowych*
- *Pewność, że mogę wsiąść z rowerem do autobusu - obecnie mam trajtek i do niego nie dają rady się dostać*
- *Pewność, że wszędzie znajdę stojak rowerowy*
- *Płatny strzeżony parking dla rowerów*
- *Poczucie wolności i decydowania kiedy chcę wybrać się na rower*
- *połączenie z ul. morską w okolicy estakady*
- *Poprawa infrastruktury rowerowej*
- *Powrót rowerów miejskich elektrycznych*
- *praca z biura:)*
- *Prawdziwe ścieżki rowerowe*
- *prawdziwe ścieżki rowerowe a nie linia na jezdni*
- *prysznic dla pracowników w miejscu pracy,*
- *realizacja planu zmian z audytu BYPAD*
- *Rowerem to można sobie jeździć po bułki do sklepu obok. Układ miasta oraz różnice wysokości kompletnie zniechęcają do jazdy, jak również nieprzewidywalna pogoda*
- *Rowery w autobusach (możliwość przewożenia)*
- *rozbudowa sieci DDR, ustandaryzowana, wysoka jakość tras (i Morska przejezdna jedną stroną!)*
- *rozbudowane ścieżki rowerowe*
- *równouprawnienie rowerzystów -nie spychanie ich na chodniki/ciągi pieszo rowerowe*
- *ścieżki rowerowe*
- *Ścieżki rowerowe na całej trasie przejazdu (z wiczlina do centrum) - nie pomalowany pasek jezdni ale prawdziwa ścieżka*
- *Skończony remont Chwaszczyńskiej i Wielkopolskiej*
- *Specjalnie zabezpieczone parkingi. Obawa przed kradzieżą to duży problem.*
- *Spójna i ciągła sieć dróg rowerowych*
- *Spójna infrastruktura i odśnieżanie dróg rowerowych w zimie*
- *spójna infrastruktura rowerowa*

- *spójny system komunikacji trójmiejskiej - znów za wzór stawiam Wwę z jednym tanim biletem na autobus, skm jak i Metro + darmowy rower*
- *Sprawniejsze Sprzątanie dróg rowerowych zimą/wiosną. Ciąg pieszo rowerowy na Janka Wiśniewskiego był brudny po sypaniu piaskiem i solą jezdni niemożebnie długo i bardzo.*
- *Stale rozwijająca się infrastruktura tras rowerowych*
- *Strzeżone parkingi rowerowe*
- *Strzeżony parking*
- *Stworzenie tras bezpiecznych dla rowerzystów, które nie kolidują z innymi pojazdami. Zachowanie równowagi potrzeb mieszkańców. Zachęcamy do jazdy na rowerze, nie zmuszamy. Niech każda grupa ma dostęp do komfortowego korzystania z aspektów miasta. Nie twórzcie pseudo programów, które mają zachęcić do zakupu roweru. Ludzie wiedzą jak wyglądał program dofinansowania do rowerów elektrycznych... rozumiem zainteresowanie, ale promowanie nieosiągalnych programów budzi złość w mieszkańcach. Myślę, że wiele osób kupiłoby rower miejski bądź elektryczny, na swój własny użytek. Jednak gdy fundusze znikają w moment, to morale upada... Bo program był, promowany i dosłownie garstka ludzi mogła skorzystać. Wiśń niesie że po znajomości i pomimo ludzkiej zawiści i podejrzeń to czy taki plan na PR jest planowany? Rowery to rozległy temat. Infrastruktura, świadomość, bezpieczeństwo. Kolejność nie koniecznie taka.*
- *Szkalunek związany z przewożeniem rowerów w autobusach skutecznie zniechęcił mnie do podróży łączonych, które niegdyś były nieodłącznym elementem mojego życia - to jest najszybsza metoda transportu w mieście. Niestety negatywny PR nakręcony przez pewną partię i brak reakcji ze strony samorządu spowodował, że negatywny PR pozostał. Zrezygnowałem nie chcąc zostać oplutym w pojeździe bo wożę rower, żeby skrócić sobie podróż 2 km z domu na przystanek i 2 km z przystanku do pracy. Jakoś do czasu negatywnej kampanii i historyjek o matkach z dziećmi każdy kulturalnie sobie radził. Jeśli zatem Gdynia faktycznie chce, żeby było dobrze, należy wyposażyć pojazdy w bezpieczne stanowiska do przewozu rowerów, a nie szczuć kierowców przeciwko rowerzystom - kierowcy mają i tak bardzo ciężką pracę, nie dodawajcie im jeszcze nerwów.*
- *Ścieżka rowerowa Pustki Cisowskie- Marszewo Ogród Botaniczny*
- *ścieżki i uchwyty rowerowe*
- *Ścieżki oddzielone od ulicy*
- *Ścieżki rowerowe*
- *ulepszenie ciągłości infrastruktury rowerowej, jej jakości*
- *ulatwienie przewożenia roweru komunikacją miejską, bez konieczności ustępowania miejsca wózkom (pomimo zakupionego biletu)*
- *usługa budowy dróg rowerowych a nie namalowanych wydmuszek*
- *Usługi nie mają znaczenia - potrzebne porządne ścieżki rowerowe, oddzielone od chodników*
- *w zamian przejechane kilometry po Gdyni może jakiś % zniżki na części rowerowe podstawowe typu napęd, opony*
- *Wiata rowerowa aby nie trzeba było wyciągać roweru z piwnicy*
- *więcej drogi rowerowych w mieście*
- *więcej miejsca na rower w skm i autobusie*
- *większa ilość ścieżek rowerowych*
- *więcej "bezpiecznych" stojaków na rowery "na mieście"*
- *więcej dedykowanych dróg dla rowerów*
- *więcej dobrej jakości ścieżek*
- *Więcej dróg rowerowych*
- *Więcej parkingów rowerowych*

- Więcej sanitariatów
- Więcej stojaków rowerowych pod wiatami
- Więcej ścieżek
- Więcej ścieżek rowerowych
- Więcej ścieżek rowerowych odpowiednią nawierzchnią i brakiem dostępu dla pieszych. Kontrola Straży Miejskiej pod kątem wtargnięć pieszych na ścieżki rowerowe prosto pod koła rowerów.
- Więcej tras rowerowych
- więcej wolnego czasu
- Więcej zieleni w mieście
- większa dostępność infrastruktury przeznaczonej dla rowerów: drogi rowerowe i stojaki (przy punktach usługowych)
- większa dostępność tras rowerowych
- Większa ilość ścieżek rowerowych
- Większą możliwość przewozu roweru autobusem, np. pod górę na Witomino, rowerzyści nie są mile widziani w autobusach
- Właściwa infrastruktura
- Wszystkie powyższe pomysły uważam za komunizujące tzn. nadużywające władzy pochodzącej z wyboru, defraudujące podatki i deprawujące ludzi
- Wyciąg rowerowy na ul. Kieleckiej (jak w Trondheim)
- Zadaszone i monitorowane miejsca postojowe
- Zadaszone osłonięte przed deszczem i śniegiem parkingi rowerowe z monitoringiem, czy strzeżone. Kradną rowery bardzo często, a policji nie bardzo chce się ich szukać.
- Zadbane utwardzone trasy w lesie
- Zapewnijcie rowerzystom odpowiednią infrastrukturę. Wiadomo, że Amsterdamu, czy Kopenhagi z Gdyni nie zrobicie, ale można postarać się lepiej!!
- Zlikwidujcie zimę i jesień to będę jeździł cały rok 😊
- Zmniejszenie czasu pracy w Kodeksu pracy do 4 dni roboczych w tygodniu
- zniżki u gdyńskich serwisów np. Veloport, 4YourBike
- Zrobienie w końcu sieci tras rowerowych
- zwiększenie ilości ścieżek rowerowych

10. Działania promocyjno-edukacyjne zachęcające do częstszych dojazdów do pracy

30,6% badanych żadne działania promocyjno-edukacyjne nie zachęca do częstszych dojazdów do pracy. Dla ponad ¼ badanych (25,5%) takim czynnikiem może być organizacja imprez rowerowych, a dla 23,2% konkurs z nagrodami. Mała liczba wskazań padła na elementy takie, jak: influencer (2,6%) oraz aktywne media społecznościowe (8,0%).



Rys. 37. Działania promocyjno-edukacyjne zachęcające do częstszych dojazdów do pracy (n=1986)

Wśród odpowiedzi inne wymieniono:

- *benefity u pracodawców z tytułu dojazdów rowerem*
- *Bezpieczna infrastruktura, standard nawierzchni, odsnieżanie jak u Finnów*
- *Bezpieczne drogi rowerowe*
- *bezpieczne parkingi*
- *Bezpieczne ścieżki rowerowe*
- *Budowanie ścieżek rowerowych poza granicą ulicy*
- *Cały czas jeżdżę wszędzie*
- *Ciągle bezpieczne trasy rowerowe*
- *Ciągłość tras rowerowych*
- *Ciągłość tras rowerowych. Połączenie Hutnicza - Wiśniewskiego*
- *Cieplejszy klimat!*
- *Częściej niż codziennie się chyba nie da:)*
- *Dobra infrastruktura i możliwość transportu roweru zbirokiem*
- *dodanie do roweru dwóch kół, dachu, klimatyzacji, szyb, foteli, radia i silnika*
- *dodatek finansowy do zakupu roweru, nie tylko elektrycznego.....*
- *Dodatkowe profity dla dojeżdżających rowerem*
- *dofinansowanie i dostępność do roweru*

- Dofinansowanie lub zniżka do biletów miesięcznych gdy łączy skm z rowerem
- Dojeżdżam do pracy jak tylko jest temperatura na plusie. Jedyną rzeczą, która zachęca mnie do jazdy to bezpieczeństwo na drodze. W Gdyni stan tras rowerowych jest taki, że nigdy nie wybiorę się z dzieckiem na rower po Gdyni.
- Dopłaty do rowerów
- Dopracowana siatka dróg rowerowych, dzięki którym bezpiecznie dojadę do pracy lub z dziećmi do szkoły
- dostosowanie miasta do podróży rowerowych z psem
- Duża ilość bezpiecznych ścieżek rowerowych
- Działania edukacyjne i egzekwowanie przepisów wobec kierowców samochodów.
- Edukacja i jeszcze raz Edukacja. Ale żeby to miało sens infrastruktura.
- edukacja kierowców ws. przepisów KR wobec rowerzystów i pieszych
- edukacja użytkowników
- lepsza infrastruktura rowerowa drogi rowerowe z prawdziwego zdarzenia
- Gdyby promocja polegała na pokazaniu, że w Gdyni zostanie wybudowanych pełno tras rowerowych i są odśnieżane tak jak drogi, to by mnie zachęciło ;)
- gęstość ścieżek
- Influencer zniechęca, wole jeden znak więcej zamiast niego
- Infrastruktura
- Infrastruktura, ale nie taka, która ograniczy ruch samochodowy
- Infrastruktura mevo + ścieżki
- infrastruktura rowerowa
- Infrastruktura rowerowa - drogi rowerowe
- Inne nastawienie społeczności i kierowców
- jako 3 odpowiedź Respondent zaznaczył odp. nic mnie nie zachęci
- Jasne informacje o dostępnych ciągach rowerowych
- Jedynie dostępność ścieżek rowerowych. Nic nie zachęci mnie do jazdy rowerem wśród samochodów.
- Jestem dość chętny, ale powyższe działania raczej nic nie wniosą.
- jestem zachęcany wystarczająco
- Jestem zachęcona, nie potrzebuje akcji. Pieniądze lepiej przeznaczyć na infrastrukturę, to jest główny problem w Gdyni.
- Jestem zachęcany
- Jeżdżę mimo takich akcji
- jeżdżę bardzo często
- jeżdżę bo lubię, nie potrzebuje działań edukacyjnych
- Jeżdżę codziennie
- Jeżdżę codziennie, jeśli jest odpowiednia pogoda, więc nic mnie nie musi zachęcać
- jeżdżę codziennie, nie potrzebuję kolejnych zachęt
- Jeżdżę często bez dodatkowych zachęt.
- Jeżdżę rowerem, kiedy mam ochotę, nie potrzebuje zachęt
- Już bardziej nie da się mnie zachęcić do jazdy rowerem - jeżdżę codziennie
- Kampania społeczna na temat przebiegu tras rowerowych wśród użytkowników a nie urzędników
- Kolejne durne pytanie - to ścieżki rowerowe zachęcają do jazdy rowerem
- komfortowe trasy rowerowe
- Kontynuacja trasy do Sopotu

- korzystam w innych miastach, potrzebuje darmowych rowerów i mądrych ścieżek a nie dodatkowej edukacji
- Lepsza infrastruktura rowerowa
- Lepsza infrastruktura rowerowa czyli drogi dla rowerów.
- Lepsza infrastruktura w połączeniu dzielnic, np. Wiczlino-Dąbrowa
- lepsze drogi rowerowe
- lepsze połączenia między dzielnicami
- liczna sieć roweru miejskiego
- Ładna pogoda
- Ładna pogoda, brak wiatru, kładka nad torami nad pucka
- Mam taką pracę że muszę jeździć autem
- masowa rezygnacja z samochodów i przesiadka urzędników miejskich na rowery
- Miejsce do przechowywania roweru. Mam rower na balkonie, 5te piętro. Najchętniej przechowywałabym rower w okolicach placu górnośląskim go, dojeżdżałabym komunikacją miejską a tam na rower. Dlaczego tam? Bo dzięki temu nie musiałabym podjeżdżać wielkopolską do góry żeby wrócić do domu.
- mimo trudności ja jeżdżę rowerem do pracy
- Mniejszy podatek
- Może jakaś aplikacja rowerowa miejska połączona z programem lojalnościowym, jeżdżąc zbieramy punkty a miasto podpisuje umowę z jakimś lokalnym sklepem/serwisem i można zdobyć zniżki, gadżety, przeglądy za free itp.
- Możliwości hybrydowe tzn. parking za bilet komunikacji z rowerem, hulajnoga, rolkami itp.
- Możliwość wygodnego podróżowania z rowerem w skm
- muszę dojeżdżać autem służbowym
- Myślę, że z takich działań bardziej nie trzeba mnie zachęcać. I tak dużo jeżdżę
- Na mnie takie akcje nie działają. Myślę jednak, że ludzie boją się jeździć na rowerze, bo nie znają lub nie potrafią stosować przepisów ruchu drogowego. Szkolenia dla dorosłych z teorii i praktyki byłyby dużą zachętą. Niektórzy boją się śmiechoty - nie jeździli od wielu lat - zajęcia praktyczne np. jak zachować się na skrzyżowaniu ośmieliłoby wielu.
- Na pewno nie wypychanie go na siłę, albo dofinansowanie pogłębiające miliardowe zadłużenie, zajmijcie się poważnymi sprawami bo to miasto umiera
- Na pewno nie influencer, co to za głupie pomysły są tu wymienione
- naprawdę po prostu dobra ciągła infrastruktura rowerowa
- Naprawienie stosunków na linii społeczeństwo - rowerzyści - kierowcy autobusów: Wprowadzenie mądrych rozwiązań opartych na wzajemnym szacunku, a nie rozwiązań wygodnych ("wiem, że zapłaciłeś/łaś za bilet, ale proszę wypier... bo w pustym autobusie przegubowym może być tylko jeden rower" - autentycznie).
- Nastawienie kierowców samochodów
- Nie widzę potrzeby zachęcania w żaden z tych sposobów, wystarczy dobra ścieżka rowerowa
- Normalna trasa nad morzem między Polanką Redłowską a Sopotem
- Obecnie pracuję z domu, wcześniej brałem udział w Do pracy jadę rowerem. Ostatnia edycja to kompletna porażka! Nie wiem do czego miała zachęcać. Serwis do rejestracji przejazdów był w tej firmie atrakcyjny może 7 lat temu. Proponuje popatrzeć choćby na gdańskie wykorzystanie Activy!
- Odpowiednia infrastruktura. Możliwość bezpiecznego dojechania z przyczepką z dzieckiem do żłobka/przedszkola
- Ogranicza mnie tylko wolny czas.
- Oznakowanie i zwiększenie ilości ścieżek rowerowych, udostępnianie tras

- *parkingi rowerowe*
- *Po co taki cyrk? Nie za bardzo już nasze miasto jest zadłużone?*
- *Poprawa bezpieczeństwa na drogach.*
- *Poprawa warunków do jazdy i zwiększenie ilości tras rowerowych, tworzenie tras rowerowych szybkiego ruchu (bezkolizyjnych) na odcinkach 'przelotowych'.*
- *porządne ścieżki rowerowe*
- *Praca bliżej domu, obecnie to 30km w jedną stronę, z brakiem możliwości dojazdu komunikacją miejską.*
- *Pracuje w Gdańsku, więc należałoby liczyć km do Gdańska*
- *Priorytety na światłach. Ścieżki po każdej str. ulicy zamiast slalomu przez Al Zwycięstwa raz na prawo raz na lewo...*
- *promocja związana z tworzeniem spójniej infrastruktury*
- *promowanie jazdy rowerem przez decydentów*
- *Promowanie rowerów jako pełnoprawnych członków ruchy wśród pieszych i tych poruszających się autami*
- *Przykład z góry (prezydenci na rowery)*
- *rabaty dla rowerzystów w punktach usługowych i gastronomicznych*
- *Raczej nic mnie nie zachęci, ale nie dlatego że nie chce, ale wole się przejść na pieszo, zamiast dojeżdżać rowerem:)*
- *Reklama nowych ścieżek rowerowych*
- *Respondentka zaznaczyła jeszcze odp. nic mnie nie zachęci...*
- *Rower miejski, który można po prostu zostawić na stacji*
- *Rower zawsze*
- *Sama się zachęcam*
- *ścieżki rowerowe*
- *Skoro jeżdżę codziennie to po co ma mnie coś jeszcze bardziej zachęcać?*
- *Skuteczny monitoring parkingów rowerowych*
- *Spójność ścieżek rowerowych*
- *stuprocentowa możliwość jazdy autobusem, kiedy już nie dam rady rowerem, ze względu na stan zdrowia, czy awarię*
- *systemy antykradzieżowe*
- *Ścieżki rowerowe*
- *ścieżki rowerowe z Pogórza do Chyloni i na Grabówek*
- *śniadania rowerowe*
- *Śniadanie w pracy jako nagroda*
- *śniadanie w pracy jeśli przyjedziesz rowerem*
- *Świadomość społeczna - kradzieże rowerów*
- *Tańsze rowery*
- *To działania zastępcze, zastłaniające realne problemy i przyczyny. Po raz kolejny: infrastruktura na Unruga, Węzeł Ofiar Grudnia, Przejazd z Janka Wiśniewskiego na ul. Hutniczą / Morską.*
- *To nie jest kwestia promocji. Proszę nie wydawajcie pieniędzy z budżetu na takie bzdury.*
- *Trasy leśne*
- *udział w audytach nowo oddanych odcinków dróg dla rowerów*
- *uświadomienie otoczenia*
- *W obecnym kształcie bez poprawy bezpieczeństwa nic mnie nie zachęci*
- *W większość miejsc mogę dostać się piechotą*
- *W wykonaniu Gdyni to niemożliwe, spieprzyliście w sprawach rowerowych tyle rzeczy, że odbudowa zaufania jest niemożliwa*

- więcej miejsc w skm i autobusach na rower
- więcej ścieżek rowerowych i lepsza ich jakość zdecydowanie wpływa na moją ochotę do podróżowania rowerem
- Większa świadomość ludzi nt. bezmyślnego wchodzenia na drogi rowerowe
- Więcej dedykowanych tras rowerowych (nie chodzi o malowanie pasa na ulicy ;))
- Więcej lepszych ścieżek
- Więcej przystosowanych dróg do jazdy rowerem, a nie jakieś dziadostwo wymienione w pozostałych punktach.
- Więcej tras rowerowych
- Więcej zieleni w mieście
- większe bezpieczeństwo, brak poczucia zagrożenia potrąceniem przez samochód
- Wspólna sieć dróg rowerowych
- wszystkie z wymienionych to marnowanie pieniędzy
- Wystarczająco często jeżdżę rowerem
- Wyzwania w jakiejś aplikacji, np. Przejedź w miesiącu X km, itp.
- Zachęci mnie jak pieniądze pójdą na infrastrukturę
- Zamiast wydawać pieniądze na promocję lepiej ją zainwestować w ścieżki rowerowe
- zaprzestanie wyrzucania moich podatków na głupoty i działania pozorne, takie jak powyższa ankieta
- Zmiana klimatu na taki bez jesieni-zimy przez pół roku.
- zlikwidowanie obowiązku jazdy chodnikami z nakazem jazdy
- Zniżki na komunikację miejską, finansowe taryfy ulgowe.
- zniżki na konkretne usługi (np. kino, zakup sprzętu rowerowego, jedzenie)
- Zwiększenie ilości i jakości tras rowerowych
- żadne, jeżdżę bo lubię - dla zdrowia i kondycji, pogoda i bezpieczna trasa
- Że względu na specyfikę pracy, nie mam możliwości poruszania się rowerem w czasie innym niż wolny/prywatny

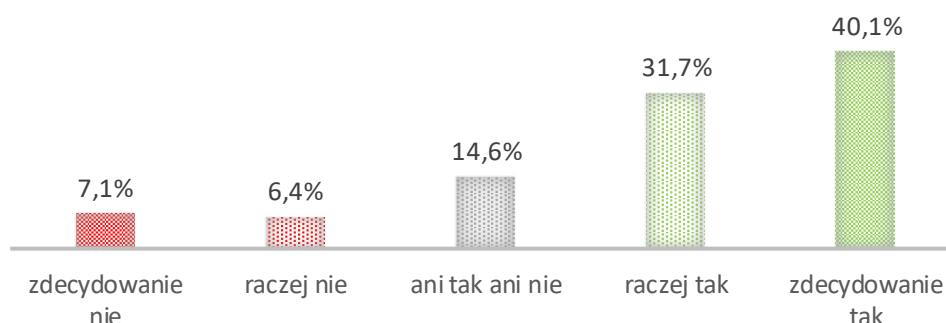
11. Przekonania najbardziej blokujące w jeździe rowerem

W tej części badania respondentom przedstawiono 10 stwierdzeń związanych z jazdą na rowerze, które podlegały ocenie respondentów w skali: zdecydowanie nie, raczej nie, ani tak ani nie, raczej tak, zdecydowanie tak. Największy odsetek zgodności (odpowiedzi zdecydowanie tak lub raczej tak) uzyskały stwierdzenia:

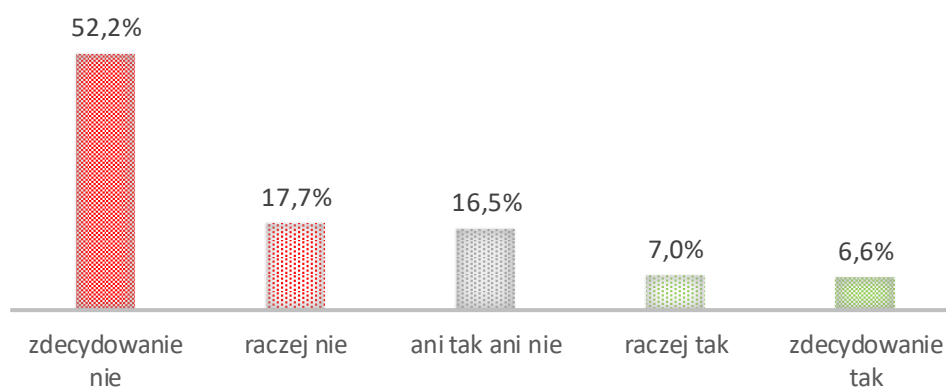
- Jeżdżę na rowerze, by zachować sprawność fizyczną – 74,2% wskazań (zdecydowanie tak: 33,8%, raczej tak: 40,4%)
- Jazda na rowerze daje mi wolność i elastyczność – 71,9% wskazań (zdecydowanie tak: 40,1%, raczej tak: 31,7%)
- Jeżdżę na rowerze, ponieważ nie muszę wtedy stać w korkach – 52,1% wskazań (zdecydowanie tak: 28,6%, raczej tak: 23,5%)

Największy odsetek niezgodności (odpowiedzi zdecydowanie nie lub raczej nie) uzyskały stwierdzenia:

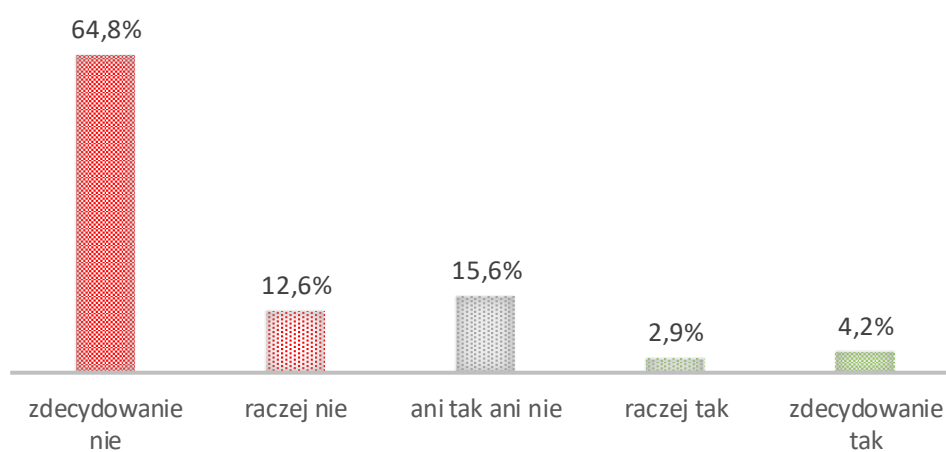
- Jeżdżę na rowerze, ponieważ stało się to modne – 81,3% wskazań (zdecydowanie nie: 60,1%, raczej nie: 21,2%)
- Nie jeżdżę na rowerze, bo stać mnie na samochód – 77,3% wskazań (zdecydowanie nie: 64,8%, raczej nie: 12,6%)
- Nie jestem typem osoby, która jeździ na rowerze – 69,8% wskazań (zdecydowanie nie: 52,2%, raczej nie: 17,7%)



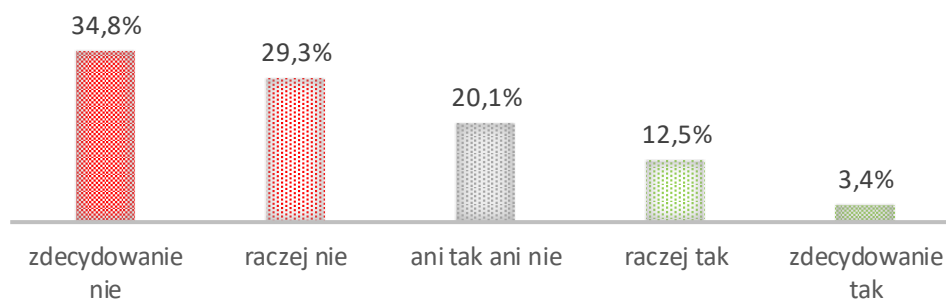
Rys. 38. Zgodność ze stwierdzeniami: Jazda na rowerze daje mi wolność i elastyczność (n=1986)



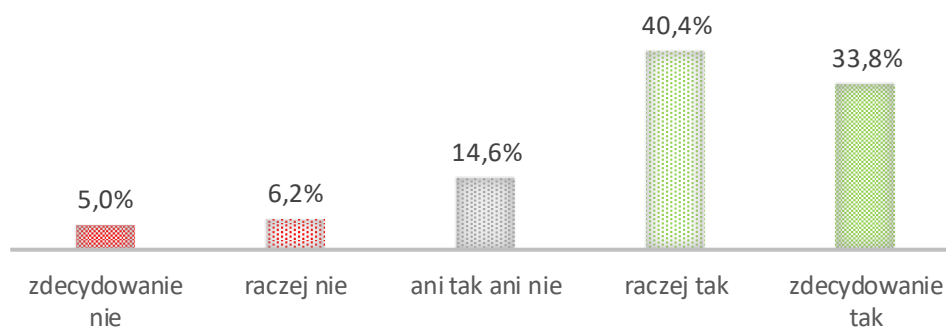
Rys. 39. Zgodność ze stwierdzeniami: Nie jestem typem osoby, która jeździ na rowerze (n=1986)



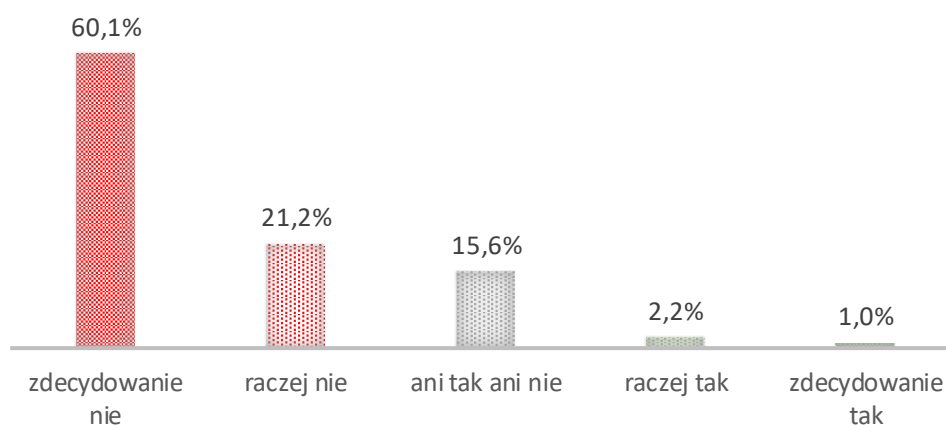
Rys. 40. Zgodność ze stwierdzeniami: Nie jeżdżę na rowerze, bo stać mnie na samochód (n=1986)



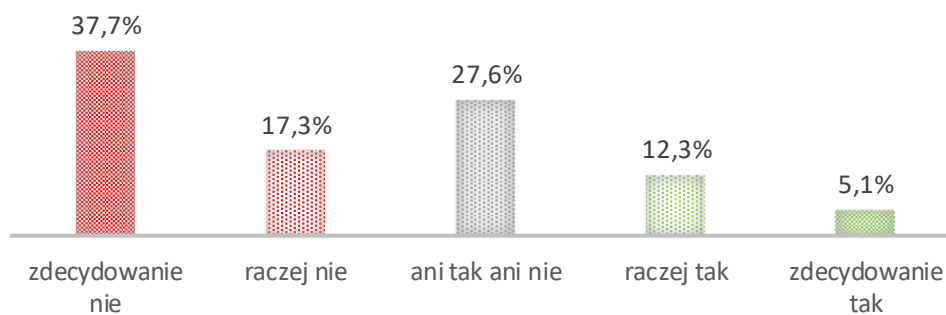
Rys. 41. Zgodność ze stwierdzeniami: Jazda na rowerze jest niebezpieczna lub stresująca (n=1986)



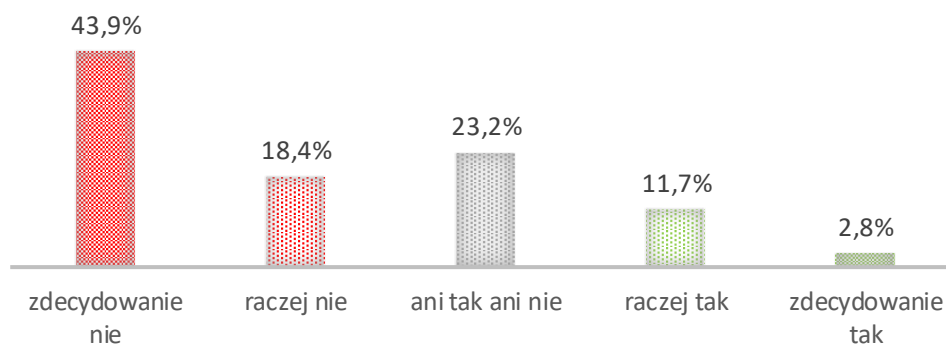
Rys. 42. Zgodność ze stwierdzeniami: Jeżdżę na rowerze, by zachować sprawność fizyczną (n=1986)



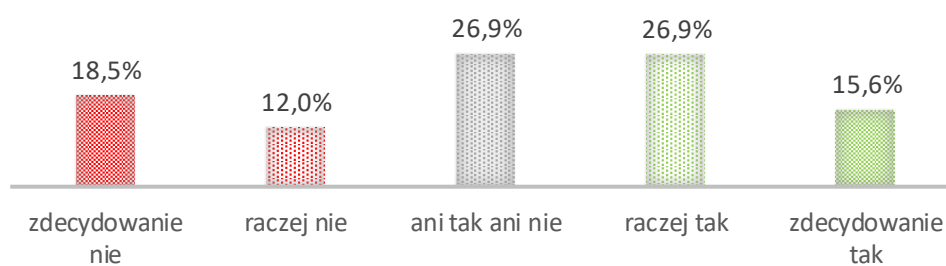
Rys. 43. Zgodność ze stwierdzeniami: Jeżdżę na rowerze, ponieważ stało się to modne (n=1986)



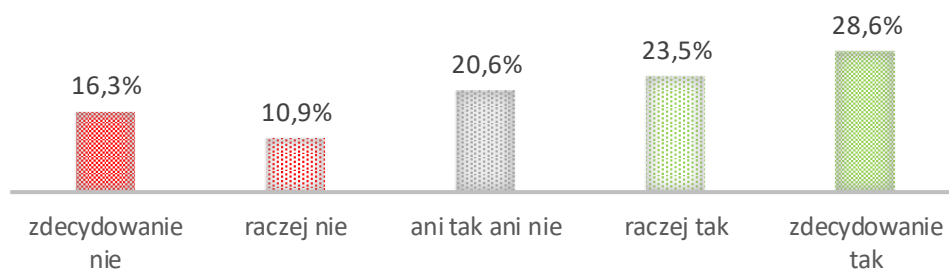
Rys. 44. Zgodność ze stwierdzeniami: Jeżdżę na rowerze, ponieważ dzięki temu mogę wyrazić siebie (n=1986)



Rys. 45. Zgodność ze stwierdzeniami: Jeżdżę na rowerze, ponieważ moi znajomi/moja rodzina też to robi (n=1986)



Rys. 46. Zgodność ze stwierdzeniami: Jeżdżę na rowerze, ponieważ chcę chronić środowisko w moim mieście (n=1986)



Rys. 47. Zgodność ze stwierdzeniami: Jeżdżę na rowerze, ponieważ nie muszę wtedy stać w korkach (n=1986)

12. Miejsca niebezpieczne w Gdyni

W formie pytania otwartego respondentów zapytano o wskazanie lokalizacji 3 miejsc w Gdyni, które wpływają negatywnie na poczucie bezpieczeństwa jako rowerzysty. Na to pytanie otwarte uzyskano łącznie 1236 odpowiedzi.

- Aleja Zwycięstwa, jednokierunkowe drogi od Orłowskiej do Świętopelka Aleja Zwycięstwa, wymuszanie pierwszeństwa na wyjazdach z Kasztanowej, Popiela, stacji Circle K i Szyprów, wymuszanie pierwszeństwa na strzałkach przy Wielkopolskiej (przejazd samochodu na czerwonym!) i przy Orłowskiej ulica Warszawska szybko jadące samochody i nieprzestrzeganie metra odstępu ulica Hutnicza szybko jadące samochody i nieprzestrzeganie metra odstępu brak przejazdu rowerowego przez przystanek Wzgórze Św. Maksymiliana ulica Pucka droga rowerowa zygzakująca z jednej strony jezdni na drugą zmuszająca rowerzystę do przecinania kierunku jazdy samochodów ulica Piłsudskiego pomiędzy UM a Wzgórzem droga rowerowa zygzakująca z jednej strony jezdni na drugą zmuszająca rowerzystę do przecinania kierunku jazdy samochodów ulica Janka Wiśniewskiego wąski chodnik zaadaptowany na CPR i szybko jadące samochody ulica Chwarzeńska na odcinku pomiędzy ulicą Rolniczą a pętlą brak DDR oraz pasów dla rowerów, duże natężenie ruchu samochodowego ulica Chwarzeńska na odcinku pomiędzy ulicą Amona a Dulina droga rowerowa zygzakująca z jednej strony jezdni na drugą zmuszająca rowerzystę do przecinania kierunku jazdy samochodów ulica Wiczlińska na odcinku pomiędzy Rdestową a Fili[kowskiego brak DDR oraz pasów dla rowerów, duże natężenie ruchu samochodowego ulice Wójta Radtkego, 3 Maja oraz Władysława IV brak DDR oraz pasów dla rowerów oraz kontr pasów, duże natężenie ruchu ulica Śląska brak DDR oraz pasów dla rowerów, duże natężenie ruchu*
- brak ciągu trasy rowerowej z centrum Gdyni do Sopotu wzdłuż morza rozwidlenie ulicy skwer Kościuszki na wysokości toalet/morze piwa wyjazd z parkingu przy moło w orlowie. Zostałem tam potrącony przez wyjeżdżające auto będąc na ścieżce rowerowej!!!*
- brak dobrego przejazdu z Morskiej na Aleje Zwycięstwa trzeba albo jechać Warszawską gdzie są wąskie chodniki i potem tunelami albo wzdłuż Rivieri albo skręcić w stronę Wzgórza Maksymiliana, albo Śląską górą ze schodami, albo zjechać na centrum pod tunelem i potem przez Władysława IV brak drogi rowerowej na Hutniczej*
- brak przejazdu między ul. Morską a Wiśniewskiego na wysokości Leszczynek brak ścieżki między Wiczlino, a Dąbrowa Janka Wiśniewskiego brak ścieżki i smród spalin wieczny*
- droga rowerowa przy Uniwersytecie Morskim na ul. Morskiej (dziury) kładka pieszo-rowerowa w Redłowie łącząca centrum Eksperyment ze stacją paliw "Pod Żaglami" (brak oznaczenia ścieżki rowerowej na spirali) wiadukt przy stacji PKM Gdynia Stadion na ul. Sportowej (wąski przejazd, brak widoczności czy ktoś jedzie z naprzeciwka)*
- przerwanie ścieżki na Piłsudskiego w dół przed Bulwarem brak ścieżki rowerowej do Orłowa ze Śródmieścia bliżej morza i dalej od samochodów (mało rekreacyjny charakter ścieżki przy drodze, trochę strach jechać z dziećmi)*
- Skrzyżowanie 10 lutego -Świętojańska ul. Morska na całej długości ul. Janka Wiśniewskiego i estakada Kwiatkowskiego*
- Skrzyżowanie Morska-Orlicz Dreszera (samochody zaparkowane na przejściu dla pieszych, utrudniona widoczność dla samochodów wyjeżdżających z Dreszera przez drogę rowerową) Morska na wys. nr 163, samochody jeżdżące po ścieżce rowerowej na parking Skrzyżowanie Swietojańska+10 Lutego (Świętojańską leci droga rowerowa, która nie ma kontynuacji na drodze 10 lutego, niebezpieczny manewr skrętu i włączenia się do ruchu na chodniku na 10 lutego)*

- Skrzyżowanie pod ppnt przejeżdżając od strony skm prosto w stronę ul. legionów jadąc od Pilsudskiego prosto w górę w stronę skm skrzyżowanie ze swietojanska i skrzyżowanie z Władysława ścieżka od dworca PKP wzdłuż torów aż do Pilsudskiego, to mógłby być świetny tranzyt rowerowy ale nie jest dokończona
- ul. Janka Wiśniewskiego, od dworca PKP do ul. Polskiej. Brak drogi rowerowej powoduje, że trzeba jechać jezdnią. ul. Unruga do ul. Bosmańskiej. Identyczna sytuacja jak powyżej. brak możliwości dostania się bezpośrednio do ul. Morskiej z ul. Energetyków powoduje, że trzeba jechać ul. Hutniczą, która również nie posiada drogi rowerowej.
- ul. Zbyszka z Bogdańca wąska ulica, tylko 1 próg zwalniający bp Pelczara i ul. Maćka z Bogdańca dojazd do szkoły, gdzie zapomniano o tych, co rowerami przejazd ul. Wiczlińską od osiedla Wiczlino Ogród do Dąbrowy brak wydzielonej DDR i brak nawet planu na to.
- Węzeł ofiar Grudnia 70 (całościowo) ulica Warszawska wiadukt przy BP i galerii Szperk (ulica plk Dąbka)
- J. Wiśniewskiego w pobliżu skrzyżowania z ul. Polską brak wydzielonej infrastruktury rowerowej * skrzyżowanie Abrahama i 10 Lutego nagły koniec drogi rowerowej, konieczność wjechania na jezdnię * przejazd rowerowy na skrzyżowaniu Orłowskiej i Roszczyńskiego i każdy przejazd z widocznością ograniczoną przez ogrodzenie, znaki, słupy itp.
- od skrzyżowania Morska Kartuska do Estakady bardzo słabo po obu stronach, spekana nawierzchnia, korzenie podnoszące asfalt, nierówności w kostce.... 2) przed Kauflandem nierówności w nawierzchni
- Ciąg ul. Władysława IV od Armii Krajowej po Jana z Kolna, najpierw idiotycznie zlokalizowany pomnik, później brak drogi rowerowej i potrzeba włączenia się do ruchu ogólnego. 2) Morska ciągła obecność nieprawidłowo poparkowanych samochodów 3) Starowiejska, Abrahama wyremontowane odcinki wszędzie nieprawidłowe parkowanie, budzące obawę o to, czy wyjeżdżający pojazd nie stuknie rowerzysty (na Abrahama miało być równoległe parkowanie, a jest ukośne), z kolei Starowiejska bruk nawet ten przełożony, jest pełen dziur. W zimie będzie to znacznie większy problem.
- Jednokierunkowe wąskie drogi rowerowe na al. Zwycięstwa w Orłowie miałem tam kolizję z rowerzystą jadącym "pod prąd", poza tym nawierzchnia między ul. Przebendowskich a ul. Popiela jest w fatalnym stanie. 2) ul. Redłowska długa prosta z pędzącymi samochodami i brak jakiegokolwiek infrastruktury rowerowej dla jadących na Płytę Redłowską. 3) ul. Sportowa i ul. Łużycka na krótkim odcinku trzeba 3 razy zmieniać stronę jezdni.
- Odcinek od dworca głównego PKP do stacji paliw Shell na J. Wiśniewskiego 2) Z Gdyni Centrum do Pomnika Ofiar Grudnia przez ul. Polską 3) Z Obłuża Centrum do Oksywi
- odcinek w okolicy pomnika 1970 do dworca, kończy się droga rowerowa a za mostem przy peronie Gdynia Stocznia namalowany pas na jezdni. Wąski pas dla roweru, wąski pas dla samochodów które mijają szybko i blisko. 2) Ogólnie centrum Gdyni omijam dlatego właśnie że nie można spokojnie rowerem przejechać. Albo krzywe chodniki i złośliwości pieszych że powinienam ulicą jechać. Albo wydzielone ścieżki na jezdni, są one mało czytelne, a dla osoby która nie posiada prawa jazdy są niebezpieczne. Nie wiem kiedy, jak na takich skrzyżowaniach mogę jechać nie wjeżdżając komuś pod koła.
- Okolice portu i Muzeum Emigracji niebezpieczna ulica Polska ze względu na ilość samochodów ciężarowych, przejazd kolejowy i nieczystość powietrza. 2) Ulica Świętojańska i okolice (duża ruchliwość w centrum miasta).
- Pomnik księdza prałata Hilarego Jastaka, który stoi zasłania ścieżkę rowerową przy CH Batory 2) potrzeba jechać wspólną drogą z samochodami na początku ul. Janka Wiśniewskiego, w

kierunku stoczni 3) brak ścieżki rowerowej w Witominie na ul. Małokackiej w kierunku Chwarzno

- punkt włączenia do ruchu z drogi rowerowej na ul. zielonej na ruch uliczny na ul. pułkownika dąbka (oraz samo poruszanie się po jezdni) bardzo ciasny odcinek w połączeniu z brakiem kultury u kierowców kończył się często trąbieniem na rowerzystę, wyzwiskami oraz wyprzedzaniem bez zachowania odpowiedniego odstępu. 2) włączenie do ruchu (+poruszanie się w ruchu) z drogi rowerowej na ul. Bosmańskiej do ruchu na ul. unruka (okolice przystanku „cechowa”) podobnie jak w powyższym punkcie 3) Janka Wiśniewskiego odcinek pomiędzy przystankami skm Gdynia Stocznia a Gdynia Główna. Mimo wydzielonego pasa poczucie bezpieczeństwa jest znikome. Po pasie dla rowerzystów notorycznie poruszają się samochody. W dodatku mało kto porusza się tam z przepisową prędkością.
- skrzyżowanie E. Kwiatkowskiego z plk. Dąbka za skrzyżowaniem urywa się ścieżka, a ulica jest zbyt wąska, żeby włączyć się do jej ruchu; 2) ulica Bosmańska od estakady do skrzyżowania z ul. Szkitniczą brak ścieżki po obu stronach ulicy, na ulicy częste korki; 3) poziom zanieczyszczenia powietrza przy ul. Janka Wiśniewskiego zniechęca do dojazdów z Obłuża do Gdyni Centrum.
- Śródmieście i ścieżki rowerowe na środku drogi/pomiędzy pasami jazdy... 2) Witomino brak trasy rowerowej 3) Wiczlińska i Chwarznieńska brak trasy rowerowej
- 1) Droga rowerowa na ul. Morskiej na wysokości Cisowej (jadąc w stronę Gdyni po prawej stronie) i od estakady Kwiatkowskiego w stronę Kauflandu (od strony Kauflandu) w niektórych miejscach teoretycznie szerokie ścieżki niczym pas startowy ale w miejscach gdzie są drzewa popołowana powierzchnia ze względu na wychodzące korzenie drzew. Fatalna jakość drogi, ścieżka rowerowa po taności i bardzo łatwo o wypadek!!:(. Co jest ważniejsze-bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych na drodze, czy korzenie drzew? Na ul. Morskiej także odcinki wyłożone kostką, która także wybijana jest przez korzenie. Bardzo słaba jakość ścieżek rowerowych...:(2) Fatalny przejazd rowerem przez wiadukt z Morskiej na PKP i tunel kolejowy. Roweru nie ma jak poprowadzić po schodach na zjeździe dla wózków, bardzo niebezpiecznie, i w ogóle nie ma dedykowanego miejsca na przeprowadzenie roweru pod tunelem, wymaga to noszenia ręcznego roweru, co nie zawsze jest łatwe i stwarza zagrożenie zatoru podczas przebijania się w tłumie ludzi uczęszczających po schodach. Prośba o uwzględnienie dróg dla rowerzystów, którzy chcą dostać się na dworzec.. 3) ulica Hutnicza-fatalna jeśli chodzi o przejazd, jak i niebezpieczna dla poruszających się rowerów relacji: Rumia Janowo-Gdynia Główna. Z Rumi do Gdyni to jedna z najłatwiejszych nitek dostania się do Gdyni. Jak podróżować bezpiecznie na tej ulicy gdy jeździ się po drodze pełnej tirów, a na przejazdach kolejowych czeka się wiecznie... Postuluje o ścieżki rowerowe na ul. Hutniczej i lepsze wykonanie ścieżek, nie na ilość, ale także jakość, tak żeby później nie było efektu wybijania korzeni przez drzewa i zagrożeń podróżowania rozpędzonym rowerem po takiej słabej jakości nitek rowerowych jak dla amatorów, a nie dla rowerzystów. Za dużą ilość barierek na drogach, które mają odgradzać co? robi się rząd barierek w miejscach niczym nie zagrożonych, kto za to płaci? czy na prawdę nie można sensowniej projektować ścieżek rowerowych i ciągów pieszych nie traktując ludzi jako niepełnosprawnych lub byków na gospodarstwie? barierkoza.... zero żywopłotów lub wydzielających pasów zieleni, czy kwiatów.. Minus duży.
- Witomino, w szczególności skrzyżowanie Małokackiej z Rolniczą. 2. Cała ul. Wielkopolska (w szczególności w rejonie placu Górnośląskiego) 3. ul. Nowowiczlińska (w szczególności przy Leroy Merlin)

- 54.52900427392803, 18.514276865173837 Joining the main road traffic from path. No priority for Cycle. 2. 54.5250160092834, 18.521294600162847 Joining main road road traffic over the bridge. Afraid of speeding cars from behind.
- Al. Zwycięstwa / Redłowska 2. Al. Zwycięstwa / Legionów / Redłowska / 3. Legionów/Kopernika
- aleja zwycięstwa, jednokierunkowa ścieżka rowerowa w stronę Gdyni. Przed hotelem kuracyjnym jest zakręt i nie raz już ktoś mi wyjechał rowerem na czołówkę, bo nie wie, że to jest ścieżka jednokierunkowa 2. kontra pasy rowerowe też średnio jeszcze działają, bo samochody nie są w Gdyni do nich przyzwyczajone np. na 3 Maja lub na Kapitańskiej 3. zbyt wąska ścieżka rowerowa (współdzielona z pieszymi) na Morskiej, na wysokości Dworca
- Bema i Żołnierzy Wojska Polskiego 2. Władysława IV i Traugutta 3. Władysława IV i Batorego przez kolizję z pomnikiem na ścieżce rowerowej!
- Brak połączenia Morska-Janka Wiśniewskiego (największy problem!) konieczność nadkładania drogi i jazdy Pucką na około 2. Konieczność jazdy Warszawską (brak ścieżki rowerowej) trasa: Grabówek -Riviera 3. Brak ścieżki rowerowej na odcinku SKM Leszczynki-skrzyżowanie Pucka/Chylońska
- Brak połączenia odcinka ul. Władysława 4 z ul. 10 lutego 2. Odcinek ul. Świętojańskiej w kierunku UM i zjazd w 10 lutego
- Brak przejazdu między Śląską a Władysława IV 2. ul. Janka Wiśniewskiego od Gdynia Stocznia a Placem Konstytucji 3. ul. płk. St. Dąbka przejazd rowerowy przy ul. Andersa
- Brak ścieżki rowerowej wzdłuż całej ul. Janka Wiśniewskiego (jazda krzywym chodnikiem tuż przy samochodach mało bezpieczna) 2. Brak możliwości przejazdu rowerem równolegle z Estakadą Kwiatkowskiego (z Unrugą do Morskiej) 3. Brak ścieżki (i chodnika) na całej długości Xawerego Czernickiego (serpentina)
- Brak ścieżki w okolicach placu Górnos Śląskiego wzdłuż Wielkopolskiej od Łowickiej do Al. Zwycięstwa. 2. Brak ścieżki/pobocza wzdłuż ulicy Wiczlińskiej od ul. Miętowej aż do Wiczlina. 3. Rozwalone ścieżki od 2 lat na Karwinach.
- bulwar nadmorski niby ścieżka rowerowa jest oddzielona od chodnika/bulwaru dla pieszych, ale w sezonie turystycznym (czyli przez ponad połowę roku!) ludzie kompletnie na to nie zwracają uwagi i chodzą po ścieżce albo wypuszczają na nią swoje dzieci bez jakiegokolwiek pomysłu 2. skrzyżowanie Piłsudskiego z Legionów niby jest wydzielona ścieżka i światła, ale kierowcy skręcający w Legionów z Piłsudskiego od strony urzędu w ogóle nie patrzą czy jedzie jakiś rower (a rower w tej sytuacji ma pierwszeństwo) osobiście już 2 razy zostałem tam prawie rozjechany jadąc na zielonym świetle 3. wyjazdy z parkingów pod Rivierą na Kazimierza Górskiego ten sam przypadek co wyżej wydzielona ścieżka, a kierowcy w ogóle nie patrzą, czy jedzie jakiś rower tylko gnają na pałę byle szybciej wyjechać do tego nie ma tam światła
- Bulwar Nadmorski (piesi, psy bez smyczy i kagańców na ścieżce rowerowej) 2. Wiadukt pod Dworcową (jadąc od dworca pod wiadukt nie widać czy ktoś nie nadjeżdża/nadchodzi spod wiaduktu powinno być tam lusterko) 3. Pucka to jest tragedia! Ten przejazd To skandal a innej ścieżki rowerowej przez tory, zdaje się, nie ma.
- centrum do bulwaru od Batorego
- Chwaszczyńska/Wielkopolska od dwóch lat ciągnie się przebudowa ulic/chodników/ścieżek. Ścieżki rowerowe są w większości niedostępne, pocięte, zniszczone, zablokowane (np. za przystankiem Myśliwska 02 przez 1,5 roku przejazd był zamknięty nie wiadomo dlaczego, trzeba było się przeciskać przez przystanek, a teraz nagle otworzono przejazd z tyłu, mimo że nadal nie ma nawierzchni). Tak jest na całym odcinku aż do Raclawickiej. Wszystko rozkopane i zablokowane, wielokrotnie obiecywane terminy odbudowy ścieżek nigdy nie spełnione. Nie

wiem czy przesłanie linku z dokumentacją fotograficzną (z końca kwietnia) jest tu możliwe, ale spróbuję: <https://imgur.com/a/6IDuDj2> 2. Odcinek Wielkopolskiej od Łowickiej do Alei Zw. Syn chce do Liceum jeździć rowerem, tu od lat czekamy na ścieżkę. 3. Warszawska/Śląska nie ma wytyczonej ścieżki by bezpiecznie przejechać. To chyba jedyny brakujący odcinek na kierunku Sopot Rumia. 4. Punktów jest znacznie więcej, z nie moich rejonów ostatnio, gdzie jechałem to ul. Unruga spod estakady w kierunku Obłuża. Brak ścieżki, ogromny ruch na wąskiej jezdni.

- ciąg ulic Chwaszczyńska i Wielkopolska wielomiesięczne roboty budowlane 2. Obłuże pomiędzy Kwiatkowskiego i Zieloną brak ścieżki i konieczna jazda ruchliwymi ulicą Dąbka 3. koszmarnie rozkopane oraz przeorane pojazdami gąsienicowymi drogi w parku krajobrazowym, a oznaczone jako trasy rowerowe
- Ciąg ulicy Janka Wiśniewskiego w obie strony (odcinek od mostu przy ul. Polskiej do mostu przy ul. Energetyków włączając w to trasy na samych mostach) niemal w ogólnie niewidoczne oznaczenie ciągu ruchu rowerów. Nie do końca wiadomo czy poruszać się ulicą czy chodnikiem pieszym. Kierowcy często przekraczają prędkość i niebezpiecznie blisko omijają rowerzystów poruszających się po jezdni. Jednego razu zostałem strącony przez jeden pojazd o czym zgłaszałem do ZDiZ Gdynia. 2. Bardzo niebezpieczny przejazd rowerowy przez ulicę Plk. Dąbka w okolicach skrzyżowania ulicy Plk. S. Dąbka oraz gen. W. Andersa. Rowerzyści muszą za każdym razem obserwować reakcję kierowców którzy nie ustępując pierwszeństwa. 3. Bardzo kiepsko rozwiązane połączenie drogi rowerowej w okolicy wiaduktu na pogórze górnym. Brak bezpiecznej ciągłości trasy rowerowej. Przed mostem się kończy natomiast kawałek za mostem znowu zaczyna. Na tym odcinku trzeba sobie "jakoś" poradzić. Szczególnie, że chodnik pieszy jest tylko z jednej strony ze względu na zły stan techniczny drugiego chodnika na wiadukcie (który mógłby być ciągiem drogi rowerowej).
- Codziennie jadę do pracy ul. Janka Wiśniewskiego aby skrócić w ul. Polską. Odcinek ul. Janka Wiśniewskiego od stacji Shell do Węzła Ofiar Grudnia 70. Brak jakiegokolwiek rozwiązania aby przedostać się z ul. Janka Wiśniewskiego (w kierunku Centrum) na ul. Polską. Muszę zmienić 3 pasy aby móc skręcić w ul. Polską razem z tysiącem samochodów. Codziennie podejmuję ogromne ryzyko. Jedyna alternatywna to zejście z roweru i przejście (uwaga!) przez 6 (sześć!) przejść (niezależnych sygnalizacji świetlnych) dla pieszych. Istny dramat. 2. Cała ulica Unruga Od Bosmańskiej do Estakady Kwiatkowskiego. Brak ścieżek, ogromny ruch samochodowy, bardzo zły stan nawierzchni w szczególności na skrzyżowaniu Unruga Cechowa/Szlifierzy (z powodu wjechania w dziurę w jezdni uszkodziłem koło w rowerze). 3. Estakada Kwiatkowskiego Janka Wiśniewskiego brak ścieżki pod estakadą. Sygnalizacja świetlana na tym skrzyżowaniu w ogromnym stopniu faworyzuje ruch samochodowy. Światła dla rowerzystów uruchamiają się wyłącznie wtedy, gdy przycisk zostanie włączony w odpowiednim momencie. W przypadku kilku sekundowego "opóźnienia", pomimo wciąż zielonego światła dla samochodów zjeżdżających z Estakady, światła dla pieszych/rowerzystów nie zostaną aktywowane w tym cyklu, co powoduje kolejne długie oczekiwanie. W związku z tym, rowerzyści nie korzystają ze ścieżki rowerowej tylko wybierają drogę przez ul. Gołębią z zakazem ruchu rowerzystów (po co ten zakaz?). Poprowadzenie ścieżki pod Estakadą rozwiązałoby problem rowerzystów oraz upłynniło ruch samochodowy (brak oczekiwania samochodów na zakończenie światła dla rowerzystów).
- Dąbka Władysława Andersa przejazd koło stacji paliw i przystanku Maciejewicza. Przejazd jest niebezpieczny...
- Dojazd ul. 10 Lutego do Skweru Kościuszki i dalej do Bulwaru 2. Skrzyżowanie ulicy Kartuskiej z Morską 3. Skrzyżowanie ul. Kcyńskiej z Morską

- *Dojazd z Oksywiu do Gdynia Stocznia i dalej do Gdynia Główna. 2. Dojazd ul. Morska by zmienić stronę ulicy na Podjazd przejście dla pieszych 3. Ulica Warszawska wąsko by dzielić pas z samochodami*
- *Hutnicza odcinek od granicy z Rumią do Estakady brak ścieżki rowerowej poza krótkim fragmentem przy ul. Meksykańskiej wystarczyłoby nawet wyznaczenie ścieżki poprzez namalowanie jej czerwoną farbą z obu stron, tak jak w centrum. Ulica jest na tyle szeroka na większości trasy, że nie powinno to stanowić utrudnienia dla ruchu aut, a mogłoby znacząco wpłynąć na poprawę komfortu jazdy rowerem. 2. brak sensownego przejazdu przez Estakadę od str. Grabówka/Leszczynów w kier. Obłęża. 3. ul. Janka Wiśniewskiego od Energetyków do Węzła Grudnia 70 brak bezpiecznej trasy rowerowej*
- *Jestem nieśmiertelny, mam rower 2. To i tak zawsze wina kierowcy 3. Chciałbym, żeby chociaż raz coś mi wyszło w życiu*
- *Każde miejsce gdzie trzeba się 'teleportować' z drogi dla rowerów na ulice i vice versa. 2. Każde skrzyżowanie gdzie z drogi dla rowerów mogę jechać tylko 'w jednym wyznaczonym kierunku'. Przykładowo Skrzyżowanie Chwaszczyńska x Brzechwy x Gryfa Pomorskiego: Jadąc od strony centrum w kierunku Dąbrowy DDR, jak mam skręcić w kierunku Fikakowa? Muszę zejść z roweru, przeprowadzić na drugą stronę ulicy i znowu włączyć się do ruchu*
- *Każde skrzyżowanie na Świętojańskiej człowiek chciałby pojechać szybciej i bezkolizyjnie np. ul. Słowackiego. Gdyby tam powstała ścieżka, mogłyby z niej korzystać też dzieci. 2. Złączenie drogi rowerowej z chodnikiem na przystanku 3 maja. 3. Ścieżki przy Placu Konstytucji słabo oznaczone, jazda wraz z autami.*
- *Legionów między Hallera a Piłsudskiego, 2. Piłsudskiego*
- *Morska i Kalkszajnow 2. Zielona i Plk. Dąbka 3. Kwiatkowskiego i Unruga*
- *most nad torami na plk Dąbka 2. J. Wiśniewskiego ze względu na brak pasa zieleni między jezdnią a ścieżką 3. ul. kadm. X. Czernickiego*
- *Obecnie jest w przebudowę cała wiczlindka 2. Ul malokacka i przejazd pod mostem*
- *Obłęż centrum (brak przejazdu rowerowego) 2. Ulica Dickmana (auta parkują na ścieżce rowerowej)*
- *Od ul. dworcowej w kierunku morskiej wjazd na zakręcie pod most, jest lustro ale przydałyby się wypukłe pasy na jezdni lub garb dla ograniczenia prędkości. 2. Bulwar. Notorycznie piesi na ścieżce rowerowej.*
- *Okolice dworca głównego 2. Okolice urzędu miasta 3. Estakada*
- *Okolice dworca głównego i ciąg zielony wzdłuż torów w stronę Sopotu 2. Chwarznienska od skrzyżowania z Widna w kierunku obwodnicy; 3. Sopocka od skrzyżowania ze Wzgórze Bernardowo do Skrzyżowania z Wielkopolska (istotne z uwagi na zakończenie szlaku leśnego z Sopotu)*
- *Okolice dworca głównego w Gdyni, brak widocznych przejazdów rowerowych na skrzyżowaniu, od strony Warszawskiej brak przejazdu w stronę dworca (konieczność przenoszenia roweru). 2. Skrzyżowanie ul. Świętojańskiej z ul. 10 lutego (nagle kończący się pas rowerowy) 3. Brak przejazdu rowerowego przy skrzyżowaniu Warszawska/Witomińska i ścieżki rowerowej na ul. Warszawskiej.*
- *Okolice Rivieri ze względu na wchodzących na ścieżkę rowerową pieszych, którzy nie zwracają uwagi na rowerzystów 2. Kierowcy nie zwracający uwagi na rowerzystów na przejściu przy prawo skręcie z ul. Morskiej na ul. Chylońską 3. Wyjazdy z podwórzy przed Młodzieżowym Domem Kultury w okolicy skrzyżowania ulic Morka i Grabowo*
- *Okolice Urzędu Miasta przed remontem i włączanie się w ruch na ul. Świętojańską ze strony Wzgórza 2. Brak połączenia rowerowego nad morzem między Gdynią a Sopotem (park w*

Kolibkach nie ma dobrej nawierzchni, a ruch przy al. Zwycięstwa jest zbyt duży) 3. Znikanie ścieżek rowerowych i zastąpienie ich ruchem mieszanym z pieszymi, oznakowaniem na jezdni (często pod prąd) czy niepomalowanym na czerwono pasem na jezdni (okolice Dworca Głównego, okolice pl. Górnośląskiego, bocznych uliczek centrum wokół Świętojańskiej). Największe bezpieczeństwo dają tylko nowe, osobne wydzielone dla rowerzystów ścieżki (al. Zwycięstwa Redłowo-Wzgórze) i spowolnienie ruchu jak na Al. Piłsudskiego (skwer Arki Gdyni).

- Piłsudskiego/Bema i wszędzie gdzie raz jedziemy ulicą, a za chwilę DDR i gdzie DDR zamiast jechać prosto, jednokierunkowo, jak infra samochodowa, kluczy między chodnikami albo stronami drogi 2. Warszawska i wszędzie gdzie chodniki krzywe a jezdnia ruchliwa, dziecku się do szkoły nie puści
- Praktycznie cały odcinek drogi Janka Wiśniewskiego od Energetyków do Dworca trzeba jechać chodnikiem albo jezdnią, obok szybko przejeżdżają duże samochody ciężarowe. Na fragmentach jezdni jest wyznaczony wąski pas dla rowerów, ale praktycznie go nie widać, nie ma trwałych podziałów. Nie ma możliwości płynnego włączenia się do ruchu. 2. Cały plac przed Dworcem PKP „drogi rowerowe” na tym obszarze to żart. Nieśmieszny żart. Fragmentami coś jest. Później znika, gdzieś się znowu pojawi. Jadąc od strony Janka Wiśniewskiego próba skręcenia i pojechania drogą rowerową przez Jana z Kolna, to gwarancja wjechania pod koła samochodów. A jak dojechać do 10lutego? Nie wiadomo. Znaków nie ma. Wyznaczonych tras nie ma. Trzeba manewrować między autobusami licząc, że któryś zauważy jadącego obok rowerzystę... 3. Niebezpiecznych albo zwyczajnie głupich miejsc niestety w Gdyni jest wiele. Wymienię tylko kilka na koniec, ponieważ 3 punkty, to za mało. Prowadzenie dróg rowerowych „pod prąd”, bez zabezpieczonych i wydzielonych pasów (np. Abrahama) chętnie zobaczę asa, który odpowiada za ten pomysł i próbuje przejechać gdy z naprzeciwną na całej szerokości jada auta. Dalej zostając przy Abraham, świeżo zresztą wykonaną drogą rowerową nie łączy się z tą na 10lutego... Nie można zrobić spójnego systemu drogowego? Dalej. Odcinek drogi rowerowej przy Władysława IV, na wysokości CH Batory droga prowadzi prosto na pomnik... Rowerzyści mają nad nim przelatywać? Ktoś kto to rozrysowywał nie pomyślał przez chwile nad absurdem tego planu?
- Przejazd przez most przy ulicy Gołębiej. 2. Skrzyżowanie Morska Kartuska. 3. Skrzyżowanie 10 Lutego Świętojańska.
- Rondo przy dworcu głównym PKP straszne nierówności i ubytki na drodze 2. Pogórze Górne brak jakiegokolwiek ścieżki rowerowej 3. Serpentyna między Pogórzem górnym a dolnym
- Skrzyżowanie Morskiej i Komierowskiego 2. Wyjazd z kampusu Uniwersytetu Morskiego 3. Każde „przejście dla pieszych” przez drogę dla rowerów oznaczone niezgodnie z ustawą prawo o ruch drogowym (znakiem P10 bez znaku D6)
- Skrzyżowanie Alei Zwycięstwa/Wielkopolska 2. brak infrastruktury na Czernickiego 3. Chylońska
- Skrzyżowanie Aleja Zwycięstwa/Wielkopolska 2. Skrzyżowanie Władysława 4/ zakręt od Riwiery
- Skrzyżowanie Armii Krajowej Świętojańska (ogólnie ul. Świętojańska wraz z odcinek Świętojańską pomiędzy Partyzantów, a Piłsudskiego) 2. Pasy rowerowe na ul. Wiśniewskiego 3. Pasy rowerowe na ul. Legionów
- Skrzyżowanie chwaznienskiej i appolina, 2. Przejazd chwaznienska przez witomino w kierunku chwazna 3. DDRna 10 lutego 4. DDR na Władysława iv (kolizyjny pomnik księdza przy skrzyżowaniu z ulica Batorego)

- Skrzyżowanie Legionów/Kopernika 2. ul. Świętojańska (samochody parkujące wzdłuż ścieżki) 3. Początek Skweru Kościuszki (okolice Nowotelu)
- Skrzyżowanie Morska Kartuska 2. skrzyżowanie Morska Chyłońska Skrzyżowanie Morska Owsiana
- Skrzyżowanie na wysokości Świętojańska-Partyzantów zmusza do niebezpiecznych zachowań ze względu na nieciągłości w infrastrukturze. 2. Przejazd w tunelach pod stacją SKM Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana. 3. Świętojańska-10 Lutego. Brak ciągłości w infrastrukturze zmusza do niebezpiecznych zjazdów w celu włączenia się do ruchu, albo zjazdu na DDR.
- skrzyżowanie ul Morska i Kartuska 2. ul Jana Śmiałowicza obok Kauflandu nagle zakończenie ścieżki rowerowej z brakiem zjazdu na drogę 3. brak ścieżki rowerowej + dziury w nawierzchni drogi na ul Arciszewskich trzeba omijać dziury a nie zawsze się da jak jest się wyprzedzanym przez auta, w wyniku czego często trzeba wjechać niestety w dziurę i można się wywrócić przy większej prędkości albo uszkodzić koło
- Skrzyżowanie ulic Kartuska, Jaskółcza i Swarzewska. 2. Ulica Morska (brak ciągłości jedną stroną, zły stan nawierzchni w wielu miejscach) 3. Ulica Morska (przed Uniwersytetem Morskim) skandaliczna nawierzchnia troszkę asfaltu, reszta kostki brukowej,
- Skrzyżowanie ulic Wiśniewskiego, Polska, Solidarności w obu kierunkach jazdy; 2. Pucka zbyt częste przejazdy z jednej strony na drugą; 3. Skrzyżowanie Zwycięstwa ze Stryjską.
- Skrzyżowanie ulic: Janka Wiśniewskiego Polska Kolejny na drodze, duży ruch samochodowy, wolę jeździć po chodniku 2. Skrzyżowanie ulic: Świętojańska Piłsudskiego Remont, a przed remontem głupie rozwiązanie ścieżki rowerowej, również jeżdżę tam po chodniku 3. Ulica Warszawska Wąska ulica, duży ruch zarówno samochodowy i pieszy, wąski chodnik
- Skrzyżowanie węzła ofiar grudnia 70. Trasa rowerowa ucinana się przed mostem w kierunku obłuzi, natomiast w kierunku centrum zaczyna się od mostu. Wg przepisów obowiązkiem rowerzysty jest jechać po drodze. Na skrzyżowaniu węzła ofiar grudnia 70 jest bardzo duże natężenie ruchu. 2. Brak przejazdu z morskiej na obłuzi. Konieczność nadrobienia trasy rowerowej przez przejazd kolejowy Chylonii. 3. Brak pasa rowerowego na ul. 10 lutego od skweru do dworca.
- 1. Skrzyżowanie: przy Batorym i generalnie 10 lutego. 2. Świętojańska przy skrzyżowaniu z Piłsudskiego 3. Piłsudskiego z Prusa
- Stryjska przy SKM Redłowo muszę zjechać ze ścieżki na jezdnię 2. Skrzyżowanie Armii Krajowej i Władysława IV duże skrzyżowanie na którym nie rozumiem logiki i pomalowanego na czerwono pasa w poprzek, plus konieczność jazdy jezdnią. 3. Wyjazd z Olkuskiej na Sandomierską skręt w lewo, gdzie nie widzę dobrze, czy nie jedzie coś z lewej strony
- ścieżka przy ul. Morskiej, na wysokości Dworca PKP, koło ul. Podjazd, jest bardzo wąska, zwłaszcza gdy mijają się osoby jadące w przeciwnych kierunkach, zjechanie z krawężnika i ewentualna utrata równowagi jest tożsama z nagłym znalezieniem się na ruchliwej trasie, to stwarza ogromne niebezpieczeństwo; wystarczyłoby zamontować barierki na tym krótkim odcinku)
- ścieżka rowerowa od dworca skm Maksymiliana do parkingu przy sklepie Riwiera szczególnie miejsce tuż przed Riwierą, gdzie piesi wychodzą sobie z nieużytków po prawej prosto pod koła roweru. 2. Bulwar od początku, aż do KMW Riwiera piesi nagminnie spacerują po ścieżce rowerowej, jeszcze nigdy nie widziałem tam Straży Miejskiej. 3. Tragiczny stan Al. 17. Grudnia. 4. W skali miasta cała masa dziur na ulicach, gdzie rowerzysta może uciepnieć wjeżdżając w nią.

- Ścieżka rowerowa przez park Kolibki. (zły stan pokrycia) 2. Ścieżka rowerowa wzdłuż Alei Zwycięstwa od ul. Przebendowskich do ul. Orłowskiej (zły stan pokrycia, słabe oznakowanie, część rowerzystów jedzie pod prąd na wąskiej ścieżce. 3. ul. Janka Wiśniewskiego.
- ścieżka rowerowa wzdłuż Al. Zwycięstwa na odcinku jednokierunkowym w stronę północną pomiędzy CH Klif a Orłowską (osoby jadące pod prąd, miejscami wąsko i słaba widoczność 2. ścieżka rowerowa wzdłuż Al. Zwycięstwa pomiędzy Wielkopolską a Centrum wąsko jak na natężenie ruchu w sezonie letnim, ponadto duża prędkość osób zjeżdżających w stronę Wielkopolskiej 3. Wielkopolska na dolnym odcinku brak możliwości jazdy jednocześnie bezpiecznej i legalnej (brak ścieżek)
- ścieżka rowerowa, która przebiega przy przystanku autobusowym i wyjściu z SKM Wzgórze Św. Maksymiliana (SKM 06) 2. skrzyżowanie ul. Stryjskiej i Al. Zwycięstwa 3. ścieżka rowerowa przy al. Zwycięstwa (w stronę Sopotu) > na odcinku przystanek Orłowska 02/Orłowo SKM "Klif" 01
- Świętojańska Partyzantów Piłsudskiego brak ciągłości 2. Zwycięstwa od Kolibek jadący "pod prąd" jednokierunkowa 3. Witomino Chwarznienskabrak ścieżki rowerowej
- świętojańska przy urzędzie miasta 2. wielkopolska od zwycięstwa w stronę Kacka (wiaduktu kolejowego) 3. przejazd od Morskiej przez Warszawską do Kieleckiej
- Ul. Śląska do ul. Podjazd 2. Janka Wisniewskiego z ul. Polską 3. Morska z Estakadą Kwiatkowskiego
- ul. 10 Lutego w okolicy ul. Świętojańskiej brak drogi rowerowej, 2. ul. Świętojańska brak fizycznie wydzielonej drogi dla rowerów, 3. Droga rowerowa przy parku Kolibki krzywe płytki chodnikowe i szerokie szpary między nimi, w które wypada koło
- ul. HUTNICZA brak ścieżki rowerowej na całej długości lub ogólna dostępnej trasy alternatywnej w okolicy. 2. ul. MORSKA DROGA ROWEROWA W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE DWORCA GŁÓWNEGO(WYJAZD Z ULICY PODJAZD). ROWERZYSTA PRZEJEŻDZA KILKA CENTYMETRÓW OD PĘDZĄCYCH AUT. SZCZEGÓLNE NIEBEZPIECZNE W PRZYPADKU JAZDY Z DZIEĆMI! 3. Brak bezpośredniego przejazdu z Obłęża na Grabówkę wzdłuż Estakady Kwiatkowskiego. Jedyna opcja to przez centrum/stacje SkM Gdynia Stocznia za pośrednictwem ul. Janka Wiśniewskiego.
- ul. Janka Wiśniewskiego 2. ul. Wielkopolska (od Łowickiej do Zwycięstwa) 3. ulica główna z Rumi do Cisowy (chodnik tylko z jednej strony, duży ruch)
- ul. Janka Wiśniewskiego 2. Wielkopolska od al. Zwycięstwa do ul. Łowickiej 3. ul. Redłowska od al. Zwycięstwa do ul. Korczaka
- ul. Janka Wiśniewskiego od Gdynia Stocznia Uniwersytet do Dworca Głównego PKP Gdynia 2. ul. 3 Maja i Obrońców Wybrzeża
- ul. Małokacka (mało miejsca dla rowerzysty, czasem samochody na prawdę szybko przejeżdżają tą ulicą, dużo bezpieczniej czuję się tam na chodniku bardzo mały ruch pieszy w tym miejscu); 2. Skrzyżowanie ul. Stryjskiej z Al. Zwycięstwa (szczególnie przy kontynuowaniu trasy ul. Stryjską); 3. Tunel na Wzgórzu Św. Maksymiliana (ze względu na bardzo duży ruch pieszy, zazwyczaj przeprowadzam tam rower zamiast przejechać).
- ul. Śląska 2. ul. Wielkopolska (Aleja Zwycięstwa Łowicka) 3. ul. Wiśniewskiego
- ul. Świętojańska koło przystanku Urząd Miasta-Świętojańska 2. ul. Chwarznienska od skrzyżowania z ul. Rolniczą w kierunku Chwarzno 3. Odcinek pl. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Świętojańską i ul. 10 Lutego
- ul. Wielkopolska od Zwycięstwa do Łowickiej 2. Świętojańska od UM do Partyzantów 3. Pl. Konstytucji

- *ul. Wielkopolska odcinek od skrzyżowania z Łowicką do skrzyżowania z al. Zwycięstwa brak ścieżki rowerowej, duży ruch. 2. ul. Sopocka brak infrastruktury rowerowej, duży ruch samochodowy. 3. Ścieżka rowerowa w Kolibkach zły stan nawierzchni (pofalowana kostka i dziury)*
- *ul. Wiśniewskiego 2. ul. Wielkopolska 3. ul. Hutnicza*
- *ul. Władysława IV naprzeciwko CHB na drodze rowerowej jest pomnik. Zjeżdżając z góry trzeba bardzo uważać na niego. 2. ul. 3 maja skrzyżowanie i droga rowerowa biegnąca przez całą ulicę jest bardzo niebezpieczna dla rowerzystów. jest tam bardzo duży ruch, a droga rowerowa biegnie pod prąd. 3. ul Morska i droga rowerowa biegnąca przy torach jest momentami bardzo wąska i nie ma barierki oddzielającej od ulicy, która jest bardzo ruchliwa. Bardzo niebezpiecznie jest tam jeździć z dzieckiem na rowerze!!*
- *Ulica Chwaszczyńska/Wielkopolska od Brzechwy do Gedymina 2. Ulica Chwarznieńska od Sosnowej do Wielkokackiej 3. Ulica morska, bo jakiś debil na środku drogi dla rowerów słupki powstawiał...*
- *Ulica Legionów w całości z wymagowaną drogą rowerową nabazgraną farbą na asfalcie. Każde takie miejsce (np. malunki na jezdni oraz słupki przy hali targowej) jest niebezpieczne i nie stanowi prawdziwej drogi rowerowej. 2. Drogi rowerowe w centrum miasta, na których ilość ubytków nawierzchni wymusza jazdę chodnikiem lub częścią jezdni dla samochodów. 3. Liczne źle zorganizowane przejazdy rowerowe na skrzyżowaniach, gdzie trzeba oczekiwać kilkakrotnie przy różnych światłach (np. przejazd od Dworca PKP w stronę ulicy Warszawskiej).*
- *ulica Łowicka połączenie centrum z ulicą Wielkopolską (brak ścieżki rowerowej, zły stan nawierzchni, pozapadane studzienki kanalizacyjne, duży poziom nachylenia jezdni, zaparkowane samochody i mijanie z innymi pojazdami), 2. brak właściwego zabezpieczenia remontowanych ulic, zwłaszcza Wielkopolskiej-Chwaszczyńskiej (brak wyznaczonej ścieżki rowerowej, nasypy z nieubitego piachu, brak organizacji ruchu, przewężenia dla wspólnego przejścia pieszych i rowerzystów są nie tylko niekomfortowe, ale przede wszystkim niebezpieczne), 3. ulica Świętojańska (trolejbus nie ma możliwości wyprzedzenia rowerzysty, jedzie rowerzyście "na plecach".)*
- *Ulica Pucka ścieżka rowerowa, która co chwilę zmienia stronę. 2. Ulica Morska między Kartuską a Estakadą nieodpowiednia nawierzchnia, dziury, korzenie, brak oznaczeń. 3. Droga rowerowa na Bulwarze między Mariola Cafe a Browar Portem budki z jedzeniem ustawione tak, że piesi cały czas stoją na trasie rowerzystów. Brak fizycznego rozdzielenia części pieszej i rowerowej. Nieodpowiednia nawierzchnia.*
- *Ulica Warszawska (nie mam się tam gdzie podziąć jako rowerzysta), 2. Starowiejska przed remontem (Kostka brukowa, zaparkowane auta ograniczające widoczność), 3. Skrzyżowanie Władysława IV z Piłsudskiego*
- *Wiadukt na Janka Wiśniewskiego: sierżanta zamiast kontynuacji pasa rowerowego 2. Estakada Kwiatkowskiego: brak pasa rowerowego na całej długości estakady, brak nawet planów takiego pasa. 3. Starowiejska: za wąski i niebezpieczny kontra pas rowerowy 4. Rondo przy pl. Konstytucji brak ciągłego pasa rowerowego 5. Skrzyżowanie Kwiatkowskiego z Dąbką kompletnie bezsensowne i niebezpieczne zakończenie drogi rowerowej w kierunku Oksywi, brak ciągłej drogi rowerowej na całym przebiegu i po obu stronach Dąbka. 6. Skrzyżowanie Ledóchowskiego i Dąbka: bezsensowny i bardzo niebezpieczny przejazd rowerowy. 7. Skrzyżowanie Unrug i Puckiej: niekonsekwentne poprowadzenie drogi rowerowej powinna być po obu stronach lub cały czas po tej samej stronie zapewniając ciągłość ruchu rowerowego. 8. Janka Wiśniewskiego za przystankiem Janka Wiśniewskiego 01 przed stacją benzynowa Shell: niebezpieczne zakończenie drogi rowerowej i włączenie do ruchu na pas zaznaczony*

sierżantami. Teren stacji benzynowej na moc jest zamykany słabo widocznym łańcuchem, a droga rowerowa wyprowadza wprost na niego. 9. Wiadukt Dworcowej nad ulicą Podjazd: droga rowerowa kończy się w Parku i nie ma przejrzystego połączenia z drogą rowerową na ul. 3 Maja. 10. Cała sieć dróg rowerowych w okresie zimowym nie jest wystarczająco dobrze odśnieżana i odladzana. Drogi rowerowe powinny być nawet w lepszym stanie odśnieżenia niż drogi publiczne, ponieważ rowery jako jednoślady są bardziej narażone na poślizg na lodzie i śniegu.

- Witomino brak połączenia pomiędzy ścieżką na Kieleckiej i Chwarznieńskiej 2. Zmiennie, w różnych miejscach w lesie trasy przeryte przez ciężkie pojazdy budowlane lub przemysłu drzewnego 3. Połączenie pomiędzy Wiczlinem a Dąbrową, ulica Wiczlińska. Sam korzystam z tras alternatywnych, ale jako kierowca samochodu widzę tam wielu rowerzystów, dla których nie jest to bezpieczne miejsce.
- Witomino Centrum-przejazd do Gd-Centrum od skrzyżowania z Małokacką i Rolniczą; 2. Brak połączenia ścieżki Al. Zwycięstwa i ul. Wielkopolskiej, aż do ul. Łowickiej; 3. Połączenie Gdyni i Sopotu, wzdłuż ul. Sopockiej i ul. Malczewskiego.
- Zjazd z drogi ul. Chwarznieńska na DDR przy pętli autobusowej, jadąc w kierunku Chwarzna. 2. Skrzyżowanie ul. Śląska i Nowogrodzka zmiana pasa na pas do skrzyżowania w Nowogrodzką, jadąc w kierunku centrum. 3. Skrzyżowanie Zwycięstwa Stryjska przecięcie al. Zwycięstwa na wprost jadąc ul. Stryjska z Witomina w kierunku Redłowa.
- 1.Brak ciągłości ścieżki rowerowej w kierunku Pogórze Górne od skrzyżowania ul. Derdowskiego z ul. Plk. Dąbka. Ulica jest z dziurami na prawej stronie, duży ruch samochodowy zmusza do poruszania się chodnikiem co jest niemożliwe przez tłumy pieszych. Dojazd do Pogorza Górnego jest wręcz niemożliwy bez łamania przepisów oraz konfliktów między pieszym a rowerzystą. Pogórze Górne jest całkowicie antyrowerowe, tragedia. 2. Całkowity brak ścieżki rowerowej wzdłuż Plk. Dąbka w stronę Oksywi, odnosi się wrażenie że na tym odcinku całkowicie zapomniano się o rowerzystach i jego bezpieczeństwie. Pusty frazes Gdynia rowerowa, bo północne dzielnice to nadal Gdynia, taka informacja dla włodarzy.
- 1.Brak kontynuacji ścieżki ul. Wielkopolska, która urywa się na skrzyżowaniu z ul. Łowicka 2. Obrońców Wybrzeża i Władysława IV 3. Świętojańska 4. Władysława IV i Śląska
- 1.Brak ścieżki rowerowej na estakadzie Kwiatkowskiego. 2.Brak ścieżki rowerowej na Unrug (od bosmańskiej do estakady) 3.Zbyt długo opuszczone szlabany na przejazdach kolejowych na Puckiej, Północnej
- 1.Brak trasy rowerowej wzdłuż ulicy wielkopolskiej, na wysokości ulicy Parkowej i Spokojnej. Często jadę na stację benzynowa dopompować opony a potem do lasu ulica Spokojna. 2. Trasa na Witominie, wzdłuż Chwarznieńskiej na wysokości hodowlanej. 3. Przejazd ulica Sopocka między trasami rowerowymi w lesie. Czasem jest bardzo niebezpiecznie.
- 1.Cały chodnik ul. Morska od Węzła Wykłętych do Domu Towarowego Chylonia zbyt wysokie zarośla krzaki wzdłuż chodnika nie widać pieszych włączających się do ruchu z bocznych chodników spod bloków mieszkalnych, brak wyznaczonej oddzielnej choćby kolorem trasy dla rowerów i pieszych. 2.Przystanek Wiejska kierunek Rumia (wiata przystankowa słup energetyczny uniemożliwiają przejazd w momencie gdy są dwa rowery naprzeciwko plus pasażerowie zkm) 3. Jazda pod prąd między autami w każdej lokalizacji
- 1.Dojazd do placu Górnośląskiego z okolic Instytutu Medycyny Tropikalnej 2. Włączanie do ruchu na Świętojańskiej 3. „Domalowane” pasy na zwykłej szerokości jezdni w Orłowie
- 1.Nawierzchnia chodnika/ścieżki rowerowej na ul. Morskiej (odcinek od Uniwersytetu Morskiego do Stoczni) po tej samej stronie ulicy ; 2. Nawierzchnia na ul. Morskiej od wysokości skrzyżowania z Chylońską do Chylonia Centrum po obu stronach ulicy ;

- 1. Nowe skrzyżowanie Dąbka z Kwiatkowskiego gdzie ścieżka rowerowa daje pozory bezpieczeństwa a kończy się ostrym wjazdem pod koła samochodów. 2. Kontra pas rowerowy na Abrahama między Starowiejską a 10lutego. Sztuczne rozwiązanie i strata czasu i wielkie zagrożenie. 3. Pseudo droga rowerowa wzdłuż ul. Morskiej. Wielokrotna zmiana stron, bliskość z pieszymi, brak możliwości jazdy asfaltem bo każdy policjant się przyczepi że powinienem jechać ścieżką gdy jazda ścieżką zajmuje 3 razy więcej czasu.
- 1. Obłuze Centrum skrzyżowanie ul. Kwiatkowskiego z Unruga 2. Brak ścieżki rowerowej na ul. Unruga od ul. Kwiatkowskiego w kierunku Oksywia dolnego 3. Brak ścieżki rowerowej na całej ul. Dąbka od ul. Kwiatkowskiego w kierunku Oksywia
- 1. Przejście Władysława IV z Armii Krajowej 2. Morska z Warszawską (bardzo wąski przejazd prawa strona chodnika Morskiej w kierunku Rumii, brak trasy po tej stronie), zły stan Warszawskiej 3. Niebezpiecznie wąska trasa Świętojańskiej w kierunku Urzędu Miasta (samochody nie mają miejsca i najeżdżają na trasę)
- 1. Skrzyżowanie Władysława IV i Stefana Batorego znajdujący się tam pomnik na środku ścieżki rowerowej. 2. Ścieżka Rowerowa znajdująca się przy przystanku na ul. Władysława IV na wysokości Wzgórza św. Maksymiliana. Osoby wysiadające lub czekające na autobus wchodzi bezpośrednio na ścieżkę co zagraża bezpieczeństwu. Ścieżka jest zdecydowanie zbyt blisko przystanku. 3. Brak ścieżki rowerowej na ulicy Morskiej patrząc od strony torów kolejowych. Znajdujące się tam krzywe chodniki i bardzo wąskie przejazdy między ulicą a budynkami bardzo zagrażają bezpieczeństwu. Momentami na drodze mieści się tylko jedna osoba lub rower. Istnieje możliwość poruszania się po ulicy ale prędkość i ruch samochodów są tam bardzo duże.
- 1. ul. Rolnicza w kierunku Witawy. Zgodnie z oznakowaniem jazda środkowym pasem. 2. ul. 10 lutego lewa strona od dworca w kierunku mola Południowego. Na wysokości budynku PLO i budynku poczty chaos rowerowo pieszy. Za Abrahama DDR nagle się kończy... 3. Małokacka w dół za Lidlem. Nawierzchnia drogi w skandalicznym stanie. Po deszczu błoto i piach. Samochody wyprzedające z dużą prędkością. 4. DDR wzdłuż bulwaru nadmorskiego. Piesi (w tym rolkarze) mają w dupie znak C13. 5. Chwarznieńska w górę jest tylko dla twardzieli takich jak ja. Kierowcy chcą zabijać. Nie dziwię się, że ludzie jeżdżą po chodniku. 6. wszystkie infrastrukturalne paranoje typu dopuszczony ruch rowerowy.
- 1. ulica chylonska szczególnie odcinek przed marszewem jadąc do Gdyni 2. nie wiem jaka to ulica ale tam jak się jedzie na pogórze górne te zakręty 3. ulica witominska
- 1. W drodze pod górę z centrum na karwiny jest fragment niedokończonej drogi oraz inny fragment gdzie jej w ogóle brak 2. Konieczność zmiany strony drogi kilka razy podczas jazdy z centrum w kierunku Chyloni 3. Na 3 maja brak trasy rowerowej w 2 fragmentach (jeden z powodu przystanku)
- 1/ skrzyżowanie Morska & Kartuska 2/ wiadukt w ciągu ul. Jaskółczej 3/ 10-go Lutego (kolizje z pieszymi)
- 10 Lutego kpina brak ciągłości tego tworu około rowerowego; brak zjazdu z przystanku Redłowo SKM na pasy rowerowe, trzeba się przeciskać po chodniku; ogólnie Gdynia jest rowerowo mało bezpieczna i przyjazna rowerzystom
- 10 lutego przystanek przed UM, ul. Wiśniewskiego porzucone hulajnogi, ul. Unruga długie oczekiwanie na światłach
- 10 Lutego Władysława IV, Staromiejska 3 Maja, Przy Klifie
- 10 lutego a Władysława czwartego cała prosta Władysława czwartego
- 10 Lutego i 3 Maja
- 10 lutego i Władysława IV
- 10 lutego przy przystanku 3 maja w stronę morską

- 10 lutego świętojańska
- 10 lutego x 3 maja, Janka Wiśniewskiego, Morska na Chyloni
- 10 lutego, hutnicza
- 10 lutego, Karwiny, całe Witomino
- 10 lutego, Urząd Miasta, Piłsudskiego, ul. Polska, port
- 10 lutego, warszawska, śląska
- 10 Lutego, Władysława IV, Świętojańska
- 10 lutego, wszędzie gdzie trzeba wyjechać na ulicę bo kończy się ścieżka, ścieżka obok riviery bo ludzie chodzą pp całej szerokości
- 10 Lutego/Władysława IV, Rolnicza/Chwarznińska, Morska/Estakada
- 10 Lutego/Władysława IV, Świętojańska/Skwer Kościuszki, Władysława IV/Aleja Piłsudskiego
- 10 Lutego-Władysława IV, skręt z 3 Maja vis a Vis Delicji w ulice Zygmunta Augusta, ul. Morska -ścieżka rowerowa wzdłuż pawilonów (vis a Vis Kauflanda)samochody wyjeżdżające z podwórka wprost na ścieżkę rowerowa, piesi chodzący po ścieżce rowerowej
- 10-Lutego
- 10lutego i świętojańska brak ciągłości ścieżki rowerowej okolice dworca PKP, gdzie ścieżka przebiega dość chaotycznie,
- 10Lutego Swietojańska 2. Władysława IV Piłsudskiego 3. Rolnicza Chwarznienska
- 10lutego że świętojańska Aleja zwycięstwa z wielkopolska
- 10luty ze świętojańska
- 1-wlot Jana z Kolna w Wiśniewskiego dziwnie poprowadzony pas dla rowerów 2brak drogi(!) dla rowerów wzdłuż ul. Wiśniewskiego 3ul. Redłowska (przydałaby się droga dla rowerów) ze skrzyżowaniem ul. Kopernika
- 20lutego i Armii Krajowej, Warszawska i Morska. Bulwar, gdzie piesi (zwłaszcza latem)nie odróżniają deptaka od ścieżki rowerowej. Wszystkie ulice, które mają pas dla rowerzystów a na nim zaparkowane auta jak np. Starowiejska ,czy odcinki na Morskiej
- 3 maja i 10 Lutego
- 3 Maja, 10 Lutego
- 3 maja, Plac Górnosłaski, Bulwar
- 3 mają starowiejska , 3 mają 10 lutego, ul. Stryjska
- 3ciego maja 10 Lutego
- 3-go Maja jazda pod prąd, zwężenie ulicy Legionów za dużo miejsca dla rowerów a w ogóle to zlikwidować wszystkie drogi rowerowe. Rowery do lasu albo za miasto na wieś.
- 3go Maja, Abrahama. Rozwiązanie zastosowanego kontr pasa jest niebezpieczne dla rowerzystów i kierowców
- 3-Maja droga rowerowa pod prąd !!! ca za hory pomysł, zwężenie ulicy Legionów, Małokacka piękna ścieżka rowerowa to po co rowery na jezdni zwężonej przez buspas
- 3maja z 10 lutego 3maja z Starowiejska
- 3-Maja z 10-tego Lutego
- 54.501106483444204, 18.51411440950899 Rolnicza muszę jechać środkiem jezdni.
- 54.51539019777097, 18.532500150852922 Śląska wysoka prędkość samochodów.
- 54.527499555271376, 18.517625758171295 ul. Wiśniewskiego jazda razem z mnóstwem pojazdów ciężarowych
- 54.523323, 18.538564 54.517431, 18.541679 54.54867361842625, 18.467851103905772
- Aktualnie od dłuższego czasu ul. Wielkopolska, nie ma szans na jazdę z dziećmi, zbyt niebezpieczne, wszystko rozkopane, chodniki połączone ze ścieżkami rowerowymi

- *Aktualny stan skrzyżowania ul. Świętojańskiej i ul. Piłsudskiego, szczególnie w obszarze prawo skrętu w kierunku morza od strony przebudowywanego Skweru Plymouth. Ewidentnie, osoba odpowiedzialna za ten pomysł miała słaby dzień. Pozostawienie idiotycznej wyspy w miejscu, gdzie powinien być łagodny zakręt oraz pomieszczone pasy ruchu w obszarze obok przystanku trolejbusowego to po prostu głupota jest. Rozwiązanie drogi rowerowej za Halą Targową, wzdłuż ul. Wójta Radtkego jest całkowicie kretyńskie i z pewnością przyczyni się do pogorszenia możliwości realizacji celu istnienia Hali Targowej. Wymalowanie pasa w poprzek dojazdu do placu wykorzystywanego przez klientów Hali do parkowania ktoś chyba wykonał zniechęca, bez informowania odpowiednich fachowców, bo przecież nikt przy zdrowych zmysłach nie zaakceptowałby czegoś takiego. Rozwiązanie to jest dodatkowo szkodliwe, bo w pobliżu jest przedszkole, do którego obecnie ekstremalnie trudno dostać się samochodem z dziećmi. I nie, nie przekonuje mnie argument, że można te dzieci dostarczyć do przedszkola zbiorkomem. To nie zawsze jest możliwe i nie dla każdej rodziny osiągalne organizacyjnie. Wytyczenie tej drogi rowerowej trudno nazwać ruchem niezbędnym, w sytuacji dostępności szlaku w tym kierunku na sąsiedniej ulicy Starowiejskiej. Zważywszy na powyższe, ze względu na liczbę kolizji i konfliktów, które ta droga rowerowa powoduje będę jej zawsze unikać jadąc rowerem, nawet gdyby wiązało się to z wydłużeniem trasy. Jednokierunkowy odcinek drogi rowerowej wzdłuż Al. Zwycięstwa między ulicami Przebendowskich i Popiela. Kierunek ruchu został wytyczony w stronę centrum Gdyni, jednak bardzo często zdarzają się rowerzyści jadący pod prąd, co stwarza skrajnie wysokie zagrożenie kolizji, szczególnie przy narożniku budynku Al. Zwycięstwa nr 257, gdzie widoczność jest bardzo ograniczona. Podobne problemy występują również na innych odcinkach jednokierunkowych dróg rowerowych w Gdyni.*
- *Al. Zwycięstwa 259, 257 często jadą rowerzyści pod prąd a tam jest ciasno nawet dla jednego kierunku. Al. Piłsudskiego piesi na drodze rowerowej.*
- *Al. Zwycięstwa/Legionów, Starodworcowa/Wielkopolska, Parkowa/Wielkopolska*
- *Aleja lotników Wielkopolska aleja zwycięstwa. Syryjska aleja zwycięstwa Władysława IV 10 lutego*
- *aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54*
- *Aleja Zwycięstwa Stryjska, Morska*
- *Aleja zwycięstwa trasa przy stacji circle, brak ścieżki rowerowej na płycie redłowska, wąska ścieżka Gdynia Orłowo*
- *Aleja Zwycięstwa, Orłowo*
- *Amatorskie kontra pasy na Abrahama czy w okolicy 3 maja, którymi nikt nie jeździ a niektóre są nie do użycia. Świętojańska gdy inni rowerzyści jeżdżą chodnikiem i po pasach i nagle wyjeżdżają na ulicę*
- *ANKIETA JEST TENDENCYJNA, JAKO KIEROWCA WSKAZUJE PRZYKŁADY GDZIE MAM BARDZO UTRUDNIONE MOŻLIWOŚCI DOSTRZEŻENIA ROWERZYSTY: LEGIONÓW I PIŁSUDSKIEGO PRZEZ KRZAKI KIEROWCA NIC NIE WIDZI PRAWOSKRĘT Z W-WA IV NA WEZŁ CEGIELSKIEJ ROWERY NADJEŹDZAJĄCE Z MARTWEGO PUNKTU KTÓRY PO OBROCE GŁOWĄ NADAL DOŚĆ MOCNO JEST OGRANICZONY (W SAMOCHODACH DOSTAWCZYCH ITP KOMPLETNY DRAMAT) 3 MAJA PRZY HALI SKRĘT W LEWO PRZEZ ŚCIEŻKĘ, ZNOW BARDZO ITRUDNIONE OCENIANIE WOLNEJ STRFY PO LEWEJ, SKRĘT W TYM MIEJSCU W LEWO TO JAK SKRECANIE ZE ŚRODKOWEGO PASA*
- *Armia Krajowa, Władysława IV, Zielona, Dębka*
- *Armii Krajowej Władysława IV; Partyzantów Świętojańska Piłsudskiego; nowo zrobiona Abrahama od 10 Lutego do Starowiejskiej i w przeciwnym kierunku*

- Bardziej niż skrzyżowania problemem jest brak ciągłości tras rowerowych, niesamowicie brakuje połączenia między ul. Morska, a Janka Wiśniewskiego wzdłuż Estakady. A problemowe skrzyżowanie to przejazd przez ul. Dąbka na wysokości Obłuza Maciejewicza (szczególnie że w dużej bliskości znajduje się przejście dla pierwszych, z którym ten przejazd można by było łatwo połączyć)
- Bardzo duża ilość pieszych na całej długości drogi rowerowej wzdłuż ulicy morskiej na całym odcinku, oraz ulica kartuska tam jest więcej pieszych na drodze rowerowej niż chodniku
- Bardzo niebezpieczne drogi rowerowe w centrum miasta (Świętojańska), bardzo niekomfortowe drogi pod prąd.
- Boje się autobusów na Świętojańskiej
- Bosmańska, plk. Dąbka Estakada i plk Dąbka Unruga i estakada
- Brak ciągłości ścieżki rowerowej z chwazna do centrum Gdyni i możliwości bezpiecznego przejazdu z przyczepką z dzieckiem przez Witomino.
- brak ciągłości tras na ul. 10 Lutego, konieczność zmiany pasa ruchu wzdłuż ul. Morskiej (oczekiwanie na światłach oraz wymuszenie znajomości tras wzdłuż tej ulicy), ul. 3 Maja i Obrońców Wybrzeża (niebezpieczny skręt)
- brak ciągłości tras rowerowych
- Brak ciągłości tras rowerowych na Oksywiu tj. Plk. Dąbka i Bosmańska Brak ciągłości tras w centrum
- Brak drogi rowerowej na Janka wiśniewskiego, również brak na plk. Dąbka od Turkusowej w stronę Oksywiu oraz brak bariery odgradzającej drogę rowerową przy przystanku Stare Obłuże na Obłużu! (piesi przecinają tę drogę rowerową, nie rozglądając się)
- Brak drogi rowerowej Wiczlino Dąbrowa
- Brak drogi rowerowej wzdłuż ulicy PŁK. Dąbka od pętli na Pogórze Górnym po skrzyżowanie plk. Dąbka z Dickmana, brak mostu nad na trakcjami klejowymi który łączyłby drogę rowerową, która biegnie z Obłuża do ulicy Wiśniewskiego z ul. Hutniczą
- Brak logicznego i sprawnego przejazdu z Obłuża na Grabówek. Jakaś masakra dostać się z Obłuża Centrum na Morską Estakadę, mieszkam na Obliżu a pracuję przy bazie ZKM przy Zakręcoe do Oksywiu. Żeby pojechać do pracy rowerem muszę jechać niemal na koniec Chyloni na przejazd kolejowy przy ulicy Puckiej, kawał drogi jak człowiek jedzie na 06:00 do pracy to trzeba sporo nadrabiać. Koszmarny odcinek, do tego całkiem bez sensowne ścieżki rowerowe prowadzące do nikąd to w Gdyni niestety też częste zjawisko. Ale przejazd przez estakadę to dla rowerowej północnej Gdyni jest kluczowe od lat ludzie narzekają i wybierają samochody przez co Estakadą zablokowana w popularnych godzinach.
- Brak miejsc parkingowych dla samochodów!, drogie parkingi płatne 7 dni w tygodniu!
- brak możliwości bezpiecznego przejazdu rowerem (a nawet przejścia na piechotę) trasy od Morskiej do Obłuża
- Brak możliwości przejazdu rowerem między hutniczą a Janka wiśniewskiego konieczność objazdu ul pucką
- brak połączenia ul. Morskiej i Eskapady dojazd do plaży w orłowie ul. Unruga rozgałęzienie drogi
- Brak połączenia między Rumia a Gdynia Korzenie rozwalające ścieżkę między domem towarowym a estakada Brak ddr od warszawskiej do. Rivieri
- Brak połączenia pieszego i rowerowego na linii Janka Wiśniewskiego Hutnicza. Rower trzeba na dziko przenosić po torach!!!!
- Brak połączenia ulicy morskiej z Obłużem. Trzeba przez ulicę pucką lub na stocznie zasuwac.
- Brak połączenia z Chyloni na Obłuże.

- Brak przejazdu koło przystanków
- Brak przejazdu z obłuże w stronę pustek cisowskich (dokładniej nawet do ulicy morskiej), trzeba jechać polami, torami lub cofać się w stronę centrum. Ulica Janka Wiśniewskiego od strony centrum
- Brak przejazdu z ul Gołębiej na Hutnicza (niebezpieczne przebieganie przez tory)
- Brak ścieżki na odcinku ul. Wielkopolskiej między Lowicka a Al. Zwycięstwa
- Brak ścieżek na Warszawskiej Śląskiej brak ciągłości między ścieżkami
- -brak ścieżek rowerowych na Pustkach Cisowskich -przejazd przez most nad obwodnicą na Pustki ul. Jaskółcza -brak ścieżki rowerowej do Ogrodu botanicznego w Marszewie
- Brak ścieżek rowerowych na ul. Hutniczej, brak ciągłości ścieżek rowerowych po tej samej stronie na ul. Morskiej, brak obniżenia krawężników przy końcu ścieżek rowerowych, aby bezpiecznie włączyć się do ruchu ulicznego.
- Brak ścieżki na ul. Wielkopolskiej między ul. Łowicką a Zwycięstwa
- Brak ścieżki pomiędzy wiczlinem a Dąbrową. Brak ścieżek na wiczlinie, chodniki i ścieżki co chwile zmieniające stronę drogi
- Brak ścieżki przez las łączącej Wiczlino z Dąbrową w ciągu ulicy Nowowiczlińskiej
- Brak ścieżki rowerowej na Pogórze Górne od strony Obłuża
- Brak ścieżki rowerowej na ulicy Wielkopolskiej
- Brak ścieżki rowerowej od ulicy Abrahama do plaży miejskiej
- Brak ścieżki rowerowej od ulicy Morskiej do Kontenerowej
- Brak ścieżki rowerowej pomiędzy ul. Hutnicza a Janka Wiśniewskiego
- Brak ścieżki rowerowej w okolicach Placu Górnośląskiego
- Brak ścieżki rowerowej w pobliżu szkoły 31
- Brak ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Plk . Dąbka (od skrzyżowania z ulicą dickmana w stronę obłuża).
- Brak ścieżki ul Kwiatkowskiego, ul Unruga
- Brak trasy rowerowej z Gdynia Wiczlino na Dąbrowę. Brak trasy rowerowej Gdynia Karwiny do Sopot.
- Brak ulica witomińska od strony chwazna ścieżka rowerowa nagle się kończy a jazda po ulicy jest niebezpieczna że względu na duże natężenie ruchu
- Brakuje mi ciągłości ścieżek rowerowych j
- Brakuje uchwytów na rowery na odcinku Władysława IV (między 10-lutego i Starowiejską), okolice Władysława IV 21. Nie ma na tym odcinku ani jednego uchwytu na rowery!
- Bulwar
- bulwar między klubem Riviera a "Rybkami", przystanek "Świętojańska Urząd miasta"
- Bulwar Nadmorski Skwer Kościuszki Chodniki na głównej ulicy
- Bulwar, bo piesi
- Bulwar, okolica ulicy Świętojańskiej
- Cała Dickmana, Bosmańska i plk Dąbka. A na Czwartaków są odcinki po kilka metrów, co się kwalifikuje do jakiejś nagrody.
- Cała Druga na Witominie oraz rozkopy na Chwarznie. Dodatkowo droga na Cmentarz Witomiński
- Cała Gdynia
- Cała Gdynia to jeden wielki bajzel.
- Cała Gdynia to porażka rowerowa, samochodowa i piesza.
- Cała Świętojańska

- Cała Świętojańska wszystkie pasy rowerowe poprowadzone na ulicy
- Cała trasa karwiny-dąbrowa podczas remontów
- Cała trasa murowy węzła Karwiny. Ścieżka pomiędzy CHKliff i ulicą Orłowską w kierunku ulicy Orłowskiej. Odcinek ulicy Wielkopolskiej od Łowicka do Alei Zwycięstwa
- Cała trasa od BCT do centrum Gdyni to ryzyko utraty zdrowia a może i życia
- Cała trasa wzdłuż ulicy Morskiej od Chyloni Centrum do dworca Głównego PKP Gdynia, bo obu jej stronach. Przejazd pod wiaduktem koło dworca Głównego PKP Gdynia. Skrzyżowanie koło Urzędu Miejskiego w Gdyni.
- Cała trasa z Chyloni do centrum ul. morską. Co chwile trzeba zmieniać stronę ulicy. Totalny bezsens. Do tego jakość tej ścieżki pozostawia wiele do życzenia. Korzenie drzew przebijają asfalt.
- Cała ul. Chwaszczyńska i Wielkopolska!
- Cała ulica hutnicza
- cała ulica Hutnicza, przejazd tunelem przez Wzgórze św. Maksymiliana, przejazd ul. Unruga od Estakady do ul. Bosmańskiej
- Cała ulica Hutnicza. Ulicą strach jechać, chodnikiem się nie da bo albo dziury albo go nie ma.
- Cała ulica Janka Wiśniewskiego, cała ulica Świętojańska, ul. Morska
- Cała ulica Wielkopolska od Karwin do Orłowa, szczególnie permanentny remont ścieżek na tych paru kilometrach od kilku lat tam jest ciągle remont! Poza tym od kilku lat czekamy na (obiecane) przedłużenie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wielkopolskiej (od ul. Łowickiej aż do Alei Zwycięstwa). W tej chwili muszę jeździć przez dzielnicę Mały Kack. Ulica Polska brak ścieżki rowerowej rower "dopuszczony" chodnikiem wzdłuż ul. Polskiej to żart. Brak ścieżki rowerowej na ul. Janka Wiśniewskiego, w kierunku Estakady na odcinku od skrzyżowania z ul. Polską.
- Cała ulica Wielkopolska.
- Cała ulica Wiśniewskiego , plk. Dąbka od Obluda stawku do pogórza górnego
- cała wyremontowana Starowiejska, Kapitańska z kontra pasem, którego nikt nie respektuje, przejazd na Morskiej przy Uniwersytecie Morskim, który jest dziurawy i nieoznakowany
- Całe centrum miasta, brak jednoznacznej ciągłości tras, ulica Witomińska
- Całe centrum. głupota z tymi ścieżkami po ulicach zwłaszcza skrzyżowanie 3 maja i 10 lutego, jazda pod prąd, świętojańska obok skweru Plymouth
- Całe karwiny i Wielki Kack
- całe śródmieście i wszystkie dzielnice Gdyni
- Całe Śródmieście, wszędzie tam, gdzie trzeba jeździć po jezdni, bądź na pasach dla rowerów, które przebiegają na jezdniach.
- Całe śródmieście.
- Całe Witomino ul. Warszawska Wielkopolska od skrzyżowania z al. Zwycięstwa do Łowickiej
- Cechowa, rozwidlenie przy szklarzu, przejście dla pieszych na ul. Unruga przy wjeździe na ulicę Frezerów nagminne wjeżdżanie bez zatrzymania się przez rowerzystów, liczne wtargnięcia pieszych, fatalny odcinek ścieżki rowerowej w świetle jezdni na odcinku Dworzec Główny Ofiar Grudnia 70 bardzo niebezpieczny ze względu na duże natężenie ruchu, zatokę autobusową, skrzyżowania.
- Centrum
- centrum Gdyni ul. 3 Maja, ul. Podjazd; ul. Stryjska
- Centrum Gdyni brak ciągłości ścieżek rowerowych
- Centrum Gdyni z powodu dużej ilości aut i pieszych
- Centrum Gdyni, dworzec skm Gdynia główna, dojazd Marszewska do Chyloni

- Centrum handlowe Witawa, Wielkopolska odcinek z A;. Zwycięstwa do Wrocławskiej, Świętojańska (Plac Kaszubski)
- Centrum miasta wiele ścieżek rowerowych jest stworzonych sztucznie na pasach ruchu. Często kolidują z miejscami parkingowymi bądź ruchem samochodowym. Dla przykładu ul. Kilińskiego, I Armii Wojska Polskiego etc. Brak bezpiecznego przejazdu do Gdynia Północ. Braki po stronie rowerzystów, odblaski, światła etc. Idealny przykład ul. Świętojańska. Ruch dla rowerów na jezdni jest dwukierunkowy. Wyjeżdżając z ulic podporządkowanych można nie zauważyć rowerzystów, którzy są "niewidoczni". Myślę, że niestety wiele osób, zarówno pieszych, rowerzystów jak i pojazdów silnikowych nie zna/nie przestrzega przepisów o ruchu drogowym. Fragment jezdni (dla rowerów) oznaczony znakami i pasem farby nie zapewni bezpieczeństwa żadnej ze stron. Ścieżka rowerowa powinna stanowić bezpieczny i niezależny pas ruchu. Osobiście najpewniej czuję się na ścieżce rowerowej, która jest wydzielona na chodniku. Myślę że edukacja każdej grupy (piesi, rowerzyści, pojazdy silnikowe) powinna być bardziej zaawansowana. Osobiście boję się jeździć po ulicy, gdzie mijają mnie rozpędzone samochody. Pewniej czuję się na ścieżce oddzielonej od jezdni, szanując pieszych.
- Centrum miasta gdzie w większości ścieżki rowerowe to po prostu wymalowana część ulicy. Czułbym się dużo bezpieczniej gdyby zamiast takiego rozwiązania ścieżka była częścią chodnika a nie leży strikte na ulicy. Samo wymalowanie ścieżki na ulicy jest najtańszym rozwiązaniem ale równocześnie najniebezpieczniejszym.
- Centrum między ulicami 10 lutego i Jana z Kolna Dworzec kolejowy Skwer Kościuszki
- Centrum Śródmieście
- centrum Witomina, Władysława IV i prostopadłe
- centrum(piesi), witomino, stan nawierzchni na ulicy morskiej
- Centrum, Dąbrowa i Witomino
- Centrum, ul Świętojańska
- Chabrowa
- Chabrowa skrzyżowanie przy kościele, ścieżka na Kalszysztajnow za przystankiem, ścieżka za przystankiem autobusowym Estakada:
- Chodnik na ulicy morskiej od estakady do ulicy kcynskiej
- Chodnik wzdłuż wielkopolskiej przed obok placu kaszubskiego
- Chwarznienska i roboty drogowe
- Chwarzno Chylonia Chylonia Chwarzno Chylonia Rumia janowo (ul. Hutnicza)
- Chwarzno rondo przy Misku, wjazd z ul. Staniszewskiego na Janki Bryla, gdzie chodnik jest nijaki i nie ma ani przejazdu ani przejścia. Na ul. Świętojańskiej i skrzyżowanie ze Starowiejska dziwne rozwiązanie drogi rowerowej.
- Chwarzno, Wiczlino, Dąbrowa
- Chwaszczyńska
- Chwaszczyńska (remonty na Karwinach) Pasy rowerowe na Legionów ul. Rolniczą ul. 10 Lutego koło poczty
- CHwaszczyńska x Wiczlińska i centrum exp. x z główną
- Chylonia
- Chylonia Cisowa
- Chylońska Kartuska
- Chylońska kartuska morska Przebendowskich zwycięstwa
- Ciąg między przystankiem „Węzeł Ofiar Grudnia” do Dworca Gdynia Główna. Cała długość ulicy Plk. Dąbka od skrzyżowania Kwiatkowskiego-Dąbka do ulicy Zielonej, aby w spokoju

skorzystać ze ścieżki rowerowej na Babie Doły. Plk. Dąbka jest ruchliwą ulicą często korzystając z niej rowerzyści, niestety ulica jest wąska i niektóre jej fragmenty dziurawe a jeśli chce się jechać chodnikiem to już w ogóle jest tak wąski, że ciężko wymijać pieszych.

- *Ciąg ul. Janka Wiśniewskiego, ul. Unruga na Oksywie, Arciszewskich*
- *Ciąg ulicy Unruga od Estakady do Bosmańskiej Ulica Śląska*
- *Ciągle przekakiwanie przy ulicy morskiej z jednej strony na drugą*
- *Ciężko stwierdzić*
- *Ciężko wskazać jestem z Gdańska i nie znam ulic w Gdyni*
- *Częste zmiany stron ulicy na ulicy Morskiej*
- *Częste zmiany strony na ul. Puckiej*
- *Czuje się bezpiecznie na rowerze*
- *Dąbka i Kwiatkowskiego*
- *Dąbka od Kwiatkowskiego do końca*
- *Dąbka-Zielona*
- *Dąbka-Zielona Unruga-Bosmańska Dąbka-Derdowskiego*
- *Dąbki-Kwiatkowskiego Zielona, Estakada Unruga Kaufland, Pogórze Górne*
- *Dąbrowa, Karwiny, Wiczlino*
- *Dąbrowa-Wiczlino przez las (ul. Wiczlińska)*
- *Deficyt dróg rowerowych na witaminie. Pas rowerowy pomiędzy witaminem a redlowem to jakiś żart jak tam kierowcy bardzo często przekraczają prędkość*
- *Dickmana, dąbka, estakada*
- *Dojazd do innych gmin z Gdyni przykładowo Chwaszczyno*
- *Dojazd do SKM Leszczynki (ul. Swarzewska i Wiejska powinien być dopuszczony ruch chodnikiem), ulica Chyłońska od ul. Morskiej do ul. Owsianej powinna być ciągłość trasy rowerowej lub dopuszczony ruchu chodnikiem.*
- *Droga Chwarzno-witomino-redlowo głównie zjazd Malokacką i Stryjsk Przejazd z wiczlina na Dabrowecalkowity brak infrastruktury rowerowej Przejazd Wielkopolska w Rłowie w kierunku Karwin też nie ma infrastruktury*
- *Droga do maszewa*
- *Droga od dworca do ul. Janka Wiśniewskiego*
- *Droga pod górę od sklepu Auchan ul. Redłowska, skrzyżowanie Kopernika Legionów nowe wyznaczenie drogi rowerowej przy biedronce nie jest bezpieczne*
- *Droga przy urzędzie miasta na świętojańskiej obok budowanego parku*
- *Droga rowerowa na Janka Wiśniewskiego*
- *Droga rowerowa na Warszawskiej.*
- *Droga rowerowa na Wiśniewskiego, Morska, 10 Lutego*
- *Droga rowerowa od Dworzec Główny PKP w Gdyni która idzie ulicą Janka Wiśniewskiego w stronę estakady. Droga idzie pod górkę i jest słabo oznakowana i w żaden sposób nie jest oddzielona od samochodów. Potem, na górcie przed wjazd na mostek, ulica się trochę zwęża i zakręca i nie czuje się bezpiecznie. Brak ścieżki rowerowej przy ulicy Janka Waśniewskiego w stronę dworca i nie czuje się jadąc tam bezpiecznie. Brak ścieżki rowerowej leczącej obłuze z ulica morską. Kończące się nagle ścieżki rowerowe w całej Gdyni.*
- *Droga rowerowa przy hali targowej*
- *Droga rowerowa przy ul. Kartuskiej (przecina wyjazdy z bloków, gdzie kierowcy wjeżdżają na przejazd rowerowy, nie ma widoczności z powodu krzaków) Zjazd z ul. Morskiej w ul. Podjazd (droga rowerowa włącza się w ulice, ale przejazd na dół wymaga przejazdu przez dwa pasy*

samochodów, nie ma wymalowanej drogi w jezdni) Droga rowerowa przy ul. 10 Lutego, która nagle znika w okolicach dawnej SP nr 1

- *Droga z Dąbrowy do Wiczlina od skrzyżowania z ulicą Rdestową, Wielkopolska/Chwaszczyńska (nie dbacie o bezpieczeństwo rowerzystów i pieszych w czasie remontu), Śląska, Węzeł 70'*
- *duże skrzyżowania, trasy o dużym natężeniu ruchu*
- *Duże skrzyżowanie za przystankiem Karwiny Nowowiczlińska, droga w kierunku Wiczlina (przez las),*
- *Duże wzniesienie ścieżek rowerowych przy przejściu na peron Główna*
- *Dworzec Gdynia Główna ul. Janka Wiśniewskiego (od Dworzec do Energetyków) płk Dąbka z Derdowskiego!*
- *dworzec główny PKP*
- *Dworzec główny w Gdyni, ulica legionów (odcinek od redłowskiej do Piłsudskiego), większość ulic na kamiennej górze tam jest jakiś dramat brak ścieżek.*
- *Działki Leśne brak ścieżek, w centrum raczej brak ścieżek*
- *Dzielnica Obłuże-brak ścieżek rowerowych ,ulica Janka Wiśniewskiego -wymalowany pas na jezdni to nie bezpieczna ścieżka rowerowa.*
- *estakada brak skomunikowania Obłuża z centrum, ul. Morską*
- *Estakada Hutnicza dojazd na Obłuże i Pogórze*
- *Estakada Kwiatkowski*
- *Estakada Kwiatkowskiego, Pucka, Czernickiego*
- *Estakada Kwiatkowskiego, Starowiejska, Janka Wiśniewskiego*
- *Estakada ulica Morska*
- *Estakada!!!!*
- *Fatalny był przesmyk na Arciszewskich k. Kościoła ale pozytywną rzeczą zarówno dla pieszych jak i rowerzystów jest nowy chodnik. Jeżdżenie pod prąd ulicami, a tak wyznaczone są ścieżki, przy jednoczesnym braku ich ciągłości to bardzo zły i niebezpieczny pomysł. Dodatkowo poza obniżeniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników w wielu miejscach w korkach stoją i samochody i autobusy a nawet karetki. Bardzo źle oceniłem to rozwiązanie.*
- *Gdynia 3 Maja, skrzyżowanie przy urzędzie miasta, Wielkopolska*
- *Gdynia Chylonia, ulica Morska*
- *Gdynia Dąbrowa centrum, Gdynia Karwiny Brzechwy Gdynia Kacze Bukiet*
- *Gdynia generalnie jest nieprzyjazna wszystkim uczestnikom ruchu*
- *Gdynia Główna*
- *Gdynia jako ogół*
- *Gdynia Karwiny, Wielkopolska, Śródmieście*
- *Gdynia Orłowo mało ścieżek rowerowych*
- *Gdynia Orłowo ul. Wielkopolska brak ścieżki rowerowych*
- *Gdynia Północna, słaby dojazd z centrum do Gdyni północnej*
- *Gdynia Śródmieście poprowadzenie ścieżek rowerowych po kostce brukowej (np. ul. Abrahama). Roboty drogowe na chodnikach wpadłem w dziurę bez kostki.*
- *Gdynia ulica morska, chylonia, armii krajowej*
- *Gdynia w całości. Ścieżki wytyczone to jakaś pomyłka. 3 Maja dramat. Można to zrobić inaczej. Poruszam się rowerem jak i autem to co tam zrobiono to dla obu środków to koszmar. Aleja zwycięstwa koło klifu i naprzeciw poczty ścieżka zasłonięta budynkami gdzie są wyjazdy z bram. Kierowca ani rowerzysta nie ma szansy aby się zobaczyć.*

- *Gdynia Witomino Centrum, Gdynia Wzg/ Świętego Maksymiliana koło Urzędu Miasta, skrzyżowanie Morska-Warszawska*
- *Generalnie centrum Gdyni na przykład ul 3 maja. Wolę jeździć po chodniku niż po tych malowanych ścieżkach. Albo Janka Wiśniewskiego gdzie nagle kończy się ścieżka i radź se człowieku.*
- *Główna droga łącząca Gdynię z Rumia. Wg prawa należy tam jechać ulica bo ograniczenie do 50 ale nikt z kierowców się nie stosuje. Chodnik ciasny żeby jeździć po nim wśród pieszych. Albo wyznaczenie tam pasa dla rowerzystów albo stworzenie ścieżki by ułatwić dojazd.*
- *Główne ulice*
- *Głupota rowerzystów*
- *Górka na wielkopolskiej Sopocka pod górkę zakręty Wiczlinska od wiczlino działki do Dąbrowy centrum*
- *Grbowo/Morska, Plac Neptuna /Kapitańska, Władysława IV/Jana z Kolna*
- *Halicka Stryjska Łowicka Wielkopolska Plac I brygady pancерnej*
- *Harcerska Al. Zwycięstwa;*
- *Hutnicza*
- *Hutnicza centrum Gdyni*
- *Hutnicza Świętojańska*
- *Hutnicza, Chylońska, Piaskowa*
- *Hutnicza, Unruga na Obłuzu*
- *hutnicza/estakada,cechowa/unruga, morska/zakręt do oksywia*
- *Jako kierowca przeszkadzają mi rowerzyści nie patrzący nawet na przejściu czy ktoś jedzie. To jest największy problem.*
- *Jako rowerzystka czuje się bezpiecznie ponieważ jestem też kierowcą i mam większą wyobraźnię*
- *Jana z Kolna*
- *Jana z Kolna x 3 maja Rolnicza x Chwarznienska Kielecka x Witominska*
- *Jana z Kolna, jazda po chodniku*
- *Jana z Kolna, Wójta Radkego obok Hali Rybnej, Żołnierzy Wojska Polskiego przy Aldku*
- *Janka Wiśniewskiego i brak ścieżki rowerowej Unruga i brak ścieżki rowerowej Plk Dabka i brak ścieżki rowerowej*
- *Janka Wiśniewskiego*
- *Janka Wiśniewskiego , skrzyżowanie 10 lutego i Świętojańska*
- *Janka wiśniewskiego brak połączenia Gdyni północnej z ul Morską przez estakadę trzeba jechać aż do centrum, żeby zawrócić ten straszny pseudo wiadukt na Dąbka, którego jedna część pieszo-rowerowa jest zamknięta od lat*
- *Janka Wiśniewskiego od Węzła Ofiar Grudnia do Gdyni Głównej, Skwer Kościuszki Brak ścieżki rowerowej na ulicy Hutniczej od Puckiej do Estakady Kwiatkowskiego*
- *Janka Wiśniewskiego, Unruga i Bosmanska*
- *Janka Wiśniewskiego, Unruga, okolice dworca PKP*
- *Janka Wiśniewskiego, Warszawska, Plk. Dąbka*
- *Janka Wiśniewskiego, węzeł ofiar grudnia,*
- *Jaskółcza/Chabrowa*
- *Jazda Aleją zwycięstwa w kierunku Władysława IV i z powrotem, gdy samochody kierują się pod wiadukt w kierunku ul. Śląskiej*
- *Jazda rowerem przy ulicach gdzie jest duże natężenie samochodów stojących w korkach i budowanie tam ścieżek to wielka pomyłka bo nikt nie chce wdychać spalin i zanieczyszczeń.*

Co to za przyjemność jazdy na rowerze gdy na Wielkopolskiej, Nowowiczlińskiej wszyscy stoją w korku, śmierdzi i jest głośno i po raz kolejny rozkopane ścieżki i chodniki które już nie będą takie same pozostawiają wiele do życzenia. Nie zapomnijmy również o fakcie że budowanie ścieżki żeby zaraz ją popsuć to jest jakiś absurd i marnotrawienie publicznych pieniędzy. Wstyd za brak planowania inwestycji w dobrej kolejności.

- *Jazda ulicą Unruga od estakady do skrzyżowania z ulicą Robotniczą, a następnie od skrzyżowania Unruga z Nasypowa, aż do końca Śmidowicza. Również jazda ulicą Wiśniewskiego wpływa negatywnie na moje poczucie bezpieczeństwa.*
- *jednokierunkowa droga na wysokości centrum handlowego Klif, po przeciwnej stronie ulicy bardzo dużo rowerzystów jadących "pod prąd"*
- *Jest ich zbyt dużo, żeby wybrać*
- *Jest ich tyle, że trzy to za mało: 1. Tunel pod skm Wzgórze św. Maksymiliana (brak alternatywy aby dojechać na drugą stronę torów) 2. ul. Morska w Chylonii między Kartuską a Chylońska 3. Przejazd przez ul. Morską na skrzyżowaniu z Warszawską (za mało miejsca dla pieszych i rowerów na chodniku przy torach)*
- *Jest ok, dla mnie są bezpieczne, wszędzie trzeba uważać*
- *jeżdźna pod prąd czyli tzw. kontra pasy namalowane pędzlem białą farbą, np. Starowiejska, nie jednokrotnie jadąc tamtędy kierowca chcieli mnie rozjechać bo znaków niestety nie widać i ul. 3 maja to samo*
- *Jeżdżę i ścigam się na rowerze od lat. Gdynski pomysł na ścieżki jest absurdalny. Są one bardzo niebezpieczne zarówno dla rowerzystów jak i kierujących autami. Przykłady? Skrzyżowanie przed UM, skrzyżowanie przy Hali targowej, skrzyżowanie Warszawska+Morska itd.*
- *Jeżdżę przyczepką dziecięcą czasem (dwuosobową) o szer. 85 cm około, tak naprawdę każdy CPR jest za wąski by w jego ramach minąć się z drugim rowerzystą a tym bardziej z rowerzystą z przyczepką z naprzeciwka, brak przejazdu jednolitego, jedną stroną, przez witomino, całe pasy rowerowe na ulicy Legionów (za wąskie na jazdę z przyczepką, a ciągła biała linia (między pasem ruchu a pasem rowerowym) zachęca kierowców do zbyt bliskiego wymijania/wyprzedzania)*
- *Jeżdżę autem, ale Denerwują mnie nagminnie pojawiające się ścieżki. Poza tym rowerzyści ich beztrojska*
- *Jeżdżę głównie po ścieżkach leśnych*
- *Kacze Buki w dzielnicy nie ma żadnej infrastruktury rowerowej to bardzo ważne!!! Nie ma ścieżek, nie mówiąc już o koszach na śmieci czy ławkach do odpoczynku ulica Warszawska brak ścieżek rowerowych*
- *Kacze Buki, Fikakowo*
- *Kalksztajnow/ Morska i Estakad Kwiatkowskiego / Morska*
- *Kartuska Morska Morska Chylońska Morska Owsiana*
- *Kartuska Morska*
- *Karwiny*
- *Karwiny rozkopane*
- *Karwiny, Chylonia*
- *Karwiny/Wielki Kack brak ścieżek rowerowych. Skrzyżowanie z Łowicką koniec trasy rowerowej wzdłuż wielkopolskiej. Wielkopolska przy parkowy brak odpowiedniego dojazdu rowerem na osiedle*
- *Każde malowane białą farbą ścieżki rowerowe, wszystkie kontra pasy zwłaszcza na jednokierunkowych odcinkach dróg, podjazd 10 lutego, Władysława 4, aleja zwycięstwa, legionów na całej ich długości i na każdym skrzyżowaniu Janka Wiśniewskiego to już parodia*

- każde skrzyżowanie DDR z ulicą gdzie pierwszeństwo przejazdu ma rowerzysta, ul Dęptowska w kierunku lasu, wymuszanie pierwszeństwa przez samochodu jadące na zderzenie czołowe
- Każde skrzyżowanie drogi rowerowej ze światłami
- Każde skrzyżowanie jest niebezpieczne, brak znajomości przepisów
- Każde skrzyżowanie z ulicy Władysława IV, przejazd z ulicy Morskiej w stronę Dworca Głównego, wyjazd z ulicy Świętojańskiej
- Każde, które wymusza poruszanie się po ulicy lub chodniku.
- Każdy pas, który jest skonstruowany na ulicy zamiast na obok chodnika lub na chodniku
- kierowcy wjeżdżający na rondo przy skrzyżowaniu ulic Benislawskiego i Bosmańskiej (nie widzą rowerzystów i pieszych z prawej strony, jadących/idących w górę ul. Bosmańskiej);
- koło urz. miejs., koło dworca gł., koło lidla przy wiczlińskiej
- Koło Urzędu miasta, koło centralnego parku
- Koło urzędu miasta, koło centralnego parku
- Koło Urzędu Miejskiego, koło Central Parku, przy przystanku autobusowym nie ma miejsca na przejazd rowerem Ul Świętojańska
- Koniec drogi rowerowej przy ulicy Wielkopolskiej , skrzyżowanie z ulicą Łowicką, znikająca droga rowerowa na ulicy Warszawskiej (raz jest, nagle znika, pojawia się znowu na przejściu i jej nie ma), słaba jakość nawierzchni dotyczy to wszystkich dróg rowerowych wykonanych z kostki brukowej.
- Koniec ścieżki rowerowej ul wielkopolska. Brak trasy do skm luka w trasie do centrum
- kontra pasy czyli kretyńskie pseudo ścieżki rowerowe umieszczone głównie na wąskich ulicach jak chociażby 3 maja czy Abrahama
- kontrabas to pomysł oszłoma
- Kontr pasy na bruku, np. starowiejska ze względu na nierówną nawierzchnię. Brak ciągłości ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu Świętojańska Partyzantów. Brak fizycznej separacji pasa dla rowerów od pasa dla pozostałych pojazdów, np. na ulicy Świętojańskiej.
- Krasickiego, Słowackiego
- Krzyżowania Chylońska Kartuska, 10 lutego 3 Maja, Świętojańska 10 lutego
- Krzyżowania na ulicy Morskiej
- Kwiatkowskiego z Podgórska; rowerzyści jadą z góry dość szybko a kierujący skręcający w lewo też mają zielone
- Kwiatkowskiego, Dąbkazjazd ścieżki na ulice. Brak ścieżek rowerowych e jednym ciągu przy dworcu w stronę centrum I generalnie brak ciągłości ścieżek, które nagle wchodzi albo w kontra pas, albo ulice/ chodnik i tak wygląda cała Gdynia
- Legionów Piłsudskiego
- Legionów i Piłsudskiego, Władysława (Świętojańska) i Piłsudskiego, Wielkopolska i Sopocka, Al. Zwycięstwa
- Legionów/Kopernika
- Lutycka x Legionów Radłowska x Aleja zwycięstwa
- Łowicka/Wielkopolska Janka Wiśniewskiego/Polska 3 Maja konrapas
- Łużycka Halicka, Skwer Kościuszki, Halicka Aleja Zwycięstwa
- Malkowskiego od Bojano, Wyszyńskiego, Wiczlińska/Malkowskiego brak infrastruktury rowerowej.
- Malokacka i kieleckachodnik idąc pieszo pędzą rowery z góry na dół
- Malokacka, droga "rowerowa" na ulicy. Nigdy bym nią nie jechała. To chyba apogeum głupoty w wyznaczeniu drogi rowerowej. Ścieżki rowerowe tylko poza ulica.

- *mało ścieżek rowerowych w centrum*
- *małokackakonwaliowa brak drogi rowerowej przez ul wielkopolską obok torów po stronie dojazd do ul. limbowej od ul. koscielnej brak legalnej możliwości przejazdu rowerem przez przejście dla pieszych ul. chwaznieńską koło red line dojad do domków czy lasu*
- *Małokacka, bezsensowny zakaz jazdy w dół ścieżką przy chodniku. Ścieżka na ulicy jest bardzo niebezpieczna, wąsko, duży ruch aut, a na ścieżce przy chodniku pusto tylko policja czekająca na rowerzystów. Brak ciągu rowerowego Witomino Wiczlino ale tu rozumiem remont. Piękny teren okolic osiedla Polanki aż do Niemotowa koło Hossy, Żaglowej... cudowny teren do rekreacji jednak całkowity brak infrastruktury bo ta dziurawa droga z płyt to nie jest infrastruktura...*
- *Małopolska i Wrocławska, Wielkopolska i Strzelców, al. Zwycięstwa i Stryjska*
- *Mieszkam w Gdyni od niedawna, trasy dopiero testuję. Dla mnie każdy wyjazd na ulicę powoduje zawał serca, także byle do Orłowa i do lasu 😊 (jeżdżę MTB albo gravelem).*
- *Między kontenerowa a elektrociepłownia*
- *mogę wskazać takich miejsc dziesiątki, jakość tras jest mocno średnia, np. dziury i nierówności tutaj brak ścieżek: Witomino, wzdłuż ulicy Rolniczej, a w zasadzie to całe Witomino cała ulica Witomińska Aleja Zwycięstwa w Orłowie od ulicy Orłowskiej do galerii Klif*
- *Morska Kalksztajnow, Warszawska, skrzyżowanie przy Urzędzie*
- *Morska Kartuska, dworzec Chylonia, Morska Stocznia*
- *Morska Warszawska, Morska Komorowskiego*
- *Morska wjazd na Warszawską*
- *Morska 101*
- *Morska i Filomatów. Powinna tam powstać śluza spowalniająca szalejących rowerzystów. Już kilka wypadków tam było przez słabą widoczność przy dużej prędkości na rowerze*
- *Morska i Warszawska, Warszawska i Śląska, Śląska i aleja zwycięstwa,*
- *Morska Podjaz*
- *Morska Śląska Podjazd*
- *Morska Warszawska. 10 lutego.*
- *Morska, okolice Kauflandu w kierunku Chyloni i przy Szkole Podstawowej nr 10. Korzenie zepsuły ścieżki rowerowe najbardziej i od skrzyżowania Kartuska z Morską w Chyloni do Estakady*
- *Morska, Oksywie*
- *Morska, przy światłach, naprzeciw wyjścia z Starogardzkiej,. Dzieci do szkoły, krzaki zasłaniają widoczność. Zarówno jako rowerzysta jak i pieszy nie lubię tego przejścia, a muszę prowadzić tamtędy dziecko do szkoły.*
- *Morska, Warszawska*
- *Morska/ Mireckiego. Przy przejeździe przez pasy kierowcy którzy skręcają w Mireckiego nie widzą roweru. 10 lutego/ Morska. Zjazd meganiebezpieczny dla rowerzystów ze względu na przejazd przez jezdnię, który kierowcy "olewają". Al. Zwycięstwa/ Piłsudskiego. Ciągłe prace remontowe, brak odpowiednich oznaczeń dla samochodów, które jadą, jak chcą... Po ścieżce...*
- *Morska/Warszawska, Świętojańska, Chylońska*
- *Morska/Wiejska , o ile żywopłoty są ładne o tyle ograniczają widoczność kierowcom w dostrzeżeniu, czy rowerzysta zbliża się do przejazdu Wiklinowa/jałowcowy problem jak wyżej, zielen na wysepkach mocno ogranicza widoczność dla każdego uczestnika ruchu Nie tyle skrzyżowanie co koniec ścieżki rowerowej na ul kartuskiej w kierunku pustek cisowkich przed*

wiaduktem nad obwodnicą rowerzyści zapominają, że jak włączają się do ruchu to nie mają pierwszeństwa

- Morska-Estakada Kwiatkowskiego Morska -Warszawska Morska Kartuska
- most (wiadukt) na drodze łączącej Mały Kack z Redłowem, skrzyżowanie ul. 3 maja i 10 lutego
- Mógłbym wskazać miejsca, które wpływają negatywnie na moje poczucie bezpieczeństwa jako pieszego. chodniki, po których poruszają się rowerzyści przejścia dla pieszych, po których poruszają się rowerzyści. chodniki, na których parkują samochody.
- na mojej trasie nie ma takich miejsc więc ciężko mi to wskazać, aktualna przebudowa Wielkopolskiej to okres budowy więc nie biorę tego pod uwagę,
- Na siłę malowane pasy rowerowe gdzie nie ma na to miejsca (np. Legionów w dol. , cała świętojańska). Ścieżka przez środek w okolicy urzędu miasta grozi kolizja z samochodami. Dopuszczenie ruchu dwukierunkowego rowerem na drogach jednokierunkowych jest niebezpieczne.
- na ul. warszawskiej nie ma drogi rowerowej, kierowcy parkują z obu stron drogi przez co ulica też słabo jechać
- Na Wiśniewskiego sierżanta rowerowe to komedia nie da się tam jechać i można być zabitym przez ciężarówkę. Droga przy sądzie i hali to nieporozumienie. Świętojańska i partyzantów to skrzyżowanie z ruchem rowerowym namalowanym pośrodku to kpina. Słowackiego-ten kontra pas z sierżantów rowerowych to pomysł szaleńca tam się nie zmieści rower i nikt normalny tam rowerem nie jedzie
- Najczęściej wybieram bezpieczne ścieżki rowerowe oraz poboczne drogi. Staram się nie jeździć głównymi ulicami. Nie jestem w stanie odpowiedzieć na to pytanie
- Nawierzchnia ul. Starowiejskiej, przejazd na skrzyżowaniu 10 lutego z Władysława IV, odcinek Władysława IV pomiędzy 10 lutego a Starowiejską
- Nie łagodnie np. na wysokości biura paszportów jest zwężenie drogi ze względu na wyspę nieoznakowana świetlnie tak poza tematem, osoba na rowerze może być tam potrącona bo samochód musi wjechać na jej ścieżkę
- Nie chcę jeździć po mieście rowerem, bo Gdynia ma mało oddzielonych od jezdni dróg rowerowych i jeżdżenie rowerem interesuje mnie tylko w kontekście rekreacji od czasu do czasu. Potrzebne są dobre trasy rowerowe w lasach.
- Nie jeżdżę rowerem, 3 miejsca, które wpływają negatywnie na moje poczucie bezpieczeństwa jako pieszego to: Świętojańska i rowery poruszające się po chodniku, 10 lutego i rowery poruszające się po chodniku oraz Władysława IV przy pomniku pralata Jastaka, gdzie rowerzyści nie wiedzą jak zachować i zbaczają ze ścieżki rowerowej na chodnik.
- nie korzystam poza terenami rekreacyjnymi w okolicach miejsca zamieszkania
- Nie ma takich miejsc, całe dzieciństwo jeździłem rowerkami bez stresu
- Nie mam czegoś takiego. Nigdy nie poruszam się rowerem po centrum Gdyni bo zwyczajnie nie mam z tego przyjemności, a tylko denerwuję innych dokoła
- Nowowiczińska
- Nowowiczińska od skrzyżowania z Rdestową do skrzyżowania z Chwaszczyńską
- Obecny stan ciągu komunikacyjnego na Wilekopolskiej, na Karwinach. Odcinek nna dole Wielkopolskiej os Łowickiej do torów skm
- Obluże Oksywie podgorze
- Obluże centrum
- obluże centrum brak kontynuacji drogi rowerowej w stronę Oksywi, brak możliwości dojazdu podejścia rowerem z ulicy Żeliwnej na Pogórze Górne, aby dostać się rowerem muszą udać się na ulicę Manganową, gdzie na schodach jest podjazd dla wózków, co zajmuje łącznie 20min.

- *Obłuże Centrum, trasa od Obłuża do Stoczni Wojennej, ulica przy Dworcu Głównym*
- *Obłuże centrum Plk Dąbka i estakada*
- *Obok przystanku Wzgórze Świętego Maksymiliana SKM w stronę Redłowa, obok przystanku Armii Krajowej przy placu Unii*
- *Ocena generalna: mało jest ścieżek w Gdyni, które umożliwiają płynną i komfortową jazdę. Irytująca jest zwłaszcza częsta konieczność przechodzenia lub przejazdu przez jezdnię związana z przebiegiem ścieżki po drugiej stronie jezdni*
- *Od Dąbka do Chopina brak bezpiecznej drogi dla dojazdu*
- *odcinek 10 lutego Dworzec Gdynia Gł w kierunku Pogórza, odcinek na wysokości Gdynia Stocznia*
- *Odcinek drogi rowerowej na Morskiej między uniwersytetem a szkołą ponadpodstawową. Same wyboje oraz często trzeba omijać młodzież która tam wylęga na przerwach.*
- *Odcinek hutniczej na wysokości od dawnej coca-coli do firmy roan brak ścieżki rowerowej i chodnika, konieczność jeżdżenia po błocie, trawie i wybojach. Skrzyżowanie swarzewskiej z kartuską słabe oznaczenie możliwości przejazdu na Pustki ze Swarzewskiej, odcinek wiejska estakada. Brak ścieżki rowerowej po stronie do centrum, konieczność zmiany stron jezdni*
- *Odcinek Morskiej, od skrzyżowania z Warszawską do skrzyżowania z Grabowo. Wąska ścieżka rowerowa, brak zieleni wokół ścieżki oraz pędzące samochody przekraczające dozwoloną prędkość.*
- *Odcinek od Wzgórza Świętego Maksymiliana do Sopotu*
- *Odcinek przy Pomniku księdza prałata Hilarego Jastaka kapelana Armii Krajowej i Solidarności, odcinek na ul. Janka Wiśniewskiego od Hali Targowej, w kierunku Rumi, konieczność zmiany stron ulicy podczas jazdy Morską*
- *Odcinek przy ulicy Morskiej na odcinku od parku kilońskiego do skrzyżowania węzła żołnierzy wyklętych oraz najgorszy odcinek! biegnący przy ulicy morskiej od Akademii Morskiej do świateł przy Jysku, dziury korzenie straszna trasa*
- *Odcinek stryjskiej między Olimpijska a Łużycka. Skrzyżowanie 10tego lutego i Swietojanskiej Skrzyżowanie Wielkokacka i Malokacka.*
- *Odcinek ul. Wielkopolskiej pomiędzy Łowicką a Lotników. Okolice dworca PKP i ronda na placu Konstytucji. Brak połączenia dzielnic Dąbrowa i Wiczlino.*
- *Odcinek Wielkopolskiej (od al. Zwycięstwa do Łowickiej). Plac Plymouth (i inne miejsca, gdzie trasa rowerowa przebiega bezpośrednio po jezdni). ul. Śląska*
- *odcinek Wielkopolskiej od drogi Różowej do Łowickiej.*
- *Odcinek Wielkopolskiej od Łowickiej do Zwycięstwa. Wszelkie przejazdy rowerowe przez przecznice głównych ulic przyklejone do chodników, które zmniejszają widoczność rowerzysty oraz szanse zauważenia przez skręcających w te przecznice kierowców.*
- *Odwrócony kierunek ruchu w centrum Gdyni względem ruchu samochodowego*
- *Ogólnie centrum, kontra pasy rowerowe, niebezpieczna Świętojańska, trolejbusy spychają samochody a one jadą centralnie po drodze rowerowej inaczej nie mogą, bo dojdzie do kolizji z trolejbusem.*
- *Ogólnie ciągłość i ilość tras rowerowych to jest dramat! Plk Dabka, Unruga, Hutnicza, Śląska, dojazd do skweru/plaży To są główne ulice miasta, nie do pomyślenia żeby nie było tam dróg rowerowych*
- *Okolice Urzędu Miasta*
- *Okolice CH Riviera (Kazimierza Górskiego) od wyjścia SKM Wzg Maksymiliana do parkingu naziemnego Auchan, wiadukt przy ul. Sportowej, Ulica Janka Wiśniewskiego od Energetyków do SKM Stocznia*

- *Okolice dąbrowy centrum (skrzyżowanie rdestowa nowowiczlińska) Wjazd na Witomino od strony Chwarzna (pętla autobusowa Witomino Sosnowa i okolice) Ulica wiczlińska od zielonej szkoły aż do pętli Niemotowo*
- *Okolice domu marynarza. Odcinek świętojańskiej od UM do U7. ul. Surmana*
- *Okolice Dworca Głównego, ulica Morska, styk Gdyni i Sopotu*
- *Okolice hali targowej*
- *okolice PKM Karwiny (Sopocka Wielkopolska), Wielkopolska Zwycięstwa (brak ścieżki rowerowej w kierunku Placu Górnosłaskiego), ścieżka pośrodku jezdni przy Urzędzie Miasta*
- *Okolice placu Górnosłaskiego Centrum Gdyni*
- *Okolice przejazdu do Rewy droga do drogi wewnętrznej elektrociepłowni*
- *okolice urzędu miasta to skandal, że w samym sercu miasta w związku z przebudową parku centralnego nie wiadomo jak jechać na rowerze. ścieżka jest zastawiona znakami, potem jest nowa tymczasowa żółta ścieżka, która totalnie nie ma sensu niby wygląda na dwustronną, ale nikt nie wie jak jej używać*
- *Okolice Urzędu Miasta przy Świętojańskiej, ulica Warszawska, ulica Starowiejska*
- *okolice Urzędu Morskiego (prace drogowe na wysokości przejazdu kolejowego) b. wąsko, dużo tirów*
- *Okolice Wzgórza św. Maksymiliana*
- *Okolicy dworca głównego, połączenie działek leśnych z centrum, brak drogi rowerowej*
- *Okolicy parku*
- *Oksywie Górne (skrzyżowanie ul. Dabka-ul Zielona), całe Obłuże, ul. Janka Wiśniewskiego do Gdyni Głównej (dworzec PKP). Ogólnie jako mieszkaniec Oksywia Górnego czuje się wykluczony z komfortowego poruszania się po Gdyni rowerem.*
- *Oksywie górne/Pogórze trasa z alzackiej na Mieszkowskiego, brak ciągłości trasy, konieczność jechania po dziurawych chodnikach lub ulicach, trasa rowerowa momentami puszczona na ulicy na której nie ma miejsca na rower. Jazda rowerem z dzieckiem w foteliku lub w przyczepce niemożliwa na tej trasie rowerowej.*
- *Orłowo ul. Wielkopolska, okolice Placu Górnosłaskiego (brak dróg rowerowych) skrzyżowanie ul. Wielkopolskiej i Olgerda (ryzyko kolizji z samochodami) Wielki Kack ul. Gryfa Pomorskiego i ul. Górnicza (brak dróg rowerowych od ul. Chwaszczyńskiej na osiedle Fikakowo)*
- *Pas dla rowerów pośrodku ul. Warszawskiej przed skrzyżowaniem z Morską konieczność jednoczesnego oglądania się za siebie/sygnalizowania zmiany pasa ruchu i hamowania na dość mocno pochylonej jezdni.*
- *Pas rowerowy na Janka Wiśniewskiego (na ulicy) Skrzyżowanie Władysława IV i Armii Krajowej Kartuska pomiędzy Morską i PKP Chylonia*
- *Pętla autobusowa nad serpentynami, Morska na Chyloni po stronie obwodnicy, Chyłońska*
- *Pidgórska Unruga. Żeliwna Unruga Kwiatkowskiego Unruga*
- *Pilsudskiego/ świętojańska. Janka wianiewsk8ego/ Czechosłowacja. 10 lutego /Abrahama i dalej*
- *pkl, dąbka i Kwiatkowskiego, skrzyżowanie morskiej i komandorskiej*
- *PKM GDYNIA KARWINY*
- *Plac Górnosłaski*
- *Plac górnosłaski (od Łowickiej do Al. Zwycięstwa), ul. Sopocka (między Gdynią a Sopotem), ul. Wiczlińska (między Dąbrową a Wiczlinem)*
- *Plac Górnosłaski,*

- *Plac Górnośląski, Skrzyżowanie Partyzantów/Świętojańska, Skrzyżowanie Świętojańska/Piłsudskiego*
- *Plac kaszubski*
- *Plac Kaszubski Skwer Kościuszki/ Stefana Żeromskiego 10 lutego*
- *Plac konstytucji gdzie ścieżka kończy się na stojącym na pętli trolejbusie, bzdurne ścieżki rowerowe pod prąd ruchu samochodowego, nagle kończące się ścieżki.*
- *Plac Konstytucji, Sportowa Kazimierza Górskiego, 10 Lutego Świętojańska*
- *Plac Konstytucji*
- *Plk Dąbka /zielona, plk Dąbka /Kwiatkowskiego*
- *Plk Dąbka x Kworkowskiego Władysława IV x Starowiejska 10 Lutego x 3 maja*
- *Plk. Dąbka Zielona; Bosmańska Adm. Unruga; Plk. Dąbka Benislawskiego*
- *Plk. Dąbka w kierunku Pogórza*
- *Początek świętojańskiej, rowery pchają się na chodnik który jest i tak za wąski dla użytku*
- *początek ul. Świętojańskiej przy UM Gdynia wszystkie "ścieżki rowerowe" pomiędzy pasami ruchu*
- *Pod dworcem głównym okolice ronda, skrzyżowanie Wiśniewskiego i Polskiej w stronę estakady, okolice przystanku obłuże centrum 01 w kierunku oksywia*
- *Pod Estakada Kwiatkowskiego*
- *Pod Urzędem Miasta ścieżka rowerowa na ul. Świętojańskiej poprowadzona pośrodku jezdni, pomiędzy pasami dla ruchu samochodów.*
- *Podgorskw z unruga*
- *Podjazd Janka Wiśniewskiego 3 maja kontrapas*
- *Podjazdśląska,*
- *Podjazd, okolice dworca Gdynia Główna, generalnie kontr pasy*
- *Pogórze i Kosakowo*
- *Pogórze, Obłuże, Centrum Gdyni*
- *Pomnik na ścieżce rowerowej, na Władysława IV, obok CH Batory jest na ścieżce i nie jest nawet oznaczony, że zaraz będzie niebezpieczeństwo. Bulwar Nadmorski, obok Muzeum Marynarki Wojennej, ludzie chodzą po ścieżce i czasem można ich nie zdążyć wyminąć.*
- *Pomnik na środku drogi rowerowej przy Batorym Przejazd przez witomino w kierunku chwazna z centrum Nowowiczlinska + Wielkopolska w orlowie*
- *Północna Hutnicza : Warszawa Słupecka; Sieradzka Żmudzka*
- *Prawie wszystkie ulice w Śródmieściu, szczególnie w miejscach, gdzie nie ma ścieżek lub ścieżki się urywają, czyli prawie wszędzie w Gdyni.*
- *Przebudowa Wielkopolskiej*
- *Przed Centrum Nauki*
- *Przed wszystkim ścieżka rowerowa przy u7, nie powinna być przy samochodach boje się tamtędy jeździć*
- *Przedostanie się z obłuza do Centrum Gdyni, odcinek na Chwarznieskiej od szkoły do ścieżki rowerowej w stronę Wiczlina (ruch dzieci na chodniku i brak ścieżki), Centrum Gdyni pasy namalowane na ulicy wśród zdezorientowanych kierowców.*
- *Przejazd lasem z Wiczlina na Dąbrowę, Dąbrowa (ze względu na roboty), Skrzyżowanie Wielkopolskiej z Sopocką*
- *przejazd między Morska -10lutego brak przejazdu Morska -Estakada -Obłuże*
- *przejazd Morska Obłuże ulica Pucka Dworzec Gł. PKP*

- Przejazd na Gedymina, skrzyżowanie z Wielkopolską (samochody wyjeżdżające na zielonej strzałce). Al. Zwycięstwa/Władysława IV Piłsudskiego, również skręcające samochody z Władysława IV na zielonej strzałce
- Przejazd na przejeździe na Puckiej; brak możliwości przejazdu estakadą rowerem na odcinku Unrug-Hutnicza;
- przejazd po tunelu wzgórze św. Maksymiliana skrzyżowanie aleja Piłsudskiego Bolesława Prusa w kierunku morza
- Przejazd pod wiaduktem kolejowym obok dworca głównego. Świętojańska z 10 Lutego wjazd na skwer.
- Przejazd pod wiaduktem przy stadionie Arki (Malokacka/Stryjska); brak ścieżki rowerowej do Witomina Leśniczówki, ściśle centrum np. 10-tego Lutego (duży ruch, dużo pieszych).
- Przejazd pod wiaduktem przy Stadionie Miejskim, ścieżki rowerowe pomiędzy pasami dla aut na świętojańskiej, słaba jakość ścieżki rowerowej w Orłowie (nierówności od korzeni drzew)
- Przejazd przez las między Dąbrową a Wiczlinem; skrzyżowanie na 10 Lutego; końcówka trasy ulicy świętojańskiej z jednej i drugiej strony, ścieżka kończy się nagle i nie wiadomo jak prawidłowo kontynuować jazdę.
- Przejazd przez Orłowo, wylot przy budynku Sądu na Wiśniewskiego, przejazd przez skrzyżowanie na Wiśniewskiego przy pomniku ofiar grudnia. Wisienka na torcie to brak przejazdu z Wiśniewskiego na hutniczą
- Przejazd przez ulicę przy drodze Różowej
- przejazd przez Witomino, droga w kierunku Bojana, przejazd przez tunel przy SKM Wzgórze
- Przejazd przez Witomino, połączenie drogowe Wiczlino-Dąbrowa
- Przejazd przy wiadukcie w stronę ulicy Hutniczej Może coś z tym zrobić... Świętojańska rozdzielenie pasa dla samochodów choćby pacholkami ... Zmiany stron na Morskiej raz na jednej raz na drugiej jak by nie można było wszystkiego puścić jedną stroną .
- Przejazd rowerem przez Witomino odcinek od domu seniora do witawy i dalej w kierunku centrum do biedronki oraz w kierunku centrum do punktu za Lidlem brak nawet skrawka ścieżki rowerowej, mnóstwo pieszych na chodnikach i ciężko jechać zakorkowana ulica gdzie samochody siedzą praktycznie na plecach rowerzysty nie mogąc go wyprzedzić bo jest ogromne natężenie ruchu, tak samo nachalne zachowanie kierowców autobusów, podjeżdżających zbyt blisko rowerzysty
- Przejazd rowerowy na plk Dąbka w pobliżu stacji paliw Pod żaglem, cała ulica Hutnicza,
- -Przejazd rowerowy przy stacji kontroli pojazdu w Pogórze -Cała ulica Janka Wiśniewskiego - pas ścieżki rowerowej wpisany w ulicę pomiędzy Węzłem ofiar grudnia a Dworcem głównym
- Przejazd ulicą Podjazd. Przejazd pod SKM Wzgórze Maksymiliana. Front Urzędu Miasta
- przejazd ulicą Śląską opcjonalnie ulicą Warszawską beznadziejnie; dookoła Placu Górnośląskiego beznadziejne rozwiązanie z drogami rowerowymi
- Przejazd w tunelu pod SKM wzgórze Maksymiliana, urwana ścieżka rowerowa która nagle kończy się przed wiaduktem do pomnika Grudnia 70' i ogólnie cała ul. Janka Wiśniewskiego do ścieżki rowerowej przy terminalu kontenerowym, ul. Chwarzeńska od Witawy do ścieżki za Domem Starców
- Przejazd witominem od kładki za dwupasmówką do witawy (obecnie w remoncie), dalszy zjazd w dół od Lidla do stryjskiej (nierówności na skraju drogi plus duża prędkość aut), przejazd od wiczlina na Dąbrowę ulica wiczlińska.
- Przejazd z Dąbrowy do Wiczlina, Koniec drogi rowerowej na ul. Piłsudskiego w kierunku bulwaru, Uskok na ul. Władysława IV pomiędzy ul. Żwirki i Wigury, a ul. Obrońców Wybrzeża
- Przejazd z Gdyni do Sopotu

- przejazd z ul. Hutniczej na ul. Janka Wiśniewskiego
- Przejazd z Unruga do ulicy Morskiej nie posiada połączenia. Wiadukt rowerowy między Unruga a Kontenerową to jakaś architektoniczna pomyłka. Za wąski, Za stromy. Dalej aby dojechać do Morskiej trzeba przebić się przez torowiska lub jechać aż do Stoczni SKM lub Chyloni SKM gdzie można przedostać się dalej do ul. Morskiej, ale połączenie do skrzyżowania Morska Estakada nie istnieje.
- Przejazd z Wiczlina na Dąbrowę wysokie krawężniki (przed remontem było lepiej) i wąska jezdnia.
- przejazd ze skrzyżowania al. Zwycięstwa/ Wielkopolska z kierunku Karwin włączenie do ruchu ogólnego na 10 Lutego (przy Abrahama, kierunek-> Świętojańska) Władysława IV
- Przejazd ze Śródmieścia na drugą stronę torów w stronę Działek Leśnych; Ulica Janka Wiśniewskiego od ulicy Polskiej do Estakady; ulica Morska od Leszczynek do granicy z Rumia
- Przejście z jednej strony na drugą pod ul. Ślaską, bulwar w sezonie, skrzyżowanie na Dąbrowie przy ul. Miętowej
- Przejście dla pieszych i droga z przystanku Maciejewicza do galerii Szperk. Wyjazd z obłuzą centrum na estakadę Okolice dworca głównego
- Przejście dla pieszych przed przystankiem Sokół. Przejście dla pieszych przed wydziałem ekonomicznym w Sopocie (przy bibliotece). Zjazd ulicą Kielecką z Witomina do Centrum Handlowego Riviera.
- Przejście dla pieszych przy dworcu PKP, skrzyżowanie ulicy Morskiej i estakady Kwiatkowskiego, skrzyżowanie ulicy stryjskiej i Aleje Zwycięstwa
- Przejście Morska/estakada
- Przejście przez ulicę morską z ul. Warszawską ul. Śląska do skrzyżowania z ulicą Nowogrodzką
- przejście rowerowe ul. Dąbka -przy skrócie na lotnisko (zostałem potrącony przez kierowcę, który zatrzymał się i ruszył); przejście skrzyżowanie Dąbka Derdowskiego (przy Szperku) wymuszenia na zielonej strzałce
- Przejście z jednej strony ulicy na drugą pod ul. Śląską, ilość rowerzystów na bulwarze w sezonie, ul. Morska
- Przejście z jednej strony ulicy na drugą pod ul. Śląską, ul. Hutnicza, ilość rowerzystów na bulwarze w sezonie
- Przy Parku Naukowo Technologicznym
- Przystanek autobusowy Bernadowska 01 i okolice ścieżka rowerowa koliduje z chodnikiem, wyjściem z parku, brak jakiegokolwiek oznakowania poziomego, pionowego bardzo niebezpieczne miejsce dla pieszych (rozpędzonych) rowerzystów. Pilna potrzeba innego wytyczenia ścieżki rowerowej
- Pucka przejazd kolejowy, brak jakiegokolwiek ścieżki Morska Pogórze przez estakadę Okropna nawierzchnia na Śląskiej
- Pucka skrzyżowanie tory
- Pułkownika Dąbka
- Pustki Cisowskie, skrzyżowanie Chabrowa-Jaskółcza
- Rdestowa i nowowiczlińska Górnicza i nowowiczlińska Halicka i stryjska
- Rdestowa/Nowowiczlińska . Wielkopolska / Wrocławska
- Rdestowa/Nowowiczlińska, cała Wiczlińska, Stryjska/Al. Zwycięstwa
- Redłowska
- Redłowska/Zwycięstwa, Świętojańska/Piłsudskiego, cała Redłowska do Płyty Redłowskiej (Cylkowskiego) brak ścieżki rowerowej.

- *rejon dworca Gdynia Główna (rondo), Janka Wiśniewskiego odcinek od stoczni do dworca, przejazd na Janka Wiśniewskiego przy b. terminalu promowym, ten bez świateł obok niedawno wyremontowanego mostku bardzo niebezpieczny*
- *Rejon placu konstytucji, rondo Anny Walentynowicz, Chyłońska/Gospodarska*
- *Rejon śródmieścia 10 lutego/ Władysława 4/ Skwer Kościuszki brak ciągłości DDR Skrzyżowanie na Morskiej w okolicy przejścia dla pieszych przy Biskupa Okoniewskiego powinien być przejazd rowerowy w celu kontynuacji DDR i mniejszy czas oczekiwania na zielone światło Brak dobrej drogi rowerowej na ul Morskiej stronę Rumi*
- *Remont na ul Puckiej*
- *Remonty na karwinach i Dąbrowie*
- *Rolnicza i malokacka Wielkopolska i lotników Aleja zwycięstwa i Wielkopolska*
- *rolniczy zjazd na 10 lutego od ulicy śląskiej oraz cała ulica śląska Władysława IV od Batorego (brawo za DDR wjeżdżającą w pomnik) aż do Jana z Kolna (brak jakiegokolwiek drogi dla rowerów na 3pasmowej drodze)*
- *Rolnicza, Chwarzeńska Zaruskiego*
- *Rondo bosmańska/zielona. Cała ulica świętojańska Skrzyżowania równorzędne w Orłowie Niejednokrotnie rowerzyści wymuszając pierwszeństwo powodowaliby uszkodzenie samochodów w tych miejscach.*
- *Rondo Chwaszczyno w stronę Wejherowa, ścieżka jest po drogiej stronie po ok 200-300m lecz ten kawałek trzeba jechać ulicą, a w godzinach popołudniowych jest dość duże natężenie ruchu, a kierowcy niechętnie ustępują pierwszeństwa jak chce się wbić na drugą stronę na ścieżkę rowerową*
- *Rondo koło Dworca Głównego*
- *Rondo Ofiar Grudnia, Plac przez Dworcem kolejowym Gdynia Główna, Otoczenie Hali Targowej*
- *Rondo przy dworcu głównym Skwer Kościuszki*
- *Rondo Przy Dworcu Głównym, Skrzyżowanie ulicy wielkopolskiej z Aleja Zwycięstwa, Węzeł ofiar grudnia 70*
- *Rondo przy PKP, ulica Janka Wiśniewskiego*
- *Rondo przy ulicy Stryjska Tużycza*
- *Rowerowe pasy na Legionów (skrzyżowanie z Redłowska), Wiśniewskiego, 3 Maja*
- *Rowery powinny moc poruszać się wyłącznie po ścieżkach rowerowych*
- *Rowerzyści i ich brak wiedzy o ruchu drogowym.*
- *Rowerzyści, sama też jeżdżę, powinni uważać na pieszych, np. przy początek bulwaru na wysokości muzeum Marynarki Wojennej, powinni też zmniejszyć prędkość. I jak mogą napisać, hulajnogi nie powinny jechać po chodnikach!!!! Prędkość na chodnikach może doprowadzić do tragedii, jako pieszy nie czuje się bezpiecznie z hulajnogami elektrycznymi obok, zwłaszcza przy dzieciach!!*
- *Rozkopana ulica na Witominie*
- *Rozkopane Karwiny*
- *Ruchliwe ulice przelotowe Morska, Bulwar i Aleja Grunwaldzka*
- *Ścieżki przy centrum handlowym Batory. Nowa trasa rowerowa jest dobrze przygotowana, ale ograniczona widoczność i świadomość kierowców włączających się do ruchu stwarza niebezpieczne sytuacje.*
- *Ścieżki w centrum są bezmyślnie zrobione. Stwarzają niebezpieczeństwo. Rowerzyści powinni przestrzegać zasad ruchu. Nie powinno się pozwolić rowerzystom jeździć pod prąd bo to*

niebezpieczeństwo szczególnie w wąskich ulicach. Nie raz byłem świadkiem jak rowerzyści mając ścieżkę rowerową obok jada chodnikiem jak szaleni lub ulica.

- *Serpentyna na pogórze, ul Świętojańska, ul Janka Wiśniewskiego*
- *Serpentyny na pogórze, hutnicza na całej długości brak ścieżki, utuga w kierunku Oksywia brak ścieżki plk. Dąbka*
- *SKM Redłowo część drogi rowerowej pociągnięty ulicą, każdy przejazd który krzyżuje się z ulicą (kierowcy często nie ustępują pierwszeństwa)*
- *SKM Wzgórze, Zjazd na skwer Arki Gdynia, skwer Kościuszki*
- *Skończcie wpierdalać wszędzie buspasy*
- *skrz dąbka i zielona. Skrz Dąbka i Kwiatkowskiego.*
- *skrzyżowanie przy Parku naukowo technologiczny, trasa rowerowa na bulwar, rak tras rowerowych w większości Gdyni*
- *Skrzyżowanie Swietojanskiej i Piłsudskiego; kontra pasy*
- *Skrzyżowanie Wielkopolskiej i Aleje Zwycięstwa, skrzyżowanie Legionów i Radłowskiej*
- *Skrzyż. 10 lutego i Świętojańskiej, okolice portu i ul. Polskiej*
- *Skrzyżowania 10 lutego 3 Maja, Ul Horska, ul Wiśniewskiego*
- *Skrzyżowania 10 lutego i 3 Maja*
- *Skrzyżowania ulic 10 lutego i Świętojańska*
- *Skrzyżowania ulic Zwycięstwa i Wielkopolskiej, ul Morska, ul 3 Maja*
- *skrzyżowania: starowiejska x świętojańska, Władysława IV x 10 lutego, dworcowa rondo*
- *skrzyżowanie 10 Lutego / Abrahama; 10 Lutego / Skwer Kościuszki; przystanki komunikacji miejskiej na ul. Morskiej, gdzie wiaty znajdują się tuż przy pasie dla rowerów, np. Chylonia Centrum kierunek Rumia.*
- *Skrzyżowanie 10 Lutego i 3 Maja, kontrpasy rowerowe w centrum nieoddzielone od jezdni, cała długość ulicy Morskiej niejednolita, przecięta drogami*
- *Skrzyżowanie 10 lutego i Świętojańskiej, Każde miejsce gdzie droga rowerową wpada na przystanek trolejbusowy/ autobusowy*
- *Skrzyżowanie 10 lutego i Świętojańskiej, Wjazd w ulicę Świętojańską*
- *Skrzyżowanie 10 lutego i Władysław IV*
- *Skrzyżowanie 10 Lutego z 3 Maja*
- *Skrzyżowanie 10 lutego z Władysława IV, Śląska z Podolską, Chwaszczyńska*
- *Skrzyżowanie 10 lutego/ 3 maja Rolnicza Chwarznieńska na Witominie*
- *Skrzyżowanie 10-lutego z Władysława IV, Wielkopolska do skrzyżowania z Wrocławską i z Aleją Zwycięstwa*
- *Skrzyżowanie 3 Maja 10 lutego, skrzyżowanie Chyłońska Kartuska, skrzyżowanie Pucka Chyłońska*
- *skrzyżowanie 3 maja ze Starowiejską (brak przejazdu w stronę hali)*
- *Skrzyżowanie 3 Maja/Armii Krajowej, Pas rowerowy na jezdni ul. Armii Krajowej do Władysława IV Al. Piłsudskiego skrzyżowania przy urzędzie miasta Skrzyżowanie Władysława IV z Batorego przy pomniku ks. Jastaka*
- *Skrzyżowanie Al. Piłsudskiego i B. Prusa*
- *Skrzyżowanie al. Zwycięstwa i Wielkopolska. Poza tym wiele pozostawiano życzenia wiedza rowerzystów przepisów ruchu drogowego*
- *skrzyżowanie al. zwycięstwa przy ppvt z ul stryjską, skrzyżowanie ul Kopernika przy Przychodni Wzgórze*
- *Skrzyżowanie al. Zwycięstwa z ul. Stryjska*

- Skrzyżowanie al. Zwycięstwa/Wielkopolska Brak ścieżki rowerowej nad morzem w kierunku Sopotu (al. Kukowskiego) Okolice Urzędu Miasta, gdy dojeżdżam od strony Redłowa
- Skrzyżowanie alei zwycięstwa i ulicy stryjskiej
- Skrzyżowanie Alei Zwycięstwa z ul. Stryjską Skrzyżowanie ul. Bosmańskiej i plk Dąbka Skrzyżowanie ul. Morskiej i Owsianej
- Skrzyżowanie Alei Zwycięstwa z Wielkopolską, Świętojańska
- Skrzyżowanie Aleje Zwycięstwa wojsk Wielkopolska
- Skrzyżowanie Aleje Zwycięstwa-Stryjska
- Skrzyżowanie Armii Krajowej i Władysława IV, Władysława IV i 10 Lutego, okolice Dworca Głównego
- skrzyżowanie ChelmińskaKartuska powinno się tam usunąć strzałkę warunkową w prawo. skrzyżowanie Łebska Kartuska bardzo niebezpieczne, warto byłoby wynieść poziom drogi rowerowej. skrzyżowanie Roszczynialskiego Wiktora Orłowska, mamy tam wyjazd ze strefy ruchu, bardzo słabą widoczność na drogę rowerową na orłowskiej, mimo to, nie ma tam praktycznie kierowców zwalniających przed wyjazdem z osiedla.
- Skrzyżowanie Chylonia, Kacze Buki (brak chodnika, nie ma normalnej ulicy tylko jakieś płyty, ciasna ulica,!)
- Skrzyżowanie Dąbka i Zielonej
- Skrzyżowanie Geniuszu Gdynskiej Samorządności /Warszawska-Witomińska-Śląska/
- Skrzyżowanie Jana Kazimierza z Wiczińską, skrzyżowanie Miętowej z Wiczińską
- Skrzyżowanie Janka Wiśniewskiego i Kwiatkowskiego , skrzyżowanie Kwiatkowskiego Unruga w stronę Oksywiu, Połączenie Janka Wiśniewskiego i Jana z Kolna
- Skrzyżowanie Kartuska druga nieczytelna ulica
- Skrzyżowanie Kcyńska Chylońska drugie Grabowo Morska 3 Hugo Kołłątaja Warszawska
- Skrzyżowanie koło Witawy, skrzyżowanie koło Batorego, cały bulwar tam gdzie droga rowerowa i tak są piesi
- Skrzyżowanie Krasickiego i Słowackiego
- Skrzyżowanie Kwiatkowskiego do Unruga. Brak ścieżek rowerowych na ulicy Kwiatkowskiego
- Skrzyżowanie Kwiatkowskiego i Unruga
- Skrzyżowanie legionów Piłsudskiego, Al. Zwycięstwa -wielkopolska. W zasadzie każde skrzyżowanie. Moim zdaniem rowerzysta powinien zatrzymywać się przed każdym przejazdem przez ulicę.
- Skrzyżowanie Legionów i Alei Piłsudskiego, Ścieżka koło Vectry, Skrzyżowanie Aleja Zwycięstwa Partyzantów
- Skrzyżowanie legionów i Piłsudskiego, jadąc w kierunku zatoki, krzaki utrudniają widoczność kierowcom skręcającym w prawo nie widać rowerzystów Brak barier przy przystankach tak jak w Gdańsku, piesi chodzą po DR Słabo rozwiązana możliwość pokonania węzła na wzgórzu /przez tory. Możliwość jazdy tunelem dla pieszych, przybrał dużym ruch pieszych jest kiepska
- skrzyżowanie Łużycka z al. Zwycięstwa, skrzyżowanie Wielkopolska, Powst. Styczniowego
- Skrzyżowanie małokacka i wielkokacka na witominie, estakada Kwiatkowskiego, skwer Kościuszki
- skrzyżowanie Mikołaja Kopernika z Lucjana Cyłkowskiego, Generała Józefa Bema z Żołnierzy i Armii Wojska Polskiego
- skrzyżowanie Morska Surmana, jazda Warszawską, jazda Pucką
- skrzyżowanie Morskiej i Estakady droga rowerowa jest bardzo wąska, wiele razy przecinana jest przez przejścia dla pieszych brak podjazdów dla sprowadzania rowerów w tunelach i

przejściach podziemnych (dworce PKP np. Chylonia, wszystkie przejścia podziemne) brak fizycznego oddzielenia (krawężnik lub coś podobnego) dróg rowerowych od chodników czy jezdni cała Gdynia

- *Skrzyżowanie morskiej i warszawskiej Poprowadzono ścieżki rowerowe Natomiast bardzo często samochody przejeżdżają na czerwonym. 10 lutego Trudne warunki wszyscy chodzą po ścieżce rowerowej Między granica Gdyni a Orłowem Nikt nie przestrzega faktu że jest tam ścieżka rowerowa*
- *Skrzyżowanie na Rolniczej*
- *Skrzyżowanie na ul. Benislawskiego i Dabka. Obok jest księgarnia a także biedronka. Trudno tam przejść na drugą stronę.*
- *skrzyżowanie na Wiclińskiej z Pelczara (skumulowanie samochodów, dzieci, mam z wózkami, rolkarzy i pieszych), cała długość chwarznińskiej na wysokości Witomina, brak połączenia rowerowego Wiczlina z Dabrową.*
- *Skrzyżowanie PiłsudskiegoŚwiętojańska, Skrzyżowanie 3 maja-10 lutego Ulica Janka Wiśniewskiego*
- *skrzyżowanie Piłsudskiego Świętojańska, Al. Zwycięstwa od Kolibek do osiedla Nowe Orłowo, okolice PKM Karwiny*
- *Skrzyżowanie Piłsudskiego i legionów*
- *Skrzyżowanie Piłsudskiego i świętokrzyska, przejazd kolejowy na puckiej, ulica Śląska*
- *Skrzyżowanie Piłsudskiego/ Świętojańska*
- *Skrzyżowanie plk. Dąbka i Kwiatkowskiego przejazd ścieżką rowerową Dąbka w kierunku Pogórza to dramatycznie długie czekanie na światłach. Wybór jezdni oznacza często konflikty z kierowcami. Natomiast przejazd w drugą stronę, czyli opuszczenie skrzyżowania ulicą Płk. Dąbka w kierunku Oksywia, to problem z włączeniem się do ruchu. Ścieżka rowerowa kończy się kilka metrów za skrzyżowaniem, a sznur samochodów uniemożliwia płynny wjazd na jezdnię. Zazwyczaj możliwe jest włączenie się dopiero gdy zapala się zielone dla pieszych, więc wtedy trzeba im ustąpić pierwszeństwa. Unruga pod Estakadą brak drogi rowerowej w kierunku Oksywia. Unruga zazwyczaj gęsto zatkana samochodami. Koniec drogi rowerowej przed światłami. Podobnie dostanie się z Unruga od str. Oksywia na drogę rowerową pod estakadą, to wyzwanie. Do niedawna przemierzałem to miejsce w prawie codziennie w drodze do pracy, czyli poranne i popołudniowe godziny szczytu. Najbardziej zniechębiające to miejsce w drodze z Oksywia do PPNT. Janka Wiśniewskiego koniec i początek pieszo-rowerowej ścieżki między Shellem i Węzłem Ofiar Grudnia. Ciężarówka, szybko jadące samochody i duży ruch. Brak ciągłości drogi rowerowej w tamtym miejscu jest b. uciążliwy.*
- *skrzyżowanie pod urzędem miasta przy u7, nie wiem kto zaprojektował to skrzyżowanie, jako kierowca widzę niezliczona ilość możliwości potrącenia rowerzysty*
- *Skrzyżowanie pod Urzędem Miasta, Orłowo naprzeciwko Klifu, okolice PKM Karwiny*
- *Skrzyżowanie pod urzędem miejskim w Gdyni, bo tam położenie ścieżki jest zaskakujące. kontra pasy to dla gdyńskich kierowców często niezauważalne rozwiązanie a jednocześnie też często są namalowane na zbyt wąskiej ulicy.*
- *Skrzyżowanie przed centrum Witawa*
- *Skrzyżowanie przy centrum handlowym Batory i ulicy 3maja Myślę że to jednak tylko tyle gdzie droga na rowerze jest dla mnie niebezpieczna*
- *Skrzyżowanie przy infoboxie, droga z chwazna na Dąbrowę przez las,*
- *Skrzyżowanie przy infoboxie, droga z Chwazna na Dąbrowę, Estakada Kwiatkowskiego*
- *Skrzyżowanie przy klifie, świętojańska, kosynierów*

- Skrzyżowanie przy przystanku Kalksztajnow naprzeciwko Lidla, skrzyżowanie ul Morska / mireckiego, cała komandorska
- Skrzyżowanie przy u7, skrzyżowanie 10 lutego 3 maja
- Skrzyżowanie przy UM Gdynia: ścieżka kończy się przed przystankiem autobusowym, jazda ulicą to ścieżka pomiędzy dwoma ruchliwymi ulicami (zjazd do Piłsudskiego przez ścieżkę), cała trasa od centrum do Oksywie dolnego (ul. Janka Wiśniewskiego oraz Śmidowicza), ul. Wielkopolska (poza tym, że przez remont wszystkie ścieżki wyglądają chwilami jak kartoflowisko) od skrzyżowania z ul. Łowicką w dół brak ścieżki.
- Skrzyżowanie przy Urzędzie Miasta na Piłsudskiego
- Skrzyżowanie przy Urzędzie Miasta, skręt w Redłowie koło SKM
- skrzyżowanie przy Witawie
- Skrzyżowanie przy Witawie ul. Chwarznieńska od lasu do Witawy ul. Nowowiczlińska od Dąbrowy do Lidla
- Skrzyżowanie Redłowska i Zwycięstwa, Ścieżki przy przystankach autobusowych
- Skrzyżowanie Redłowskiej i Legionów, podmyta ścieżka wzdłuż morza w Orłowie
- skrzyżowanie Stryjska i al. Zwycięstwa
- Skrzyżowanie Stryjska i Halicka Droga wspólna (54.5064835, 18.5358207) Tunel na wzgórzu Maksymiliana
- skrzyżowanie Stryjskiej i Al Zwycięstwa
- Skrzyżowanie świętojańskiej i partyzantów, jakość trasy rowerowej na legionów
- Skrzyżowanie świętej jańska Armii Krajowej jest niebezpieczny przez brak sygnalizacji ścieżki
- Skrzyżowanie Świętojańska - Piłsudskiego
- Skrzyżowanie Świętojańska Armii Krajowej
- Skrzyżowanie Świętojańska i Piłsudskiego,
- Skrzyżowanie Świętojańska -Piłsudskiego, ulica Morska
- skrzyżowanie świętojańska/Piłsudskiego, skrzyżowanie na Witominie główne, ścieżka rowerowa na morskiej strona od kolei
- Skrzyżowanie Świętojańskiej i 10 lutego
- Skrzyżowanie Świętojańskiej i 10 lutego, Władysława IV, dojazd do Morskiej
- Skrzyżowanie Świętojańskiej z Piłsudskiego, Pułkownika Dąbka, Unruga
- Skrzyżowanie Świętojańskiej Armii Krajowej, skrzyżowanie Świętojańskiej i Władysława IV
- Skrzyżowanie ul Marie Curie i ul Mireckiego, Skrzyżowanie ul. Morskiej, ul. Warszawskiej i ul. Kołtąja, główne drogi witomina
- Skrzyżowanie ul Morskiej i estakady. Światła tak szybko mijają, że często nie zdążę przejechać rowerem. Jeżeli przejeżdżam, często auta skręcające na estakadę w stronę Obłuża mnie nie widzą.
- Skrzyżowanie ul. 10 Lutego i ul. Abrahama, węzeł ofiar Grudnia 70, skrzyżowanie ul. Rolniczej, ul. Małokackiej, ul. Wielkokackiej i ul. Chwarznieńskiej.
- skrzyżowanie ul. Chylońskiej z ul Pucką, ul. 10lutego, ul. Starowiejska
- Skrzyżowanie ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego i ul. Morska
- skrzyżowanie ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego i ul. morskiej skrzyżowanie alei zwycięstwa i ul. powstania styczniowego skrzyżowanie alei Piłsudskiego i ul. Władysława IV
- skrzyżowanie ul. Jana z Kolna i Janka Wiśniewskiego
- Skrzyżowanie ul. Komandorskiej z ul. Grabowo Skrzyżowanie ul. Zielonej z ul. Płk. Dąbka ul. Hutnicza i boczne ulice
- Skrzyżowanie ul. Kwiatkowskiego i ul. Dąbka

- Skrzyżowanie ul. Morskiej i Komandorskiej, Skrzyżowanie Alei Zwycięstwa i Stryjskiej, Skrzyżowanie Alei Zwycięstwa i Wielkopolskiej
- Skrzyżowanie ul. Rolnicza i ul. Małokacka i odcinek ul. Chwarznieńskiej od Witawy do Pętli autobusowej Witomino Sosnowa Przejazd tunelem pod stacją SKM Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana.
- Skrzyżowanie ul. Świętojańskiej i al. Piłsudskiego przy Urzędzie Miasta Gdyni, ul. Starodworcowa do skrzyżowania z Wielkopolską od SP 20, ul Strzelców do lasu.
- Skrzyżowanie ul. Morskiej z Jana Komorowskiego. Przejście dla pieszych na wyjeździe z Chylonskiej na Morska(kierowcy nie uważają na strzałce kierunkowej jadąc z Morskiej w Chylońska). Skrzyżowanie Kartuskiej z Morska i skrzyżowanie Kartuskiej z Chylońska
- Skrzyżowanie ulic Abrahama i 10 lutego Skrzyżowanie ulic 3 maja i Władysława IV Ścieżki rowerowe, które są pod prąd ruchu samochodów
- Skrzyżowanie ulic Amona z Chwannieńską
- skrzyżowanie ulic Chwarznieńska i Małokacka estakada Eugeniusza Kwiatkowskiego od morskiej do Obłuże Orłowo Sopot
- Skrzyżowanie ulic Kartuskiej i Morskiej
- skrzyżowanie ulic Legionów i Al. Piłsudskiego, skrzyżowanie Legionów, Mariackiej i Sieroszewskiego, zjazd ze ścieżki rowerowej na Bulwarze przy Klubie Marynarki Wojennej "Riviera"
- Skrzyżowanie ulic Łowicka oraz Wielkopolska i dojazd ulicą wielkopolską do drogi rowerowej na alei Zwycięstwa Przerwa w trasie rowerowej na Władysława IV blisko skrzyżowania z 10 lutego (stoi tam pomnik lub coś podobnego na środku) Stan drogi rowerowej przy Alei Zwycięstwa między Orłowem, a Sopotem (na terenie Gdyni jest niszcząca kostka brukowa)
- Skrzyżowanie ulic Morskiej i Kcynskiej
- Skrzyżowanie ulic Stryjskiej i al. Zwycięstwa, ulica Świętojańska, węzeł Ofiar Grudnia '70
- Skrzyżowanie ulic Świętojańskiej i Piłsudskiego, droga rowerowa prowadzi ulica z pojazdami
- Skrzyżowanie ulic Świętojańska 10 lutego
- Skrzyżowanie ulic Świętojańska i Piłsudskiego, brak drogi rowerowej na ulicy Warszawskiej
- Skrzyżowanie ulic Świętokrzyskiej i Beskidzkiej.
- Skrzyżowanie ulic Wendy, Portowej i Św. Piotra. Po przebudowie jest o niebo lepiej niż było kiedyś, ale obecna organizacja ruchu ze skretem z Portowej w lewo "na dwa" przynosi więcej szkody niż pożytku.
- Skrzyżowanie ulic Wielkopolska i Raclawicka
- Skrzyżowanie ulic Władysława IV ze starowiejską Rondo przy dworcu Głównym w Gdyni Ścieżka rowerowa koło bulwaru
- Skrzyżowanie ulic: 10 lutego i Władysława IV, Eugeniusza Kwiatkowskiego i Morskiej, Wielkopolskiej i Alei Zwycięstwa
- Skrzyżowanie ulic: Wielkopolska Sopocka., ul. Nowowiczlińska odcinek os ul. Miętowej do Rdestowej.
- Skrzyżowanie ulica Pucka przejazd przez tory
- Skrzyżowanie ulicy Brzechwy i Chwaszczyńskiej właściwie brak drogi rowerowej i chodnika Skrzyżowanie Władysława IV i alei Piłsudskiego
- skrzyżowanie ulicy Morskiej z Kartuską, skrzyżowanie ulicy Kartuskiej z Chylońska
- Skrzyżowanie ulicy Stryjskiej i alei Zwycięstwa
- Skrzyżowanie ulicy Świętojańskiej z 10 Lutego Teren przebudowy ulic w dzielnicy Chwarznowiczlino Skrzyżowanie w Redłowie przy skm

- skrzyżowanie ulicy świętojańskiej i armii krajowej, skrzyżowanie ulicy Władysława IV i 10 lutego, dworzec kolejowy
- Skrzyżowanie ulicy Świętojańskiej z Piłsudskiego cała ścieżka rowerowa to absurd! Świętojańska kolejny absurd. Brzechy na Karwinach paranoja. Najbezpieczniejsze trasy rowerowe były wyznaczone obok chodnika. Daleko od autobusów i aut.
- Skrzyżowanie UM ; trasa Kolibki ;
- Skrzyżowanie w Redlowie przy parku Naukowo-Technologicznym jest bardzo niebezpiecznie. Samochody które skręcają z głównej nie mają się gdzie schować a rowerzyści jadą ścieżką ...
- Skrzyżowanie Warszawska/ Wyzwolenia i od tego odcinka cała trasa Warszawską do Witomińskiej, czy też Śląską
- Skrzyżowanie Wiczlińskiej z Chwarznienską duży ruch samochodowy; brak ścieżki rowerowej w stronę Niemotowa;
- Skrzyżowanie Wiejskiej z Morską. Od skrzyżowania kartuskiej do ulicy wiejskiej brak ścieżki rowerowej.
- skrzyżowanie Wielkopolska i Parkowa, Skrzyżowanie Wiczlińska i Nowowiczlińska
- Skrzyżowanie Wielkopolska z al. Zwycięstwa, rondo przy dworcu głównym, węzeł ofiar grudnia 70'
- skrzyżowanie Wielkopolska z łowicką. Ścieżka się kończy i nie da rady zjechać na jezdnię, bo jest ruch w przeciwną stronę. Chodnik natomiast jest bardzo dziurawy. Po drugiej stronie ulicy nie ma ścieżki a jedna jest bardzo ruchliwa. Nie można dostać się również z ulicy Wiśniewskiego na hutniczą.
- Skrzyżowanie Wielkopolska Zwycięstwa Skrzyżowanie 10 lutego 3-go Maja Skrzyżowanie Nałkowskiej Chwarznienska (zobaczmy po przebudowie)
- Skrzyżowanie Wielkopolskie ze Starodworcową
- Skrzyżowanie Wielkopolskiej ze Starodworcową
- Skrzyżowanie Władysława IV i 10 lutego, Przejazd w okolicach ronda na wysokości redłowa SKM
- skrzyżowanie Władysława IV i Armii krajowej, okolice ronda przy dworcu głównym
- Skrzyżowanie Władysława IV ze Starowiejską, rondo przy Dworcu Głównym, bulwar przy plaży
- Skrzyżowanie Władysława IV/Traugutta. Rowerzysta wyjeżdża zza samochodów w przeciwnym kierunku niż ruch samochodowy. Kierowca samochodu nie ma możliwości zauważyć rowerzysty.
- Skrzyżowanie z ul. Dworcowej na ul. Janka Wiśniewskiego skrzyżowanie przy dworcu Gdynia Główna, brak możliwości sprawnego przejazdu z ul. Warszawskiej na ul. Morską/Śląską w kierunku centrum (do ul. np. 10 lutego), skrzyżowanie 10 lutego z ul. Świętojańską
- Skrzyżowanie za cmentarzem Pierwoszyńie w stronę Hostów
- skrzyżowanie Zwycięstwa/Wielkopolska
- Skwer Kościuszki
- Skwer Pod Rivierą Ulica przy Centrum Batory
- Śląska x Warszawska
- Słowackiego/Krasickiego, Żeromskiego, odcinek Władysława IV do Świętojańskiej
- Sopocka
- staram się jeździć po obrzeżach, rzadko po mieście ze względu na zróżnicowanie terenu (Dąbrowa Centrum)
- Starowiejska na całej długości Świętojańskiej
- starowiejska, hutnicza, morska

- *Starowiejska, okolice sądu , skrzyżowanie Piłsudskiego i Świętojańska , wszędzie tam gdzie kostka brukowa, 10 Lutego (piesi).*
- *Starowiejska, Polska, Legionów między Harcerską a Redłowską*
- *Starowiejska; droga rowerowa na ul 10 Lutego po przerywana przystanki na drodze piesi wchodzący na ulicę kiedy jedzie się od dworca i chce się wjechać w ulicę świętojańską można zginąć*
- *Stryjska Al. Zwycięstwa, Wielkopolska Al. Zwycięstwa, Władysława IV Piłsudskiego*
- *Swarzevska morska Księża Gabriela Władysławskiego Morska Droga przez jezdnie z kierunku 10 lutego w stronę ulicy podjazd bardzo złe oznakowanie a tu ruch rowerowy odbywa się po jezdni w kierunku ulicy morskiej*
- *Swietojanska Bulwar*
- *Swietojanska ,10 lutego*
- *Swietojanskakażde skrzyżowanie od urzędu miasta do skweru Kościuszki Uważam natomiast, iż jest dużo miejsc w których to rowerzysta jest zagrożeniem dla kogoś a nie ktoś dla niego, większość rowerzystów czuje się uprzywilejowana do jeżdżenia ulicami, chodnikami jak i wyznaczonymi dla nich ścieżkami rowerowymi.*
- *Swietojanska przy u7*
- *Swietojanska skręt w Piłsudskiego Przejazd przez 10lutego ulica 3go Maja Niespodziewane nieoznakowane zakończenia tras (np. ul. Wielkopolska jadąc w dół po str. Placu Górnosłaskiego ani tam przejechać na drugą str. by jechać ulica ani bezpiecznie po wyboistym chodniku) Każda ścieżka wyrysowana na jezdni po której nie są się bezpiecznie jechać z dziećmi.*
- *Swietojanska. Swietojanska. Swietojanska.*
- *Swietojanska/Piłsudskiego i wszystkie miejsca gdzie ścieżka rowerowa nie jest ścieżka tylko oddzielnym farbą fragmentem ulicy.*
- *-ścieżka jednokierunkowa przy Alei Zwycięstwa od CH Klif w stronę Zespołu Szkół Administracyjno-Ekonomicznych (rowerzyści jadący pod prąd) -ul. Morska w Gdyni -pas w kierunku Wejherowa (na odcinku od dworca głównego do Stacji SKM Gdynia Stocznia)*
- *Ścieżka przy Alei Zwycięstwa-dzielnica Orłowo w stronę Sopotu, brak tam jakichkolwiek barierek zabezpieczających przed nieprzewidzianym wypadnięciem ze ścieżki wprost na jadące na mnie samochody!*
- *Ścieżka przy Plo ul. 10 lutego 24 niebezpieczna dla pieszych i rowerzystów*
- *Ścieżka rowerowa na Świętojańskiej, skrzyżowanie Świętojańska-Piłsudskiego, Pomorska*
- *Ścieżka rowerowa na ul. Władysława IV przy CH Batory, która kieruje wprost na... pomnik. Tworzenie na siłę kontr pasów na ulicach jednokierunkowych gdzie ledwo jest miejsce na samochód, a co dopiero ma samochód minąć się z rowerem (ul. Focha, Ujejskiego). Ulica Legionów brak wymalowanej ścieżki w miejscach gdzie pojawia się wysepka na środku drogi wielu kierowców chce "zdążyć" wyprzedzić kierowcę przed zwiężeniem drogi. Uważam, że bezpieczniej byłoby zlikwidowanie wysepki i "pociągnąć" farbą ścieżkę rowerową.*
- *Ścieżka rowerowa na ulicy na skrzyżowaniu świętojańskiej z Piłsudskiego*
- *Ścieżka rowerowa pomiędzy pasami obok urzędu miasta i droga od placu kaszubskiego do hali targowej*
- *Ścieżka rowerowa przy bulwarze po której chodzą piesi i jeżdżą rolkarze Świętojańska w górę kierowcy spychają rowerzystów i nie udostępniają pasa do jazdy Ścieżka wzdłuż Władysława IV, na którą wjeżdżają samochody po odbiór dzieci i jest bardzo nierówna Nierówne ścieżki w Orłowie w kierunku w Gdyni z Gdańska (uskoki na wysokości Vectra) Ścieżki są dwukierunkowe, a powinny być jednokierunkowe na wzór samochodowych (przykład to Berlin)*

- Ścieżka rowerowa przy bulwarze zajmowana przez przechodniów oraz rolkarze zajmujący całą szerokość pasa rowerowego
- Ścieżka rowerowa przy Jana z Kolna. UM Piłsudskiego/świętojańska Przejazd kolejowy na ul. puckiej
- Ścieżka rowerowa przy przystanku ZKM Al. Zwycięstwa, Klif niebezpieczna. Piesi zagrożeni potrąceniem przez rowerzystę ze względu na złą widoczność przy zakręcie.
- Ścieżka rowerowa przy rivierze, bulwar nadmorski i nagminne przechodzenie pieszych przez przejazd rowerowy na aleje Piłsudskiego oraz cała ulica 10 lutego jak i 3 maja
- Ścieżka rowerowa ulica Świętojańska, pomiędzy Partyzantów a Piłsudskiego wyznaczona środkiem jezdni. Piłsudskiego -Kamienna GóraKocirzyna bardzo niebezpieczna, ścieżki wyznaczane ze zmiennością stron.
- Ścieżka wymalowana na jezdni, głównie koło Urzędu Miasta Ścieżki na jezdni
- Ścieżka wzdłuż ulicy Janka Wiśniewskiego; wjazd na ścieżkę na świętojańską przy restauracji umiko,
- ścieżki które są namalowane na ulicy w całym centrum
- Ścieżki na: Janka Wiśniewskiego, Morska, Witominska
- Ścieżki przeplatające się z chodnikiem. Nie pamiętam ulic.
- Ścieżki rowerowe pośrodku ulicy, kiedy z dwóch stron jeżdżą samochody
- Ścieżki rowerowe pod prąd, kontra pasy, Ścieżki gdzie na drodze asfaltowej jest narysowany rower a defekto Ścieżki rowerowej nie ma. Bałagan i dezorientacja infrastruktury rowerowej
- Ścieżki rowerowe przy ulicy Morskiej fakt, że ciągle trzeba zmieniać stronę z lewej na prawą i na odwrót, gdyż ścieżki rowerowe nie są ciągle.
- ścieżki rowerowe tworzone pod prąd są najgorszym możliwym pomysłem, już lepiej, żeby ich nie było wcale wole jechać po chodniku. (3 maja) Ścieżka rowerowa na ul. Świętojańskiej przy urzędzie miasta między pasami dla samochodów, chciałbym poznać człowieka, który to zaprojektował. Tak samo na całej długości Świętojańskiej też nie jest potrzebna bo jest bezpieczna alternatywna wzdłuż ulicy Władysława IV, gdzie nie będę potrącony przez trolejbus. Twórcie ścieżki tam gdzie jest miejsce, a nie wpychajcie ich na siłę na każdej ulicy.
- Ścieżki rowerowe w centrum miasta w okolicy ul. 10 lutego, Starowiejskiej, wszystkie ścieżki Gdyni, które są na ulicach w ruchu samochodowym
- Śląska w Podjazd w kierunku centrum, Piłsudskiego od Świętojańskiej w kierunku Śląskiej i Kieleckiej, Morska (odcinki bez dróg rowerowych), Chwarznieńska od Rolniczej do lasu, Rolnicza, Nowowiczlińska, 10 lutego (strona bez dr niewygodny bruk, koleiny oraz odcinek od Abrahama do Al. JP II), Unruga od Estakady w kierunku Oksywi
- Śląska x Władysława IV zjazd na ulicę na Janka wiśniewskiego przejście przez tory wraz z tokiem rzeki Chylonka przez brak realnej alternatywy
- Śląska/Nowogrodzka, Redłowo, Grabówek
- służy rowerowe przy ulicach o wysokim natężeniu ruchu np. na wysokości przystanku Gdynia stocznia uniwersytet morski, od strony Janka Wiśniewskiego. skrzyżowanie ulic przy świętojańskiej i alei Piłsudskiego.
- Śródmieście
- Święto Świętojańska zupełnie nie wiadomo jak jechać wszystkie miejsca gdzie można jechać rowerem pod prąd jazdy samochodów
- Świętojańska
- Świętojańska dogą na Skwer.

- *Świętojańska parking + ścieżka rowerowa to tragedia Przystanek przy Batorym z dupy kończy się ścieżka rowerowa Ścieżka na morskiej (od strony dworca)*
- *Świętojańska (ścieżka na ulicy)*
- *Świętojańska Armii Krajowej*
- *Świętojańska Chwaszczyńska wielkopolska Stryjska wielkokacka*
- *Świętojańska dookoła Wzgórza św. Maksymiliana skrzyżowanie Świętojańskiej i Piłsudskiego*
- *Świętojańska i 10 lutego, Starowiejska i Władysława IV, Unruga i Kwiatkowskiego*
- *Świętojańska i koło urzędu*
- *Świętojańska od skweru Kościuszki do pl. kaszubskiego*
- *Świętojańska przy urzędzie miasta*
- *Świętojańska, Abrahama, Wójta Radkiego*
- *Świętojańska, Bulwar gdzie piesi chodzą ścieżkami, brak*
- *Świętojańska, Morska*
- *Świętojańska, Partyzantów, Śląska,*
- *Świętojańska, skrzyżowanie Chwarznieńska Rolnicza, Wielkopolska*
- *Świętojańska, ul Piłsudskiego*
- *Świętojańska, ulica Morska*
- *Świętojańska, ulica Morska*
- *Świętojańska, Władysława IV*
- *Świętojańska, Władysława IV, Witomińska*
- *Świętojańska/Armii Krajowej*
- *Świętojańska/Piłsudskiego*
- *Świętojańska/Piłsudskiego, ścieżka rowerowa na świętojańskiej, ścieżka na Pomorskiej*
- *Świętojańska, Starowiejska, Władysława IV.*
- *świętojańska z Piłsudskiego Janka Wiśniewskiego obok dworca Śląska z Warszawską*
- *Takich miejsc jest dużo więcej. 1. Ulica Morska na wysokości dworca PKP, przy skrzyżowaniu z ulicą Śląską. Jest tam bardzo wąski ciąg pieszo-rowerowy, bardzo mało miejsca. Trzeba stać bokiem a wtedy nie widać samochodów nadjeżdżających. 2. Ścieżki rowerowe umieszczone na chodnikach lub takie gdzie ruch rowerowy krzyżuje się z pieszym są niebezpieczne. Najbardziej ewidentnym tego przykładem jest ulica 10 lutego. 3. Mało bezpieczny jest też przejazd przy dworcu Głównym gdy jedzie się od J. Wiśniewskiego w kierunku 10 lutego. Chodnikiem chodzi zbyt dużo ludzi by tam jechać, a ulica z kolei jest niedopasowana i trzeba się tam włączać niebezpiecznie do ruchu.*
- *Tam gdzie dziwnie kończą się ścieżki rowerowe na środku ulicy*
- *Tam gdzie nie ma nic ul. Dąbka od Arciszewskich do skrzyżowania z Kwiatkowskiego włącznie (to skrzyżowanie dla rowerzystów jest bez sensu, dopiero za skrzyżowaniem w kierunku Pogorza/Kosakowa te ścieżki mają sens). Odcinek od ul. Bosmańska/ul. Unruga do skrzyżowania ul. Unruga/Kwiatkowskiego nie, zrobienie tam strefy tempo 30 i dodatkowych przejść dla pieszych bez sygnalizacji to nie jest dobry pomysł, rowerzystom nic to nie da a pogorszy kierowcom i mieszkańcom którzy będą wdychali jeszcze więcej spalin bo zamiast udroźnić pogorszyicie i tak złą sytuację. Odcinku Wiśniewskiego gdzie niby droga rowerowa jest oznaczona rowerkiem przy krawędzi jezdni i nie ma wyznaczonego pasa. Wszystkie drogi rowerowe w centrum które są pomiędzy pasami, na środku jezdni itd. Idea może piękna ale nie ma szans żebym tam pojechał na rowerze bo się boję że mnie ktoś potrąci.*
- *Teren obok sądu, plk Dąbka od oksywia do Kwiatkowskiego*

- *Teren przy Dworcu Głównym, ul Warszawska wyjazd z ulicy Morskiej w stronę centrum, ul Unruga w stronę oksywia dolnego*
- *teren Witomino*
- *to rowerzyści stwarzają dla mnie niebezpieczeństwo jako pieszego*
- *trasa na kolibkach (nawierzchnia żywiczna), ul. Morska wzdłuż ulicy od dworca w stronę estakady*
- *Trasa na Obłuże, okolice Batorego*
- *Trasa od dworca głównego poprzez hale targowa*
- *trasa przez Janka Wiśniewskiego, przejazd kolejowy na puckiej, BRAK POLACZENIA Z UL MORSKA W OKOLICY ESTAKADY*
- *Trasa rowerowa na ulicy Wiśniewskiego od węzła ofiar grudnia do dworca; ulica starowiejska, ulica 3 maja*
- *Trasa rowerowa wzdłuż bulwaru na której pędzą hulajnogi.*
- *Trasa rowerowa wzdłuż centrum handlowego Rivera, ulica Warszawska, skrzyżowanie Morska i Chylońska od strony Grabówka*
- *Trasa rowerowa ze śródmieścia na Pogórze, ścieżka parokrotnie się kończy bez oznakowania i zaczyna bez ciągłości.*
- *Trasa wiczlino dąbrowa*
- *Trasa wzdłuż J. Wiśniewskiego, przejazdu przez ruchliwe ulice jak Dąbka (Obłuże/Pogórze) czy Pucką*
- *Trasy nadmorskie (za dużo pieszych). Chylonia wzdłuż ulicy Morskiej (jazda po korzeniach). Centrum (brak ciągłości i piesi).*
- *Trasy rowerowe w obrębie jezdni ul. Kapitańska, Beniowskiego.*
- *Trudno powiedzieć*
- *Trudno stwierdzić, tych miejsc jest dużo.*
- *tunel pod SKM Wzgórze św. Maksymiliana skrzyżowanie Apollina z Chwarznieńską*
- *Tunel przy skm na wzgórzu św. Maksymiliana, skrzyżowanie ul Morska-Warszawska*
- *Tunel skm wzg. św. Maksymiliana , ścieżka przy Riwierze horror fundowany przez pieszych.*
- *tunel skm Wzgórze, bulwar*
- *Układ ścieżki rowerowej przy urzędzie miasta Al. Piłsudskiego/Świętojańska*
- *Ul . Pucka ul. Polska*
- *Ul Admirala Unruga w kierunku Oksywia.*
- *Ul Chwaszczyńska ul Brzechwy*
- *ul Chylońska*
- *Ul chylęcka z Morską, Wiejska z Morską*
- *Ul Dąbka brak przejazdu z obluzą na morska wzdłuż estakady*
- *Ul Dąbka od ronda do Szperka , dalej od skrzyżowania Dąbka Kwiatkowskiego do Dąbka Zielona, ul. Pucka totalny miszmasz ścieżki która pojawia się i znika (od ronda)*
- *Ul Hutnicza*
- *Ul Hutnicza*
- *Ul Hutnicza róg Północna*
- *Ul Kartuska i morska skrzyżowanie przy domu towarowym*
- *ul Morska*
- *Ul Morska*
- *Ul Morska*
- *Ul Morska*

- *Ul Morska ul Świętojańska*
- *Ul Morska, ul Świętojańska*
- *Ul Morska, ul Świętojańska*
- *Ul plkownika Dąbka Dikmana unruga*
- *Ul Pucka dojazd pomiędzy Hutniczą a Unruga dojazd do stoczni ul Aleja Solidarności*
- *Ul pucka, brak możliwości przejazdu z hutniczej na kontenerową estakadą, Janka Wiśniewskiego.*
- *ul rolnicza i chwarznieńska, ulica Janka Wiśniewskiego część wydzielona z jezdni i wszystkie "drogi" rowerowe w jezdni*
- *ul Świętojańska, Serpentina na pogórzu, ul Janka Wiśniewskiego*
- *Ul Świętojańska, ul Morska*
- *Ul Świętojańska, ul Morska*
- *Ul Unruga od estakady do Oksywia dolnego, Janka Wiśniewskiego od GG do estakady, brak jakich kolejek ścieżek (ciągów ścieżek) na Oksywiu obluzu*
- *Ul Warszawska, ul Hutnicza*
- *Ul Wiczlińskiego*
- *ul Zamenhofa, Kielecka, Świętojańska*
- *ul, Jana z Kolna wzdłuż Hali targowej, ul. Kilińskiego, Traugutta ulice na których jest ścieżka rowerowa wzdłuż parkujących samochodów...*
- *ul. 10 Lutego (w okolicach dworca) (ścieżka wytyczona na chodniku przy jednoczesnym wysokim natężeniu ruchu pieszego); skwer Kościuszki (strefa, gdzie panuje prymat samochodów, piesi i rowerzyści są marginalizowani poprzez urządzenie przestrzeni, funkcjonowanie komunikacyjne, infrastrukturę); ścieżki rowerowe po obu stronach Al. Zwycięstwa na wysokości Orłowa (jednokierunkowe ścieżki wytyczone na chodnikach, zamiast na jezdniach, po obydwu stronach ulicy; poza obecnością na chodniku utrudnieniem jest też kwestia jednokierunkowego ruchu dla rowerów, która nie jest intuicyjna i wiele rowerzystów nie stosuje się do tych zasad ze zrozumiałych przyczyn praktycznych).*
- *ul. 3 Maja ruch pod prąd i wszystkie trasy które są tak zlokalizowane że rowerzysta jedzie pod prąd drogowy.*
- *ul. Benisławskiego i Bosmańska*
- *ul. Brzechwy, 3Maja, Jana z Kolna*
- *ul. Chwarznieńska od kładki do Witawy, a następnie ul. Małokacka w kierunku Cipakowa (zjazd w dół po słabej jakości ulicy, bez pobocza)*
- *ul. Chyłońska*
- *ul. Dąbka w stronę Oksywia, od skrzyżowania z Kwiatkowskiego. ul. Zielona. Na Wiśniewskiego nigdy nie pojechałabym po jezdni. Zawsze chodnikiem.*
- *ul. Dąbka, ul. Janka Wiśniewskiego*
- *ul. Dworcowa przy stacji SKM Gdynia główna; ul. Janka Wiśniewskiego od stacji Shell do stacji SKM Gdynia Stocznia Uniw. Morski gdzie wydzielono pseudo pas dla ruchu rowerowego w skraj jezdni.*
- *ul. Hutnicza*
- *ul. Hutnicza brak drogi rowerowej*
- *ul. Hutnicza i Janka Wiśniewskiego, Morska*
- *ul. Hutnicza, Śmidowicza, Estakada Kwiatkowskiego*
- *ul. Hutnicza, u. Redłowska, ul. Cylickiego*

- *ul. Hutnicza, w szczególności bliżej Rumi. Fragmentaryczny chodnik, brak ścieżki rowerowej, w zasadzie brak możliwości przejazdu inaczej niż jezdnią. Jezdnia jest szeroka, więc samochody jeżdżą szybko. Uważam, że spójność sieci rowerowej mogłaby znacząco poprawić dobudowa chodnika na wschodniej łącznicy zjazdowej z Estakady Kwiatkowskiego na ul. Janka Wiśniewskiego. Brakujący fragment 200 m można by było wykonać w technologii podobnej do "Estakady Rowerowej", tj. na osobnych wspornikach, żeby nie obciążać wiekowej konstrukcji łącznicy. Można także zastosować lżejszą konstrukcję stalową, która wsparta byłaby o konstrukcję łącznicy. Taka inwestycja byłaby bardzo ważna z punktu widzenia podróży z Chyloni/Grabówka oraz z Rumi na Obłuże i do Centrum. Brak możliwości przejazdu tego niewielkiego fragmentu Estakady często wyklucza wykorzystanie roweru w dojazdach do pracy. https://www.google.com/maps/@54.5416715,18.497694,3a,75y,127.53h,81.82t/data=!3m6!1e1!3m4!1swpN_qs8IwNM1Z7A3I3Ppxg!2e0!7i16384!8i8192*
- *ul. Hutnicza. ul. Starowiejska Władysława iv / Starowiejska*
- *ul. J. Wiśniewskiego w kierunku węzła ofiar grudnia 70, skrzyżowanie Chylońska Pucka*
- *ul. Janka Wiśniewskiego*
- *ul. Janka Wiśniewskiego, estakada*
- *ul. Janka Wiśniewskiego, Pułkownika Stanisława Dąbka*
- *ul. Janka Wiśniewskiego, Serpentina na Pogórze, ul. świętojańska*
- *ul. Janka Wiśniewskiego, świętojańska okolicy prezydium, naprzeciw rest. Baran ola gdzie droga rowerowa nagle się kończy, ul. Żołnierzy I Armii WP za skrzyżowaniem ze świętojańskiej oraz ul. Słowackiego ruch w kierunku przeciwnym niż auta, ulica jest wąska, na drodze często stoją zaparkowane auta*
- *ul. Jaskółcza most nad obwodnicą*
- *ul. Kapitańska Droga pomiędzy muzeum a teatrem muzycznym (droga prowadząca do akademika)*
- *ul. Kopernika, ul. Wiśniewskiego z Polską, ul. Sopocka*
- *ul. Legionów na odcinku od Kopernika do Piłsudskiego ul. Redłowska od Zwycięstwa do Kopernika ul. Powstania Styczniowego cała wraz z przedłużeniem w Wielkopolską*
- *ul. Łużycka i rondo na skrzyżowaniu ul. Łużyckiej i stryjskiej.*
- *ul. Łużycka, ul. Morska, Aleja Niepodległości miejsca, w których jestem zmuszony poruszać się chodnikami z nakazem jazdy.*
- *ul. Małokacka, ul. Świętojańska, ul. Warszawska*
- *ul. Miętowa, Nowowiczlińska*
- *ul. Morska od Cisowej do estakady Kwiatkowskiego ul. Morska w stronę Rumii ul. Chylońska brak ścieżek*
- *ul. Morska od Domu Towarowego do ul. Chylońskiej; Skwer Kościuszki; ul. Chylońska odcinkami przy peronach skm*
- *ul. Morska okolice estakady, okolice Dworca Głównego w Gdyni*
- *ul. Morska przy dworcu Głównym, skrzyżowanie 10 lutego z Władysława IV,*
- *ul. Morska, Skwer Kościuszki, 10 lutego*
- *ul. Nowowiczlińska*
- *ul. Obrońców Wybrzeża z ul. Władysława IV w stronę ul. Świętojańskiej; ul. 3 maja/ 10 lutego, wiadukt ul. Stryjska Redłowo SKM*
- *ul. Piłsudskiego i Legionów*
- *ul. płk. Dąbka prawie na całej długości brak ścieżki rowerowej Brak połączenia dolnego Oksywiu z górnym Brak połączenia ścieżki rowerowej przy ul. Zielonej z ul. Dickmana*

- ul. Podjazd, ścieżka na ul. 10 lutego, wszystkie czerwone pasy na jezdniach w centrum.
- ul. Polska cała. ul. Chrzanowskiego całą, ul. Portowa cała
- ul. Polska, bardzo duża prędkość kierowców ul. Plk. Dąbka z ul. Kwiatkowskiego przejazdu zablokowane przez kierowców . Plk. Dąbka brak ścieżki, ciasno na drodze
- ul. Pucka, wjazd na ścieżkę rowerową Gdynia Rumia !!! ul. Wiśniewskiego
- ul. Sopocka
- ul. Sopocka nieoświetlona, brak pasa dla rowerów, brak pobocza, dużo zakrętów na których kierowcy nie widza rowerzysty ul. Jana z Kolna ul. Redłowska
- ul. Starowiejska, ul. Abrahama
- ul. ŚWIĘTOJAŃSKA
- ul. Świętojańska cała, zbyt wąsko na trolejbusy z obu stron. ul. Słowackiego zbyt wąska na pas rowerowy
- ul. Świętojańska; ul.3-Maja; ul. Unruga
- ul. Unruga ul. Wiśniewskiego Est. Kwiatkowskiego
- ul. Unruga, ul. Piłsudskiego
- ul. Warszawska
- ul. Warszawska brak ścieżki rowerowej, duży ruch, dużo linii trolejbusowych al. Zwycięstwa nawierzchnia wymaga remontu
- ul. Warszawska ul. Hutnicza ul. Janka Wiśniewskiego
- ul. Warszawska z ul. Śląska, ul. Warszawska z ul. Witomińską, ul. Warszawska z ul. Wolności
- ul. Wielkopolska
- ul. wielkopolska od al. Zwycięstwa do ul. Łowickiej
- ul. Wielkopolska, okolice placu Górnośląskiego.
- ul. Wielkopolska, Skrzyżowanie Wielkopolskiej i Al Zwycięstwa
- ul. Wiśniewskiego (brak fizycznego wydzielenia, choćby przez krawężnik, ścieżki; brak ścieżki rowerowej); Sopocka/Malczewskiego (brak możliwie prostej ścieżki przez las łączącej Karwiny z Sopotem)
- ul. Wiśniewskiego przy węźle Ofiar Grudnia Dolny odcinek Wielkopolskiej Hutnicza
- ul. Wiśniewskiego, brak połączenia Obłuża z Leszczynkami
- ul.10 lutego przy pocztce, Starowiejska pod prąd
- ul. Legionów, skrzyżowanie ulic zwycięstwa i stryjska, zwycięstwa i wielkopolska
- ul. Plk. Dąbka na całej długości, ul. Zielona na odcinku Bosmańska-plk.Dabka, ul. Unruga, ul. Smidowicza, ul. Wiśniewskiego od centrum w stronę stoczni. Fatalny stan nawierzchni, brak zachowania bezpieczeństwa przez kierowców, brak ścieżek rowerowych, niebezpieczne skrzyżowania
- ul. Swarzewska/Morska
- Ulica 3 Maja
- Ulica 3 maja i ścieżka pod prąd, dramat
- ulica 3 maja, ulica ścieżka przy bulwarze gdyńskim, ulica Wiśniewskiego
- ulica chwarzeńska na odcinku bez drogi rowerowej na witominie ulica wiczlińska od dąbrowy do wiczlina brak drogi rowerowej ulica świętojańska
- ulica Demptowska po jednej stronie są zaparkowane samochody, auta które je omijają nie ustępują pierwszeństwa rowerom, jadą bardzo szybko, droga leśna wzdłuż ciepłociągu od Demptowa do Witomina droga jest w złym stanie, jest bardzo dużo piasku, po którym ciężko się jeździ Droga rowerowa wzdłuż Kartuskiej od Morskiej w górę przy drodze są wąskie chodniczki, z których wychodzą ludzie i są niewidoczni ze względu na wysoki żywopłot

- *Ulica Grabowo, skrzyżowanie Mireckiego i Komandorska*
- *Ulica hutnicza*
- *Ulica Hutnicza, ulica Chylonska,*
- *Ulica Hutnicza, ulica Morska, brak ciągłości*
- *Ulica Janka Wiśniewskiego od estakady do okolic dworca głównego (początek tak główny szlak współdzielony z przechodniami co jest efektem sporów z przechodniami, w dalszym ciągu fizycznie nieodseparowana od ruchu samochodowego) ulica Dąbka od skrzyżowania z estakadą do skrzyżowania z ulicą Zieloną (brak połączenia dla rowerów tych 2 fajnych ścieżek rowerowych) okolice dworca ze względu na brak ciągłości dróg rowerowych i jasnej organizacji ruchu rowerowego)*
- *Ulica Janka Wiśniewskiego od zjazdu z estakady aż do skrzyżowania przy pomniku ofiar grudnia*
- *Ulica Janka Wiśniewskiego Ulica Śmidowicza Ulica Czechosłowacka*
- *Ulica Janka Wiśniewskiego, całe centrum miasta, ulica Śląska*
- *Ulica Janka Wiśniewskiego, dojazd na Oksywie Dolne*
- *ulica Janka Wiśniewskiego, Witomino*
- *ulica Legionów, tam gdzie nie ma trasy rowerowej, myślę że bardzo jej brakuje. ulica Świętojańska i Wendy.*
- *Ulica Legionów, Ulica Redłowska, Ulica Kopernika*
- *Ulica Legionów, Ulica Świętojańska, Ulica Kartuska*
- *Ulica Małokacka*
- *Ulica Morska*
- *Ulica Morska*
- *Ulica Morska ul Świętojańska*
- *Ulica Morska w stronę Chylonii zaraz obok dworca po prawej stronie brakuje jakichkolwiek barierek, ścieżka jest dosyć wąska a samochody przekraczają tam standardowo dozwoloną prędkość. Moim zdaniem jest w tym miejscu niebezpiecznie*
- *Ulica Morska, Świętojańska*
- *Ulica Morska, ul Świętojańska*
- *Ulica Morska, ul Świętojańska*
- *Ulica obok stoczni Marynarki Wojennej brak ścieżki rowerowej. Wyjazd z ul. Żeglarzy/Smidowicza na główną ulicę ogromny bez (krzew), który wszystko zasłania i ogranicza widoczność. Brak ścieżki rowerowej na ul. Zielonej trzeba jechać albo chodnikiem albo "dziurawą i wyboistą" ulica*
- *Ulica płk Stanisława Dąbka, Ulica Admirała Józefa Unruga od rozwidlenia z ulicą Bosmańską do Estakady, Ulica Janka Wiśniewskiego*
- *Ulica Płk. Dąbka, ul. Unruga, ul. 10. lutego*
- *Ulica Podgórska*
- *Ulica Pułkownika Dąbka brak ścieżek nowoczesnych*
- *Ulica Pułkownika Dąbka naprzeciwko stacji diagnostycznej, oraz światła od strony Lewiatana*
- *Ulica Pułkownika Dąbka, Dickmana, estakada*
- *ulica Pułkownika Dąbka, ulica Janka Wiśniewskiego,*
- *Ulica Starowiejska Ulica Świętojańska Ulica 3maja*
- *Ulica Starowiejska z przecznkami, ulica Tatrzańska, 10 lutego*
- *ulica swietojańska*
- *Ulica swietojańska*
- *Ulica Śląska*

- Ulica Śląska (brak dobrej ścieżki rowerowej, duże natężenie ruchu), pod wiaduktem przy dworcu kolejowym
- Ulica Świętojańska Plac Kaszubski dojazd do bulwaru od strony Dworca PKP; Przejazd z Morskiej na drugą stronę estakady nie dla rowerów ; 10 lutego -znikająca ścieżka rowerowa
- ulica Świętojańska ulica Legionów
- Ulica Świętojańska, dojazd do Władysława IV
- Ulica Świętojańska, duży ruch i masa skrzyżowań
- Ulica Świętojańska, ulica 10 lutego
- Ulica świętojańska, ulica starodworcowa
- ulica Unruga fragment bez DDR, ulica Dąbka dojazd do Pogórza, ulica Hutnicza
- Ulica Unruga od estakady do ulicy Robotniczej, plac przed dworcem kolejowym Gdynia Główna
- Ulica unruga od skrzyżowania bosmanskiej do estakady; Janka Wiśniewskiego (duża prędkość), konieczność włączenia się do ruchu aut przy węźle ofiar grudnia 70; przy dworcu głównym ścieżka poprowadzona przez ulicę i to po kostce
- Ulica unruga od zjazdu z estakady w stronę oksywia po obydwu stronach, przejście pod torami z peronu na wzgórzu Maksymiliana, skwer Kościuszki
- Ulica Unruga przy Kauflandzie, Ulica Dworcowa, Skrzyżowanie Świętojańskiej i Piłsudskiego
- Ulica Unruga, Bosmańska
- Ulica Warszawska
- Ulica Warszawska
- Ulica Warszawska (duży ruch, samochody zaparkowane wzdłuż chodnika i brak bezpiecznej ścieżki rowerowej) oraz inne np. Nowogrodzka, gdzie trzeba jeździć slalomem między zaparkowanymi samochodami po obu stronach jezdni.
- Ulica warszawska i śląska obie bez drogi rowerowej o dużym natężeniu ruchu,
- Ulica Warszawska, skrzyżowanie Świętojańska/10 Lutego, okolice dworca głównego
- ulica Warszawska, ulica Komandorska, ulica Wolności
- Ulica Warszawska. ul. Łużycka
- Ulica Wiczlińska
- Ulica Wiczlińska między Dąbrową a Wiczinem-brak ścieżki rowerowej i wąska ulica
- Ulica Wielkopolska (ze względu na remont), Ulica Legionów, Ulica Łowicka
- Ulica Wielkopolska skrzyżowanie z Sopocką Gdynia centrum ul. Władysława IV Przejazd wzdłuż linii kolejowej (skm) od stacji Wzgórze Św. Maksymiliana do Gdyni głównej Ogólnie przejazdy przecinające tory kolejowe
- Ulica Wielkopolska w orłowie. Na całej długości, gdzie brakuje ścieżki rowerowej. Panuje tam duży ruch samochodowy i pieszy, a chodniki są wąskie i w złym stanie
- Ulica Wielkopolska, ulica Sopocka
- Ulica Wiśniewskiego Ulica Hutnicza Ulica Pucka
- Ulica Wiśniewskiego, cmentarz na Witominie, Śląska
- Ulica Władysława IV
- Ulica Władysława, Świętojańska, Morska
- Ulice 10 Lutego i Władysława IV, Rondo Dworzec Gdynia Główna, Ulice Piłsudskiego i Legionów
- ulicy Kartuska, Morska
- Ulicy Warszawskiej/ Horską
- Unruga w stronę Oksywi, Dąbka na prawo od Kwiatkowskiego, Wiśniewskiego od Dworca Głównego PKP.

- Unruga, Plk. Dąbka, Morska
- Unruga, Plk. Dąbka, Morska
- Unruga, stan techniczny ul. Zielonej od skrzyżowania z Dąbka do Ronda z Bismańskanie da się jechać w skraj drogi.
- Unruga/Pucka Hutnicza/Północna Starogardzka/Wejherowska
- Unruga-Estakada
- Urwana ścieżka rowerowa przy przystanku na 3maja , brak barierek ograniczających wejście pieszych na ścieżkę przy przystanku centrum nauki eksperyment i przy Władysława IV
- urwanie ścieżki rowerowej nagle i dalej ruch po ulicy przeplatanie się ddr z chodnikiem
- Urząd Miasta, nie można dojechać na Witomino i Wiczlino Góra
- Usytuowanie ścieżki rowej przy urzędzie miasta, kontra pasy, na które jest zwykle mało miejsca i samochody nie zauważają rowerzystów.
- W Gdyni największym problem jest zachowanie ciągłości ścieżek rowerowych. Zazwyczaj mają one kilkadziesiąt metrów poczym kończą się w dziwnych miejscach, na najbliższych skrzyżowaniach, ciągle zmiana stron jazdy (ulica Pucka to istny absurd rowerowy). Marzę o tym, aby pewnego objechać Gdynię wzdłuż obrzeży miasta ciągłą bezpieczną trasą rowerową wraz z dzieckiem. Póki co to strach o tym pomyśleć, a co dopiero wybrać się w taką podróż rowerową.
- W pobliżu morskiego portu, w pobliżu dworca kolejowego
- Warszawska Morska
- Warszawska Śląska ; całe Witomino ;
- Warszawska ! Koszmar
- Warszawska /morska, przejazd z morskiej na obłuże
- Warszawska, Wolności
- Warszawska. Którędy jechać z wielkopolskiej w kierunku riviery
- Warszawska/Morska Witomino Chwarznienska i Chłopska
- Warszawska-wolności, przystanek autobusowy kolibki w stronę Gdyni gdzie ścieżka rowerowa zamienia się w zatoczkę autobusową,
- Wąska ścieżka rowerowa na jezdni wzdłuż ulicy 3 Maja
- Węzeł na wzgórzu Maksymiliana, ścieżka na środku ulicy przed urzędem miasta
- Węzeł Franciszki Cegielskiej
- Węzeł Franciszki Cegielskiej, przejazd z Alei Zwycięstwa w stronę Karwin
- Węzeł Franciszki ciesielskiej tunel PKP/SKM Kcyńska/chyłońska Chyłońska/węzeł Cisowa skm
- węzeł karwiny, ulica Sopocka
- Węzeł Ofiar Grudnia 70 jest najgorszym miejscem, poza tym cała ul. Hutnicza (której unikam) i Śląska (gdzie nawet nie próbuję jechać jezdnią). Dość niebezpieczna jest też ulica Polska, gdzie jest tylko "chodnik rowerowy", oraz Jaskółcza.
- Węzeł Ofiar Grudnia, Obłuże Centrum, ulica Pucka
- węzeł PKM Karwiny i ogólnie droga z Wielkiego Kacka na Orłowo
- Węzeł Pokoju połączenie 10 lutego-Podjazd-Śląska skrzyżowanie 10 lutego Świętojańska Skwer Kościuszki ul. Hutnicza
- Wiadukt Janka Wiśniewskiego
- wiadukt na ulicy wielkopolskiej, połączenie chwazno-wiczlino, połączenie bulwaru z resztą trójmiejskiej ścieżki rowerowej, brak kładki na rzece Raduni mimo, że na mapach istnieje tam droga rowerowa
- Wiadukt przy SKM Gdynia Stocznia (okolice ulicy Polskiej)

- *Wiadukt w centrum Rumii. Słabe oznakowanie ścieżek rowerowych w Rumii i brak kierunkowskazy, dzięki którym łatwiej byłoby podróżować między miastami (np. Gdynia Rumia).*
- *Wiczlino Niemotowo, Chwarznieńska od Wiczlina do Chwarzna, Witominoprzebudowy*
- *Wiczlino ul Wiślińska*
- *Wiczlinska 77d wiczlinska 40a brak drogi rowerowej*
- *Wiclińska od Lidla do pętli Niemotowo zapomniana przez miasto, mieszkam przy pętli, strach patrzeć kiedy jakoś wariat jadąc 80 na godzinę potrąci dziecko idące pieszo poboczem, a miasto ma to w nosie. Zamiast choć próg zwalniający zrobić przy przejścia przy pętli*
- *Wicliński Potok Świętojańska Morska*
- *Wiejska, Świętojańska, Wielkopolska*
- *Wielki Kack (różnica wysokości terenu), Witomino, Pogórze*
- *Wielkokacka z Małokacką, Lotników z Wielkopolską*
- *Wielkopolska dolny odcinek Całe śródmieście :) brawo wy*
- *Wielkopolska Starodworcowa, Wielkopolska Wrocławska, Stryjska Sandomierska*
- *Wielkopolska (skrzyżowanie z Łowicką), Jana z Kolna*
- *Wielkopolska / Sopocka, Wielkopolska / Spokojna*
- *Wielkopolska i Al. Zwycięstwa*
- *wielkopolska i chwaszczyńska podczas tego trwającego 100 lat remontu!!!!*
- *Wielkopolska Łowicka*
- *Wielkopolska między Aleją Zwycięstwa oraz Łomichą, Sopocka brak ścieżki rowerowej*
- *Wielkopolska od Zwycięstwa do Łowickiej, Nowowiczlińska od Chwaszczyńskiej do Miętowej, wiadukt pod torami na 10 lutego, pasy rowerowe przy Piłsudskiego/Swiętojańskiej (mało respektowane przez kierowców).*
- *Wielkopolska, cały przejazd od skrzyżowania ze Zwycięstwa do Łowickiej.*
- *Wielkopolska, Chwaszczyńska*
- *Wielkopolska, Morska, Hutnicza*
- *Wielkopolska/Plac Górnosłaski Świętojańska/ Partyzantów Ulica Śląska, Warszawska*
- *Wielkopolska Al. zwycięstwa do lickiej*
- *Więcej ścieżek rowerowych lepszej jakości*
- *Większa część ulicy 10 lutego przewozy na drodze i brak połączenia z ulicą świętojańską ulicą Mireckiego i ulicą nieczytelne*
- *Większe część ŚRÓDMIEŚCIA, bardzo nie przemyślane trasy*
- *Większe okrzyżowanie w okolicy centrum Batorego*
- *Większość dróg, drogi bez pobocze*
- *Większość skrzyżowaniu w Gdyni nie jest dostosowane do bezpiecznego poruszania się samochodem i/lub rowerem. Dotychczasową polityka rowerowa w Gdyni to farsa*
- *Większość ścieżek rowerowych jest bezsensu w Gdyni. Nikt nie potrafi ich zrobić jak należy. Ścieżka rowerowa nie powinna się nagle kończyć.... czy też zmieniać, tzn. raz jest po prawej stronie, a za kolejne przejście po lewej. Ciągłe trzeba zmieniać strony co powoduje utrudnienie i niechęć do korzystania z tych ścieżek... Ścieżka powinna się ciągnąć jedną stroną do końca lub po obu. Tak samo nie powinny być robione jak najbardziej na uboczu.*
- *Większość tras rowerowych jest źle zaprojektowana*
- *Wincentego Pola, Piłsudskiego i Tetmajera Abrahama*
- *Wiśniewskiego pd stacji shell do wiaduktu kolejowego Unduga podgorska Hutnicza*
- *Wiśniewskiego Świętojańska Legionów*

- *Wiśniewskiego, droga rowerowa zaraz obok samochodów na węzle ofiar Grudnia 70. Żaden zdrowo myślący rowerzysta tamtędy nie przejeżdża tylko wybiera chodnik mimo iż to znacznie wydłuża drogę. Pucka Chyłońska*
- *Wiśniewskiego, Pl. Konstytucji, Unruga ok. Centrum*
- *Wiśniewskiego, Unruga (brak ciągłości ścieżek, dziury, brak buspasów aż się prosi żeby wyrzucić te kilka zbędnych miejsc parkingowych i zrobić tam buspas) oraz przejazd Estakadą od ul. Morskiej*
- *Wiśniewskiego, Morska koło Gdyni Głównej*
- *Witmino, skrzyżowanie Świętojańskiej i Piłsudskiego*
- *Witmino*
- *Witmino całość (albo całkowity brak infrastruktury rowerowej).*
- *Witmino Centrum miasta*
- *Witmino kawalek od chwaznieńskiej do małokackiej Centrum dojazd z Działek Leśnych na Skwer/Bulwar*
- *Witmino brak ścieżek rowerowych*
- *Witmino centrum*
- *Witmino jeżdżenie niestety chodnikami*
- *Witmino skrzyżowanie Centrum Witawa, Krauzego przed budową chodnika, Wiczlino serpentyny i dojazd na Dąbrowę ulicą*
- *Witmino ul. Chwaznieńska na Witminie (skrzyżowanie z Rolniczą). Estakada Kwiatkowskiego i dojazd z Morskiej na Obluże. Przejazd pod wiaduktem k. Ciapkowa i dojazd do ścieżki rowerowej k. ronda w Redlowie.*
- *Witmino, Centrum*
- *Witmino, Chwazno, Obok Szkoły*
- *Witmino, obok szkoły*
- *Witmino, szeroko rozumiane Centrum, dojazd na Obluże*
- *Witmińska, Hutnicza*
- *Wjazd bezpośrednio w pomnik na skrzyżowaniu ulic Batorego i Władysława IV Piesi w okolicach przystanków głównie na Władysława IV przy placu unii oraz przy parku naukowo technologicznym (naprzeciw stacji lotos); piesi a w szczególności matki z wózkami (w szczególności idące obok siebie) w ciągu ścieżki wzdłuż bulwaru nadmorskiego.*
- *Wjazd do lasu na ul Leśnej i duża droga po prowadząca na broduinjo ul Wielkopolska*
- *Wjazd morska Śląska,*
- *Wjazd na ul. 10 Lutego z dziećmi to wyczyn.*
- *Wjazd od strony dworca na ścieżkę przy ul Janka Wiśniewskiego, ul Warszawska Droga przy ulicy Unruga w stronę Oksywie*
- *Wjazd z estakady na obwodnice to jest kolejny idealny pomysł na zbędną ścieżkę rowerową albo most zwodzony na puckiej i Chyłońskiej, aby inni rowerzyści którzy tamtędy nie jeżdżą mogli przelecieć nad torami a pozostali mieszkańcy północy niech tam utkną lub kolejny most nad torami pomiędzy kackiem a karwinami aby nie stworzyć alternatywy dla wielkopolskiej dla ruchu samochodowego*
- *wykurzający jest pomnik księdza jastaka długie oczekiwanie na światłach wielkopolska/zwycięstwa*
- *Władysława IV na wysokości urzędu miasta pod wiaduktem w kierunku Rivieri Przystanki Armii Krajowej Cała okolica dworca Gdynia Główna*
- *Władysława IV/AK 10Lutego/3Maja Swietojanska/Piłsudskiego*

- *Władysława i 10 lutego*
- *Władysława IV Piłsudskiego Małokacka Narcyzowa Al. Zwycięstwa Stryjska*
- *Władysława IV do stoczni*
- *Władysława IV, Armii Krajowej*
- *Władysława IV, Świętojańska*
- *Władysława IV, Świętojańska*
- *Władysława IV/10 Lutego*
- *Właściwie wszędzie, gdzie brak drogi rowerowej lub wydzielonego pasa rowerowego, a droga jest ruchliwa.*
- *Włączanie się do ruchu na ścieżkę rowerową wyznaczoną na ulicy w okolicy Urzędu miasta Ścieżka rowerowa przy stacji Stocznia SKM, która jest po ulicy i samochody jeżdżą tam szybko Ul Morska po jednej ze stron na Chyloni, gdzie jest bardzo słaby stan nawierzchni*
- *Wolę jeździć samochodem*
- *Wójta Radtkego*
- *Wrocławska-Wielkopolska Inżynierska Wielkopolska Droga Różowa Wielkopolska*
- *Wschodnia, Karwiny pkm, starodworcowa*
- *Wspólna część dla rowerzystów i pieszych przy ulicy 10 lutego*
- *Wszelkie możliwe kontra pasy rowerowe np. I Armii Wojska Polskiego i wąskie ścieżki rowerowe poprowadzone wzdłuż jezdni, np. Świętojańska. To jest głupie i niebezpieczne. Głupie bo przecież rowerzysta może legalnie poruszać się jezdnią, więc po co malować NA JEZDNI pasy rowerowe? Jaki to ma sens? To zakrawa o niegospodarność. Niebezpieczne, bo na drodze jednokierunkowej nikt nie spodziewa się rowerzysty jadącego pod prąd szczególnie durny pomysł jest to na skrzyżowaniu Bema i IAWP, bo części obu tych ulic są jednokierunkowe, są tam skrzyżowania równorzędne a do tego dochodzą rowerzyści jeżdżący pod prąd którzy przepisów w zdecydowanej większości nie znają i jadą jak chcą. Bezsens. Osobiście nigdy nie skorzystałem i nie zamierzam skorzystać z kontra pasa rowerowego. Po pierwsze, nie czułbym się bezpiecznie, po drugie jestem też kierowcą i wiem jakie irytujące.*
- *Wszelkie ścieżki rowerowe wytyczone na ulicy np., ul. Świętojańska czy 3 maja. Szczególnie, gdy droga rowerowa jest wytyczona pod prąd ruchu samochodowego. Rowerzysta ma mniejsze szanse w starciu z samochodem niż pieszy w starciu z rowerem, dlatego uważam, że tego typu rozwiązanie jest bardziej niebezpieczne niż jazda rowerem po chodniku.*
- *Wszędzie*
- *wszędzie gdzie kończą się trasy rowerowe i trzeba jeździć ulicą lub chodnikiem*
- *Wszędzie gdzie ścieżki rowerowe biegną równolegle do ścieżek pieszych Wszędzie gdzie brakuje ścieżki rowerowej Wszędzie gdzie ścieżki rowerowe są poprowadzone przeciwnie do pasa ruchu dla samochodów i są wytyczone właśnie na tym pasie ruchu bezsensu!*
- *Wszędzie tam gdzie nagle kończy się ścieżka rowerowa*
- *Wszędzie tam gdzie współdzielę ruch z samochodami, gdy ścieżka rowerowa nie jest oddzielona od jezdni pasem chodnika/zieleni*
- *Wszystkie*
- *wszystkie*
- *Wszystkie drogi rowerowe, które co kilkaset metrów zmieniają kierunek przylegania do drogi dla aut. Wolę by nie budować dróg rowerowych, które nie są jednym ciągiem po jednej stronie ulicy niż budować drogi "dla statystyk"*
- *Wszystkie kontra pasy i ścieżka rowerowa na ul. 10 lutego, która urywa się przy centrum wspierania przedsiębiorców i Poczcie*

- Wszystkie miejsca są niebezpieczne w szczególności dla osób niepełnosprawnych
- Wszystkie miejsca w których droga rowerowa jest "namalowana" na drodze samochodowej. Powinna być całkowicie oddzielona, wybudowana obok chodnika. No chyba, że ktoś lubi jak rozpedzony autobus mija go w odległości 20cm
- Wszystkie miejsca w których ścieżki rowerowe nagle się urywają, zaczynając od przejazdu przez witomino, jeszcze przed remontem, przez ulicę legionów gdzie ścieżka jest tylko na wybranych odcinkach, po 10-lutego i ten sam problem. W Gdyni tworzy się rozwiązania przy okazji, brakuje planu i działań systematycznych pozwalających zbudować porządną sieć dróg rowerowych. Wjeżdżanie rowerem na ruchliwe drogi, konieczność prowadzenia po chodnikach w niektórych miejscach powoduje że rower nie jest bezpiecznym i wygodnym środkiem transportu. Bez porównania z Gdańskiem a nawet Sopotem. Niestety.
- Wszystkie rozwiązania rowerowe w Śródmieściu, kontrast. Brak możliwości bezpiecznego dojazdu do różnych miejsc, ścieżki rowerowe powiązane z ulicami. Brak ich ciągłości. Brak spójnej wizji rowerowej dla Gdyni. Komfort jazdy rowerem jest bardzo słaby, szczególnie w porównaniu z innymi miastami.
- Wszystkie są bezpieczne. Brak możliwości przejazdu estakadą
- wszystkie ścieżki rowerowe prowadzące po bruku (tzw. kocie łby) bardzo ślisko w deszczu np. ul. Starowiejska. bardzo wąska jest ul. Warszawska niebezpieczne sytuacje z szerokimi pojazdami ZKM. oraz niejasne oznakowanie ścieżki rowerowej na wysokości urzędu miasta .
- wszystkie ścieżki rowerowe, które są wyznaczone "pod prąd" do samochodów na ulicy
- Wszystkie te skrzyżowania, gdzie rowerzysta jadąc ścieżką rowerową po prawej stronie samochodu może skręcić w lewo .
- Wszystkie trasy malowane farbą na ulicach ścieżki trzeba budować, a nie malować tam gdzie już jest ciasno
- Wszystkie trasy rowerowe wyznaczone farbą na drodze samochodowej. 3maja , Wiśniewskiego, Śląska,
- wszystkie ulice w śródmieściu gdzie ruch rowerzysty prowadzony jest w jezdni, beznadziejne oznakowanie tymczasowe w Węźle Karwiny ruch rowerowy praktycznie niemożliwy.
- Wszystkie. Miejsce rowerzysty jest w parkach i na bulwarach, ewentualnie placach zabaw; a nie na publicznej drodze.
- Wszystkie drogi rowerowe w centrum to parodia westernu, kierowcy nie umieją jeździć a zlikwidowanie strzałek zielonych dla aut to skandal,
- Wiśniewskiego/Estakada Rondo Ofiar Grudnia 3-go maja
- Wydzielony pas jezdni np. ul. Warszawska między ul. Wolności i Morską
- Wyjazd z miasta
- Wyjazd z ulicy równoległej do Zielonej, gdzie wszyscy chcą się włączyć do ruchu, tuż przed pętlą na Redlowo skm. Kolejna to zielony skręt dla samochodów w Redlowie koło parku technologicznego. Oraz gdy chce z Orłowa dojechać na Pustki, mamy dziurę Śląska, warszawska A do tego też dziura między Orłowem zwycięstwa a wielkopolska
- Wyjazdy na drogę jednokierunkową (Morską) np. ze stacji benzynowej, drogi podporządkowanej -> ulica Morska w stronę Rumi od Gdyni Chyloni. Między Kartuską i Chylońską połączona ścieżka pieszo rowerowa, gdzie ludzie potrafią ze ścieżek z osiedla (obrośniętych żywopłotem) wejść prosto pod koła roweru bez uprzedniego upewnienia się. Wyrastający pomnik na środku ścieżki rowerowej naprzeciwko Batorego (ul. Władysława IV)
- wyjazdy samochodowe spod bloków na Morskiej 91-97, brak ciągłości ścieżki pod dworcem Gdynia Główna, samochody parkujące na ścieżce rowerowej na Starowiejskiej.

- Wywalcie drogi rowerowe z skrzyżowania Władysława IV i 10 Lutego, zwłaszcza z chodników; miejsca jest wyjątkowo mało. Bardzo łatwo tam o kolizje i nie ma miejsca na rowery. W centrum miasta ledwo mieszczą się samochody i piesi, ładowanie rowerków jest totalną głupotą. Podobna sytuacja 3 Maja i Jana z Kolna. Jeszcze Starowiejska i Świętojańska.
- Wzgórza św. Maksymiliana
- Wzgórze gdzie ze Zwycięstwa trzeba wjechać na ulicę na ścieżkę rowerową na Świętojańskiej
- Wzgórze św. Maksymiliana, Kielecka, Morska
- Wzgórze św. Maksymiliana, Morska
- Wzgórze św. Maksymiliana, ul Morska
- Z Dworcowej na Morską 10 lutego dojazd do Obłuże od Chyloni
- Za dużo dróg rowerowych zrobionych masowo i bezsensu
- Zaczynajcie zajmować się tym, czego chcą mieszkańcy a nie tym co sobie ubzduraliście z rowerami i komunikacją miejską która nie jest w żaden sposób konkurencyjna względem samochodu.
- Zadbajcie o kogoś innego niż rowerzyści!
- zdecydowanie ul/ Polska ul. od pomnika ofiar grudnia 70 kilernia do stoczni 10 lutego i 3 maja
- Zielona-Dąbka Wyjazd z Akademii Marynarki Wojennej
- Zjazd od Witawy do Ciapkowa (bardzo wąska ścieżka rowerowa i duża prędkość aut), przejazd od Witawy do Biedronki na ulicy Rolniczej, Tunel pod wzgórzem Św. Maksymiliana Ścieżka powinna być wyraźnie oznaczona i mieć dwa kierunki jazdy.
- Zjazd Pod tunelem św. Maksymiliana
- Zjazd ulicą Legionów do ul. Piłsudskiego
- Zjazd z Suchego Dworu do Pogórza Dolnego , ul Hutnicza w stronę Rumi. Oksywie ul Zielona od ronda do skrzyżowania z ul. Plk. Dabka
- Zjazd z ul warszawskiej na ul morską na wysokości PKP Gdynia główna
- Zjazd z Warszawskiej na Morską, Wzgórze św. Maksymiliana przy przystanku w stronę centrum, Świętojańska strony Wzgórza
- Zjazd z Władysława I V w ul. Traugutta, ul. Traugutta (zaparkowane samochody na pasie rowerowym), skrzyżowanie Władysław IV i 10 lutego
- Złóż Władysława IV zmieniająca stronę co 100 m brak ciągłości dróg rowerowych
- Zwycięstwa i Wielkopolskiej Piłsudskiego i Władysława IV Odcinki bez ścieżki na bulwarze
- Zwycięstwa/ malokacka Orłowo Bulwar
- Zwycięstwa/Wielkopolska, Świętojańska 10 Lutego

13. Uwagi dotyczące ruchu rowerowego w Gdyni

W pytaniu otwartym na koniec badania respondenci mieli możliwość przekazania (dobrowolnie) uwag dotyczących ruchu rowerowego w Gdyni. Z możliwości tej skorzystało 1089 osób, które przedstawiły następujące uwagi:

- *ścieżki kończą się po prostu z dupy 2) brak ścieżki od Gdyni do Sopotu wzdłuż plaży 3) czasami ścieżki powodują niepotrzebne niebezpieczeństwo (morska) 4) brak przejazdów (na morskiej na przystanku arcybiskupa powinien być przejazd)*
- *Bezkarność i bezczelność osób łamiących przepisy ruchu drogowego i zagrażających bezpieczeństwu rowerzystów jest poważnym argumentem przeciwko używaniu roweru 2. Inwestycje w infrastrukturę są nieprzemyślane*
- *Brak ciągłości tras zwłaszcza na głównych ciągach Przykłady: -ul. Wielkopolska - Praktycznie całe Witamino 2. Zazwyczaj trasy rowerowe na skrzyżowaniach pozwalają poruszać się w jednym kierunku bez konieczności zejścia z roweru 3. Zbyt mało kontroli osób jeżdżących po chodnikach*
- *Czekam na ciągłość dróg rowerowych w mieście (szczególnie Wielkopolska na odcinku Al. Zwycięstwa - Łowicka), w tym pociągnięcia ich wzdłuż głównych ulic do granic miasta - tu chodzi mi o granicę z Rumik. 2. Przy granicy z Gdańskiem w Kaczach Bukach konieczne jest uspokojenie ruchu samochodowego w rozbudowującej się tej części Gdyni. 3. Przydałoby się uspokojenie ruchu albo (co byłoby lepsze) budowa drogi rowerowej (może być na części fragmentów) ulic Krauzego, Małkowskiego i Wyszyńskiego - jest tu doskonały wyjazd na Kaszuby przez Bojano, na wyjazdy rekreacyjne. Tu przydałaby się większa współpraca ościennych gmin przy projektach rowerowych, aby drogi rowerowe nie kończyły się na granicach miasta Gdyni i sąsiedniej gminy.*
- *Dość często zdarza się, że piesi chodzą po ścieżkach rowerowych lub stoją na nich (np. przy przystanku Urząd Miasta Władysława IV w stronę Węzła Fr. Cegielskiej). 2. Słabo oznakowane leśne trasy.*
- *Istnieje wiele ulic wzdłuż których można wytyczyć wspólny ciąg pieszo-rowerowy wzorem chociażby chodników w Gdańsku, oczywiście są to miejsca gdzie jest dość szeroko. Na przykład: ul. Morska po obydwu stronach, dzięki czemu zachować można ciągłość jazdy bez potrzeby jazdy slalomem - tylko po jednej stronie ulicy. Podobnie - Władysława IV. Chylońska - od Kartuskiej co najmniej do Południowej, najlepiej do Kcyńskiej. Brakuje drogi rowerowej/ciągu w ul. Śląskiej. Ewentualnie można by zastąpić ją infrastrukturą pieszo-rowerową na al. 17 Grudnia wzdłuż torów kolejowych. 2. Brakuje przejazdu rowerowego/przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Abrahama przez ul. 10 Lutego. Woonerf oraz nowo wyremontowany odcinek w stronę Starowiejskiej wysmienicie sprawdziłyby się, gdyby je połączyć. 3. ul. Władysława IV - niestety, jazda prosto na pomnik przy ul. Batorego jest niefortunna. Na pewno można wynegocjować kompromis (w Warszawie przesuwano nawet budynki!) 4. Demptowo, tunel pod obwodnicą - propozycja dodania platformy do zjazdu rowerem bez potrzeby zsiadania z roweru. 5. Niebieski szlak rowerowy - niedaleko przed Demptowem zjazd w lesie jest stromy, niszczone przez deszcze, kawałek dalej piaszczysty w sposób uniemożliwiający jazdę rowerem. Prosi się o remont duktu leśnego, albo już lepiej dać sobie spokój i wytyczyć szlak przez drogę równoległą wzdłuż ciepłociągu (Witomino-Demptowo) 6. Chylonia/Pustki C./Demptowo - brak ciągłości infrastruktury od Swarzewskiej przez Jaskółczą i Chabrową do Wiklinowej oraz od Żurawiej do pętli komunikacji miejskiej. 7. Brak ciągłości infrastruktury między Lotników a Wrocławską oraz Lotników a Zwycięstwa. 8. Niepełna infrastruktura rowerowa na węźle przy SKM Wzgórze*

św. Maksymiliana. 9. Świetny pomysł z ciągiem pieszo-rowerowym w al. Jana Pawła II, dodać tylko oznakowanie przejść/przejazdów rowerowych w miejscu jezdni (zawrotki dla samochodów przecinające środek alei). Dowiązanie tego ciągu do Skweru Kościuszki i 10 Lutego/Świętojańskiej. 10. Brak kontynuacji jazdy rowerem bez zsiadania - skrzyżowanie ul. Wendy, Węglowej, Portowej, Św. Piotra. Jadąc ciągiem pieszo-rowerowym od Węglowej w stronę placu Kaszubskiego trafiamy na przejście dla pieszych pomimo że ze wszystkich innych kierunków są wyznaczone przejazdy rowerowe, a skrzyżowanie było remontowane. Węglowa stanowi dużo lepszą alternatywę jazdy rowerem - jest bezpieczniej - spokojny ruch samochodowy, a momentami jego brak oraz brak podjazdów pod wiadukt i trochę bliżej. 11. Brak połączenia rowerowego przez Estakadę Kwiatkowskiego. Mieszkańcy Leszczynek czy Grabówka jadąc w kierunku Obłuża (np. by dojechać na plażę w Babich Dołach, czy Oksywiu) muszą nakładać wiele czasu i odległości jadąc na około do ul. Janka Wiśniewskiego lub Puckiej. 12. Ul. Pucka - wyprostowanie meandrującej drogi rowerowej (3-krotna zmiana strony drogi w tym jedna wymagająca stania 2 razy na światłach). 13. Uzupełnienie ciągu na ul. Chylońskiej od Puckiej co najmniej do SKM Leszczynki, Wiejskiej, lub nawet do Morskiej. 14. Ul. Kcyńska. Od ul. Morskiej brakuje kawałka pasu rowerowego lub podobnej infrastruktury w stronę marketów (d. Tesco). 15. Przejazd przy wlocie ul. Warszawskiej w ul. Morską wymaga stania 2 razy na światłach (w tym przekraczając Morską bardzo długie oczekiwanie, ze względu na priorytet Morskiej wraz z oddzielną fazą dla lewoskrętów, nie mówiąc już o tym, gdy nie zdąży się odpowiednio wcześniej nacisnąć przycisku żądania zielonego światła). A gdyby tak wyznaczyć przejazd rowerowy wzdłuż przejścia przez Morską na wysokości świateł drogowych przy przystanku "Biskupa Okoniewskiego"? Zdecydowana poprawa sytuacji. 16. Niebezpieczeństwo dla rowerzystów (zarazem pieszych) na ulicy Morskiej na wysokości numerów 147-163). 17. Przejazd spod dworca Gdynia Główna w ulicę Starowiejskiej - brak ciągłości, a remont niebawem się kończy. 18. Uzupełnienie ciągłości infrastruktury na Morskiej na styku z Rumią, do węzła Rumia Janowo (Rumia prowadzi prężnie inwestycje rowerowe, na pewno można by spróbować negocjować). Podsumowując - nie wstydziłbym się używać więcej farby by usprawnić ruch rowerowy, krytyka takiego rozwiązania to tylko malkontenctwo. Niewiele trzeba nakładów by poprawić sytuację. Dziękuję za dotychczas prowadzone usprawnienia ruchu rowerowego.

- Po mieście jeździ wiele rowerów o wąskich oponach, wszelkie krawężniki, kostki brukowe, etc. to dramat dla ich użytkowników. A miasto nie robi nic, by wprowadzić spójne standardy jakości - np. najnowszy remont ulicy Kartuskiej - brak niwelacji asfaltu przy przejazdach, przez co rowerzysta zamiast płynnie móc przejechać przez ulicę uderza w krawężnik wystający o 1-2cm nad asfalt. 2. Ktoś kto pozwolił nakaz jazdy ulica Małokacką w dół powinien zostać pociągnięty do odpowiedzialności. W miejscu gdzie jest zaznaczony "sierżant rowerowy" asfalt jest fatalnej jakości, a na wysokości Ciapkowa gałęzie wiecznie uniemożliwiają przejazd. To proszenie się o wypadki! 3. Gdynia POTRZEBUJE alternatywy dla rowerzystów jadących Marszewską do Koleczkowa - to bardzo popularna trasa dla osób jadących do Leśniczówki Marszewo i przede wszystkim dla kolarzy szosowych wyjeżdżających na treningi na Kaszuby. Trasa ta jest dla rowerzystów trudna technicznie, w złym stanie (choć brawa za remont skrzyżowania ze skretem na Łężyce). 4. Leśne drogi rowerowe są w fatalnym stanie. Miasto musi wymóc na Lasach Państwowych szybsze doprowadzenie ich do dobrego stanu (ale nie zasypywanie kamieniami! jak to ma miejsce teraz - to mają być drogi dla rowerów, ludzi spacerujących, etc. nie dla ciężkiego sprzętu!) 5. Potrzeba połączenia trasy rowerowej od końca Bulwaru Nadmorskiego do trasy prowadzącej do Sopotu, tak by można było przejechać tam rowerem o cienkich oponach

- *Problem rowerzystów na chodnikach!!! Jako pieszy czuję się w Gdyni dużo mniej bezpiecznie niż jako rowerzysta. Dla policji i straży miejskiej ten problem w ogóle nie istnieje. 2. Nieciągłość infrastruktury 3. Meandrowanie ścieżek między stronami ulicy wydłużające czas przejazdu*
- *Zbyt wolny progres w rozbudowie sieci rowerowej. 2. Brak dedykowanej infrastruktury rowerowej poza głównymi osiami transportowymi. 3. Brak ciągłości infrastruktury rowerowej.*
- *1.Brak dróg rowerowych w wielu miejscach 2.Nieprzystrzyżone krzaki na zwiastwa przy drodze 3.Brak drogi rowerowej po 2 stronach jezdni 4.*
- *A jest taki ?!*
- *aaaa! Te krzaki i drzewa bijące mnie gałązkami po nogach i twarzy. Błagam, przycinajcie je albo w ogóle nie sadźcie nic 1 m od chodnika / drogi rowerowej. Przyda się lepsze oznakowanie poziome dróg rowerowych aby piesi nimi nie chodzili wzdłuż i jednolite oznakowanie (lub usunięcie oznakowania) przejść dla pieszych przez DDR (znak D-6) / przejść sugerowanych (z definicji nieoznakowanych a więc i bez zebry).*
- *Absurdalne rozwiązania dróg rowerowych (jak ciągłość w śródmieściu, albo DDR kończąca się na pomniku), duża agresja ze strony kierowców gdy jedzie się prawidłowo po jedni a nie po chodniku*
- *Absurdalne przepisy o zakazie poruszania się chodnikami pozbawiły mnie wolności i niezależności wynikających z przemieszczania się rowerem. 44 lata jeżdżę na rowerze i nigdy nie spowodowałam kolizji, ale moja niepełnosprawność powoduje, że poruszanie się po jezdniach jest dla mnie stresujące i niebezpieczne. Jeżdżę powoli, ostrożnie i odpowiedzialnie. Mam prawo jazdy i wiedzę na temat przepisów ruchu drogowego, ale to nie zapewni mi bezpieczeństwa, gdy poczuje się gorzej i nagle będę musiała zatrzymać się przed jadącymi autami.*
- *Aby dostać się bezpiecznie z Działek Leśnych do Śródmieścia, trzeba nadrabiać dystans. Przydałby się przejazd pod torami dla rowerów w okolicach Podolskiej*
- *Aby potraktować to poważnie, bo jesteśmy w trakcie "rewolucji elektrycznej" i potrzeba pilnych odważnych decyzji*
- *Aby ruch rowerowy nie wpływał na ruch pieszych. Mam poczucie jako mieszkanka Gdyni, że często w inwestycjach stawia się potrzeby rowerzystów nad pieszymi.*
- *aby stowarzyszenia rowerowe przestały terroryzować pieszych i kierujących samochodami.*
- *aby ścieżki były od do krzyżówki czy innych nie urywających się (ostatnie słowo nieczytelne)*
- *Aby ścieżki rowerowe łączyły się*
- *Agresywne zachowanie kierowców i nadmierna prędkość aut w mieście. Brak egzekwowania prawa przez policję.*
- *Alternatywy lub oznakowanie w miejscach gdzie jest chodnik a nie ma drogi rowerowej, nie chce jeździć po ulicy*
- *Ankieta ma koszmarnie źle skonstruowane pytania. Dostaniecie kompletnie fałszywe odpowiedzi.*
- *Bardzo brakuje rowerów do wypożyczenia. Jak było mowa jeździłam niemal co dzień*
- *Bardzo brakuje spójnej sieci ścieżek/dróg rowerowych, tak żeby można było sprawnie przejechać w stronę Sopotu, do wszystkich dzielnic, a już szczególnie pod torami które przecinają Gdynię na pół. W tej chwili by przejechać ze Śródmieścia do Działek Leśnych trzeba rower nosić po schodach, jechać niebezpiecznie między pieszymi na SKM Św. Maks. lub jechać aż do dworca naokoło i potem korzystać z bardzo niebezpiecznego przejścia na wysokości Śląskiej. Dopóki przemieszczanie po Gdyni i między dzielnicami nie będzie wygodnie i bezpieczne nie można nawet myśleć o masowym ruchu rowerowym w Gdyni. To właśnie*

infrastruktura kształtuje nawyki mieszkańców, a ta jest śladowa, punktowa, niewygodna i wybrakowana.

- *Bardzo brakuje ścieżki rowerowej w Orłowie na odcinku od ul. Łowickiej do Placu Górnośląskiego*
- *Bardzo fajne byłoby oznaczenie tras leśnych lub możliwość znalezienia ich na przykład w aplikacji*
- *Bardzo mało bezpiecznych miejsc do jeżdżenia na rowerze a te które są, są bardzo blisko jadących szybko samochodów.*
- *Bardzo podoba mi się rozwój rowerowy miasta, że chcecie coś rozbudowywać. Trasy już na dzień dzisiejszy są w o wiele lepszej kondycji i jest ich dużo więcej niż w innych miastach*
- *Bardzo słaba infrastruktura. Właściwie poza ul. Władysława IV, Piłsudskiego i bulwarem brak w centrum bezpiecznych ścieżek rowerowych*
- *Bardzo źle zorganizowane infrastruktura*
- *Barierki do oparcia przy przejściach dla pieszych*
- *Bez sensu są ścieżki rowerowe bo i tak wszyscy jeżdżą po chodnikach i się niczym nie przejmują.*
- *Bezmyślnie wytyczanie ścieżek rowerowych za wszelką cenę.*
- *beznadziejna jakość ścieżek rowerowych na odcinkach: Grabówek-Leszczynki za małą ilość ścieżek i za małą ilość pasów rowerowych (nie jest to drogie, a rozwiązuje kwestie bezpieczeństwa) wystające korzenie stwarzają zagrożenie upadkiem i wypadkiem, droga jest słabej jakości, że korzenie są w stanie ją podważyć.. słabe utrzymanie ścieżek, nierzadko brak przyciętych drzew w miejscach ścieżek, gdzieś trzeba się schylać by móc przejechać, a czasem należy zjechać na chodnik(nie zgodnie z prawem) brak konsekwencji w projektowaniu, raz pas jest z jednej strony, później niknie by być po drugiej. Jazda slalomem;(niebezpieczne podróżowanie po ul. Hutniczej na relacji Rumia-Gdynia, a rowerzyści też często pokonują ten odcinek w mało przyjaznej i bezpiecznej aurze ciężarówek i tirów*
- *Beznadziejna jakość ścieżek*
- *Beznadziejne planowanie ścieżek rowerowych. Trasy rowerowe jak są planowane/budowane to zupełnie bezmyślnie przez ludzi którzy nie mają pojęcia o opinii rowerzystów lub nigdy tego nie przemyśleli aby spojrzeć na problem oczami rowerzysty.*
- *Beznadziejne trasy rowerowe*
- *Beznadziejna sieć tras rowerowych, a raczej jej brak. Złej jakości nawierzchnia, przejazdy z lewej na prawą stronę, co utrudniają płynne poruszanie się po mieście. W lasach brak księżyk rowerowych.*
- *Bezpieczne drogi rowerowe*
- *Bezpieczniej bym się czuł gdyby pomiędzy pasem ruchu na jezdni a pasem ruchu dla samochodów była przegroda, np. słupki, leżące gumowe krawężniki*
- *Bezpieczniejsze i większa ilość ścieżek rower.*
- *bezsensowna estakada rowerowa dublująca łącznicę Estakady Kwiatkowskiego: Unrug-Kontenerowa...*
- *Bezsensowna infrastruktura rowerowa w centrum. Na siłę wciskanie ścieżek rowerowych na ulicach i słupkowanie ich (jak za halą) gdzie nikt tamtędy nie jeździ na rowerze.*
- *Bezsensowne słupki, chaos, harmider, złe oznaczenie, niebezpieczne dla dzieci, silny zimny wiatr, nie ten klimat, brak infrastruktury (za wąsko i raczej się już nic innego nie da... - wcześniejsze planowanie itp. itd.), to że jak nie ma ścieżek to zawsze z dzieckiem będę jeździł po chodniku.*
- *Będzie się rozwijać*

- Biorąc pod uwagę nową infrastrukturę rowerową...warto pamiętać, że w Gdyni mieszkają i płacą podatki ludzie, którzy z różnych względów nie tylko nie chcą, ale i nie mogą jeździć na rowerze czy autobusem. Kiedyś Gdynia była dla wszystkich, teraz tylko dla wyznaczonych grup.
- Błagam - nie kosztem jazdy samochodem. Lubię jeździć rowerem, ale samochody powinny mieć priorytet. Mieszkam na Witominie - szybki wypad do centrum Gdyni kończy się tym, że moim starym rowerem, któremu ucieka powietrze z kół muszę wrócić pod wielką górę co zajmuje masę czasu i jest okropnie męczące. Więc często wolę pojechać autem. Co w Gdyni zaczyna powoli być niemożliwe. A 2 na 2 razy jak próbowałem wrócić z rower autobusem to zostałem wyrzucony przez grubiańskich kierowców autobusu, którzy nawet nie chcieli podać mi powodu.
- Boje się zostawić rower przypięty w miejscu publicznym. Ciężko wsiąść z nim do skm, brak sprawnych wind na peronach miejsca na rower w skm.
- Boję się chodzić po chodnikach rowerzyści mimo ścieżek rowerowych jeżdżą po chodnikach i to bardzo szybko Gdzie są służby
- brak "autostrad" rowerowych - dróg rowerowych poprowadzonych w głównych ciągach komunikacyjnych, wyłączonych z kolizyjnego ruchu z pieszymi. Autostrady powinny być prowadzone albo w osiach dróg dwupasmowych (z pasie zieleni), przy zachowaniu dużej szerokości przejazdu, albo wzdłuż ciągów kolejowych - ze względu na brak kolizji z innymi uczestnikami ruchu. Powinny zostać również wykonane drogi rowerowe w newralgicznych komunikacyjnie miejscach - np. wzdłuż Estakady Kwiatkowskiego czy Obwodnicy Trójmiasta.
- brak bezpiecznej trasy łączącej Wiczlino z centrum, brak bezpiecznej trasy łączącej Gdynię z Gdańskiem
- Brak bezpiecznych dróg rowerowych
- brak bezpiecznych ścieżek
- Brak ciągłości dróg rowerowych; drogi rowerowe z kostki są w fatalnym stanie
- Brak ciągłości dróg rowerowych między dzielnicami
- Brak ciągłości dróg dla rowerów; zbyt duża prędkość ruchu pojazdów (nawet pomimo ograniczeń prędkości), duże ryzyko kradzieży roweru
- Brak ciągłości dróg i dwukierunkowych pasów ruchu Złe oznaczone pasy ruchu w pasie drogowym Światła nie zapalają się, dopóki nie podjedzie samochód (np. Świętojańska) Tristar nie uwzględnia ruchu rowerowego Kierowcy nie traktują rowerzystów jak uczestników ruchu Rolkarze na ścierkach - niebezpieczne Rodziny z małymi dziećmi na ścieżkach, które nie potrafią jeszcze jeździć na rowerze i uczą się w ruchu rowerowym - bardzo niebezpieczne, kiedy kilkulatki wjeżdżają pod koła, bo nie potrafią zapanować nad rowerem. Drugi rowerowe powinny być dla użytkowników, którzy już potrafią jeździć a nie się dopiero uczą
- Brak ciągłości dróg rowerowych
- brak ciągłości dróg rowerowych przerzucanie ruchu pomiędzy różnymi stronami jezdni (choć to się powoli poprawia - patrz ulica morska) ciągi pieszo-rowerowe niebezpieczne rozwiązanie i powinno być stosowane wyłącznie w przypadkach gdy nie można oddzielić DDR od chodnika wymaganie włączania świateł przez rowery jest absurdalny, to bardzo zachęca do jazdy razem z samochodami mimo istnienia DDR (o CPR nie wspominam bo powinny być tylko wyjątkowo układane)
- Brak ciągłości dróg rowerowych! Proszę zbudować drogę rowerową pomiędzy Gdynią i Sopotem przy plaży.
- Brak ciągłości infrastruktury - wiele niebezpiecznych miejsc - nieprzemyślane inwestycje - estakada rowerowa w okolicach Obłuża

- *Brak ciągłości infrastruktury, brak kontroli policji i SM (parkowanie aut na drogach dla rowerów), brak bezpieczeństwa przy jeździe po jezdni (nagminne przekraczanie prędkości i wyprzedzanie bez dystansu - znów brak działań policji)*
- *Brak ciągłości ścieżek i dróg rowerowych, mała ilość stacji napraw*
- *Brak ciągłości ścieżek i dróg rowerowych, polityka prosamochodowa miasta,*
- *Brak ciągłości ścieżek oraz dedykowanych dróg*
- *Brak ciągłości ścieżek rowerowych*
- *brak ciągłości ścieżek rowerowych - podstawowy problem. Jazda po czerwono pomalowanym niewielkim pasie rowerowym wydzielonym z drogi jest niebezpieczna.*
- *brak ciągłości ścieżek rowerowych łączących różne dzielnice, beznadziejne oznakowanie szlaków w lesie , nieistniejące szlaki w lesie (na mapie są na żywo już nie) ścieżka rowerowa namalowana na jezdni to żadna ścieżka dalej strach z dzieckiem jechać.*
- *Brak ciągłości ścieżek rowerowych z częstymi zmianami przebiegu ścieżki i koniecznością zaliczenia do trzech przejść*
- *Brak ciągłości ścieżek rowerowych, brak informacji o dostępności tras rowerowych*
- *Brak ciągłości ścieżek rowerowych, brak ścieżek na chodnikach*
- *Brak ciągłości ścieżek rowerowych, brak ścieżki na Wiśniewskiego*
- *brak ciągłości ścieżek rowerowych, jeśli są, to na siłę "wciśnięte" w układ drogowy*
- *Brak ciągłości ścieżek rowerowych, przejazdów*
- *Brak ciągłości ścieżek rowerowych, za mało ścieżek, Brak połączenia rowerowego pomiędzy obłuzem a morską, nieprzychylność komunikacji miejskiej dla rowerzystów, dozwolony 1 rower w autobusie, 2 rower to już decyzja kierowcy przy tak rozległym i górzystym mieście takie podejście zniechęca. Powinny być wręcz przyczepki w autobusach na rowery zeny ludzie np. z Karwin mogli szybko zjechać a potem po całym dniu wygodnie pojechać bussem przecież nie każdy jest atleta i ma tyle czasu żeby wracać z pracy pod górę. Większą elastyczność w przepisach to rowerzysta powinien decydować czy jechać po chodniku bo może się bać aut nie powinno to stanowić wykroczenia.*
- *Brak ciągłości ścieżek rowerowych, zła nawierzchnia, wysokie krawężniki, brak uchwytów rowerowych*
- *Brak ciągłości ścieżek rowerowych.*
- *brak ciągłości ścieżek, trudności w przejazdach rodzinnych (miejscami wąskie ścieżki, kontra pasy, ścieżka rowerowa między pasami jazdy dla aut)*
- *brak ciągłości ścieżek. brak wiedzy ludzi dot. przepisów*
- *Brak ciągłości tras*
- *Brak ciągłości tras - parodia. Jadę od Rivieri, potem brak ścieżki rowerowej aż do ul. Morskiej (jadę Warszawska). Brak przejścia na linii Janka Wiśniewskiego - Hutnicza. Trzeba nielegalnie (!!!) przenosić rower przez tory. Trwa tam remont torowisk - a co z trasą dla pieszych czy rowerzystów?*
- *Brak ciągłości tras i źle oznakowane*
- *Brak ciągłości tras jest najgorszy*
- *Brak ciągłości tras np. Ul Warszawska/Śląska aby przedostać się na ul Morską, Stres podczas jazdy z samochodami na zasadach ogólnych*
- *Brak ciągłości tras rowerowych*
- *Brak ciągłości tras rowerowych dyskwalifikuje Gdynię jako miasto przyjazne rowerzystom.*
- *Brak ciągłości tras rowerowych i bezpiecznych tras dla podróżujących z dzieckiem w przyczepce. Malowane trasy na dziurawych ulicach. Nie ma możliwości sprawnego przejazdu z*

obluza na grabówek. Nie ma możliwości bezpiecznego przejazdu z chwazna do centrum, unikając chodników i schodów Brak możliwości bezpiecznego i sprawnego przejazdu z chwazna Dąbrowę (zawieszenie i odebranie dziecka ze żłobka/przedszkola)

- Brak ciągłości tras rowerowych i ciągle przebudowy.
- Brak ciągłości tras rowerowych jest bardzo irytujący i niebezpieczny, gdyż według prawa trzeba wtedy wjeżdżać na ulice bardzo często w miejscach niebezpiecznych, gdzie kierowcy samochodów się tego nie spodziewają. Występuje mało dedykowanych miejsc parkingowych dla rowerów z zadaszeniem przy najistotniejszych placówkach miasta. Nie mogę się doczekać Mevo 2. Oby podziało dłużej niż poprzednia wersja :)
- brak ciągłości tras rowerowych, często wydzielony pas na jezdni
- brak ciągłości tras rowerowych, mało intuicyjne oznaczenia tras, za dużo przejazdów przez jezdnię na jednym prostym odcinku (al. zwycięstwa), słaba jakość nawierzchni ścieżek rowerowych, piesi N ścieżkach rowerowych.
- Brak ciągłości tras rowerowych, miejscami słaba infrastruktura, wspólne z pieszymi ciągi pieszo-rowerowe nie są dobrym rozwiązaniem, zbyt mało stojaków rowerowych szczególnie w miejscach generujących ruch rowerowy
- Brak ciągłości tras rowerowych, zniszczone trasy leśne po wycinie drzew
- Brak ciągłości tras, brak tras, słaby stan ścieżek
- Brak ciągłości tras, często kończą się wysokim krawężnikiem, potrzebna jest edukacja pieszych by odpowiednio respektowali drogi rowerowe.
- Brak ciągłości tras. Ścieżki na ulicach
- brak ciągłości w drogach rowerowych, namalowanie na ulicach lub chodnikach znaku rowerowego nie stanowi o drodze rowerowej - często powierzchnie te są nierówne, z dziurami a tym samym niebezpieczne; rowerzyści bywają agresywni, nie zwracają uwagi na znaki drogowe, nie zwalniają na skrzyżowaniach, zero ostrożności i oczekują uprzywilejowanego traktowania
- Brak ciągłości w ścieżkach rowerowych
- Brak ciągłości z ścieżek rowerowych
- Brak ciągu tras rowerowych, niektóre trasy niebezpieczne dla dzieci, ponieważ niektórzy rowerzyści jeżdżą jak szaleni - bardzo, bardzo szybko
- Brak dodatkowych uwag
- Brak dogodnych połączeń dzielnic z centrum Gdyni a także możliwości przejazdu do Sopotu, brak ciągłości ścieżek rowerowych
- Brak dróg rowerowych
- Brak dróg rowerowych, z prawdziwego zdarzenia te fragmenty, które są to porażka
- Brak infrastruktury rowerowej dla małych dzieci, na przykład miasteczko rowerowe, Pump Track
- Brak jednej połączonej siatki ścieżek rowerowych Ścieżki przylegające do chodników nie są dobrym rozwiązaniem
- Brak jest spójnej wizji dróg rowerowych. Brak połączeń drogami rowerowymi. Brak współpracy Gdyni z innymi miastami w zakresie dróg rowerowych (w Rumi droga w ciągu ul. Dąbrowskiego, w Gdyni w ciągu ul. Morskiej).
- Brak kładki na torami według trasy Kwiatkowskiego
- Brak kompletnej infrastruktury, brak zaplecza na ścieżkach, brak możliwości skorzystania na ścieżce z toalety, brak poszanowania przez współużytkowników dróg oraz pieszych siebie na wzajem, agresywne zachowania,

- *Brak kultury rowerzystów, agresja wobec kierowców samochodów tworząca zły image rowerzysty.*
- *Brak kultury wśród rowerzystów, ich agresywne zachowania w stosunku do innych uczestników ruchu, szczególnie pieszych i kierujących samochodami, ale też w stosunku do rowerzystów mniej doświadczonych, mniej uważnych, dzieci na drodze dla rowerów. Kompletny brak empatii, wykorzystywanie pozycji uprzywilejowanej np. na drodze dla rowerów względem pieszego, co przy prędkości sięgającej 30-40 km/h staje się bardzo niebezpieczne. Wiele razy obserwuję, jak rowerzysta niemal otrze się o pieszego, żeby pokazać mu miejsce w szeregu na DDR, szczególnie w pasie nadmorskim. Nie wyobrażam sobie analogicznej sytuacji wśród kierujących pojazdami, ponieważ skończyłoby się to odebraniem uprawnień lub wyrokiem. Niestety przez to, że rowerzyści są anonimowi, stają się bezkarni. Nie służy to pozytywnemu odbiorowi naszej grupy uczestników ruchu. Negatywny odbiór rowerzysty w mieście podsyca agresywną, imperialistyczną komunikacją środowisk prorowerowych, ale również niektóre wypowiedzi przedstawicieli miasta. Nie tędy droga, to nam tylko szkodzi. Więcej zrozumienia i podejścia zrównoważonego, bo rower jest tylko jednym ze środków transportowych używanych na co dzień. Ja jeżdżę rowerem z powodów czysto ekonomicznych i zdrowotnych, moja żona odprowadza dziecko pieszo do szkoły po czym wsiada do autobusu i również chce sprawnie dojechać do pracy. Rodzice jako osoby niepełnosprawne korzystają z samochodu, bo na nic innego nie mają zdrowia. I każdy powinien być traktowany sprawiedliwie, a przede wszystkim mądrze. Ciągłość infrastruktury, dróg rowerowych - to jest ważne. Ale nie kosztem tego, że porażony zostanie układ drogowy, który musi być wydolny, żeby alternatywą dla samochodu był również transport zbiorowy.*
- *Brak logiki, brak ciągłości tras. Ul Janka Wiśniewskiego pominięta*
- *Brak łącznika pomiędzy ulicą Hutniczą i Janka Wiśniewskiego na wysokości Estakady Kwiatkowskiego*
- *Brak łączonej infrastruktury, która umożliwia płynny przejazd rowerem.*
- *brak mevo !!*
- *brak miejsc do postawienia roweru*
- *Brak możliwości przejazdu estakadą. Skoro Gdynia wspiera rowerzystów, to dlaczego nie na wszystkich przejściach nie ma wyznaczonej ścieżki dla rowerów.*
- *Brak możliwości przejazdu Estakada Kwiatkowskiego pomiędzy Wiśniewskiego i Morska*
- *Brak możliwości przejazdu rowerem między hutniczą a Janka wiśniewskiego*
- *Brak możliwości sprawnego przejazdu z dzielnicy Działki Leśne do dzielnicy Śródmieście. Brak ścieżek rowerowych na ul. Śląskiej, Warszawskiej. Z dzielnicy DL można wydostać się jedynie bez konieczności przenoszenia roweru jedynie w okolicach Wzg. Św. Maks. lub w okolicy Dworca cofając się spory dystans do przejścia na ul. Morskiej.*
- *Brak możliwości transportu rowerów w autobusach*
- *Brak nowych ścieżek rowerowych*
- *Brak odpowiednich ścieżek rowerowych: malowanie obszarów na istniejących chodnikach jako ścieżek rowerowych to absurd. To nie jest ścieżka rowerowa. Po pierwsze źle są oznakowane, a po drugie to oszczędność miasta, aby odhaczyć ze takowe istnieją.*
- *Brak optymalnego połączenia pomiędzy Leszczynkami i obłuzem*
- *Brak ostrożności na rowerzystów*
- *Brak otwartości na rowerzystów w autobusach, mało ścieżek, mało parkingów rowerach na osiedlach (np. Sm Bałtyk).*
- *brak oznakowania ścieżek rowerowych czytelnego dla kierowców, zwłaszcza na odcinkach poprowadzonych w jezdni*

- *Brak oznakowania tras dla rowerzystów które nie są ścieżkami rowerowymi. Brak ciągłości ścieżek rowerowych.*
- *Brak płynności ścieżek rowerowych porwane po różnych stronach ulicy na krótkich odcinkach*
- *Brak płynności tras*
- *Brak poczucia bezpieczeństwa, wysoki teren, dojazd na Witomino to już dobry wysiłek.*
- *Brak połączenia Obłuża z Chylonią albo Stoczną. Estakada rowerowa prowadząca do nikąd.*
- *Brak połączenia pomiędzy Janka Wiśniewskiego a ulicą Hutniczą i morską znacznie ogranicza komunikację rowerową mieszkańców dzielnic północnych. Kładka jest konieczna. Dałaby dostęp do SKM Grabówek*
- *brak połączenia ścieżką rowerową z Pogórza Górnego do Chyloni i Grabówka*
- *brak połączenia Unruka z Morską.*
- *Brak połączeń dróg rowerowych.*
- *Brak połączeń rowerowych pomiędzy dzielnicami, korzystanie przez rowerzystów z dróg mimo tego że jest obok droga rowerowa(większa kontrola rowerzystów i ponoszenie konsekwencji przez nich za taką jazdę).*
- *Brak prawdziwych dróg rowerowych, zamiast malowanych na ulicy. Np. 3 maja!*
- *Brak profesjonalnych ścieżek rowerowych*
- *Brak przejazdów w kluczowych miejscach np. Hutnicza - Gołębia*
- *Brak przejazdu bezpośredniego z ul. Morskiej na Obłuże*
- *Brak przejazdu Obłuże Grabówek*
- *Brak przejazdu rowerowego przez estakadę. Człowiek musi jechać na przystanek Stocznia SKM i przejechać całą ulicę Janka Wiśniewskiego, żeby dojechać na obłuże. Absurd jakiś. Brakuje chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż estakady, poczynając od Leszczynek.*
- *Brak przejazdu/drogi rowerowej od ilości Morskiej przy dworcu PKP i dalej wzdłuż ul. Śląskiej w kierunku Wzgórze św. Maksymiliana. Istniejące schody przy Węzle Pokoju można przebudować na płaską rampę by uniknąć jazdy po jezdni ul. Warszawską.*
- *Brak rozsądnego połączenia ul. Morskiej (Grabówek) z północną częścią Gdyni, ścieżki malowane farbą na asfalcie, co nie sprzyja ani rowerzystom ani kierowcom.*
- *brak ścieżek rowerowych albo ścieżki kończące się pośrodku niczego*
- *Brak siatki dróg rowerowych oraz debilne , nietrafione inwestycje w ścieżki rowerowe*
- *brak skomunikowania Obłuża z centrum, ul. Morską*
- *Brak słów. Ścieżki pomalowane idiotyczne. Zabierają istniejące ulice, które są wąskie i dziurawe.*
- *Brak spójnej infrastruktury poza centrum, częste zmiany stron, długie oczekiwanie na zmianę świateł*
- *Brak SPÓJNEJ sieci rowerowej; brak możliwości wygodnego przejazdu między ulicami Wiśniewskiego i Hutniczą oraz między Hutniczą, a Morską*
- *Brak spójnej infrastruktury rowerowej*
- *Brak spójności dróg dla rowerów - problematyczny przewóz w komunikacji miejskiej - brak standardu utrzymania dróg dla rowerów*
- *Brak spójności dróg rowerowych. W wielu potrzebnych miejscach brak dróg dla rowerów. Bardzo nieczytelne, czasami nielogiczne oznakowanie dla rowerów i pieszych. Całkowity brak nadzoru ze strony służb tj. Policja i SM nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego przez rowerzystów i pieszych.*
- *Brak spójności ścieżek rowerowych, brak możliwości przejazdu pomiędzy ulicą Hutniczą i ulicą Wiśniewskiego*

- *Brak spójności w organizacji transportu rowerowego (i innych gałęzi)*
- *Brak spójności w oznaczeniu ścieżek rowerowych, Różne oznakowania kolorystyczne "ścieżka znikająca", pojawiająca się po drugiej stronie, Wiele miejscach niebezpiecznie zaplanowany ścieżki "pod prąd"*
- *brak spójnych tras... brak ścieżek, brakujące odcinki*
- *Brak stałego nadzoru nad stanem technicznym publicznych stacji napraw rowerów oraz ich uboga oferta.*
- *brak stojaków rowerowych na osiedlach (Karwiny , Dąbrowa), dla osób nie posiadających garaży codzienne targanie roweru z piwnicy jest dość uciążliwe, w tym czasie albo dojdę na przystanek albo jestem w połowie drogi do pracy autem.*
- *Brak ścieżek*
- *Brak ścieżek daleko od pieszych*
- *Brak ścieżek na obrzeżach, zły stan ścieżek, złe utrzymanie ścieżek, remonty!*
- *Brak ścieżek na Wiczlinie*
- *Brak ścieżek rowerowych*
- *Brak ścieżek rowerowych - obecnie istniejące to wydmuszka.*
- *Brak ścieżek rowerowych łączących okoliczne miejscowości z Gdynią*
- *Brak ścieżek rowerowych na terenie śródmieścia*
- *Brak ścieżek rowerowych Plk. Dąbka do Zielonej, Unruga- Bosmańska, Bosmańska -Zielona.*
- *Brak ścieżek rowerowych poza centrum miasta, przerywane trasy*
- *Brak ścieżek rowerowych z dobrą nawierzchnią na oddzielnych pasach. Trochę się polepsza ale daleko nam do Gdańska gdzie świetnie się podróżuje zachowując ciągłość jazdy nie zastanawiając się kiedy skończy się ścieżka i jak mam jechać. Ilość hulajnóg elektrycznych i porożrzucanych na Ścieszkach jest bardzo niesprzyjająca. Powinno się egzekwować ich ustawianie w miejscach do tego wyznaczonych oraz zachowanie zasad ostrożności przez takich kierowców.*
- *Brak ścieżek rowerowych, zła nawierzchnia ścieżek rowerowych*
- *Brak ścieżki między Dąbrową, a Wiczlinem*
- *Brak ścieżki rowerowej , kładki łączącej ul. MORSKA Z ul. Janka Wiśniewskiego. Brak możliwości przejazdu estakada z Obluza do Leszczynek lub Chyloni.*
- *Brak ścieżki rowerowej min na ul. Śląskiej, Unruga, Plk. Dąbka, Dickmana, - zbyt częste spacerowanie ścieżkami rowerowymi pieszych i jazda małych dzieci po ścieżce rowerowej do czasu zdobycia karty rowerowej - lekceważenie rowerzystów przez kierowców pojazdów - uwagi kierowców autobusów gdy rowerzysta chce skorzystać z przejazdu pomimo, że nie ma żadnego wózka - więcej ścieżek rowerowych i bezpiecznych pasów rowerowych przy przejściach dla pieszych*
- *Brak ścieżki rowerowej na ul. 17 Grudnia*
- *Brak ścieżki rowerowej pomiędzy ul. Hutnicza a Janka Wiśniewskiego*
- *Brak ścieżki rowerowej przy Placu Górnośląskim*
- *Brak tras rowerowych łączących miasto aby można było spokojnie i bezpiecznie dojechać np. z Oksywia do Orłowa nie jadąc po chodniku ani po ulicy*
- *brak tras rowerowych przy osiedlach*
- *Brak trasy rowerowej wzdłuż ulicy hutniczej. Brak ciągłej trasy rowerowej po ulicy morskiej. Brak przejazdu po całej długości estakady. - kładka Nad torami.*
- *Brak uporządkowania tras rowerowych, „dziury” w przejazdach, mała ilość osobnych dróg rowerowych, niedziałające stacje naprawcze. Malowanie nie logicznie znaków na jezdni to nie*

są inwestycje w drogi rowerowe. Brak konsultacji z mieszkańcami korzystającymi z transportu rowerowego. Dla Gdyni przykładem mogłaby być rozwijająca się sieć dróg rowerowych w Gdańsku lub istniejąca od lat infrastruktura w Świnoujściu.

- Brak uwag wynikający z częstego wybierania innych środków transportu
- Brak uwag, ciąg główny z Cisowej do Orłowa jest naprawdę poprawny, reszta mniej uczęszczana
- Brak uwag, ze względu na brak doświadczenia w poruszaniu się rowerem w Gdyni.
- Brak w Gdyni dobrych ścieżek rowerowych, nagle kończą się i nie ma miejsca do jazdy - wybór między chodnikiem a ruchliwą ulicą
- Brak w okolicy Placu Górnosłaskiego
- brak wydzielonych dróg rowerowych na wymienionych wcześniej ulicach
- Brak wytyczania tras rowerowych w jezdniach, brak dedykowanej infrastruktury rowerowej i serwisowej, niedostatek bezpiecznych miejsc przechowania rowerów na stacjach przesiadkowych, natężony ruch samochodowy, brak ciągłości tras rowerowych, niedostateczne odśnieżanie tras rowerowych zimą, oczyszczanie ich np. z liści jesienią itp.
- Brak znajomości lub nieprzestrzeganie przepisów przez innych rowerzystów i uczestników ruchu
- braki w ciągłości ścieżek w centrum miasta
- Braki w ścieżkach i spore różnice wysokości
- Brakujące ciągu ścieżki rowerowej łączącej centrum Gdyni z Sopotem, wzdłuż morza
- Brakuje całościowej, długofalowej wizji. Przy każdym remoncie wciska się kawałek drogi dla rowerów bo tak trzeba, ale często jest to nieprzemyślane, bez ładu i składu. Należałoby zaprosić rowerzystów do konsultacji przy planowaniu
- Brakuje ciągłości dedykowanych tras rowerowych, pi których bezpiecznie można jechać z dziećmi (w oddzieleniu od ruchu samochodowego)
- Brakuje ciągłości infrastruktury rowerowej by z dzielnic północnych łatwo dojechać do Morskiej wzdłuż estakady, brak takowej na ulicy Hutniczej, Pogórze Górnym, plk Dąbka z Oksywie na Obłuże
- Brakuje ciągłości tras całkowicie oddzielonych od ruchu samochodowego. Część tras jest stworzona sztucznie przez namalowane ścieżki na pasie drogowym, co skutkuje bardzo niebezpiecznymi sytuacjami.
- Brakuje ciągłości wygodnych ścieżek rowerowych
- Brakuje dedykowanej infrastruktury rowerowej w wielu miejscach w północnej części Gdyni, na przykład ulica plk Stanisława Dąbka, ulica Admirała Józefa Unruga czy ulica Janka Wiśniewskiego, która umożliwiłaby sprawniejsze i zdecydowanie bezpieczniejsze poruszanie się rowerem do Centrum Gdyni oraz do pozostałych dzielnic miasta.
- Brakuje jasnego podejścia do tematu rowerowego. Tak naprawdę wszystkie drogi albo powinny mieć uspokojony ruch do 30 km/h (zazwyczaj oznacza to po prostu liczne progi zwalniające), albo mieć wydzieloną DDR. Obecnie istnieje np. na Wiczlinie sporo odcinków dróg, gdzie ruch nie jest fizycznie uspokojony, a od rowerzystów wymaga się jazdy po jezdni. Ba, czasem od pieszych wymaga się chodzenia po tej samej jezdni. Bardzo kiepsko rozwiązany jest też dojazd rowerowy do SP37 na Wiczlinie (Zielona Szkoła).
- Brakuje kampanii wyjaśniającej sens uspokajania ruchu kierowanej do kierowców; brakuje kampanii wyjaśniającej sens promowania korzystania z rowerów - wiedzy nt. tzw. nowego paradygmatu planowania transportu, podkreślającej sens podnoszenia przepustowości sieci ulicznej miasta dla ludzi, a nie przede wszystkim ani głównie dla samochodów.
- Brakuje miejsc do nauki jazdy na rowerze dla małych dzieci oraz ścieżki rowerowe są nałożone lub w niebezpiecznych miejscach, nie ma gdzie jeździć z małymi dziećmi

- *Brakuje ogólnodostępnych map kompletnych tras rowerowych w obrębie miasta.*
- *brakuje roweru miejskiego*
- *Brakuje rowerów miejskich do wypożyczenia*
- *Brakuje roweru miejskiego. Doskwiera zła nawierzchnia, zwłaszcza na bocznych drogach, zły jakości płyty, bruki, dziury- dylemat jazdy w intensywnym ruchu samochodów czy omijanie boczną drogą i jazda po wertepach, w ostateczności powolna ostrożna jazda chodnikiem. Dość dobrym rozwiązaniem są płyty na krawędzi drogi częściowo bez otworów- zwiększają komfort jazdy.*
- *Brakuje systemu roweru miejskiego lub dofinansowania do roweru elektrycznego*
- *Brakuje ścieżek rowerowych i miejskiej wypożyczalni rowerowej.*
- *Brakuje ścieżek rowerowych. Te, które są często kończą się w dziwny sposób. Wydzielanie ścieżki rowerowej z części jezdni też nie jest dobrym pomysłem.*
- *Brakuje ścieżki rowerowej łączącej Wiczlino z Dąbrową*
- *Brakuje ścieżki rowerowej przy Hutniczej, ścieżki w ramach ulicy są dla mnie zbyt niebezpieczne*
- *brakuje tras rowerowych w mieście, oddzielonych od ulicy na której jest często niebezpiecznie, najlepsze takie oddzielone pasem zieleni lub połączone z chodnikiem - łatwiej wyminąć pieszego niż obawiać się o potrącenie przez samochód*
- *Budowa nowych ścieżek rowerowych zamiast malowanie na ulicach dla ruchu samochodów pasów dla rowerów. Kompletnie nie trafiony pomysł, który utrudnia poruszanie się zarówno dla kierowców samochodów jak i rowerzystów, którzy nie czują się bezpiecznie jeżdżąc obok blisko przejeżdżających samochodów. Budowa ścieżek rowerowych lecz nie kosztem kierowców samochodów.*
- *budowa ścieżek rowerowych to nie to samo co malowanie pasów farbą.*
- *Budowanie dróg rowerowych, ale nie kosztem dróg samochodowych*
- *Budowanie na siłę ścieżek , które nie są bezpieczne poprzez malowanie farbą na drodze- absurd. Ani to ładne, ani bezpieczne. Bezmyślność Urzędu w planowaniu inwestycji i marnotrawienie publicznych pieniędzy. Nie wysłuchiwanie głosów mieszkańców dzielnic dotyczących budowy ścieżek rowerów. Nie wsłuchiwanie się w opinie większości mieszkańców czy chcą aby likwidowano im drogi w zamian za kilka metrów namalowanej ścieżki na drodze bądź kosztem z likwidacji zieleni i wycinką drzew. Gdynia woli słuchać kilku głośno krzyczących aktywistów rowerowych. Nie uszczęśliwajcie na siłę. Budowanie ścieżek przy ruchliwych drogach zamiast zrobić trasę rowerową w kasie np. Nowowiczlińska.*
- *Budowanie prawdziwych ścieżek a nie malowanie farba linii na ulicy. Ciągłość ścieżek,*
- *Budowanie ścieżek dla rowerów i pieszych (jak na Morskiej w Chyloni lub na ul. Podjazd) jest bez sensu - nikt nie jest zadowolony. Ani piesi ani rowerzyści.*
- *Budujcie prawdziwe wydzielone drogi rowerowe pomiędzy jezdnią a chodnikiem, lepiej z asfaltu niż z kostki ale to nie jest takie ważne jak realne oddzielenie od siebie jezdni i ścieżki rowerowej. Namalowany rowerek nic nie zmienia, mogłoby go równie dobrze nie być, namalowana ścieżka na istniejącej jezdni bez żadnego fizycznego wydzielenia (krawężnikiem) szczególnie jak jest po tej części drogi gdzie są dziury nie jest dobra, namalowanie drogi rowerowej pomiędzy dwoma pasami dla samochodów też nie jest dobre. Jak nie ma funduszy na budowę prawdziwej ścieżki rowerowej to je zbierajcie i robicie z siebie pośmiewiska tym że wiaderkiem farby generujecie dodatkowe kilometry dróg rowerowych żeby się zgadzało w tabelce ze można zatrudnić więcej urzędników do działu związanego z rowerami.*
- *Bulwar Nadmorski potrzebuje wygodnego, bezpiecznego i bez stromych wzniesień połączenia z nadmorską ścieżką rowerową, Gdańsk Brzeźno - Gdynia Kolibki, włączając w to wykoncypowanie innego rozwiązania, niż dotychczasowe schody, łączące park Kolibki z*

początkiem już asfaltowej ścieżki rowerowej nad brzegiem zatoki. Mam tu konkretnie na myśli utworzenie ścieżki od Polanki Redłowskiej do początku utwardzonej drogi w Orłowie w okolicach opuszczonego Sanatorium. Połączenie takie Gdyni z "resztą Trójmiasta" miałoby ogromny potencjał oraz wpływ nie tylko na komfort i bezpieczeństwo gdyńskich, rodzinnych wypraw rowerowych do Gdańska, które mogłyby zaczynać się już pod domem w Gdyni, a nie jak ma to miejsce teraz, spod Molo w Orłowie.

- *Bus pas na estakadzie powinien być dostępny dla rowerów*
- *Być może na wzór innych miast można by wprowadzić funkcje oficera rowerowego. Stworzyć dedykowaną stronę gdzie rowerzyści mogliby zgłaszać bieżące problemy związane z infrastrukturą rowerową itp.*
- *Byłoby lepiej gdyby ludzie jeździliby samochodami trochę wolniej.*
- *Cała ta ankieta jest bardzo nieprecyzyjna i pozwala na niejednoznaczną interpretację odpowiedzi ankietowanych. Wypełniam ją tylko dlatego, że zależy mi na pozytywnych zmianach.*
- *Chaotyczne ścieżki rowerowe, gdzie czasem trzeba nagle zmienić stronę ulicy, a nie ma przejścia dla pieszych kiedy kończy się droga rowerowa. Brak ludzi wchodzących na ścieżki rowerowe, szczególnie wózki z dziećmi.*
- *chcę, żeby była ciągłość ścieżek rowerowych*
- *Chciałabym aby powstała jakaś pętla na kilka kilometrów, bez świateł ale też nie po lesie. Aby można było jeździć z rodziną ale również taka na której można jeździć bardzo szybko*
- *Chciałabym mieć możliwość używania roweru w dojeździe na uczelnie (Dąbrowa - Politechnika Gdańska). Jest to spora odległość, moim zdaniem niemożliwa do codziennego pokonywania w dwie strony. Być może gdyby przy stacjach SKM (o PKM nie ma co mówić, bo jeździ długo, rzadko i nieregularnie) były parkingi rowerowe, pokonywałabym tą trasę rowerem.*
- *Chciałabym żeby Gdynia miała swój rower miejski. W innych miastach funkcjonuje to bardzo dobrze*
- *Chciałabym, żeby moje dzieci mogły bezpiecznie dojeżdżać do szkoły*
- *Chciałabym, żeby zda rowerem po centrum szczególnie, była bardziej płynna. Aby drogi nie kończyły się w niespodziewanych miejscach.*
- *Chciałabym jako rowerzysta i mieszkaniec, żeby nie wydawano pieniędzy na niektóre z pomysłów, które się pojawiły w tej ankiecie, bo są dosyć absurdalne. Jak np. zatrudnianie influencerów (WFT?!), rolki czy inne bzdety w mediach społecznościowych, bezpłatne przeglądy czy dofinansowanie elektrycznych rowerów.*
- *Chciałabym większą ilość tras rowerowych leśnych, parkowych, wśród zieleni, dobrze oznakowanych, z drogowskazami i możliwość pobrania z Internetu dobrze zrobionej mapy tras rowerowych*
- *Chciałabym, aby północna część Gdyni była bardziej przyjazna dla rowerzystów*
- *Chętnie dojeżdżałabym z Obłuża do skm-ki, ale 1) brakuje zadaszonych parkingów rowerowych, np. przy stacji skm Gdynia Stocznia - rowery stoją pordzewiałe przypięte do płotu przy samych torach. Bałabym się tam zostawić rower, poza tym byłoby mi go szkoda, 2) Chciałabym móc z Obłuża dojechać do Grabówka, jednak jest to możliwe tylko naokoło przez Meksyk, Hutniczą i Chylonię. MARŻĘ O ŚCIEŻCE POPROWADZONEJ ESTAKADĄ DLA SAMOCHODÓW*
- *Choć mam świadomość, że wszystkiego na raz się nie robi to chyba moim największym zarzutem jest brak ciągłości w procesie realizacji - "dziury" w infrastrukturze rowerowej - jak i momentami absolutnie nie przemyślane lub generujące potencjalnie niebezpieczne sytuacje rozwiązania.*

- *Chodniki dla pieszych. Jezdnia dla pojazdów - w tym dla rowerów. Oddać chodniki z nakazem pieszym, uspokoić ruch samochodów. I wystarczy.*
- *Chyba jest w miarę ok*
- *Ciągłość tras miejskich . Leśne "autostrady rowerowe " do Gdańska - trasa o dobrej nawierzchni o jak najmniejszych przewyższeniach*
- *Ciągi pieszo rowerowe nie rozwiązują problemu braku ddr. Ddr malowane farba na pasie ruchu samochodu bez fizycznej bariery również nie jest najbezpieczniejsza forma podróży rowerem.*
- *Ciągle remonty*
- *Ciągłość dróg rowerowych i ich jakość - Chylonia, Leszczynki...*
- *Ciągłość infrastruktury*
- *Ciągłość infrastruktury - do poprawy, Przyklejenie ścieżek rowerowych do chodników jako CPR - do poprawy, logika oznakowania infrastruktury - do poprawy, brak egzekwowania nagminnego przekraczania prędkości przez samochody - do poprawy, przeskalowana infrastruktura dla samochodów nadal promująca transport indywidualny - do poprawy na rzecz ruchu rowerowego. Integracja taryfowa pozwalająca na jawnych zasadach w komunikacji miejskiej w całym Trójmieście - na przewóz rowerem - do poprawy.*
- *Ciągłość infrastruktury rowerowej*
- *ciągłość ścieżek rowerowych*
- *Ciągłość ścieżek rowerowych i tras leśnych to klucz.*
- *ciągłość ścieżek rowerowych!!!*
- *Ciągłość ścieżek rowerowych, wyznaczenie ich na jezdni, gdzie to możliwe np. na ul. Hutniczej w Cisowej.*
- *Ciągłość ścieżek, budowanie nowej infrastruktury, ale nie kosztem dróg dla samochodów.*
- *Ciągłość transfer rowerowych*
- *Ciągłość tras/ścieżek rowerowych oraz ich jakość w niektórych miejscach mogłaby być lepsza*
- *Ciągłość ścieżek priorytetem*
- *Ciągłość, pasy rowerowe zamiast cpr*
- *Ciężko jest dojechać do miejsca docelowego z powodu braku/poszatkowania tras rowerowych i dużego natężenia ruchu samochodowego.*
- *Coraz więcej dróg rowerowych co cieszy.*
- *Coraz większy a infrastruktura skromna*
- *czasami ścieżka rowerowa się po prostu kończy i nie wiem wtedy którą jechać*
- *Czasami ścieżka rowerowa się urywa i nie wiadomo gdzie jechać dalej. Ścieżki w lasach są mało oznakowane.*
- *często za wąskie ścieżki - często kontra pasy w centrum nie zdają się, z uwagi na brak uwagi u kierowców samochodów - brak sensownych przejść przez tory w rejonach pkm, PKP*
- *Częstsze kontrole straży miejskiej i policji jak i ich częstotliwości kontroli pieszych którzy na ich oczach idą ścieżka rowerowa i proszą się o mandat a funkcjonariusze ignorują to. Bardziej oddzielone ścieżki rowerowe by piesi nie chodzili po nich*
- *Część ścieżek rowerowych jest stworzona bez sensu, nie połączonych z inną infrastrukturą rowerową lub w sposób powodujący utrudniający innym użytkownikom dróg poruszanie lub korzystanie z nich. Najlepszym przykładem źle zrealizowanej ścieżki rowerowej jest ulica Jana z Kolna. Ścieżka ta jest rzadko wykorzystywana, mimo że mijam ją codziennie to praktycznie nie widziałem tam rowerzystów to jeszcze stwarza ona zagrożenia dla rodziców dowożących dzieci do szkoły czy przedszkola (nie korzystają oni z rowerów, gdyż dzieci dowożone są z dalszej odległości). Ponadto utrudniła i zmniejszyła ona dostępność parkingu przy Hali Targowej. A*

wystarczyłoby zaplanować ścieżkę jako ciąg pieszo rowerowy po prawej stronie ulicy jadąc od placu Kaszubskiego w stronę dworca PKP (na odcinku do 3 Maja) i dalej jako osobną ścieżkę rowerową obok chodnika po prawej stronie lub tak jak jest obecnie ale po wcześniejszym zbudowaniu parkingu samochodowego w okolicy Hali Targowej. Co więcej oczekiwałbym, że ścieżki rowerowe będą tworzył połączony układ i nie będą jedynie wymalowanymi na jezdni kontra pasami jak to jest na ulicy Starowiejskiej.

- Czy będzie poprowadzona w przyszłości ścieżka rowerowa z Gdyni np. wzgórze bo tam jest piękna ścieżka do ronda Chwaszczyno ? Czy jest w planach coś takiego ? Widzę że ścieżki rowerowe się rozbudowały w różnych miastach i jest ich coraz więcej, jeżdżę od 13 lat, jakieś pojęcie mam
- Dajcie sobie spokój z tymi głupimi wymysłami. Dajcie ludziom żyć po swojemu i nie utrudniajcie życia kierowcom. Sami nimi jesteście. Rower to sposób na rekreację a nie na dojazdy do pracy czy zakupy. Kaski wam chyba do końca już odcięły dopływ krwi do głowy
- Dalej rozwijać infrastrukturę rowerową ale jest okej!
- darmowe aplikacje i trasy rowerowe gpx
- Dedykowana infrastruktura rowerowa w ciągu komunikacyjnym to najwyższy priorytet w rozwoju sieci ścieżek rowerowych. Ulica Wielkopolska potrzebuje połączenia z Aleją Zwycięstwa. Drugim ważnym aspektem są parkingi rowerowe o wysokim standardzie przy stacjach SKM i innych węzłach komunikacyjnych.
- Denerwują mnie rowerzyści, nie lubię roweru
- denerwuje mnie brak połączenia z ul. morską w okolicy estakady, bo serio stawianie estakady rowerowej w miejscu gdzie totalnie nie jest potrzebna bo przejazd jest absurdalny, denerwuje mnie konieczność jazdy przez przejazd kolejowy na puckiej, zarówno ten aktualnie remontowany jak i ten już przy chyłońskiej, denerwuje mnie stanie na przejeździe, denerwuje mnie przechodzenie kładką nad skm stocznia jeśli nie chce jechać przez przejazd kolejowy - w każdym z przypadków tracę co najmniej 15 minut na niepotrzebne objazdy gdy prosta droga z punktu a do punktu b załatwiłaby problem.
- Dla północnych dzielnic Gdyni niesamowicie przyda się połączenie z ul. Morskiej do Janka Wiśniewskiego wzdłuż Estakady
- Dlaczego chodniki są w lepszym stanie niż drogi rowerowe
- Dlaczego drogi rowerowe są oddzielone chodnikiem od jezdni w ten sposób, że pieszy z jednej strony ma samochody a z drugiej rowerzystów? Moim zdaniem pieszy jest wówczas mniej bezpieczny. Trawnik jest wówczas od strony rowerzystów i gdy pieszy idzie z psem, który instynktownie chce do trawy, ciągnie w stronę trasy rowerowej. Jest to niebezpieczne dla wszystkich uczestników ruchu.
- Długi czas na światłach, ścieżki z dwóch stron a nie po jednej.
- Długie czekanie na światłach
- Do doskonałości Gdyni daleko
- Do trzech razy sztuka - lepsza trasa rowerowa do Sopotu!! :) (bliżej morza w miarę możliwości i nie dla ekstremalnych wyczynowych wyjadaczy, tylko myślę o niedzielnej rodzinnej rozrywce.
- Dobrze by było gdyby w Gdyni było więcej ścieżek rowerowych
- Dobrze by było logicznie łączyć trasy w całość - tak by się nagle nie kończyły znikąd w płocie czy nagle miały przerwy typu 50m
- Dobrze byłoby mieć więcej ścieżek rowerowych
- Dodatkowe ścieżki rowerowe
- Dofinansowania do serwisu/przeglądu rowerowego byłyby bardzo fajnym pomysłem.

- *Dofinansowanie do roweru elektrycznego byłoby super :) Jeżdżę teraz pożyczonym rowerem elektryczny. To jest bajka!!! Znam wiele osób które nie są typem sportowym i chętnie przesiadłyby się na rower ale Gdynskie góry i pagórki je zniechęcają. Elektryk sprawia że tego problemu nie ma. Sama drugi sezon używam elektryka i nie zamieniłabym tego na nic innego. Cudownie jest zaczynać tak dzień, do pracy przychodzę dotleniona i rozbudzona, po pracy z kolei świetnie jest podczas drogi do domu przemilić w głowie cały dzień i do domu wejść już odprężonym.*
- *Dojazd wydzielona trasa rowerowa powinien być możliwy do każdego punktu w mieście, a za wjazd na chodnik dla pieszych bądź drogę samochodową powinien grozić wysoki mandat*
- *Dokończenie budowy spójnej sieci i jej integracja z trasami leśnymi.*
- *Domalowane wąskie ścieżki rowerowe nie zapewniają bezpieczeństwa użytkownikom dróg. Niedostateczna ilość bezpiecznych, monitorowanych miejsc do zaparkowania roweru, punktów przesiadkowych.*
- *Dopóki sieć dróg rowerowych jest w takim stanie, jak obecny, to każda złotówka wydana na kampanie i inne promocje zamiast na infrastrukturę, to złotówka zmarnowana.*
- *Dopracowanie ciągłości głównych dróg rowerowych (np. zjazd z al. Zwycięstwa w Wielkopolską). Wprowadzanie kontra pasów, ale bez słupków przeszkadzających w zaparkowaniu. Większa przychylność kierowców komunikacji miejskiej dla rowerzystów chcących przewieźć rower.*
- *Dość słaba infrastruktura na Kaczych Bukach, brak przedłużenia ścieżki rowerowej na Wielkopolskiej w stronę Orłowa (od Lowickiej), ścieżka się nagle urywa i jest chodnik tzw. trelinka. Warto pomyśleć o jakiś poidelkach dla rowerzystów w ruchliwych miejscach np. przy PPNT Redlowo Okolice działek Leśnych też mają słabą infrastrukturę rowerową.*
- *Dostępność wielu tras rowerowych, ale niestety nie wszędzie. Na ulicach ruch jest duży, co bardzo mnie zniechęca do jazdy rowerem, a na chodniku raczej nie można..*
- *Dotyczące ruchu rowerowego żadne, natomiast dotyczące braku miejsc parkingowych pod blokiem już tak....*
- *Dramatyczna jakość infrastruktury, trasy rowerowe namalowane farbą, trasy kończące się w nicości, brak możliwości dojazdu z rejonu leszczynki do północnych dzielnic*
- *Droga do Rewy/Redy i inne ścieżki leśne, powinny być przycinane z zarośli*
- *Droga obok chodnika to nie droga rowerowa, Konkursy dla mieszkańców Gdyni, a nie dla firm z siedzibą w Gdyni*
- *Droga rowerowa za halą targową nie ma najmniejszego sensu, tak samo jak skrzyżowanie przy urzędzie miasta*
- *Drogi dla rowerów (projekty) powinny opiniować osoby, które codziennie jeżdżą rowerem w celach komunikacyjnych (praca, szkoła, zakupy). Ponadto powinny być robione z myślą o mniej doświadczonych uczestnikach (dzieci powyżej 10 roku życia) i uwzględniające obawy np. matek z dziećmi. Ja mam kilkunastoletnie doświadczenie w jeżdżeniu do pracy i czuję się pewniej, ale jest duży "próg wejścia".*
- *Drogi rowerowe*
- *Drogi rowerowe budowane a nie malowane na drogach samochodowych*
- *Drogi rowerowe nie powinny się kończyć w jakimś miejscu gdzie nastawienie trzeba jechać po ulicy lub chodniku. Drogi rowerowe powinny być oznaczone wyraźnym kolorem*
- *drogi rowerowe są planowane bezmyślnie, niekiedy wiadomo, że nikt po nich nie będzie jeździł*
- *Drogi rowerowe są potrzebne bo boję się jeździć rowerem ulicą, ale nie mogą być ważniejsze od ruchu samochodowego i parkingów dla samochodów bo ich jest zdecydowanie więcej niż rowerzystów.*

- Drogi rowerowe są słabo oznaczone
- Drogi rowerowe są w takim samym stanie jak większość dróg dla samochodów. Problem w tym, że drogi dla samochodów są w bardzo złym stanie w większości miejsc w Gdyni.
- Drogi rowerowe to jakiś żart.
- Drogi rowerowe w Gdyni to oznakowane są kierowcy wymuszają pierwszeństwo nie rozglądają się nie wszystkie strony włączają się do ruchu
- Drogi rowerowe wymalowane na dziurawych nawierzchniach, aby zwiększyć długość dróg rowerowych na papierze. Drogi rowerowe, które kończą się i nie mają ciągłości. Niebezpieczne drogi rowerowe w ciągach głównych ulic, które nie są wykorzystywane przez rowerzystów.
- Duże natężenie ruchu rowerowego na al. Zwycięstwa, brak miejsc (placów) gdzie można nauczyć dziecko jazdy na rowerze - ścieżki są oblegane, brak ścieżek rowerowych w mniej popularnych miejscach- jazda ulicą z dzieckiem w miejscu gdzie nie ma ścieżki (lub nagle się urywa) przyprawia niemal o zawał.
- Duże natężenie ruchu samochodowego
- Dużo by pisać
- Dzielnice północne są odcięte :(
- Dziury na niektórych ścieżkach rowerowych, ciasne ścieżki
- Dziury rowerowe, i to skandaliczne. Co zrobić jeśli z Piłsudskiego chce wjechać na Wzgórze Św. Maksymiliana? Ścieżka w stronę Gdyni jest a w stronę Sopotu? Mamy jechać po chodniku czy pod prąd? Druga kwestia Śląska czy Warszawska? Cokolwiek damy radę z rowerem?
- dziury, mało, ciasne
- edukacja pieszych i rowerzystów
- edukowanie kierowców i rowerzystów w ich prawach na drodze
- Fajnie gdy była kampania śniadanie do pracy dla osób pracujących w Gdyni i tam mieszkających . Ale niestety nie ma kampanii dla osób mieszkających w Gdyni i dojeżdżających do pracy np. w Sopocie na rowerze. Przejeżdżam 5 km w Gdyni i 3 w Sopocie i nikt nie bierze tego pod uwagę. Jestem Gdynianka, poruszam się po Gdyni chce otrzymywać np. jakieś aplikacje które wspierają mnie jako cyklistkę i nabijać punkty czy brać udział w rywalizacji, albo być pamiętana że jestem, że jeżdżę i nie używam samochodu.
- Fanatyzm gorszy od faszyzmu. Ciągłe kampanie i tworzenie narracji o wrogich stosunkach kierowców i rowerzystów ma negatywny wpływ na samych rowerzystów.
- Farba na ścieżkach jest śliska, powoduje niebezpieczeństwo podczas opadów i szpeci miasto.
- Fatalna infrastruktura, niespójność tras, drogi rowerowe raz po chodniku raz po ulicy, drogi kończące się na pomnikach
- Fatalna organizacja ścieżek rowerowych. Karkołomna organizacja ścieżek w wielu miejscach miasta. Ścieżki budowane na siłę, kompletnie nieużyteczne i bardzo niebezpieczne.
- fatalny stan nawierzchni istniejących dróg rowerowych, niezrozumiałe oznaczenie ścieżek oraz dziwna polityka wyznaczania dróg rowerowych na pasach drogowych
- Fatalny stan ścieżek lub ich brak w ważnych miejscach
- Gdyby ścieżki były w lepszym stanie byłoby bezpieczniej dla wszystkich, przydałaby się też kampania uświadamiająca pieszych że dla nich jest chodnik a nie chodzenie bezmyślne po ścieżkach
- Gdynia jest "rowerowa" tylko PR-owo.
- Gdynia jest beznadziejnie zorganizowana a ilość ścieżek rowerowych jest śmiesznie niska.
- Gdynia jest naprawdę przyjaznym miastem dla rowerów, ale nie spoczywajcie na laurach. Skoncentrujcie się proszę na ciągłości i szybkości infrastruktury. Przykładowo - trasa do

Gdańska kilkakrotnie przecina Grunwaldzką (zamiast trzymać się jednej strony), a czas oczekiwania na niektórych przecięciach jest kuriozalny (al. Zwycięstwa / Spółdzielcza czy potem dalej w Sopocie na wiadukcie). Druga sprawa - Gdynia na potencjał na fantastyczną trasę tranzytową dla rowerów (wzdłuż torów, od dworca głównego do stacji Wzgórze św. Maksymiliana) - oddalona od ruchu, wśród zieleni. Proszę o tym pomyśleć.

- Gdynia ma baaardzo słabą infrastrukturę rowerową. Kilka dróg rowerowych i wiele pasów dla rowerów. Przy takich możliwościach terenowych można zorganizować więcej dróg np. wzdłuż brzegu morza. Nie tylko młodzież korzysta z rowerów a starsi mogą mieć problem przy podjazdach leśnych. Dlaczego nie ma DROGI dla rowerów wzdłuż Wiśniewskiego. Dlaczego nie można wytyczyć drogi dla rowerów ze skweru Kościuszki do np. węzła Grudnia 1970 . I nie chodzi o pasy a DROGI. Dlaczego jak już jest pas lub droga dla rowerów raptem się urywa bez żadnej wcześniejszej informacji.
- Gdynia ma ogromne braki w infrastrukturze rowerowej. Brakuje infrastruktury na Węzle Wzgórze/Węzle Cegielskiej, na Witominie, w okolicy Placu Górnośląskiego, na Janka Wiśniewskiego (od Shella do SKM Stocznia), Śląskiej, Hutniczej, Dąbka, Zielonej, Unruga, Śmidowicza, Chylońskiej, Morskiej do Rumi. Nie trzeba żadnej Strategii Rowerowej, żeby widzieć te braki - wystarczy spojrzeć na mapę. Do tego wiele istniejących dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych jest fatalnej jakości, np. Morska w Chyloni i w Cisowej, Zwycięstwa w Orłowie i w Kolibkach, "chodnik rowerowy" na Janka Wiśniewskiego. Główne trasy rowerowe, nawet nowe, są prowadzone wprost na przeszkody lub w kolizji z pieszymi, np. Droga rowerowa na ul. 10 Lutego prowadzącą wprost na wiatę przystankową, droga rowerowa na Władysława IV prowadzącą na pomnik, wiatę przystanku autobusowego "Zamenhoa" stojąca na środku ciągu pieszo-rowerowego, wiatę przystankową "Nalkowskiej" stojącą w kolizji drogi rowerowej.
- Gdynia nie ma żadnego pomysłu na zorganizowanie ruchu rowerowego. Inwestycje są niespójne, nieprzemyślane, nie zapewniają bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Brak obwodnic i dojazdów do różnych dzielnic. Ścieżki nagle się kończą i co wtedy ma zrobić rowerzysta? Jako Gdynianka od urodzenia jestem bardzo rozczerowana polityka miasta, a właściwie jej brakiem w zakresie potrzeb rowerzystów. Potrzeby mieszkańców są całkowicie ignorowane, a miasto nie szuka kompleksowych rozwiązań. Ścieżki rowerowe powinny być asfaltowe a nie z kostki.
- Gdynia odstaje od Sopot czy Gdańska, gdyż nie ma normalnego połączenia nadmorskiego do Sopotu
- Gdynia systematycznie wygasza dostosowywanie infrastruktury rowerowej do potrzeb osób, które przesiadły się z aut na rowery. Wstrzymano realizację rekomendacji z audytów BYPAD. Pozycja tzw. Oficera Rowerowego jest marginalizowana. Wszystkie rowerowe projekty inwestycyjne powstają w konfrontacyjnych starciach wrogich sobie wydziałów Urzędu Miasta. Wydział Inwestycji otwarcie zwalcza projekty budżetu obywatelskiego dotyczące komunikacji rowerowej. Nachalnie promuje się ciągi pieszo-rowerowe w miejscach do tego nieprzeznaczonych. Nie funkcjonują, żadne zorganizowane formy konsultacji projektów, mimo gotowości lokalnych organizacji pozarządowych.
- Gdzie jest Mevo
- Generalnie przydałoby się dążyć do stworzenia spójnej sieci dróg rowerowych wysokiej jakości i gwarantującej bezpieczeństwo. Ruch samochodowy powinien być wygaszany w centrum i na osiedlach, żeby rower stał się na równi z komunikacją miejską pierwszym wyborem środka transportu. Gdyni niestety jeszcze bardzo daleko, żeby stała się przyjaznym miastem dla rowerzystów.

- Ilość ścieżek i przejazdów rowerowych, jakość ścieżek, prowadzenie ścieżki np. na ul. Morskiej raz jedną stroną drogi raz drugą!
- Ilość tras jest optymalna. Należy informować kierujących pojazdami mechanicznymi jak i samych rowerzystów o poruszaniu po aglomeracji miejskiej. Głównie w obrębie skrzyżowań.
- Infrastruktura na plus jednak nie wszędzie da się dojechać bezpiecznie drogą rowerową
- Infrastruktura rowerowa jest wyjątkowo niedostateczna (brak spójnej sieci dróg rowerowych, brak parkingów przesiadkowych, robienie dróg rowerowych poprzez wydzielanie przestrzeni z istniejących dróg zamiast budowy nowych, odseparowanych ścieżek), wielu kierowców nadal traktuje rowerzystów jak gorszych uczestników ruchu, przewożenie rowerów komunikacją miejską jest fatalnie rozwiązane.
- Infrastruktura rowerowa ogranicza mocno ruch samochodowy, co skutkuje coraz większymi trudnościami w poruszaniu się po mieście samochodem. Jazda rowerem to wspaniała rzecz, ale nie wszystko da się nim przewieźć i nie zawsze da się z niego skorzystać, więc miasto powinno wziąć pod uwagę potrzeby wszystkich, a nie tylko zwolenników rowerów i np. nie likwidować tylu miejsc parkingowych. My naprawdę czasem musimy skorzystać z samochodu, a w Gdyni jeździ się coraz gorzej, nie mówiąc już o braku miejsc parkingowych. Strefy płatnego parkowania tylko pogorszyły sprawę zamiast rzekomo zwiększyć rotację aut.
- Infrastruktura rowerowa pozostawia wiele do życzenia. Ścieżki rowerowe nagle się zaczynają lub nagle kończą i nie jest jasne jak należy dalej jechać.
- Infrastruktura rowerowa w Gdyni jest mało spójna - brak połączonych ze sobą tras rowerowych, istnieją tylko fragmenty ścieżek rowerowych niepołączonych ze sobą. Za dużo chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym, za mało wydzielonych ścieżek rowerowych. Dojazd z dzielnic do Śródmieścia jest utrudniony (brak ścieżki z dzielnic północnych, utrudniony dojazd z Karwin i Dąbrowy, przejazd ul. Morską wymusza zmianę strony kilkakrotnie, a poza tym występują odcinki poprowadzone ciągiem pieszo-rowerowym.
- Infrastruktura rowerowa w Gdyni jest niebezpieczna ze względu na zbyt dużą integrację z systemem drogowym (samochodowym)
- Infrastruktura rowerowa w Gdyni powinna być projektowana przez osoby aktywnie jeżdżące na rowerze (zdaje się być odwrotnie) lub konsultowana z rowerzystami (jeszcze na etapie projektu) - jak w Krakowie np.
- Infrastruktura rowerowa w Gdyni w porównaniu z Gdańskiem czy Sopotem jest kiepska.
- Infrastruktura rowerowa, ciężko poruszać się z dzieckiem na rowerze, bo ścieżki rowerowe kończą się i zaczynają w różnych miejscach, brak im spójności. Brak, lub fatalny stan podjazdów dla wózków na schodach, dzielnicą pogórze, którym można ewentualnie wprowadzić rower, brak miejsc do przypięcia roweru na osiedlach, nie wiem czy to kwestia władz miasta czy spółdzielni mieszkaniowych.
- INFRASTRUKTURA!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- Infrastruktura, infrastruktura i jeszcze raz infrastruktura!
- Inwestycje w infrastrukturę rowerową za pomocą farby to nie rozwiązanie
- Inwestycje w infrastrukturę rowerową na moim osiedlu z ostatnich lat to same źle zaplanowane, nieudane wykonane i niewykorzystywane rozwiązania. Ograniczanie miejsc parkingowych w centrum kosztem wyznaczania ścieżek rowerowych oznacza, że ludzie przestają tu przyjeżdżać, mieszkańcy się wyprowadzają, a małe firmy upadają.
- Jadąc na rowerze po mieście w centrum i jego okolicach infrastruktura się urywa, jedyny wybór pada na jezdnię, ale znowu tam jest wysoki ruch i strach jechać. Fajnie, że będzie rower miejski, ale nie ma dróg rowerowych.

- *Jadąc rowerem boję się że potrąci mnie samochód, lub że kierowca mnie nie zauważy. Z Oksywiu do Redłowa mam parę niebezpiecznych punktów. Dlatego wybieram auto. Jako kierowca, mam obawę o wystarczającą ilość miejsca by minąć bezpiecznie rowerzystę.*
- *Jak przestaniecie kurwa rozkopywać całą Gdynię, to wszyscy będą szczęśliwi*
- *Jak wcześniej, ilość i jakość dróg rowerowych jest żenująca, główne arterie miasta nie mają dróg rowerowych*
- *Jak wspomniałem wyżej, dużym problemem są piesi spacerujący po ścieżkach rowerowych, jak i kierowcy wymuszający pierwszeństwo na rowerzystach. I ich pełna świadomość braku konsekwencji. (do jednego z wcześniejszych pytań dotyczących lokalizacji nieprawidłowości infrastruktury rowerowej w naszym mieście dodam - na ulicy Władysława IV. przy sklepie Batory, na środku ścieżki rowerowej fatalnie ustawiono pomnik księdza Jastaka);*
- *Jak wspomniano w poprzednich pytaniach, brak ciągłości ddr*
- *Jako kierowca, pieszy i rowerzysta. Mieszkający też sporo w Kopenhadze. Myślę, że najgorsze to mentalność i ogólny brak wypracowanych nawyków uważania na rowerzystów, pieszych w miejscach których należy się ich spodziewać. Akcja edukacyjna na poziomie samorządowym niestety raczej nie odniesie wielkich skutków. To też nie pozostaje nic innego jak usuwanie zielonych strzałek warunkowych z najbardziej newralgicznych miejsc oraz wyniesione skrzyżowania.*
- *Jako mieszkanka Wiczlina przede wszystkim chciałabym lepszej infrastruktury rowerowej w obrębie dzielnicy i ulic dojazdowych w kierunku centrum miasta.*
- *Jakoś nawierzchni szerokość dróg rowerowych*
- *Jakoś "ścieżek" rowerowych w wielu miejscach jest fatalna (np. zjazd do centrum ulicą Małokacką). Wymalowanie kilku symboli rowerów na asfalcie nie załatwia sprawy jak można połamać koło na dziurach. Kupienie tysiąca litrów farby i malowanie ścieżek gdzie popadnie i chwalenie się ile to miasto ma km dróg rowerowych jest komedią, ponieważ wiele tych pomysłów jest robione na siłę, a ścieżki nie są logicznie ze sobą połączone w jeden organizm (przykład: skrzyżowanie Partyzantów-Świętojańska - ścieżka rowerowa na chodniku w postaci czerwonej kostki, która nagle się kończy). Dlaczego nie ma znaków ile km oraz orientacyjny czas przejazdu do dzielnic Gdyni/Miast i w jakim kierunku się kierować. Pamiętam jak Pan Łucyk uzasadniał likwidowanie miejsc parkingowych tym, że Gdynia ma więcej samochodów na mieszkańca niż Berlin (ale w Berlinie jest metro i stosunkowo tania komunikacja w porównaniu do Gdyni). To może warto się tam wybrać i zobaczyć jak wygląda infrastruktura rowerowa jeżeli chcemy się na kogoś wzorować. Już Gdańsk sobie lepiej z tym radzi, ale wiem Gdynia lubi być anty i będzie wynajdywać koło na nowo.*
- *Jakoś dróg rowerowych nie jest wysoka, w mieście nie ma oznaczeń kierunków tras i dystansów.*
- *Jakoś nawierzchni ;*
- *Jazda małych dzieci (do lat 7) po ścieżkach rowerowych niekoniecznie rowerami - brak oznakowania ścieżki rowerowej za przystankiem "stocznia" w stronę estakady (część trasy jest po ulicy Janka Wiśniewskiego i po chodniku gdzie jest brak oznakowania) - często porzucane butelki na kładce rowerowej wzdłuż estakady (na trasie Obłuże- centrum)*
- *Jazda na Abrahama i Starowiejską jest bardzo nieprzyjemna z uwagi na nawierzchnię. Tam zawsze wybiorę jazdę po chodniku*
- *jazda na chodniku zniechęca*
- *Jazda po chodnikach jest koszmarem dla pieszych. Brak reakcji policji na jeżdżących po chodniku - szczególnie z dużą prędkością.*

- Jazda rowerem na ścieżce rowerowej z przejazdem przez ulicę zagraża bezpieczeństwu i rowerzysty i kierowcy samochodu. Rowerzysta powinien za każdym razem zatrzymać się przed przekroczeniem ulicy. Jadąc szybko kierowca samochodu nie jest w stanie zobaczyć i odpowiednio zareagować w takiej sytuacji.
- Jazda rowerem to jedna z równoprawnych form transportu. Wprowadzanie na siłę ścieżek rowerowych wszędzie, nawet tam, gdzie powoduje to problemy dla tysięcy osób jest głupie (patrz ścieżka przy Hali Targowej od strony parkingu na tyłach). Mrzonką jest również nadzieja na upowszechnienie się jazdy na rowerze przez cały rok wśród wszystkich. W społeczności rowerowych aktywistów w Gdyni są jednostki, które mają ograniczony ogląd kwestii przemieszczania się w mieście. Podejście typu "ja uwielbiam na rowerze jeździć, to wszędzie ścieżka rowerowa być musi i każdy, bez wyjątku się przekona do jazdy wszędzie i przez cały rok" jest błędne. Tak nie będzie, a rowerzysta też musi się wykazać cnotami pokory i szacunku dla innych użytkowników dróg, tak samo jak kierowcy samochodów i jednośladów, a także piesi. Głupotą jest również szerzenie ruchu rowerowego na zasadzie zaspokajania potrzeb zdrowych, silnych i bogatych. Samochód nie jest złem samym w sobie, a dla niektórych, całkiem wielu, jest we współczesnym świecie koniecznością.
- Jazdę na rowerze utrudnia brak egzekwowania przepisów drogowych dotyczących parkowania i prędkości przez straż miejską. Nieprawidłowo zaparkowane samochody zastawiają ścieżki rowerowe (bulwar, parking na dole Partyzantów przy U7), nadmierna prędkość zniechęca do korzystania z dróg.
- Jednolita infrastruktura rowerowa
- Jedynie weryfikacja i zlikwidowanie ścieżek jednokierunkowych, szczególnie w ciągach komunikacyjnych o niewielkiej szerokości i dużym natężeniu ruchu aut. Likwidacja słupków na ścieżkach rowerowych które powodują znaczne zagrożenie bezpieczeństwa.
- Jego rozwój nie powinien odbywać się kosztem kierowców, dopóki komunikacja miejska nie będzie znacząco rozwinięta. Zmiany powinny być pozytywne (dawanie, rozwijanie, rozbudowywanie), a nie negatywne (zweżdanie, zabieranie, "uspakajanie").
- Jest bardzo mało rekreacyjnych tras w Gdyni.
- Jest beznadziejny! Na siłę chce się zmusić wszystkich mieszkańców Gdyni na przesiadkę na rower. Proponuję aby zacząć od urzędników aby do pracy dojeżdżali rowerami cały rok. Pan Prezydent może już dziś zacząć dawać dobry przykład i zamiast służbową limuzyną jeździć do pracy na rowerze zwykłym lub cargo.
- Jest chaotyczny i niebezpieczny
- jest coraz lepiej
- Jest coraz lepiej. Największym niebezpieczeństwem jest przejazd tymi samymi drogami z samochodami, ponieważ kierowcy często nie traktują rowerzystów jako pełnoprawnych uczestników ruchu drogowego. Infrastruktura rozwiązuje częściowo sprawę. Marzeniem byłby ścieżki rowerowe (lub nawet trakty leśne ale o znośnej nawierzchni) przebiegające np. w kierunku Sopotu z dala od dużego ruchu miejskiego (hałas, zapach spalin i konieczność zatrzymywania się co chwila na światłach). Dobrym przykładem jest trasa wzdłuż bulwaru (super, że jest oddzielona od chodnika, dzięki czemu nie wchodzi piesi), lub krótka trasa w okolicach stadionu miejskiego (chyba ul. Olimpijska).
- Jest coraz lepiej. Oczekujemy więcej dróg rowerowych.
- Jest coraz więcej tras rowerowych i to jest super. Oby więcej połączeń a wszystko będzie super.
- Jest do niczego, drogi rowerowe kończące się bez ostrzeżenia i przejście w chodniki dla pieszych. Autor wylania hektolitrow farby czerwonej na jezdniach nigdy w życiu nie jeździł na rowerze bo nawet 100 metrów przejechanych ta śmieszna farba pokazałoby naszemu

niespełnionemu Picasso ze to jest idiotyczny pomysł. Zamiast zwężać drogi lepiej połączyć ruch samochodowy z rowerowym ale przecież w urzędzie jest masa „znawców” którzy chcą utrudnić życie większości mieszkańców Gdyni.

- *Jest dużo niebezpiecznych i nieprzemyślanych tras*
- *Jest go za dużo, kosztem ruchu samochodowego.*
- *Jest ich wiele.*
- *Jest lepiej ale szalu nie ma :-)* Pozorne działania, bierzcie przykład z Danii, Borholmu
- *Jest lepiej niż kiedyś. Wciąż jednak jest mnóstwo do zrobienia. O! Brakuje pasa dla rowerów pod tunelami pod SKm wzgórze Maksymiliana. Poprzednie malowania poziome też już się wytarły.*
- *Jest niebezpieczny*
- *Jest niejasne ciągle są rozkopane mieszkam na Karwinach nigdy nie odśnieżone zasłonięte przez samochody nikt ciągle nie reaguje*
- *Jest niesłusznie rozwijany i popularyzowany kosztem infrastruktury drogowej*
- *Jest poprawa nawierzchni, ale prace powinny być zdecydowane i szybkie*
- *Jest potencjał by znacznie zwiększyć przy odpowiedniej infrastrukturze i usług odśnieżenia trasy zimą*
- *jest super*
- *Jest totalnie bez sensu i wymyślone ścieżki rowerowe. Przykład plac Górnośląski.*
- *Jest za duży w porównaniu do ilości i jakości ścieżek rowerowych*
- *Jest za mało ścieżek rowerowych, a raczej ich urywków. Ciężko zaplanować trasę żeby móc jechać po ścieżkach rowerowych, co chwile się gdzieś kończą. Cały Gdańsk i Sopot można przejechać ścieżkami, a w Gdyni co chwile chodnik albo ulica do wyboru.*
- *Jest zbyt dużo rowerzystów na drogach publicznych, szczególnie głównych ciągach komunikacyjnych. Tamują ruch także komunikacji miejskiej gdyż jeżdżą środkiem drogi i autobusy nie mają możliwości wyprzedzania ich.*
- *Jest zbyt mało ścieżek rowerowych (nadal); często aby dojechać do ścieżki trzeba poruszać się chodnikiem, przy którym brakuje miejsca do jazdy na rowerze, a jezdnia obok jest zbyt ruchliwa i niebezpieczna. Często ciąg drogi rowerowej jest mało wygodny, przebiegając tuż obok przystanków autobusowych (i powodując konieczność omijania osób czekających na autobus na drodze rowerowej) - np. na ul. Morskiej.*
- *Jest zdecydowanie za mało ścieżek rowerowych ale na chodnikach i takie dzielone na pół i z pieszymi*
- *jest źle - inwestycje chaotyczne, nieprzemyślane, pod publiczke. Pułapka z pomnikiem ks. Pralata powinna trafić do encyklopedii antyrozwiązań rowerowych. Dróg dla rowerów nie budujemy kubłem farby!!! Ogarnijcie się, znajdźcie fachowców, nie każdy, kto się nazywa oficerem, zaprojektuje dobre rozwiązania!*
- *Jest źle a infrastruktura jest kpina*
- *Jest źle przemyślany, zdecydowanie w centrum, niedostosowany do realiów współistnienia z ruchem samochodowym. Brak lub brak możliwości przewozu rowerów z punktu do punktu (np. trajtki, można, ale latem jest to praktycznie niemożliwe, brak miejsc na te rowery). W Gdyni zakłada się, że przejazd rowerem jest z domu do punktu i do domu. Często jest tak, że chcę przejechać się ścieżkami leśnymi, lepszymi, np. na Wiclinie i z domu (Grabówek) bym musiała zawieźć rowery autem, tam się przepakować i pojechać na wycieczkę rowerem.*
- *Jestem bardzo niezadowolony z braku spójności tras rowerowych. Miasto powinno zająć się wpięciem stworzeniem długich odcinków, które łączyłyby wszystkie dzielnice i kończyły na granicach Gdyni. Malowanie ścieżek rowerowych na mniej znaczących odcinkach jest teraz*

bardzo słabe. Imprezy rowerowe, które blokują ruch w mieście też zniechęcają mnie i moich bliskich do wyboru tego rodzaju transportu.

- *Jestem wielką zwolenniczką dróg rowerowych, ale 1) chciałabym, aby drogi rowerowe nie rozdzielały chodnika od trawnika, ponieważ taki układ nie pozwala chodzić z psem na spacer, gdzie pies mógłby chodzić po trawie. 2) chciałabym, aby drogi rowerowe nie zabierały chodników, bo spacer z kimś, w tym z dzieckiem przestają być przyjemne.*
- *Jeszcze brakuje płynności ciągłości w trasach ścieżek rowerowych ale jest coraz lepiej*
- *jeszcze lepiej utrzymywać czystość w trakcie zimy oraz szybciej usunąć piasek żwir ze ścieżek po sezonie zimowym*
- *Jeszcze raz podkreślę kwestię ciągłości tras rowerowych od początku jeszcze raz podkreślę kwestię ciągłości tras rowerowych obecne ciągle zmiany strony drogi po której sięgnie się ścieżka idzie Nie gdy koniec jest frustrujący*
- *Jeśli tworzyć ścieżki rowerowe to wzdłuż ruchu pieszych, a nie samochodów*
- *Jeżdżę rowerem bo nie mam jak się dostać z Chylonia na chwazno. To tylko 5km a nie ma ani chodzika ani normalnej komunikacji*
- *Już obecnie istnieją równoległe drogi rowerowe np. Starowiejska, 10 lutego, Jana z Kolna. Promowany jest zatem rower zamiast ruchu pieszego w połączeniu z transportem zbiorowym.*
- *karygodne zabieranie miejsc parkingowych*
- *każdy powinien bardziej uważać, i kierowcy samochodów, i rowerzyści i piesi*
- *każde przejście przy ścieżce rowerowej powinno być przejezdne dla rowerzysty*
- *Każdy Rowerzysta Powinien mieć obowiązek posiadania dzwonka.*
- *Kiedy porządne ścieżki rowerowe i ich połączenie w sieć*
- *kierowcy często nie szanują rowerzystów jeżdżących po ulicach, ale również rowerzyści jeżdżą bezmyślnie i niebezpiecznie*
- *Kierowcy często wymuszają pierwszeństwo na skrzyżowaniach, więc nawet jadąc ścieżką rowerową nie czuję się 100% bezpiecznie - może powinien być jakiś wyraźniejszy system oznakowania na skrzyżowaniach dla kierowców informujący o rowerzystach. Można by było też lepiej oznaczyć/odmalować pas rowerowy na Świętojańskiej.*
- *Kierowcy jeżdżą szybko i zbyt blisko*
- *Kierowcy nie patrzą na rowerzystów*
- *Kierowcy nie zatrzymują lub nie zwalniają przed przejściem dla pieszych*
- *Kierowcy pojazdów nie zachowują dostatecznej ostrożności w stosunku do rowerzystów*
- *Kierowcy są okropni dla rowerzystów, nie rozumieją ich. Ja też kiedyś ich nie rozumiałam. Kiedy zaczęłam jeździć 🚲 to mało umarłam ze strachu przed złośliwymi kierowcami. Dalej się boję jeździć ulicą mimo że rocznie robię 8 tys. km i tak od 10 lat a mam już 55 lat i nie zwalniam. Kocham rower i moją Gdynię ❤️*
- *Kłapa konkursu "Do pracy jadę rowerem" - wypaczenie idei. Brak drogi rowerowej na ul. Hutniczej, przy której mieści się wiele firm.*
- *Kompletnie nieprzemyślane pomysły. Brak równowagi między pieszymi rowerzystami oraz zmotoryzowanymi. Jako rowerzysta i pieszy a także posiadający samochód uważam, że polityka miasta w tym zakresie jest marna*
- *Koniec z tym głównym i terroryzowaniem kierowców*
- *Konieczna szybka interwencja i naprawa ścieżek rowerowych (oraz chodników) na osiedlu Karwiny III. Od roku na tym osiedlu przebiegają prace remontowe, a chodniki i ścieżki po obu stronach zostały dosłownie zrównane z ziemią, nie da się przejechać, przejść. Moim zdaniem jest to skandal, aby pozostawić tysiące mieszkańców bez chodnika...*

- *Konieczne jest dobre wypełnienie nawierzchni tras*
- *Konieczne jest uregulowanie sprawy przewożenia rowerów w autobusach i trolejbusach. Należy zrezygnować z priorytetu dla wózków. Kupno biletu powinno umożliwić docelowy transport do celu, bez konieczności kilkukrotnego wysiadania w przypadku wsiadania osoby z wózkiem.*
- *Konieczne połączenie rowerowe między Obłuzem a ul. Morską*
- *Konieczność ograniczenia prędkości na ścieżkach wzdłuż chodników Kampania dla rowerzystów uświadamiająca że ścieżka przy chodniku wymaga dużej uważności i ograniczenia prędkości*
- *Konieczność stworzenia trasy rowerowej od obłuz do ul morskiej w stronę Rumi. bez konieczności jazdy polami, przez tory wiecznie zamknięte lub w stronę Gdynia Stocznia*
- *Kontra pasy to jakieś nieporozumienie, szczególnie umieszczone za parkingiem, gdzie nie widać roweru z samochodu. Ludzie nie znają przepisów, jeżdżą pod prąd,.*
- *Kontra pasy są niebezpieczne*
- *Kontynuacja trasy do Sopotu*
- *koszmar*
- *Kupa kasy wydanej na bezużyteczną estakadę rowerową, beznadziejnie wykonana ścieżka rowerowa na ul 10 lutego wielki bubel i jeszcze te megadrogie krążki w asfalcie tylko toś ułomny nie wiedziałby że skoro jest asfaltowa ścieżka to jeszcze na krawędzi muszą być krążki rowerowe...ktoś nieźle wziął w łapę...i malowanie farbą pozostałych ścieżek....koszmar*
- *Lekki bałagan*
- *Lepiej oznakować miejsca na skrzyżowaniach grze przebiega ścieżka rowerowa*
- *Lepiej oznakowane*
- *Lepsza infrastruktura*
- *Lepsza infrastruktura rowerowa*
- *Lepsza infrastruktura, więcej ddr*
- *lepsza jakość ścieżek rowerowych*
- *Lepsza organizacja ścieżek rowerowych*
- *Lepsze planowanie tras rowerowych*
- *Likwidacja "ścieżek rowerowych" pomiędzy pasami ruchu Likwidacja 99% kont pasów dla rowerów Likwidacja "pomysłów" na malowanie pasów dla rowerów jak np. na Placu Górnośląskim. Bezsensowne prowadzenie "ścieżki rowerowej" pomiędzy drogą a parkingiem!!! Bez praktycznego pomysłu. Pieniądze wyrzucone w błoto*
- *Ludzie jeszcze bez tylnej lampki*
- *Łatwe, bezpieczne ścieżkę rowerową*
- *Mало miejsc w autobusach i trolejbusach na rowery*
- *Malowanie dróg rowerowych pod prąd z jeżdżącymi autami jest największą głupota i jest to bardzo niebezpieczne!!!!*
- *Malowanie ścieżek rowerowych na drogach przeznaczony dla samochodów to bardzo zły pomysł*
- *Malowanie ścieżki 5 metrów przed skrzyżowaniem jest bez sensu, tylko ośmiesza Gdynię i sprawia wrażenie że udajemy że mamy ścieżki*
- *Mała liczba tras rowerowych*
- *mała płynność dróg rowerowych, wciąż trzeba łączyć drogę rowerowa z chodnikiem bądź ulicą,*
- *Mało bezpieczny dla dzieci*
- *Mało ciągłości tras rowerowych*
- *Mało ciekawych, atrakcyjnych tras rekreacyjnych*
- *Mało dobrych tras*

- *Mało dróg dedykowanym rowerom*
- *Mało dróg rowerowych*
- *Mało dróg rowerowych na witominie i niebezpieczna droga z witomina do redłowa.*
- *Mało dróg rowerowych w dobrym standardzie*
- *Mało miejsc do parkowania*
- *Mało rowerowych tras*
- *Mało ścieżek rowerowych łączących dzielnice. Brak parkingów dla rowerów pod mniejszymi sklepami. Chce móc jeździć chodnikiem a nie ulicą, nawet gdy są na ulicy wyznaczone ścieżki, kierowcy samochodów nie jeżdżą na tyle bezpiecznie bym czuła się bezpieczna na tych ścieżkach jadąc sama lub z dzieckiem. Do określonej prędkości powinna być możliwość jeżdżenia po chodniku.*
- *mało ścieżek rowerowych w centrum, drogi rowerowe złej jakości*
- *Mało ścieżek rowerowych, kierowcy, stan nawierzchni*
- *Mało tras rowerowych*
- *Mam bardzo dużo uwag. Głównie to że większość tras jest nieprzemyślana i malointuicyjna*
- *Marginalny udział nakładów na infrastrukturę. Infrastruktura szczątkowa.*
- *Marzeniem byłoby stworzenie komfortowych tras rowerowych i wydanie informatora (np. w aplikacji) o dostępnych szlakach rowerowych, alternatywnych drogach, itd.*
- *Marzy mi się więcej ścieżek rowerowych*
- *Masę. Niestety mam wrażenie, że ankieta jest mocno tendencyjna.*
- *Mevo*
- *Mevo proszę*
- *Miejscami jest ok ale jest dużo miejsc ze nagle nie wiem jak jechać i którędy. Każdy jeździ jak chce. Jasno mogłyby być wytyczone ścieżki może innym kolorem? Np w tunelu na wzgórzu pod stacją skm. Wszyscy idą środkiem. Rower ma małe szanse.*
- *Mieszkam na Chwarznie. Nie wyobrażam sobie pozwolić córce wyjechać samej rowerem z powodu braku ciągłości ścieżek, krzewów (słabej widoczności na skrzyżowaniach) i ogólnego ruchu samochodów. Jeżdżę głównie po ścieżkach leśnych również z tego powodu. Także ścieżki, ścieżki i jeszcze raz edukacja.*
- *Miło by było gdyby rowerzyści i kierowcy aut wzajemnie o sobie myśleli i dbali, ale bez ścieżek nie ma szans na bezpieczeństwo dzieci na rowerach zmniejszenie aut i wzajemna kulturę*
- *Mniej działań "na alibi", reklamowych, zastępczych, zasłaniających. Nie tracmy pieniędzy na programy, z których ludzie nie korzystają z innego powodu - brak ciągłości ścieżek lub nawet możliwości przejazdu (Janka Wiśniewskiego - Hutnicza / Morska ; Janka Wiśniewskiego - Polska). Zapewnienie odpowiednich ścieżek najbardziej zachęci innych ludzi na przesiadkę na rower.*
- *Mniej ścieżek na ulicach, większa kultura rowerzystów, a zwłaszcza świadomość, że ulice nie należą tylko do kogokolwiek. Drodzy rowerzyści trochę więcej kultury jazdy oraz szacunku do kierowców aut. Nie jesteście świętymi krowami serdecznie podziękowania za trasy rowerową koło hali*
- *mniej zawiłych rozwiązań typu kontra pasy rowerowe; mniej słupków przy oddzielaniu drogi rowerowej od jezdni (vide Jana z Kolna); więcej naturalnego otoczenia i zieleni - betonowanie i słupkowanie nie jest jedynym rozwiązaniem poprawy standardu korzystania z infrastruktury rowerowej*
- *Mogłoby być więcej ścieżek rowerowych, mógłby one być Np szersze, bądź więcej pasów rowerowych na drogach*

- *Moim zdaniem źle, że jadąc ścieżką zdarza się, że ona nagle się kończy i dalej nie można kontynuować jazdy po niej, rowerzyści często chcą udowodnić, że są pełnoprawnymi uczestnikami ruchu i wywołują korki uporczywie jadą po jezdni*
- *Morska i przerzucanie ścieżki rowerowej z jednej na drugą stronę.*
- *Może być więcej tras*
- *Musi być dojazd wuczłino dąbrowy*
- *muszę pokonać dłuższą odległość aby jeździć rekreacyjnie w centrum miasta, rower a autobusie rzadko się sprawdza, nie wejdę gdy jest dużo osób, gdy jest wózek, albo gdy jest drugi rower*
- *Myślę że jeśli chodzi o ruch rowerowy w Gdyni jest on na wysokim poziomie i nie ma dużych problemów z nim*
- *Myślę że całkiem dobrze organizowane ogólnie w Trójmieście.*
- *Myślę, że zbyt dużo czasu, miejsca i nakładów finansowych poświęca się rowerzystom, kosztem innych uczestników ruchu.*
- *Na długości ul Morskiej co jakiś czas ,aby jechać ścieżką rowerową, trzeba przechodzić na drugą stronę ulicy. Tworzy się w pewnym sensie slalom który negatywnie wpływa na komfort, ciągłość ścieżki i jednostajne tempo jazdy. Chodnik na ul Morskiej od strony południowej jest na całej długości na tyle szeroki, że można zrobić jedną, ciągłą ścieżkę rowerową.*
- *Na komfort jazdy wpływa duży ruch samochodowy, na który wpływa prawdopodobnie słaba jakość i wysokie ceny komunikacji miejskiej, przeszkadzają też ścieżki kończące się nagle, będące główną drogą dojazdu, np. do Rumi - od Hutniczej jest DDR ze strony Rum*
- *i, od Morskiej od strony Gdyni, potem ścieżki się urywają.*
- *Na rowerach jeździ w Gdyni mniej niż 1(!) procent mieszkańców. Należy się zająć potrzebami osób niepełnosprawnych!*
- *Na wzgórzu Maksymiliana jest dramat. Ścieżka rowerowa kończy się na moście!!! Co za bezsens. A dalsza jazda do przejścia podziemnego jest problematyczna (nawietrzania, piesi i bardzo negatywnie zachowujący się właściciele budki z jedzeniem. Do tego po zjeździe dla rowerów wiecznie chodzą piesi. Nie szanują w ogóle ścieżki rowerowej. Jazda tam to koszmar. A jak chce się jechać ścieżką rowerową to trzeba jechać na około. Najgorsze miejsce do przejechania gdy jedzie się z centrum na Witomino*
- *nacisk na edukację pieszych oraz rowerzystów w kwestii kultury spacerów jazdy*
- *Nadal brakuje ciągłości tras, jakość istniejących ścieżek w niektórych miejscach jest słaba, brak informacji w jednym miejscu o ścieżkach, trasach i szlakach*
- *Nagle kończące się ścieżki w polu*
- *Najbardziej biję się kradzieży. Nie ma jak na 100% zabezpieczyć roweru.*
- *Najbardziej chciałabym żeby dziecko miało możliwość dojazdu do szkoły w bezpieczny sposób Wielki Kack- LO17*
- *Najgorsze w ruchu rowerowym są ludzie którzy czują się jak "święte krowy" - albo sami rowerzyści łamią przepisy i jeżdżą jak im się żywnie podoba i dodatkowo prowokują i uciekają. Są też piesi którzy jakby mieli klapki na oczach chodzą jak chcą... społeczeństwo ogólnie jest zacołane emocjonalnie*
- *Najstarsze dzielnicy Gdyni- brak ścieżek rowerowych*
- *Najważniejszą zmianą musi być też kultura kierowców, ale na to miasto raczej nie ma wpływu*
- *Najważniejsze jest zapewnienie bezpieczeństwa, które przede wszystkim osiąga się poprzez wydzielenie pasów ruchu dla rowerów oraz traktowanie tras rowerowych jako spójnej sieci. Fragmentarycznie rozbudowane ddr nie dają takiego poczucia bezpieczeństwa, a w naszym kraju ciężko o spokojną jazdę ramie w ramie z kierowcami aut.*

- *Największa wartość na zwiększenie udziału rowerów w ruchu miejskim, na ograniczenie ruchu samochodowego, zwiększenie dostępności infrastruktury rowerowej*
- *nakaz przeprowadzania roweru przez przejście dla pieszych*
- *Należałoby zadbać o ciągłość tras. Widać jednak poprawę w dostępności do ścieżek*
- *należy łączyć wszystkie fragmenty ścieżek w jedną całość. teraz ścieżka potrafi być brutalnie zakończona i kontynuowana okropnym chodnikiem*
- *Należy również uspokoić ruch rowerzystów; ponieważ to nie tylko kierowcy samochodów kłócą się z rowerzystami. Rowerzyści również szybko przejeżdżają chodnikami lub przez przejazdy rowerowe, nie zwalniają. Nie patrzą na kierowców i na pieszych. Ok infrastruktura ma być zachęcająca aby korzystać z rowerów, ale ci co jeżdżą wyczynowo nie patrzą na nikogo. Może jakieś szkolenia z barierki w takich miejscach?*
- *Należy wprowadzić rejestrację rowerów - stwarzają dużo sytuacji niebezpiecznych, a nie jest możliwa identyfikacja danego rowerzysty*
- *Należy ZDZiZ motywować do zadbania o drogi rowerowe w obliczu naprawy dróg. Po oddaniu Trasy Kaszubskiej okoliczne drogi i chodniki zostały zniszczone. Nikt nie wystosował pisma o przywrócenie stanu poprzedniego do Wykonawcy drogi....*
- *Namalowane pasy rowerowe wzdłuż miejsc postojowych są bardzo niebezpieczne. Farba szybko znika, a kierowcy często cofają lub włączają się do ruchu, nie zwracając uwagi na rowerzystów.*
- *NAPRAWA STACJI DO NAPRAWY ROWERÓW ORAZ ICH PRZEGLĄD Regularnie ! :)*
- *Naprawić istniejące ścieżki dbać o to co już zrobione. Częściej czyścić z błota i piachu. Malować pasy 3 razy w sezonie. Polecam aby urzędnicy odpowiedzialni za ruch rowerowy w mieście sami się przejechali. Np z Chyloni do centrum. Z Obłuza do Cisowej Często ścieżka rowerowa przecina przystanek przed a nie za i jest konflikt.*
- *Nawierzchni i bardzo dziurawa siatka dróg rowerowych. Puszka z farbą też nie sprawia że powstają drogi rowerowe którymi bezpiecznie można się poruszać, droga rowerowa to droga rowerowa a nie pomalowana jezdnia po której pędzą samochody - na tego typu drogach rowerowych nie chce puszczać dzieci, jest to niebezpieczne.*
- *Nawierzchnia niektórych ścieżek rowerowych jest nierówna, trasy rowerowe w Gdyni mogłyby być bardziej rozwinięte*
- *Nawierzchnia ścieżek mogłaby być dostosowana do rolek i hulajnóg. Płaski asfalt. Brak krawężników przed przejściami tylko płaskie połączenie nawierzchni.*
- *Nic nie zmieni tępoty i chamstwa rowerzystów. Tak uważam mimo że jeżdżę rekreacyjnie.*
- *nie całkiem przemyślane drogi rowerowe w centrum miasta (jakby na siłę powstały)*
- *Nie czuje się tu pewnie ani bezpiecznie, urwane odcinki tras potrafią doprowadzić do szalu - nie zachęca to do dalszej jazdy.*
- *Nie istnieje infrastruktura w Gdyni a ta co jest nie strzyka standardów ani nie jest utrzymywana należycie 90% do poprawy 500% w pierwszym roku do budowy*
- *Nie jest wystarczająco promowany i finansowany*
- *Nie jest źle, ale mogłoby być lepiej.*
- *Nie jestem z Gdyni (nie znam tego miasta w takich aspektach)*
- *Nie jeżdżę rowerem w Gdyni*
- *Nie lubię ścieżek łączonych z ruchem drogowym*
- *Nie ma ciągłości ścieżek rowerowych, ścieżki po różnych stronach ulicy*
- *Nie ma gdzie jechać tym rowerem bezpiecznie*
- *Nie ma połączenia ścieżek z dzielnic Wielki i Mały Kack w stronę Orłowa.*

- *Nie malujcie ścieżek farbą. Budujcie gładkie asfaltowe ścieżki, ponieważ lubię poruszać się po nich nie tylko rowerem górskim*
- *Nie mam dodatkowych uwag.*
- *Nie mam ponieważ nie korzystam za dużo. Jeżdżę rekreacyjnie. Chętnie korzystałabym z roweru do zwykłego przemieszczania się, ale znoszenie go z 5gi piętra i przechowywanie na balkonie zniechęca mnie skutecznie*
- *Nie mam uwag może po prostu więcej ścieżek rowerowych tam gdzie ich nie ma*
- *nie mam uwag, jeżdżę tylko rekreacyjnie i głównie w lesie*
- *nie mam uwag, ponieważ wychodzę na rower raz w roku na krótko, ponieważ każdy podjazd pod górkę sprawia mi trudność i mnie zniechęca do jazdy na rowerze.*
- *Nie mamy roweru miejskiego w Gdyni i nie mamy rowerowych ścieżek. Te namalowane na jezdni na przykład przy moście Gdynia-stocznia to nie są bezpieczne ścieżki rowerowe. Nie czuję się bezpiecznie w takich okolicznościach.*
- *Nie patrzą na pieszych*
- *Nie podoba mi się, że ścieżki w Gdyni i w ogóle w Polsce są bardzo niepraktyczne. Powinniśmy brać przykład z krajów takich jak Holandia, gdzie z doświadczenia wiem, że ten system działa i jest dużo wygodniejszy mimo większego zagęszczenia ruchu. U nas często trzeba przejeżdżać na drugą stronę ulicy aby kontynuować jazdę ścieżka, są niepotrzebne slalomy wokół przystanków autobusowych, ścieżki często nie są oddzielone nawet zwykłym krawężnikiem od chodnika co ma ogromny wpływ na zachowanie pieszych. Najbardziej stresujące natomiast są miejsca, w których trzeba zjechać na ulicę, gdyż wielu kierowców niestety jest złośliwych i negatywnie nastawionych do rowerzystów, specjalnie nie zachowują dystansu wyprzedzając, tworząc niebezpieczne sytuacje (także kierowcy autobusów), trąbią kiedy nie ma ku temu powodów. Powinniśmy brać pod uwagę również mentalność przy projektowaniu tras rowerowych.*
- *Nie popieram kontr pasów rowerowych, gdy nie ma na nich miejsca - np. Wincentego Pola. Zdecydowanie musi być rower miejski z dużą dostępnością rowerów*
- *Nie poszarpane trasy rowerowe*
- *Nie potrzebujemy więcej ścieżek. Nie jesteśmy i nie będziemy Amsterdamem.*
- *Nie tylko w Gdyni ale jest problem z pieszymi którzy traktując ścieżkę rowerową jak chodnik stwarzają zagrożenie dla siebie jak i rowerzystów. Ponadto połączenie ścieżki rowerowej z ciągiem pieszym bez jednoznacznie wyznaczonej ścieżki (np. Innym kolorem nawierzchni) również nie sprzyja komfortowo i bezpieczeństwu.*
- *Nie wsadzajcie ludzi na siłę na rowery, zapewnijcie rowerzystom odpowiedni infrastrukturę bez strat dla pieszych, kierowców i pasażerów komunikacji miejskiej*
- *Nie wszędzie są ścieżki rowerowe*
- *nie wszystkie ścieżki rowerowe są oznakowane / kończą się nagle*
- *Nie znam osoby chętnie korzystającej ze ścieżek rowerowych wyznaczonych na ulicach. Ścieżki powinny być bezpieczne, tak aby poruszać się nimi można było z dziećmi. Obecne rozwiązania tego w mieście nie uwzględniają. Infrastruktura rowerowa powinna być tworzona od podstaw, a nie poprzez malowanie znaczka roweru na ulicy.*
- *Niebezpieczne kontra pasy, piesi którzy nie respektują przepisów, poruszają się po ścieżkach rowerowych, spotkałam się z agresją i przemocą fizyczną wobec mnie z powodu jazdy na rowerze po chodniku z 2 letnim dzieckiem pod opieką. Kontra pasy na jezdni często są zastawione ciągiem samochodów lub donicami/ogródkami*
- *Niebezpieczne skrzyżowanie*
- *Niebezpieczne ścieżki rowerowe na środku ulicy w centrum miasta*
- *Nieciągłość tras rowerowych*

- *Niedokończone ścieżki, nielogiczne i niebezpieczne ścieżki pod prąd, ścieżki na siłę malowane na drogach, brak oznaczeń tras w lesie to największe problemy*
- *Niektóre chodniki są osypane piaskiem, co jest niebezpieczne*
- *niemieszanie ddr z chodnikiem dla pieszych*
- *Nieprzejezdna Chwaszczyńska i Wielkopolska!*
- *Nieprzystosowany długi odcinek infrastruktury rowerowej na ulicy morskiej*
- *Niespójność rozwiązań - ruch czasami prowadzony DDR, a za chwilę jakimiś dziwnymi pasami na jezdni*
- *niespójność tras, brak dopuszczenia kontra ruchu w wielu miejscach, gdzie byłoby to przydatne, słaba nawierzchnia dr i ulic*
- *Niestety wielu rowerzystów jeździ niezgodnie z przepisami. Może wyraźniejsze oznakowanie poprawiłoby sytuację. Kierowcy też nie rozumieją działania np. kontra pasów.*
- *Niestety wielu rowerzystów nie potrafi zachować się na drodze- jeżdżą po zebrach, wypychają się na chodnikach (to pieszy musi uważać na nich a nie oni na pieszych), dodatkowo agresywna jazda kierowców aut (wymuszanie, jazda na wczesnym czerwonym). Rowery i hulajnogi jeżdżą bez ograniczeń prędkości po chodnikach(chodzenie po chodniku to często walka o życie). Proponuje więcej kontroli straży miejskiej i policji - nic tak nie uczy jak mandat. Póki co przemieszczanie się po Gdyni to mordęga i stres o życie i zdrowie*
- *Niewystarczająca ilość ścieżek rowerowych*
- *Nigdy nie wyjadę rowerem na jezdni. Czuje się przerażona, gdy mam jechać ulicą. Dlatego zrezygnowałam z roweru na zawsze. Przeraża mnie fakt braku ścieżek rowerowych, które idą na równi z chodnikiem, tak jak na ul. Morskiej. Dzieci również nie będą poruszać się ulicą. Może warto w końcu spojrzeć na to czego potrzebują mieszkańcy. Potencjalne drogi rowerowe lub ich brak, sprawia, że rowerzyści stają się publicznymi wrogami innych użytkowników (czy to pojazdów czy pieszych) nie pozdrawiam*
- *Nijakie*
- *Nikt mnie do tego nie zmusi.*
- *Nowe ścieżki rowerowe*
- *Nowy asfaltowy kawałek ścieżki rowerowej przy Placu Unii (od strony Władysława IV) jest bardzo ładny i użyteczny*
- *co biega z tym księdzem Jastakiem*
- *infrastrukturze rowerowej można powiedzieć tyle że NIE ISTNIEJE. Ochłapy czerwonej farby i fragmenty ścieżek które po kilku miesiącach są dziurawe jak ser szwajcarski. Kpina*
- *wsparcie ze strony Urzędu Miejskiego w zatrzymaniu dewastacji lasów i ścieżek leśnych*
- *Oddzielić barierą lub pasem zieleni drogi dla rowerów od chodników dla pieszych, a w niektórych przypadkach zlikwidować drogi dla rowerów (vide droga dla rowerów wzdłuż: 10 Lutego, Jana z Kolna).*
- *oddzielna infrastruktura, kultura jazdy*
- *Odpowiedziałam na to pytanie w poprzednich pytaniach. Słuchajcie mieszkańców. Nie pesymistów, ale Słuchajcie co mówimy. Gdynia ma możliwości.*
- *Oddzielone ścieżki są bezpieczniejsze i umożliwiają również przejazd rolek/deskorolek*
- *Ogólnie bez zarzutu, dużo nowych tras rowerowych*
- *ogólnie jest nieźle*
- *Ogólnie organizacja ruchu rowerowego w Gdyni jak na miasto promujące się na przyjazne rowerzystom to porażka. Zdecydowanie osoby które to planują nie jeżdżą rowerem lub nie mają pojęcia o planowaniu takich dróg.*

- *Ogólny bałagan*
- *Ograniczone połączenie drogami rowerowymi północnych dzielnic Gdyni z ul. Morską i centrum Gdyni*
- *Omijam ścieżki rowerowe na jezdni bo są one dla mnie niebezpieczne. Uważam że, lepiej sprawdzają się wyznaczone trasy tylko dla rowerów. Ważne też są krawężniki...często przejeżdżając np. przez przejście krawężniki jest za wysoki, mimo że jest to 'dostosowane dla rowerów' to trzeba zejść bo krawężniki ma 20cm.*
- *Opisane wcześniej.*
- *Osobiście odczuwam brak Drogi rowerowej między Wiczlinem i Dąbrową. Ścieżki leśne są dość okrężne*
- *Osoby decyzyjne nie słuchają uwag mieszkańców i realizują projekty które następnie proszą się o poprawę bądź grożą niebezpieczeństwem. "Częste a nie mówiłem..."*
- *Osoby poruszające się samochodami powinny być lepiej wyedukowane w kontekście zwracania uwagi na innych uczestników ruchu - szczególnie rowerzystów.*
- *Oznakowanie*
- *Pasek białej farby pociągnięty na całej długości chodnika przez jego środek nie jest ścieżką rowerową (patrz to coś wzdłuż ulicy Morskiej). Nawierzchnia wielu "ścieżek rowerowych" jest dziurawa, wyboista i nierówna. Brak oznaczeń gdzie jest "ścieżka rowerowa". Współdzielenie "ścieżek rowerowych" z chodnikiem dla pieszych (trasa zaraz za i wiadukt koło dworca PKP Gdynia Główna i SKM Wzgórze św. Maksymiliana oraz kładka nad ulicą obok). Tworzenie "ścieżek rowerowych" w takich miejscach, że dla bezpieczeństwa (lub zminimalizowania niebezpieczeństwa) wymusza jazdę po chodniku lub wbrew przepisom (skrzyżowanie koło Urzędu Miejskiego w Gdyni, skrzyżowania na ulicy 10 Lutego, Chońska od dworca SKM w stronę Cisowej). Brak ciągłości tras lub konieczność wielokrotnego zmieniania strony gdy chce się jechać "ścieżką rowerową" (patrz to coś wzdłuż ulicy Morskiej, Chylońskiej). Piesi wchodzący bez patrzenia na "ścieżki rowerowe" przy każdym przystanku ZKM.*
- *Pasy malowane na jezdni, mogłyby być dodatkowo oddzielane jakimiś słupkami, grzybkami itp.*
- *Pełne połączenie drogi rowerowej przy Chylonskiej*
- *Piesi ,*
- *Piesi bardzo często traktują ścieżkę rowerową jako część chodnika , nie respektując tego iż jest to droga dla pojazdów - stwarzają przez to obustronne niebezpieczeństwo.*
- *Piesi chodzący po drodze rowerowej. Dzieci nie potrafiące jechać prosto, ciężkie do wyminięcia. Wieczne rozkopy i budowy utrudniające przejazd. Brak alternatywy rowerowej w przypadku remontu.*
- *Piesi na drogach rowerowych*
- *Piesi na ścieżkach*
- *Piesi na ścieżkach rowerowych*
- *Piesi na ścieżkach rowerowych to wielkie problem*
- *Piesi nie uważają na rowerzystów, ciągłych tras rowerowych według ulic*
- *Piesi poruszający się po drogach rowerowych. Brak ciągłości dróg rowerowych*
- *Piesi, którzy nie zwracają uwagi czy idą po chodniku czy drodze rowerowej i tacy którzy pchają się pod kola*
- *Piraci drogowi*
- *Po co służy na pasach? Beznadziejne rozwiązanie*
- *Po prostu czuję strach wjeżdżając na ulicę. W Rumi/Redzie poruszam się głównie po ulicach.*
- *Pocięte ścieżki, brak ciągłości*

- Podstawowa sprawa to rowery miejskie oraz miejsca postojowe dla rowerów prywatnych. no i droga rowerowa docelowo ze śródmieścia na Hel
- Podstawowym zadaniem jest stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych, w miarę możliwości odsuniętych od głównych ulic z intensywnym ruchem pojazdów spalinowych.
- Pojazdy elektryczne jak hulajnogi i rowery powinny mieć ograniczenia prędkości, ich prędkość często stanowi zagrożenie dla rowerzystów korzystających ze zwykłych rowerów
- Połączenia z Gmina Szemud. MALKOWSKIEGO. Odejście od płyt jomb, nienazywanie płyt jomb droga. To prowizorka.
- Polepszenie infrastruktury
- Polepszenie infrastruktury rowerowej tj. drogi rowerowe, stacje naprawcze, stojaki
- Polepszyć infrastrukturę
- Policja nie kara rowerzystów, którzy jeżdżą ulica pomimo obecności ścieżki rowerowej (np. Na ulicy morskiej na Grabowku. Pomimo ścieżki rowerowej, często widuje rowerzystów którzy jeżdżą ulica)
- Połączenie proszę ścieżki w całość sieci. Lepsze oznakowanie i jakość nawierzchni również by się przydała Edukacja dzieci- zachęcać do przesiadki na rower kampanie w szkołach- rowerowy maj to za mało
- Połączenie ścieżki bezpiecznie
- Połączenie wreszcie nadmorską trasą Sopot z Orłowem. Gdyni brakuje pół kilometra po plaży. Dajcie więcej stojaków, żeby można było bezpiecznie zaparkować rower.
- Połączenie Orłowa z Parkiem Północnym w Sopocie - brak zjazdu; wyznaczenie i wyraźne oddzielenie ścieżki rowerowej na jezdni; dodatkowe światła na wysokości rowerzysty; duża ilość stacji rowerowych i miejsc parkingowych dla rowerów z opcją zabezpieczenia roweru; opcja rezerwacji roweru; oczekuję, żeby działało to przynajmniej tak dobrze, jak Veturilo we Wrocławiu - dobra inspiracja :)
- połączenie ścieżek rowerowych ponieważ często się odcinkami urywają
- Połączenie ulicy Morskiej i Estakady w okolicach Estakady
- Pomysły rowerowe Gdyni są żenujące. Topografia Gdyni wymusza konieczność oderwania na niektórych kierunkach np. górny taras i dolny taras (Karwiny -Orłowo, Karwiny -Sopot) trasy rowerowej od głównej ulicy
- Ponowię - poprawne przeprowadzenie ścieżek rowerowych z nawierzchnią przystosowaną do takiej jazdy. Kostka brukowa nie jest dobrym pomysłem. Proponuję się przejechać na hulajnodze. Zapewne wrażenie "bezpiecznej" jazdy pozostanie w delikwencie na długi czas i może projektanci zaczną myśleć jak rowerzyści a nie samochodziarze.
- Poprawa jakości ścieżek rowerowych, dojazdów. Brak ścieżki rowerowej od CH Batory do plaży w linii prostej. Brak dobrego oznakowania ścieżek. Brak ścieżek poza ulicami szybkiego ruchu. Brak roweru miejskiego. Zepsute stacje napraw rowerów - Cisowa
- Poprawa jakości ścieżek rowerowych i lepsze oznaczenia w centrum miasta, gdzie ścieżki nagle się kończą i nie wiadomo gdzie jechać,
- Poprawa nawierzchni wyznaczonych tras oraz połączenie ich.
- Poprawcie ścieżki leśne. Zrobić trasę wiczlino - dąbrowa.
- poprawić nawierzchnię i oznakowanie ścieżek(czerwone)
- Poprawić/ odmalować znaki- oznaczenia rowerowe pod dworcem Wzgórze świętego Maksymiliana
- Poprawienie jakości ścieżek rowerowych

- *poproszę o drogi rowerowe z prawdziwego zdarzenia a nie linie na jezdni albo drogi współdzielone z pieszymi, poproszę też o ciągłość tras rowerowych przynajmniej taką samą jak dla aut*
- *poroniony pomysł na sile ustalania dróg rowerowych w mieście gdzie infrastruktura drogowa dla pojazdów leży i kwiczy*
- *Porozbijane na fragmenty drogi rowerowe i konieczność włączania się co chwilę do ruchu na ulicy z pewnością nie zachęcają do jazdy rowerem. Warto zadbać o jak najlepszą widoczność wokół przejazdów rowerowych przez ulice, z uwagi na to, że rowerzyści w takich miejscach zazwyczaj poruszają się szybko i dla kierowcy pojawiają się błyskawicznie, co je pozostawia czadu na reakcję*
- *porwane i chaotyczne ścieżki - raz z prawe, potem nic, potem nagle z lewej, ścieżki pod prąd normalnego ruchu, współdzielenie trasy z samochodami, nierówna nawierzchnia, słabe oświetlenie, zbyt skomplikowane oznakowanie drogowe, drogi jednokierunkowe, gdzie musze jechać rowerem pod górkę, a stan zdrowia mi nie zawsze pozwala*
- *Porządny mądre ścieżki rowerowe*
- *Posiatkowane drogi rowerowe*
- *Postawienie barierek odgradzającą drogę rowerową przy przystanku Stare Obłuże na Obłużu, droga rowerowa wzdłuż całej ul. Plk. Dąbka, droga rowerowa na Janka Wiśniewskiego*
- *Poszarpane ścieżki rowerowe*
- *Poszerzyć ulice. Ulice są wąskie, na takich ulicach dodatkowo oznacza się drogę rowerową jest wtedy za ciasno dla kierowcy i rowerzysty...*
- *potrzeba ciągłości dróg rowerowych, lepszego oznakowania w lesie na skrzyżowaniach, tak aby nie było potrzeby robienia postoju i patrzenia na mapę. drogi rowerowe są zdecydowanie lepsze od kontra pasów*
- *Potrzeba nam bezpiecznej i spójnej infrastruktury rowerowej, która pozwala jeździć wszystkim, nie tylko wtajemniczonym (domyślna trasa, bez objazdów). Rower powinien być promowany jako pierwszy wybór (najtańszy w mieście do utrzymania, najzdrowszy i najmniej emisyjny) - zwłaszcza dla decydentów, urzędników, podczas wydarzeń miejskich. Premiowanie dostaw rowerami produktów do UM, używanie rowerów przez wykonawców. Rowery dla urzędników do pełnienia swoich obowiązków w terenie.*
- *Potrzeba przejazdu ul. Morska do ul. Kwiatkowskiego, Ścieżki rowerowej na ul. Śląskiej lub Warszawskiej*
- *Potrzeba utrzymania ciągłości ścieżek rowerowych*
- *Potrzeba więcej ścieżek rowerowych w mieście i lasach.*
- *Potrzeba więcej asfaltowych ścieżek z mniejszą ilością świateł*
- *Potrzeba więcej oddzielonych ścieżek rowerowych, a nie kawałka pasu dla rowerów na jezdni obok aut.*
- *Potrzeba więcej tras z dala od ulicy*
- *Potrzeba większego dyscyplinowania rowerzystów i wypożyczalni hulajnóg - przestrzeganie przepisów i niepozostawianie hulajnóg w dowolnych miejscach*
- *Potrzeba większej ciągłości tras*
- *Potrzebna infrastruktura - tylko tyle i aż tyle. Rowerzyści nie potrzebują kampanii marketingowych, influencerów reklamujących ten rodzaj aktywności.*
- *Potrzebna jest trasa wzdłuż estakady, zarówno dla rowerzystów, jak i pieszych. Szczególnie newralgicznym punktem jest odcinek pomiędzy Hutniczą a Wiśniewskiego, ale tak czy inaczej połączenie w północ Gdyni pozostawia BARDZO wiele do życzenia. Poza tym mamy mało ścieżek rowerowych, a jazda wraz z samochodami w mieście jest stresująca.*

- *Potrzebne jest połączenie Mordkiej z Eakapadą, bo nie ma jak bezpiecznie jechać*
- *Potrzebne jest więcej ciągłych ścieżek rowerowych*
- *Potrzebne na wczoraj: połączenie Morska-Janka Wiśniewskiego Poza tym: 1. Malowanie pasów rowerowych na drodze to kiepski pomysł z uwagi na duży ruch ciężarówek tirów które nie widza rowerzystów 2. Większa dostępność stojaków przy centrach usług Np pawilonach handlowych*
- *Potrzebne więcej ścieżek rowerowych z równą nawierzchnią.*
- *Potrzebowałbym fajnej aplikacji z trasami rowerowymi po mieście i okolicznych ścieżkach leśnych*
- *Potrzebujemy więcej bezpiecznych dróg rowerowych, spójnych, konsekwentnych połączeń, więcej zadaszonych punktów przesiadkowych.*
- *Potrzebuję jeszcze więcej ścieżek rowerowych!*
- *Powinien być zdecydowanie uspokojony, na DDRach powinny pojawić się szykany, a rowery powinny mieć obowiązkowe numery rejestracyjne*
- *Powinno być tak jak jest w Rumi*
- *Powinno być więcej ścieżek rowerowych*
- *Powinno być więcej ścieżek rowerowych i one powinny być dobrze oznakowane i informacje o nich powinny być na stronie miasta*
- *Powinno powstać więcej bezkolizyjnych ścieżek np. na Janka Wiśniewskiego wzdłuż torów ruch powinien odbywać się po szerszej ścieżce wzdłuż torów - oszczędziłoby to ok. 6 minut z mojej trasy na uczelnię.*
- *Powinno się zwiększyć ilość tras dedykowanych wyłącznie rowerzystom*
- *Poziom dedykowanych tras rowerowych w Gdyni jest żenujący. Nawet w porównaniu do Gdańska. Że o takim Amsterdamie nie wspomnę. Drogi są fatalnie wytyczone (pośrodku pasa ruchu samochodowego - serio ?), część jest prowadzona po wyznaczonym pasie chodnika, którego stan jest delikatnie mówiąc zerowy. Nie ma połączeń rowerowych pomiędzy dzielnicami. Dorośli dadzą radę łamiąc przepisy. Ale z dzieckiem z takiego np.: Witomina do Obłuża już bym się nie wybrał. Bo strach o dziecko. Gdynia zasługuje na nominację jako ANTYROWEROWE miasto.*
- *Poziom infrastruktury rowerowej w Gdyni to żart. Brak ciągłości dróg dla rowerów. Często bezsensownie zakończenia ddr w miejscach idiotycznych. Częste wyznaczanie ddr w miejscach nie mających sensu (ul. Jana z Kolna). Swoją drogą opublikujcie na Facebooku waszym, w jaki sposób jadąc w kierunku placu kaszubskiego mam się zgodzić z przepisami włączyć do ruchu na skrzyżowaniu Jana z Kolna/Świętojańska. Stan ścieżek rowerowych i ich utrzymanie jest fatalne, ddr na 10 Lutego jest dziurawy nie mniej niż sama jezdnia na 10 Lutego. Porównując do takiego Gdańska czy nawet Sopotu w skali szkolnej oceniam infrastrukturę rowerową Gdyni na 2.*
- *Północ Gdyni a Centrum*
- *Prawda jest taka że mając małe dzieci które chodzą do przedszkola nie wyobrażam sobie odprowadzać dzieci pierw autem do przedszkola a następnie powrót do domu po rower.*
- *Prawdziwa ścieżka rowerowa z wiczlina do centrum - oby powstała jak najszybciej!*
- *Problem leży głównie w zachowaniu kierowców. Jedynym sensownym rozwiązaniem jest dedykowana i wydzielona infrastruktura rowerowa. Niestety samochodziarzy się nie wychowa na tyle, żeby możliwe było bezpieczne poruszanie się rowerem w pasie ruchu. Warto sprawdzić i nagłośnić statystyki kolizji i wypadków. Mnie w tym roku potracono już 2 razy, co trochę zniechęca do jazdy na rowerze.*
- *Problematyczne drogi, słabo oświetlone miejsca*

- *Problemem z rozwojem ruchu rowerowego w Gdyni jest bardzo zapuszczona infrastruktura rowerowa. W porównaniu z innymi tej wielkości miastami, jest bardzo skromnie rozwinięta i to jest główny powód jej застоju. Droga do zmiany jest zmiana myślenia u ludzi, którzy odpowiadają za miasto i uważają, że rowerem to można sobie po lesie pojeździć, a nie do pracy. Zróbcie spójną sieć dróg rowerowych tak jak w Gdańsku i będziemy mieli skokowy wzrost jeżdżących.*
- *Projektowany jest przez ludzi, którzy nie jeżdżą na rowerze. Nieustannie projektuje się DDR jako dodatek do inżynierii drogowej, nie jako podstawowy środek transportu. Pogoda nie ma tu nic do gadania. Widać, że gdzie infra się poprawia - np. WYMUSZANE są Tempo 30 (nie tylko postawiony znak), albo gdzie powstają DDR jednokierunkowe i ciągle, a nie meandrujące bez przerwy, tam ruch drastycznie wzrasta. Nagle pojawiają się rodzice z dziećmi na ulicy. Nie do pomyślenia kilka lat temu. Pogoda zmniejszy ruch, ale na przestrzeni 5 lat osiągnęlibyśmy ograniczenie samochodów w śródmieściu i może przesiadkę częstszą na rower w dzielnicach innych? Najważniejsze, by DDR były jednokierunkowe i ciągle - tj., buduje się ulice. A jeśli ruch ma się odbywać po jezdni, to % ulic z Tempo30 powinna rosnąć - tj. świętojańska powinny być pasy rowerowe. Kontra pas nie jest czymś, co zmienia mocno sytuację. Ale świadomość, że tj. jechałbym autem, tak mogę jechać rowerem, tę samą trasą równym asfaltem, na własnym pasie, sprawia, że nie muszę myśleć jak dojechać tylko jadę.*
- *Projektuje trasy ktoś kto nigdy nie jechał rowerem przez Gdynię*
- *proponuje likwidację idiotycznych kontra pasów i kontraruchów rowerowych w centrum przy hali targowej, 3maja, Starowiejskiej itd. oraz okolicy Placu Górnośląskiego w Orłowie*
- *Proponuję obowiązkowe szkolenia z zakresu ruchu drogowego dla rowerzystów bez prawa jazdy aby mogli się nauczyć zasad jazdy lub po prostu odświeżyć wiedzę.*
- *Proszę o utworzenie drogi rowerowej przy Wiśniewskiego oraz z Obłuża na Morska estakada. Skandal że przez tyle lat nie ma takiej drogi rowerowej, mimo iż była w planach*
- *Proszę nie tworzyć wyłącznie nowych tras rowerowych na ulicach. Nie odczuwam bezpieczeństwa, by z takich tras korzystać z dziećmi. Widząc zwiększone zainteresowanie korzystania z rowerów przez mieszkańców i turystów uważam, że ścieżki rowerowe powinny być szersze i lepiej oznakowane. Również nie zauważam dedykowanych miejsc do odpoczynku, a trasy leśne są nieoznaczone. Dużo Gdynia ma do zrobienia w tej kwestii!*
- *Proszę nie zmieniać infrastruktury drogowej w celu polepszania jej rowerzystom jednocześnie utrudniając ją zmotoryzowanym.*
- *Proszę o budowanie ścieżek rowerowych poza granicami ulic. Malowanie farbą po ulicy świadczy tylko o głupocie i braku szacunku dla mieszkańców. Wolę stać w korku w swoim samochodzie niż stać w korku w zapchamy autobusie albo jechać w zapchanym autobusie.*
- *Proszę o ciągłość przejazdu z Chyloni do Bulwaru ścieżką rowerową. Na Hutniczej też fajnie by było, gdyby była ścieżka rowerowa. Tam nie odważyłabym się wjechać rowerem, a wiele osób jeździ i tak.*
- *Proszę o drogę rowerową od ronda na wiczlinie ogród biała szkoła w stronę dąbrowy*
- *Proszę o więcej dróg rowerowych w okolicach Obłuże, Oksywie, Pogórze, Grabówek, dziękuję:)*
- *Proszę wytyczyć więcej dróg rowerowych ale nie po jezdni razem z autami*
- *Proszę zająć się usprawnieniem ruchu samochodowego zamiast tracić pieniądze na budowanie kolejnych ścieżek rowerowych w dodatku kosztem pasów zieleni, które są przez to usuwane! (przykład Dąbrowa). Do jazdy na rowerze nie są potrzebne ścieżki rowerowe*
- *Prośba o więcej stacji napraw rowerów i zadaszonych parkingów na rowery/stojaków*
- *Przebieg ścieżek szczególnie w centrum jest zbyt chaotyczny i niebezpieczny. Często brak ciągłości ścieżki rowerowej*

- *Przede wszystkim brakuje ciągłości infrastruktury, ścieżek. Są one niespójne. Czasem dedykowane, czasem łączone z ruchem pieszym, a czasem wrzucane w ruch uliczny (Świętojańska i centrum). W czasie remontów/budowy dróg, nie myśli się w ogóle o rowerzystach, nie ma objazdów, zamykane są przejazdy, jedyna możliwość to z ruchem pieszych po wysokich krawężnikach. Potrzeby przebudowy czy remontów są zrozumiałe, ale ich organizacja i czas trwania jest poniżej wszelkiej krytyki. Alternatywne ścieżki przez las (jeżdżę z Dąbrowy do Redłowa) są słabo utrzymane, chociaż nie wszystkie, część jest całkiem OK. Owszem brakuje tablic kierunkowych, chociaż ja już wszystkie trasy przećwiczyłem i znam. To co by się przydałoby zachęcić większą ilość osób do jazdy rowerem to faktycznie wytyczenie przejazdów między dzielnicami, postawić jakieś tabliczki. Ich brak nie zachęca, pojedą tylko uparci (jak ja). Potem strach mija, chociaż można się w lesie napotkać na zwierzynę lub na nagły wyrąb lasu (jak dziś przy Karwinach za wejściem nr 8). Ogólnie to długi temat dla mnie jeżdżącego rowerem niemal przez cały rok. Ciężko o wszystkim napisać.*
- *Przede wszystkim infrastruktura. Zaczynajcie planować ścieżki rowerowe z ciągłością i z głową, żeby można było gdzieś sensownie dojechać lub zrobić pętlę, a cała reszta robi się sama. Popatrzcie na sieć ścieżek rowerowych w 2x mniejszym Włocławku.*
- *Przejechałem na rowerze kilka dużych tras (m.in. Green Velo) i jeździłem w wielu różnych miastach. W Gdyni brakuje mi przede wszystkim ciągłości tras (często się urywają na środku skrzyżowania albo trzeba przejechać na przeciwną stronę jezdni, aby kontynuować trasę). Trasy w Gdańsku, Wrocławiu czy Białymstoku są lepiej zorganizowane i jest ich po prostu więcej.*
- *przeplatanie się ścieżki rowerowej ze ścieżką dla pieszych, powinny iść równolegle*
- *Przerywane drogi rowerowe*
- *Przesadzacie okrutnie, Gdynia to nie miasto, aby było tylko dla rowerów, tu jest okropna pogoda i nie da się jeździć cały rok na rowerze, ponadto Pogórze to jest kpina żeby się stamtąd na rowerze wydostać. Myślcie o wszystkich, a nie, że pewien radny sobie pod siebie robi ścieżki bo jest świrem rowerowym. Jedyne co potraficie, to zakupić farbę na bus pas i ścieżkę rowerową, niszczyście wszystko. Mieszkam jedynie tutaj, ze względu na pracę.*
- *Przesadzacie okrutnie, Gdynia to nie miasto, aby było tylko dla rowerów i nie da się jeździć cały rok na rowerze, ponadto Pogórze to jest kpina żeby się stamtąd na rowerze wydostać. Myślcie o wszystkich, a nie, że pewien radny sobie pod siebie robi ścieżki bo jest świrem rowerowym. Kupno farby na bus pas i ścieżkę rowerową to nie wszystko. Skupcie się na usprawnianiu ruchu samochodowego to znacząco poprawia się jakość życia w mieście.*
- *Przestańcie malować pasy rowerowe na ulicach tylko budować normalne ścieżki!*
- *Przestańcie robić ścieżki rowerowe bez sensu, które stwarzają niebezpieczne sytuacje. Zróbcie kolejkę do Gdyni północnej żeby rozkorkować miasto !*
- *Przeszkadza mi wyznaczanie dróg rowerowych na chodnikach oraz konieczność stania na światłach podczas gdy samochody jadące w tym samym kierunku spokojnie sobie jadą.*
- *Przez ostatnie lata uporano się z wieloma mankamentami gdyńskiej infrastruktury rowerowej, wśród których królował brak spójności nawet wzdłuż najważniejszych korytarzy łączących Gdynię z sąsiednimi gminami. Trzeba ocenić pozytywnie rozwiązanie wprowadzone na skrzyżowaniu ulic Morskiej i Warszawskiej, ul. Dworcowej i podjazd oraz al. Zwycięstwa i Wielkopolskiej. Poprawiono też spójność na kilku innych odcinkach — w tym po obu stronach ul. Morskiej. Niemniej po wielu latach wciąż nie wszystkie problemy ze spójnością sieci zostały zażegnane — nawet na najważniejszych ulicach — nie można ścieżką rowerową przejechać z północy na południe (Rumia — Sopot). Dla porównania w sąsiednim Gdańsku udało się to osiągnąć już 12 lat temu w 2011 roku — Bez problemu można się dostać z Sopotu do centrum Gdańska wygodną ścieżką rowerową i to dwiema alternatywnymi trasami — wzdłuż głównej*

arterii (Grunwaldzka) i wzdłuż linii brzegowej oraz ul. Wyzwolenia, Marynarki Polskiej i dalej Zwycięstwa. W Gdyni nie można ścieżką rowerową dojechać do centrum i trzeba kluczyć chodnikiem. Gdynia powinna przede wszystkim kontynuować scalanie sieci (proszę rozważyć budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż wschodniej łącznicy zjazdowej z Estakady na Wiśniewskiego) i nie powinna dopuszczać do meandrowania ścieżek jak np. na wciąż jeszcze świeżej ścieżce wzdłuż ul. Puckiej. Na długości zaledwie 1,6 km ścieżka zmienia stronę drogi aż 4 razy!

- Przy tworzeniu ścieżek rowerowych często nie bierze się pod uwagę pieszych - piesi powinni być traktowani priorytetowo. Np. przy Estakadzie Kwiatkowskiego- gdzie odległości dla pieszych (np. starszych osób z ograniczeniami ruchowymi) są bardzo duże, ścieżka rowerowa od strony obwodnicy biegnie po najkrótszej prostej linii a piesza się odgina wydłużając dodatkowo już i tak długi dystans. Również przy projektowaniu skrzyżowań piesi nie są traktowani priorytetowo - bliska mi osoba niedowidząca ma problem z przechodzącymi wokół przejścia dla pieszych z różnych kierunków ścieżkami rowerowymi, nie ma ona fizycznie możliwości zobaczenia rowerów nadjeżdżających z różnych stron, więc takie miejsca bardzo nas stresują, powinny to być przestrzenie współdzielone, w których to rowerzyści powinni uważać na pieszych, a nie odwrotnie, wśród pieszych są osoby niedowidzące, niedosłyszące z wszelkimi ograniczeniami i chorobami.
- Przycinanie drogi po skrzyżowaniu jest często nie praktycznie
- Przyciski "na żądanie" przy przejazdach rowerowych powinny być likwidowane - w Gdańsku one występują dużo rzadziej niż w Gdyni, poza tym są niezgodne z przepisami. Detekcja powinna być automatyczna lub uwzględnienie zielonego dla rowerzystów w cyklu. W Gdyni w wielu miejscach konieczna jest budowa infrastruktury rowerowej lub poprawa istniejącej, na przykład na ulicy Puckiej, gdzie konieczna jest budowa spójnej drogi rowerowej po jednej stronie ulicy - od Unruga do Chyłońskiej/Starogardzkiej, a docelowo do Morskiej. Bardzo by się przydało też połączenie rowerowe wzdłuż Estakady od Janka Wiśniewskiego do Morskiej, a także droga rowerowa na Dąbka na Pogórze. Wiele ulic wymaga przynajmniej uspokojenia ruchu lub ograniczenia tranzytu - to między innymi ul. Powstania Styczniowego, Łowicka i Halicka, Witomińska, Warszawska, Śmidowicza.
- Przyciski dostępne na światłach są irytujące i radykalnie obniżają komfort jazdy po Gdyni.
- przydałaby się ciągłość tras rowerowych
- Przydałaby się droga rowerowa na Hutniczej
- Przydałaby się mapka Gdyni z trasami rowerowymi
- Przydałaby się trochę lepsza infrastruktura rowerowa - więcej pasów rowerowych na jezdni, więcej ścieżek, ciągłość dróg dla rowerów, bez przerywania ich co chwile. Drogi dla rowerów jednak nie powinny być tworzone kosztem wycinki drzew, tak jak się to obecnie dzieje na witominie. Zdecydowanie warto byłoby też uspokoić trochę ruch samochodowy, szczególnie w centrum. Byłoby też super jakby wrócił rower miejski, bo jest idealnym rozwiązaniem, uzupełnieniem komunikacji miejskiej, można np. podjechać rowerem do skm, albo do centrum tylko w jedną stronę, zostawić i wziąć inny z innego miejsca :)
- Przydałoby się więcej ścieżek rowerowych, które są ze sobą połączone, żeby dało się przejechać z przyjemnością i bezpiecznie z jednego końca miasta do drugiego. Kolejnym brakiem jest brak ścieżki rowerowej na ulicy unruga bo ścieżka wybudowana nagle się kończy i jest chodnik. Nie ma dobrego połączenia bezpośredniego (bez konieczności jechania ul pucką gdzie tam ścieżki rowerowe zmieniają strony co kilkadziesiąt metrów) na morską. Super jest ścieżka która łączy okolice dworca z placem kaszubskim, która ogrodzona jest palikami i ma światła dla rowerów. Oby więcej takich bo jest mnóstwo rowerzystów, którzy nie mają łatwo w Gdyni z uwagi na

bardzo słabe ścieżki rowerowe. Szczególnie bardzo by się przydała ścieżka rowerowa od estakady przez Janka wiśniewskiego aż do dworca. To jest bardzo potrzebne!

- *Przydałoby się edukować pieszych aby bardziej rozglądali się gdzie i jak chodzą, bardzo często, pomimo że uważam na pieszych mam niebezpieczne sytuacje gdy ktoś wchodzi "prosto pod koła"*
- *Przydałoby się więcej ścieżek rowerowych na chodnikach aby rowerzyści unikali jeżdżenia ulicą*
- *Przydałyby się Prawdziwe ścieżki rowerowe nie narysowane farbą. Dojazd z Cisowej do Gdyni Głównej jest bardzo trudna, trzeba zmieniać steony jazdy co znacznie przedłuża wyjazd.*
- *Przydałyby się rowery miejskie klasyczne i elektryczne (jak w Warszawie) zintegrowane z całym Trójmiastem.*
- *Przywróćcie MEVO!!!!!!*
- *Przyznawanie pierwszeństwa i innych przywilejów rowerzystom, moim zdaniem jedynie stwarza zagrożenie potrącenia z powodu nadużycia tego typu udogodnień*
- *Rezygnacja z dróg rowerowych na ulicach*
- *Rowerowa Północna Gdynia wręcz błaga o połączenie rowerowe przez estakadę, tak naprawdę z Energetyków na Hutniczą. Ten odcinek nas blokuje, trzeba na Pucką lub na Stocznie, do pracy straszny dyskomfort o podróżach rekreacyjnych to już w ogóle nie wspomnę.*
- *Rowerzyści jeżdżą chodnikiem na Świętojańskiej mimo że są osobne pasy dla rowerów. Ścieżki rowerowe nagle się kończą w niektórych miejscach.*
- *Rowerzyści nie zwalniają przed przejściami dla pieszych i stwarzają niebezpieczne sytuacje*
- *Rowerzystów trzeba uczyć przepisów*
- *Rowerzyści i kierowcy samochodów powinni się wzajemnie szanować. Zasady ruchu drogowego obowiązują wszystkich i powinno się o tym przypominać*
- *Rowerzyści jeżdżą po chodnikach gdy po drugiej stronie ulicy jest ścieżka rowerowa*
- *Rowerzyści jeżdżą zbyt szybko. W Orłowie zawsze pod prąd ścieżką rowerową wzdłuż Al. Zwycięstwa. Byłam świadkiem wielu niebezpiecznych sytuacji.*
- *Rowerzyści łamiący przepisy*
- *Rowerzyści mają za dużo praw i za dużo tras, potrzeba możliwości ruchu kierowców, ponieważ są coraz bardziej rozgoryczeni naszym miastem i pojawia się coraz większą niechęć do rowerzystów*
- *Rowerzyści nie dotrzymują się zasad ruchu drogowego*
- *Rowerzyści nie jeżdżą zgodnie z przepisami*
- *Rowerzyści nie powinni raptownie wjeżdżać na przejścia dla pieszych, tylko zejść i iść*
- *Rowerzyści nie przestrzegają zasad ruchu drogowego*
- *Rowerzyści nie przestrzegają zasad ruchu drogowego, nie zwalniają na przejściach dla pieszych.*
- *Rowerzyści nie respektują prawa o ruchu drogowym. Wymuszają, są agresywni i wulgarni - czasami prowokują do bójek*
- *Rowerzyści nie rozglądają się na pieszych*
- *Rowerzyści są bardzo niekulturalnie*
- *Rowerzyści są często zagrożeniem dla pieszych. Na pasach wielokrotnie wjeżdżają w środek przechodzących, nie zsiadają z roweru na przejściach bez ścieżki, przy pocście na 10 lutego gdzie ścieżka znika uważają że mogą nadal pędzić po chodniku, na zwróconą uwagę reagują atakiem słownym - wulgaryzmami. Zjeżdżają z przejść na ulicę lub z ulicy na przejście, chyba nie mogą się zdecydować kim są.*
- *Rowerzyści są niewydukowani i chamscy*
- *Rowerzyści stwarzają zagrożenie na chodnikach*

- *Rowerzyści to ułamek uczestników ruchu i nie mogą dyktować reszcie jak ma wyglądać miasto*
- *rozbudowywać trasy*
- *Rozdzielenie ruchu rowerowego i samochodowego, ciągłość tras rowerowych, brak konieczności zmiany strony DDR wzgl. jezdni i czekania na światłach*
- *Rozwija się, ale chciałbym żeby zapanował większy szacunek do siebie nawzajem: rowerzyści - piesi - samochody i w tym zakresie chętnie zobaczyłabym kampanie. Mówiąc o szacunku mam na myśli: - pieszy rozumie dlaczego nie powinien iść ścieżka rowerowa - rowerzysta rozumie, że czasem musi stanąć bo samochód wyjeżdża (zamiast dzwonić, kopać w drzwi - częsta sytuacja przy Kolibkach) - kierowca rozumie, że prędkość powyżej 50 km jest niebezpieczna w mieście. Dodatkowo byłabym szczęśliwa gdyby szczątki zieleni były po stronie chodnika dla pieszych, nie ścieżek - szczególnie w centrum. Psiaki ciągną do zieleni i wtedy pieszy musi stać na ścieżce. Jest kilka miejsc w Gdyni, gdzie ścieżka jest tak blisko skrzyżowania, że w momencie gdy samochód musi skręcić i przeciąć pas przeciwny to naprawdę jest blisko od potrącenia rowerzysty/zablokowania pasa.*
- *Ruch jest bardzo mały. W większości wynika to z braku dobrej infrastruktury, a tym samym poczucia bezpieczeństwa. Większość mniej doświadczonych użytkowników nie zdecyduje się na jazdę, jeżeli boi się o swoje życie lub zdrowie. Niestety, ale Gdynia mocno jest w tyle z ruchem rowerowym.*
- *Ruch rowerowy i samochodowy powinien być oddzielony od siebie. Rowery nie powinny korzystać z jezdni po której poruszają się samochody. Środki komunikacji nie powinny być ograniczane. Nie każdy ma możliwość jeżdżenia rowerem do pracy z racji pracy, obowiązków, opieki i nie powinno się stawiać rowerów ponad wszystko.*
- *Ruch rowerowy jest bardzo niebezpieczny, zwłaszcza w sezonie. Kultura kierowców wobec rowerzystów jest na skrajnie niskim poziomie. Duże niebezpieczeństwo stanowią użytkownicy hulajnóg oraz nieodpowiedzialni piesi.*
- *Ruch rowerowy nie istnieje w oderwaniu od chodników dla pieszych, a wprowadzane ostatnio rozwiązania pogarszają jakość przemieszczania się po mieście pieszo, zmniejszając bezpieczeństwo szczególnie dla osób z ograniczonymi możliwościami reakcji /jak niepełnosprawni, starsi/. Są nieintuicyjne i kolizyjne, a przy braku respektowania przepisów przez rowerzystów /nieustępowanie pierwszeństwa na przejściach przy DDR / stają się bardzo niebezpieczne/.*
- *Ruch rowerowy nie powinien być na ulicy pod prąd .*
- *Ruch rowerowy po ścieżkach wyznaczonych na ulicy jest niebezpieczny jeśli ruch samochodowy nie jest w żaden sposób oddzielony*
- *Ruch rowerowy w Gdyni jest bardzo przemyślany. Dorzucę uwagi ogólne dlaczego jechałbym na rowerze to droga max. kilometrowa z uwagi, że będę tam szybciej rowerem niż samochodem.*
- *Ruch rowerowy w Gdyni jest dobry*
- *Ruch rowerowy w Gdyni jest niedofinansowany, drogi rowerowe są planowane wyrywkowo, niespójnie i mają niekonsekwentną postać: ścieżki rowerowe w ruchu pieszym, drogi rowerowe wydzielone z ruchu samochodowego, oznakowania dla rowerowy w ruchu samochodowym. Poza tym drogi rowerowe powodują niepotrzebną konieczność nakładania drogi, przekraczania tej samej ulicy po kilka razy, zimą są w dużo gorszym stanie niż drogi publiczne dla ruchu samochodowego.*
- *Ruch rowerowy w Gdyni ogranicza rozwój komunikacyjny w mieście i jest realizowany bezmyślnie i na siłę wbrew logice.*
- *Ruch rowerowy w Gdyni to fikcja. Praktycznie nie ma tu bezpiecznych, wydzielonych ścieżek rowerowych. Są one tworzone dla potrzeb statystyki przy użyciu farby. Pokręcona filozofia, że*

komuś trzeba zabrać aby innemu dać powoduje, że praktycznie każda wymalowana w ostatnich latach ścieżka rowerowa to bezsensowne utrudnianie ruchu samochodów i korkowanie miasta. Gdynia to wielka wiocha, której nie stać na budowanie ścieżek rowerowych. Wprowadzane rozwiązania drogowe to gwałt na zdrowym rozsądku i zaprzeczenie zasadom inżynierii.

- Ruch rowerowy w Gdyni zdecydowanie odstaje poziomem od Sopotu oraz Gdańska, przez chaotycznie zaprojektowane ścieżki, utrudniające przemieszczanie (zwłaszcza możliwość komunikacji pomiędzy północnymi dzielnicami a centrum).*
- Ruch rowerowy w mieście w takiej formie, w jakiej jest obecnie utrudnia ruch pieszcy, wychodzenie z psem oraz ruch samochodowy. Wiem, że miasto uwielbia robić wszystko, aby utrudnić ruch samochodowy, ale w rzeczywistości nie daje nic w zamian. Takie rzeczy jak pogoda, konieczny wysiłek włożony jazdę rowerem, stan człowieka po takiej jeździe (jak się pokazać w takim stanie na rozmowie z klientem lub na wizycie towarzyskiej?), potrzeba transportu rzeczy, wymuszają używanie samochodu (nie, alternatywą nie jest korzystanie z komunikacji miejskiej - jeździ zbyt rzadko, jest zbyt zatłoczona i siatka połączeń jest zbyt luźna). Zastanawiam się, czy osoby planujące ścieżki rowerowe w ogóle potrafią myśleć - zawsze są prowadzone przy zieleni, a wiadomo, że tych obszarów potrzebują psy. Kończy się to na tym, że piesi są na ścieżkach, ponieważ potrzebują dostępu do trawnika. Pomysł z zachęcaniem rowerzystów do jazdy po lasach budzi moje przerażenie. Tych kilku, którzy się nimi poruszają, jadą z taką prędkością, że stwarzają zagrożenie. Bez wprowadzenia mechanizmów rzeczywistego ograniczenia prędkości (tj. takie, które jest egzekwowalne) promowanie jazdy lasami nie powinno mieć miejsca. Może dałoby radę wymusić jakiś sposób rejestrowania rowerów, żeby można było piratów drogowych zgłaszać?*
- Ruch się z roku na rok zwiększa co cieszy, niestety infrastruktura nie nadąża za wzrostem ilości rowerzystów, i często odbiera dużo z przyjemności z jazdy. Poza tym w sezonie zimowym odśnieżanie lub normalne dbanie o jakość infrastruktury rowerowej leży kompletnie.*
- ruchem rowerowym zarządzają w Gdyni ludzie niekompetentni*
- samochody za szybko jeżdżą, przez co wiele osób jeździ po chodniku*
- Są odcinki gdzie nie ma tras rowerowych. Brakuje edukacji społeczeństwa jak zachowywać się na trasie (piesi wchodzący pod koła, rowerzyści nie uważający na pieszych na chodnikach, kierowcy agresywnie przejeżdżający obok rowerzystów na ulicach).*
- ścieżki rowerowe po wewnętrznej stronie chodnika, a nie przy jezdniach - kłopot i dla rowerzystów i dla pieszych. tzw. "szybki przejazd przez przejścia dla pieszych. Chyba jeszcze długo nie w PL - niebezpieczne i dla rowerzystów i dla aut*
- Ścieżki rowerowe w Gdyni są zbudowane tak, jakby rower był rekreacją a nie środkiem transportu. Jeśli chcemy, żeby ludzie korzystali z rowerów zamiast samochodu to trzeba ułatwić szybkie i wygodne przemieszczanie się po mieście. Powinna być ciągłość ścieżek albo łatwe włączanie się ze ścieżki do ruchu samochodowego. Dwukierunkowe ścieżki to uniemożliwiają bo ruch samochodowy jest "pod prąd". Przy ścieżkach wydzielonych z chodnika (a nie z trasy samochodowej) trzeba uważać na pieszych, którzy nie przejmują się czy idą po chodniku czy ścieżce. Jazda z prędkością 8 km/h bo trzeba być ciągle w gotowości żeby hamować przed pieszymi to nie jest alternatywa dla samochodu. Ponadto te dwukierunkowe ścieżki sprawiają, że trzeba znać trasy rowerowe, żeby z nich korzystać. Np. kiedyś jadąc z Sopotu do Gdyni nie wiedziałam, że po lewej stronie jezdnii jest ścieżka i jechałam Al. Zwycięstwa z samochodami. Jest też parę karkołomnych rozwiązań, np. ten przejazd podziemny przy Wzg. Św. Maksymiliana. Jadąc Świętojańska w stronę Gdańska, zamiast szybko przejechać skrzyżowaniem trzeba wykręcić do U7, zjechać na dol., przejechać tunelem (omijając pieszych) podjechać do góry i z chodnika włączyć się na ścieżkę - ominiecie zwykłego skrzyżowania zajmuje kilka minut. Fajnie*

jakby po prostu były służy dla rowerów na skrzyżowaniach i inne oznaczenia pozwalające rowerzystom korzystać z ulic i pokazujące kierowcom jak zachowywać się z rowerami (np. że w służbie rower wjeżdża przed samochód, żeby skręcić).

- *Ścieżki są pourywane, za dużo ścieżek na ulicy za mało wyodrębnionych na chodnikach*
- *Sieć infrastruktury liniowej wciąż jest niepełna, poszatkowana. Ukształtowanie terenu wymagające większego wysiłku nie zachęca*
- *Skandaliczne zachowanie rowerzystów, brak poszanowania przez nich przepisów i zasad ruchu drogowego. Nie chcą się z tą grupą utożsamiać. Wstyd.*
- *Słaba infrastruktura, ścieżki zrobione z kostki brukowej.*
- *słaba ciągłość ścieżek rowerowych w dzielnicach pld.*
- *Słaba infrastruktura rowerowa, niskiej jakości ścieżki, brak ciągłości tras rowerowych (ścieżek, pasów rowerowych)*
- *słaba jakość nawierzchni ścieżek, urywające się ścieżki*
- *Słaba jakość nawierzchni na ścieżkach rowerowych, jazda rowerzystów ulicą w miejscach równoległych ścieżek rowerowych*
- *-słaba jakość nawierzchni; -za duża dopuszczalna prędkość na rowerze dla niektórych użytkowników drogi rowerowej, przemoc, brak bezpieczeństwa ze strony tych rowerzystów... brak kontroli prędkości - nieczytelne pogmatwane ścieżki szczególnie w śródmieściu;*
- *Słaba sieć drózek rowerowych w Oksywie do Centrum*
- *Słabo oznakowane ścieżki*
- *Słabo rozbudowane ścieżki rowerowe, ciężki dojazd rowerem do niektórych miejsc w Gdyni, notoryczne kradzieże rowerów*
- *Słabo rozwinięta infrastruktura rowerowa Oksywia i obłuz*
- *Słabo wytyczone trasy (ścieżki zrobione na jezdni, często słabo oznaczone)*
- *Spora nieciągłość tras rowerowych, dodatkowo przy remontach bardzo często również taka ciągłość jest przerywana (jak była wcześniej) - np. rozbudowa ul. Chwarzeńskiej od Chwarzna Polanek do okolic przystanku Tezeusza - przy rozbudowie możliwe przejście, ale przejazd rowerem już średnio, na trasie dla pieszych zbyt wąsko i nierówno, a na ulicy za duże natężenie ruchu*
- *Spora dróg rowerowych w mieście wyznaczonych na siłę w mało logiczny sposób w odniesieniu do jezdni dla aut*
- *Spora tematów nieprzemyślanych np. ul. blisko Hal Targowych, sporo ścieżek zrobionych na siłę kosztem samochodów-ruchu lub parkingu a to bardzo zły pomysł, wiele osób nie może zrezygnować z auta.*
- *Stacje napraw rowerów w Sopocie i Gdyni (Orłowo, Redłowo, Wzgórze, centrum) są zniszczone i nie konserwowane od lat*
- *Stacje naprawy rowerów są nieutrzymywane i psują rowery (uszkodzone końcówki węży całkiem spuszczaają powietrze) - Nie remontuje się starszy tras (od ok. 2 lat) - Nie wiadomo do kogo zwrócić się tych sprawach w Urzędzie. - Nie są stawiane nowe stojaki rowerowe jako odrębne zadanie miasta (tylko budowy nowych dróg) i nie wiadomo kto się tym zajmuje. - Brak aktualnego planu tras w Internecie - Nie wiadomo jakie są postępy w budowie nowych tras. Niedotrzymywane są obietnice dotyczące ich budowy. - Zbyt rzadko drogi rowerowe mają lepsze oświetlenie, a ono bardzo poprawia bezpieczeństwo.*
- *Stare rowery powinny być usuwane na takich zasadach jak w Amsterdamie(naklejki ostrzegawcze o usunięciu a po kilku tygodniach usunięcie jeśli nikt ich nie zabierze). Przy Stoczni stoi pełno zardzewiałych, opuszczonych rowerów. Powinny być również monitorowane wiaty na rowery ponieważ kradzież rowerów w Trójmieście jest notoryczna.*

- *strach jeździć ulicami chociażby koło pnt przy rondzie, kierowcy nie są uważni*
- *Straszy się ludzi jazdą po ulicach co powoduje że gdy są dorośli to nadal chcą jeździć po chodnikach jak dzieci. To wszystko jest skutkiem wieloletniej indoktrynacji i ośmieszania rowerów.*
- *Stworzenie jednolitej trasy rowerowej w możliwie jak najbardziej odizolowany od dróg (skrzyżowań) sposób łączący Oksywie (Chylonie) z Orłowem a docelowo Gdańskiem. W niektórych fragmentach można użyć do tego pasa torowiska izolując 2-3 pas.*
- *Sytuację gdzie droga rowerowa się kończy i trzeba pokonać jakąś trasę do kontynuacji drogi rowerowej należy wyeliminować*
- *Szkoda słów bo ankieta była typowo nastawiona anty na transport samochodem. Niech rowerzyści przestaną uważać się za święte krowy, zaczną opłacać OC, rejestrować rowery żeby było można ustalić uczestników wykroczeń oraz kolizji. I wtedy może nauczą się jeździć po drogach stworzonych pierwotnie dla samochodów, i nie narzekać że im wiecznie wszystko źle...*
- *Ścieżki rowerowe są naprawdę potrzebne, ale nie na ulicy namalowane farbą. To jest niebezpieczne, zagraża zdrowiu i życiu rowerzysty.*
- *Ścieżek rowerowych i zieleni, połączenie estakady Obłuże z Morskiej*
- *Ścieżka od karwin do orłowa*
- *Ścieżka od Zwycięstwa do skrzyżowania z Łowicką! To jest absolutna konieczność! Strach jechać z dziećmi ten odcinek*
- *Ścieżka rowerowa od skrzyżowania Dąbka i zielona kierunek Babie Doły-bierze się z nikąd, ul Morska na chodniku namalowano symbole rowerów, więc piesi i rowerzysta mają z tej samej drogi*
- *Ścieżka rowerowa, która co kilkadziesiąt metrów zmienia stronę ulicy (trzeba przeprowadzać rower na światłach) TO NIE JEST CIĄGŁOŚĆ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ!*
- *Ścieżki kończą się i dalej nie ma trasy*
- *ścieżki kończą się niespodziewanie w kilku miejscach*
- *Ścieżki które się nagle kończą albo bzdurnie zrobione*
- *Ścieżki na jezdniach popsuły to miasto. Mieszkam tu od urodzenia, chciałam tu mieszkać na zawsze. Niestety w ostatnich latach miasto się psuje i chętnie się stąd wyprowadzę*
- *Ścieżki powstają w abstrakcyjnych miejscach, ruchliwych przejazdach tras samochodowych, kończą się nagle między chodnikiem a droga miejska. Powinny być oddzielnym torem drogi, oddalonym od ruchu samochodów. Namalowanie ścieżek w środku ruchliwych tras, m.in w centrum naraża mieszkańców na uszczerbek zdrowia, wypadki i zaniechanie jazdy rowerem. Lubiałam Gdynię, gdy się do niej sprowadzałam 6 lat temu. Teraz stan dróg jest tragiczny, miasto przez abstrakcyjne miejsca ścieżek rowerowych i zmniejszanie powierzchni dróg dla samochodów jest bardzo zakorkowane. Nie ma alternatywnych dróg ani dla rowerów ani pojazdów. Rozważam niestety wyprowadzkę do Gdańska, który ma to o wiele lepiej usprawnione.*
- *Ścieżki prowadzące do nikad, brak ciągłości, brak połączeń między dzielnicami- Dąbrowa wiczlino, kack - Sopot, ale też okolica Gdyni- Koleczkowo, kielno, itp. Jest sporo do nadrobienia, inne miasta w Polsce mają ścieżki w mieście i okolicy.*
- *Ścieżki prowadzone co chwile po innej stronie ulicy- morska to ciągle zmienianie stron ulicy, czyli stanie na światłach*
- *Ścieżki rowerowe często kończą się ślepo, nie ma ciągłości*
- *Ścieżki rowerowe często urywają się na trasie, co utrudnia bezpieczny przejazd z punktu A do punktu B*

- Ścieżki rowerowe często zmieniają stronę ulicy co skutkuje długim czekaniem na światłach. Zamiast tego jadę dalej chodnikiem, bo ścieżka i tak wróci na moją stronę ulicy
- Ścieżki rowerowe dość często są nierówne, np. na ul. Aleja Zwycięstwa. Piesi chodzą po ścieżkach.
- Ścieżki rowerowe kończą się na środku ulicy i nie wiadomo co dalej.
- Ścieżki rowerowe malowane na siłę, urywają się nagle, są oznakowane w sposób niebezpieczny i nietrwały
- Ścieżki rowerowe malowane na ulicach, głównych ciągów komunikacyjnych staram się unikać takich tras ze względu na natężenie ruchu, hałasie smród z rur wydechowych
- Ścieżki rowerowe na bruku, które są w Śródmieściu są mało komfortowe do jazdy
- Ścieżki rowerowe nie mają ciągłości np. po 1 stronie drogi. Za dużo ścieżek na ulicach, a za mało na chodnikach.
- Ścieżki rowerowe nie tworzą sieci. Dużo jest ścieżek zrobionych z farby, których standard jest niski.
- Ścieżki rowerowe powinny być ciągłe, wszędzie i wśród zieleni. Nie powinny powstawać kosztem ruchu samochodowego czy kosztem pieszych.
- Ścieżki rowerowe powinny być z dala od drogi. Rowerzyści przejeżdżają przez przejścia i nie patrzą dookoła tylko na wprost
- ścieżki rowerowe są nierówne (kostka - wybrzuszenia przez co powstają kałuże), uskoki z chodnika na drogę
- Ścieżki rowerowe są pourywane, nie łączą się, linie namalowane na ruchliwej ulicy to nie jest bezpieczna ścieżka rowerowa!!! I to coś przy hali na ul. Jana z Kolna???
- Ścieżki rowerowe są w złym stanie i niepełne
- Ścieżki rowerowe to farsa
- Ścieżki rowerowe w centrum do poprawy
- Ścieżki rowerowe w Gdyni są zaplanowane w idiotyczny sposób, w wielu miejscach są one poprowadzone pod prąd (?!), zamiast inwestować w ścieżki rowerowe skupić się na komunikacji miejskiej do której zachęcająco, a jedyne co ostatnio ma miejsce to zmniejszanie kursów, zmiana kursów autobusów które od kilkunastu lat jeżdżą tak samo (wprowadza to zamieszanie) a zmniejszona ilość kursów tylko i wyłącznie zachęca do jazdy samochodem ;) dodatkowo pomysły dotyczące zmniejszania ilości parkingów czy też zamykanie Świętojańskiej w jedną stronę jedyne z czym się łączy to z większym krążeniem i zwiększaniem ilości spalin. To jest udawana ekologia :) Miasto Gdynia niech zadba o komunikację miejską to może kogoś do czegoś zachęci bo na prawdę notoryczne spóźnienia autobusów, brak możliwości dojazdów w wiele miejsc, autobusy nie przegubowe puszczane na trasach gdzie zawsze jest tłum ludzi nie są zachęcające do jazdy komunikacją miejską
- Ścieżki rowerowe w naszym mieście są stworzone przez osobę która nigdy nie jeździła na rowerze, kompletny brak sensowności w ich wyznaczaniu oraz brak spójności względem oznakowań poziomych i pionowych, sami tworzycie niebezpieczne sytuacje.
- Ścieżki rowerowe wydzielone na pasie jezdni - mało komfortowa jazda, strach przed potrąceniem
- Ścieżki rowerowe wymalowane zupełnie bez pomysłu na Wzgórzu (kontra pas na Focha to żart i na dodatek niebezpieczny. W ogóle te "ścieżki", które polegają na namalowaniu roweru na skraju nie działają, nie są bezpieczne. Jeśli jest wydzielony pas kierowcy na niego nie wjeżdżają). Jeszcze raz Pucka! Przejazd i ścieżka meandrująca z jednej strony drogi na drugą - okropne). To tak na szybko.

- Ścieżki rowerowe wyznaczane na pasach ruchu, niejednokrotnie pod prąd budzą lek podczas jazdy na rowerze. Nierozumiała i niebezpieczna infrastruktura rowerowa na pasach ruchu wystarczy podmuch tira na ul. Wiśniewskiego.
- Ścieżki rowerowe źle zorganizowane na ulicach -przede wszystkim na wąskich ulicach
- Ścieżki rowerowe, które kończą się w "dziwnych" momentach, nie ma ich sensownej kontynuacji. Brak kontroli użytkowania ścieżek rowerowych (np. na bulwarze po ścieżce chodzą piesi, małe dzieci biegają lub uczą się jazdy na rowerku, rolkach czy hulajnodze), zdarzają się pieski na smyczach przecinające ścieżkę w poprzek - horror. Czy tutaj nie obowiązują zasady ruchu drogowego? Kto dba o bezpieczeństwo uczestników ruchu na ścieżce na bulwarze? Strach przejechać, bo trzeba uważać na tych, których tam nie powinno być. Straż Miejska czy policja powinny kontrolować ruch na tej ścieżce, to może ludzie nauczą się korzystać z tego miejsca zgodnie z przeznaczeniem.
- Ścieżki są bardzo niebezpieczne i dla rowerzystów, zwłaszcza w centrum i dla osób korzystających z samochodu. Ruch rowerowy nie może zastąpić komunikacji miejskiej, nie wszyscy są młodzi, sprawni i mają taką odległość do pracy, że mogą używać roweru
- Ścieżki są często bez izolacji od ruchu samochodowego, mało jest cichych tras
- Ścieżki są zbyt często przerywane i miejsca w których krzyżują się z ruchem samochodowym w wielu miejscach nie dają kierowcom wyboru - żeby widzieć wjazd na drogę z pierwszeństwem muszą wjechać na ścieżkę rowerową blokując ruch. Mówię to jako osoba która jeździ na rowerze i samochodem
- światła warto wyregulować pod rowerzystów, szczególnie żółte, które umożliwi przejazd auta, ale jeśli rowerzysta wjedzie na skrzyżowanie, gdy zmienia się żółte zdarza się, że inne pasy mają już zielone prośba o sprawdzanie filtrów cząstek stałych w autach. jeżdżenie świętojańską za starymi dieslami albo nowszymi autami z usuniętymi filtrami to mordęga oznakowanie rowerów i lustra w tunelach np. Wzgórze SKM
- Świetna inicjatywa miasta i jestem pełen podziwu dla cierpliwości osób moderujących media społecznościowe miasta. Na pocieszenie dodam, że poważni ludzie mają mniej czasu na kłótnie w Internecie. Dobrego dnia
- Tak jak napisałam, powoli testuję możliwości, ale jedno jest pewne: w Gdyni panuje dużo większa kultura i otwartość wobec rowerzystów. Jeszcze nie widziałam, żeby ktoś "darł mordę" na właściciela dwóch kółek, a w Warszawie było to "normalne". Zajeżdżanie, przyspieszanie przy rowerzystach, wyzywanie- zwłaszcza tych pro, na szosach. Wtedy leciały słowa szpetne. W Gdyni jest tak..po ludzku ❤ Jak przejadę kawałek chodnikiem, bardzo ostrożnie i powoli, bo wiem, że to nie mój teren, to nikt nie ma z tym problemu.
- Tak na prawdę rowery powinny móc poruszać się po chodnikach zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa... Dodatkowo uważam, że rowerzyści powinni mieć obowiązek schodzenia z roweru przed przejściem dla pieszych pomimo ścieżek rowerowych, ponieważ jak widzę jeżdżących obok rowerzystów to większość czuje się Panami... a potem wina kierowcy i w Internecie idzie cały hejt...
- Tak, jak napisałem w pierwszym pytaniu otwartym, uważam że to rowerzyści i ich częste egoistyczne zachowania podczas jazdy to jest największy problem
- Takie, że dużo pierdolicie, a mało robicie. Nie tylko w temacie rowerowym.
- Te drogi rowerowe na ulicy to dramat!
- There is many times cycle route is closed in Gdynia, but there is no clear indication where alterate route (Detour) should be.
- To co dzieje się w Gdyni z rowerami to farsa. Przykładem ulica Starowiejska której zmiana organizacji ruchu wymyślona została przez idiotów i rowerowych ortodoksów. Zdecydowanie

jestem za likwidacją pseudo dróg rowerowych jak kontra pasy na 3 maja, Abrahama, czy np. na ul. Orzeszkowej na wzgórzu, gdzie rower nie mieści się na mijance z samochodem. Ale czy Państwo o tym pomyśleliście??? NIE!!!

- *To co już pisałam, ciągły ciąg rowerowy z Rumi do z Gdyni (przy tej głównej a nie na około) byłby spełnieniem moich marzeń.*
- *Trasa R10 mogłaby być lepiej poprowadzona ścieżkami. Ścieżki lubią się urywać . Odcinek Morskiej od Chylońskiej do Kartuskiej jest wąski i niebezpieczny. W szczególności przystanek Wiejska jest do poprawy. (może puścić rowery za przystankiem?)*
- *Trasa rowerowa z Sopotu przy morzu jest rewelacyjna ale tylko w Sopocie! W Gdyni to jest dramat! Nie potrzeba żadnych znaków oznaczających, że jesteśmy w Gdyni. Po prostu jest brak jakiegokolwiek infrastruktury! Porażające.*
- *Trasy leśne pozostawić w spokoju ponieważ ingerowanie w nie odbierze im cały urok*
- *Trasy pod prąd między autami są niebezpieczne Główny chodnik Morska od Węzła Wyklętych do Domu Towarowego Chylonia nie ma wyznaczonej części chodnika dla rowerów ani kolorem ani inną nawierzchnią przez co robi się niebezpiecznie bo trzeba jeździć między pieszymi slalomem.*
- *Trasy rowerowe nachodzą na ścieżki dla pieszych. Nie chcę wjechać w pieszego :(*
- *Trasy rowerowe są źle planowane. Rowerzyści nie respektują przepisów drogowych. Często jeżdżą po chodniku mając ścieżkę rowerową po drugiej stronie, a zdąża się też że blokują drogi samochodowe mając ścieżkę rowerową obok...rowerzyści jak już zdecydują się jechać ulica to robią to w sposób niebezpieczny zajmując cały pas i utrudniają wyminiecie ich.*
- *Trasy za parkingi to głupota, szerokość ścieżek absurdalna nie jesteśmy Holandia a sezon trwa 4 góra 5 mc Kampania rowerową jest głupotą trzeba pamiętać że nie wszyscy mają 3-5km do pracy i często muszą dojechać autem !!!!!!!*
- *Trochę za mało ścieżek ale jest coraz lepiej*
- *Trudne podjazdy o wysokim nachyleniu, wąskie ścieżki rowerowe*
- *Trudny teren z pagórkami utrudnia dojazdy z dzielnicy do centrum.*
- *Trzeba ograniczyć drogi rowerowe, bo rowerzyści i tak z nich nie korzystają. Z obawy potrącenia samochodem, jeżdżą chodnikami.*
- **TRZEBA ZLIKWIDOWAĆ ŚCIEŻKI ROWEROWE**
- *Tworzenie ścieżek rowerowych które nie są połączone (kawałki ulic) są dla mnie idiotyczne. Dostępność ścieżek w centrum ok ale w dzielnicach? Masakra Brak roweru miejskiego :(bardzo dużo z nich korzystałam*
- *tworzenie ścieżek rowerowych na chodnikach z pozostawieniem 1 metra lub mniej dla pieszych to bzdura, skutkująca tym że, piesi i tak chodzą po ścieżce rowerowej.*
- *Tworząc ścieżki z sensem, a nie na tak zwane odwal się. Przykład ulica Morska gdzie zamiast ścieżki po jednej stronie ulicy co 100m jest zmiana.*
- *Tylko rozwiniecie sieci dróg rowerowych spowoduje to że ludzie nie będą jeździć po chodnikach i częściej rowerem. Asfaltowych i odśnieżanych.*
- *Tylko tworzenie tras przemyślanych zachęci do jeżdżenia po Gdyni (na wiele tras strach wyjechać z dzieckiem) - jadąc przez Trójmiasto, wszyscy rowerzyści krytykują te w naszym mieście.*
- *Układ skrzyżowań na ścieżkach rowerowych nie zawsze jest intuicyjny kiedy jest kilka możliwości skrętu. Znaki pionowe i poziome, jak i sama geometria powinny intuicyjnie nakierowywać na odpowiedni kierunek i sposób jazdy. Nawierzchnia ścieżki rowerowej i ulicy powinna być ciągła. Obecnie we wielu miejscach jest próg gdzie te dwie nawierzchnie się przecinają co pogarsza komfort jazdy.*

- Układ ścieżek rowerowych powoduje że z Gdyni Północnej nie ma jak dojechać z dzieckiem bezpiecznie. Do pracy bym dojeżdżała gdybym mogła przyjechać estakadą i dojechać do ulicy Morskiej z kierunku Obluza.
- ul Morska zbyt częsta konieczność przeprowadzania roweru ze ścieżki na ścieżkę
- ulice są bardziej podziurawione niż ser
- Umożliwcie w końcu dojazd rowerem z Janka Wiśniewskiego do Morskiej/Hutniczej Estakadą, zamiast budować jakieś wygibasy jak na Jana z Kolna. To jest kuriozum, które ani trochę nie zachęca do jazdy rowerem, a nie poprawia bezpieczeństwa. Spowodowało tylko likwidację kolejnych miejsc parkingowych dla samochodów.
- Urywające się nagle ścieżki rowerowe, brak oddzielenia ścieżek od jezdni, słabe oznaczenie ścieżek znajdujących się na jezdni, ścieżka wjeżdżająca na pomnik - ul. Władysława IV, jedna możliwość sprawnego przejechania rowerem z działek leśnych do centrum - konieczność dojazdu do stacji SKM wzg. św. Maksymiliana.
- Urywające się ścieżki, zła jakość nawierzchni leśnych, brak edukacji z zachowania na drogach rowerzystów i kierowców
- Usprawnić ciągłość ścieżek rowerowych wzdłuż głównych ulic wraz z brakiem konieczności ciągłej zmiany pasa ruchu na przejściach dla pieszych - patrz ul. Morska.
- Utrudniony dojazd do centrum z odleglejszych dzielnic np. Chylonia
- Uwag jest wiele.
- Uwagi do kierowców, żeby zwracali uwagę na skrzyżowaniach na rowerzystów
- Uważam że Gdynia powinna budować prawdziwe drogi rowerowe zamiast walczyć z kierowcami i robić im na złość. Mieszkalem swego czasu w Warszawie i wybierałem rower bo drogi były prawdziwe a nie namalowane na ulicy.
- Uważam że dyskryminuje się pierwszych kosztem rowerzystów
- Uważam że namalowanie tras rowerowych na jezdni, a dodatkowo w kierunku przeciwnym to zły pomysł.
- Uważam że powinna być wybudowana ścieżka przejazdowa na Estakadzie Kwiatkowskiego między ulicami Hutniczą a Energetyków. Prawie do samego końca pasa jest przejście i nagle się kończy barierką. Jako mieszkaniec północnej dzielnicy czuje się pokrzywdzony.
- Uważam że powinny powstać ścieżki rowerowe między Dąbrowa a Wiczlino na ul Wiczlinskiej, połączenie z Sopotem wzdłuż Sopockiej i wzdłuż plaży między Sopotem a Orłowem
- Uważam, że w Gdyni nie ma zrównoważonego rozwoju infrastruktury drogowej. Zdecydowana większość ludzi korzysta z samochodów i pojazdów transportu publicznego a ta infrastruktura jest nierozwijana a wręcz ulega degradacji lub celowej likwidacji. Większość sił idzie na rozwój tzw. "infrastruktury rowerowej" poprzez kuriozalne malowanie białą farbą albo idiotyczne wytaczanie ścieżki i słupków koło Hali Targowej. Gdynia to nie Kopenhaga. To miasto o dużych wzniesieniach i bardzo rozciągnięte. Struktura wiekowa i niesprzyjające warunki pogodowe przez większość roku nie wpływają na wybór roweru jako środka transportu. Jest tylko garstka fanatyków, którzy korzystają przez cały rok z roweru a reszta korzysta dla rekreacji z rodziną latem. Wtedy wybiera ścieżkę rowerową nad morzem a nie jeździ w ruchu drogowym.
- uważam, że infrastruktura rowerowa w Gdyni nie spełnia moich oczekiwań jako rowerzysty. boję się jeździć po ulicy ze względu na duże natężenie ruchu, a jeżdżenie po chodniku jest nielegalne
- Uważam, że jakość infrastruktury rowerowej w Gdyni jest fatalna. Brak ciągłości DDR-ów nastręcza ogromnych trudności w zgodnym z PoRD przejeździe tras komunikacyjnych w mieście. Włączenie się do ruchu ogólnego jest trudne z uwagi na brak kultury jazdy, niska jakość umiejętności kierowców i nagminne przekraczanie dozwolonej prędkości.

- *Uważam, że ruch rowerowy z centrum miasta zwłaszcza z Śródmieścia powinno się totalnie usunąć, nie ma miejsca dla rowerów w centrum, unikam jazdy w centrum miasta bo jest to groźne i szkodliwe społecznie. Wypierdolcie te cholerne stojaczki, drogi rowerowe i zróbcie więcej miejsca dla ludzi i samochodów, rowerkiem to sobie można po parkach i bulwarach jeździć, a nie w mieście gdzie obywatele pracują i muszą dostać się do pracy.*
- *Uważam, że sprzyja rowerzystą.*
- *Uważam, że uszczuplanie jezdni, wyznaczając na nich pasu ruchu dla rowerów to zły pomysł. Powinniśmy budować niezależnie ścieżki rowerowe, oraz w miejscach gdzie jest to nie możliwe, pozostawić rowerzystom możliwość współtworzenia ogólnego ruchu drogowego. Wyznaczanie pasów rowerowych na istniejących już ulicach powoduje więcej zamieszania niż korzyści. Po pierwsze rowerzysta jest mniej uważny i mniej skupiony ponieważ ma poczucie, że jest na ścieżce rowerowej aczkolwiek w rzeczywistości jest uczestnikiem ruchu drogowego, po drugie natomiast kierujący samochodem mają węższy pas oraz dodatkowe utrudnienia w ruchu spowodowane często tym iż takowe ścieżki wytyczane są w kierunku przeciwnym do obowiązującego na jezdni.*
- *Uważam, że wyraźne oznakowania przestrzeni dla rowerów na jezdni (czerwona farba, pasy) znacznie sprzyja bezpieczeństwu jazdy, sugerując kierowcom możliwą obecność jednośladów. Takie oznaczenia powinny się pojawiać w zastępstwie zwykłego, białego symbolu roweru, który nie zwraca uwagi kierowców. Myślę, że Gdynia czyni postępy w dobrym kierunku w sprawie rowerzystów i powinno się powielać już obecne rozwiązania widoczne w centrum miasta. W przyszłości w mieście powinno być dostępne więcej stojaków na rowery. Brakującym ogniwem jest też rower miejski, który niejako wprowadzi niektórych w temat szybkiego poruszania się po mieście bez użycia samochodu. Program dofinansowania roweru elektrycznego mógłby być rozszerzany z roku na rok - sam z niego skorzystałem i od tej pory nie korzystam z samochodu do dojazdów do pracy czy wizyt w centrum miasta.*
- *Uwielbiam rower, ale jeżdżenie rowerem po Gdyni wymaga naprawdę sporej determinacji i wysokiej sprawności. Mamy tu bardzo dużo wzniesień, których pokonywanie na codzien np. w drodze do no pracy to solidne treningi a nie zwykły dojazd. Nie można tego bagatelizować. To samo pogoda. No niestety w naszym klimacie jeżdżenie rowerem w miesiącach zimowych wymaga dużych inwestycji w sprzęt, ubrania i jest po prostu uciążliwe, nie każdy ma w pracy szatni, prysznic i miejsce żeby wysuszyć mokre ubrania. Poza tym wiele do życzenia pozostawiają ścieżki rowerowe -choć widać że to się poprawia, ale brakuje bardzo ciągłości i bezpieczeństwa (same sierpanty rowerowe jak auta i tak jadą szybko a ulica jest wąska nie przekonuje mnie do jazdy ulica, szczególnie z dzieckiem w foteliku albo z przyczepką). Z kolei ścieżki leśne z których korzystamy - znowu, ja się trochę boję wejść do lasu że zastaną nas straszne góry albo ze ścieżką nagle się skończy. Korzystamy ze ścieżki między Chwarzniem a Karwinami, odcinek wzdłuż torów kolejowych w okolicy Karwiny woła o pomstę, tam są tragiczne kamienie 'kocie łby' i dodatkowo jest pod górę. A dzieci w przyczepce. Alternatywnie jechaliśmy ostatnio z wiczlina przez Dąbrowę na Karwiny jezdnia -wąska, kręta, gdzie auta jadą dość szybko- no też nie jest to wymarzona trasa na podróż, a szczególnie z przyczepką z dziećmi. No i jeszcze kwestia przewożenia rowerów autobusem - dawno temu zdarzało mi się podjeżdżać z placu górnośląskiego w okolice Karwiny z rowerem ale to było kilkanaście lat temu, teraz to chyba bym się bała wsiąść z rowerem, takie mam wrażenie po kampanii anty. Trudno tu znaleźć dobre wyjście, ale jeśli np. normalnie nie jeżdżę autobusem, założmy że wsiądę z rowerem., kupię bilet, a później mam wysiadać bo chce wsiąść ktoś z wózkiem a ja mam kupować kolejny bilet? No i jeszcze ścieżki rowerowe przy samych głównych ulicach są średnie, przyjemniej by się jechało jednak dalej, może jakieś oznaczenie alternatywne np. sensownych leśnych między*

dzielnicami (bo może się da z tego wiczlina na Dąbrowę jakoś inaczej niż asfaltem, ale nie znam i boje się w ciemno iść w las). Nie jest za dobrze, ale może będzie lepiej :)

- *Uzupełnić ciągłość ścieżek. Nie przerywać ich trawnikami, chodnikami.*
- *Użytkownicy rowerów notorycznie poruszają się chodnikami. Nikt tego nie kontroluje. Ul. Warszawska jest tego przykładem.*
- *W Gdyni brakuje ścieżek rowerowych. Główne arterie północy (Dąbka, Bosmańska, Unruga (część wschodnia), Smidowicza, Wiśniewskiego, Estakada są dla mniej doświadczonych rowerzystów samobójstwem. Jak mam z moimi dziećmi pojechać rowerem skoro nie ma jak? Dodatkowo tylko wspomnę o ścieżce rowerowej na Wiśniewskiego- ja np. rowerem szosowym jeżdżę ulica- dziura na dziurze. To jest podstawowy przełot z północy- tam musi być asfalt!*
- *W Gdyni jest potrzeba projektowania ścieżek rowerowych przez osoby jeżdżące na rowerze*
- *W Gdyni jest zdecydowanie za mała liczba tras/ścieżek rowerowych, a te które są charakteryzuje brak ciągłości. Poraża mnie to, zwłaszcza w zestawieniu z Gdańskiem, Sopotem czy nawet Rumią, a o innych miastach w Polsce nie wspominając. Wytaczanie tras rowerowych za pomocą farby, kosztem ruchu samochodowego, często na fatalnej nawierzchni, to szczyt idiotyzmu :(*
- *W Gdyni konkretnie to nie mam. Ale bardzo, bardzo proszę o uwzględnienie w Waszej strategii ciągłości wjazdów i wyjazdów z miasta i integrację ich z siecią dróg rowerowych w mieście, jeśli zamierzacie takie budować (bo moim zdaniem infrastruktura rowerowa jest niepotrzebna, należy zamieniać infrastrukturę samochodową w rowerową, ale nie w tym rzecz). Jeżdżąc po Polsce rowerem, przejeżdżając przez różne miejscowości najczęściej przeze mnie napotykanym problemem jest brak możliwości szybkiego przedostania się przez daną miejscowość gdy jestem w trakcie podróży. Najczęściej jest tak, że jadę sobie ulicą, dojeżdżam do miasta, a potem trafiam na chodniki, ciągi pieszo rowerowe, znaki b9, konieczność przeprowadzania roweru z jednej strony ulicy na drugą itp. W efekcie jak jadę np. 100 km z Poznania do Piły, a cała podróż trwa 5 godzin, to z tego dobre 40 minut schodzi mi na przedostanie się przez jakieś głupie Szamotuły, a ręce i tyłem bolą od krawężników. Nie róbcie tego Gdyni, którą bardzo, bardzo szanuję.*
- *W Gdyni największym problem jest zachowanie ciągłości ścieżek rowerowych. Zazwyczaj mają one kilkadziesiąt metrów po czym kończą się w dziwnych miejscach, na najbliższych skrzyżowaniach, ciągła zmiana stron jazdy (ulica Pucka to istny absurd rowerowy). Marzę o tym, aby pewnego objechać Gdynię wzdłuż obrzeży miasta ciągłą bezpieczną trasą rowerową wraz z dzieckiem. Póki co to strach o tym pomyśleć, a co dopiero wybrać się w taką podróż rowerową.*
- *W Gdyni niestety jest wiele nałożonych remontów i to niestety powoduje większy stres kierowców, którzy wyladowują się na rowerzystach*
- *W Gdyni potrzebny jest system bezpiecznych dróg rowerowych, w pełni łączących poszczególne punkty miasta. Powinien być zachowany standard dróg rowerowych, nie wystarczy wymalowanie pasów na jezdni czy chodniku. Brakuje bezpiecznych dróg do przejazdów rodzin z młodszymi dziećmi lub samych dzieci posiadających już kartę rowerową.*
- *W niektórych miejscach przydałyby się delikatne progi zwalniające dla rowerzystów. Pomysł może i głupi z jednej strony ale wynika to, że jest znaczna część rowerzystów, którzy zbliżając się do skrzyżowań komunikacyjnych jak przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych nawet nie zwolnią, nie pozwalając innym uczestnikom czy pieszym by się nawet zauważyć. Przydałaby się kampania, która nie tylko mówi o przysługujących prawach danej grupy w ruchu drogowym ale powinna także np. z policją przypomnieć o obowiązkach lub wypromowaniu dobrych nawyków. Pomimo, iż jeżdżę na rowerze to dojeżdżając w okolice przystanku komunikacyjnego zwalniam, tak samo jak do osób np. starszych czy dzieci, które idą czasami częścią ścieżki rowerowej*

albo w lesie jak zbliżam się do np. psów na spacerze by ich nie spłoszyć, nie przestraszyć używam dzwonka.

- W nowych dzielnicach jest wiele dróg No na starych nie robi się nic, śmieszny kawałek ścieżki od poczty do Puckiej.*
- W okresie zimowym bardzo ważne jest zapewnienie przejezdności ścieżek rowerowych*
- W porównaniu z Gdańskiem Gdynia jest 30 lat za nimi. W Gdyni czerwona farba, stawianie słupków i żadnej trasy zbudowanej od nowości. Zobaczcie jak buduje się trasy rowerowe w Kosakowie i Mostach*
- W porównaniu z Gdańskiem ścieżek jest wciąż mało, a dodatkowo często są dziwnie zaprojektowane i "ucinane" w niewłaściwych miejscach - przykład to nowa ścieżka wzdłuż 10 lutego ucięta na skrzyżowaniu z Abrahama zamiast dojść do Świętojańskiej - skrajny bezsens. Albo główna ścieżka wzdłuż Morskiej, która pod estakadą nagle przechodzi na drugą stronę jezdnii pomimo że po pierwotnej stronie też jest miejsce - i zawsze trzeba stać na 2 lub 3 światłach. A im dalej na zachód od centrum, tym mniej ścieżek rowerowych.*
- W tej chwili nic mi nie przychodzi do głowy. Pewnie jak skończę ankietę... ;-)*
- W wielu miejscach droga dla rowerów może być świetnie zrobiona nawet poprzez wydzielenie jej od chodnika asfaltowego zwykłą farbą. Zawsze znajdują się malkontenci, którym się cokolwiek nie będzie podobać. Dodatkowo prosiłbym o zwrócenie większej uwagi na kwestię przejazdu/przejścia pod torami kolejowymi i współpracę z koleją w tym temacie - zwłaszcza w kwestii instalacji podestów dla rowerów (np. dworzec w Chyloni - brak rampy na peron 2). Dodatkowo sporym uatrakcyjnieniem ruchu rowerowego mogłaby być instalacja drogowskazów z zalecaną trasą np. Chylonia - tyle i tyle km, Centrum tyle i tyle. Dodatkowo prosiłbym o współpracę w kwestii kontynuacji ciągów rowerowych z sąsiednimi gminami - Rumią i Gdynią. Przykładowo -obecnie wzdłuż ul. Morskiej DDR jest po stronie Gdyni, a po stronie Rumi nie ma nic. Z kolei od strony Hutniczej (w Rumi ul. Dąbrowskiego) - DDR jest w Rumi, a w Gdyni na Hutniczej nie ma nic.*
- Warto byłoby się zastanowić nad projektowaniem infrastruktury. Chodniki są BARDZO wąskie w wielu miejscach, na ulicy brak wytyczonych tras dla rowerów poza centrum. 50km/h + rowerzysta bez swojego pasa jest bardzo niebezpiecznym zjawiskiem!*
- Warto pomyśleć nad połączeniem Oksywiu z Ul. Polską. Odciążyłoby to ruch samochodowy i skłoniło dużą ilość osób do zamiany środka transportu na rower.*
- Wąskie ścieżki rowerowe, bądź ich brak*
- Wąskie trasy rowerowe, nieprzebrane trasy, brak Map, trasy budowane z chodników na siłę, brak jakichkolwiek planów oraz konsultacji na temat przebiegu tras.*
- wciąż mało dedykowanej infrastruktury, miejscowe braki, miejscami nawierzchnia jest z kostki brukowej*
- Wciąż za mało ścieżek rowerowych! Wiele osób boi się jeździć ulicą i niestety póki nie będzie więcej ścieżek, to żadne kampanie nie zwiększą liczby rowerzystów.*
- Wciskanie na siłę propagandy rowerowej jest uciążliwe i nudne.*
- Wg mnie 100% zaangażowania powinno się kierować na jak najlepszą infrastrukturę, zamiast dofinansowań do rowerów (z którego jednak sam korzystałem) / kampanii itp.*
- Widać niestety niezręczność przepisów wśród wielu rowerzystów (lub znieczulica). Ogółem w godzinach porannych i po pracy ruch rowerowy przebiega całkiem sprawnie, gorzej w sezonie letnim przy masie turystów. Dużo pieszych nie zwraca uwagi na ścieżki rowerowe i blokuje przejazd, tworząc niebezpieczne sytuacje - przydałaby się kampania edukacyjna dla pieszych (a propos uważania przy wchodzeniu zarówno na ulice jak i ścieżki rowerowe) + ew. Patrole w godzinach szczytu*

- *Widać potencjał i ułożoną pracę*
- *Widzę postęp ale jeszcze sporo pracy*
- *więcej informacji dla innych uczestników ruchu o tym , że TU jest ścieżka , TU jeżdżą rowery. Często jest tak , że jadę rowerem po trasie , po której chodzą piesi , którzy nie są świadomi , że chodzą po ścieżce i trzeba z nimi się użerać . Albo są świadomi , że chodzą po ścieżce dla rowerów i robią to z premedytacją i na złość .*
- *więcej ścieżek plus przywróćcie mevo*
- *Więcej ścieżek rowerowych czytelnie oznakowanych.*
- *Więcej ścieżek*
- *Więcej bezpiecznych ścieżek i zachowanie ich ciągłości. Likwidacja ścieżek pomiędzy pasami ruchu na środku drogi i znalezienia na nie miejsca z boku drogi.*
- *Więcej ciągłości dróg rowerowych*
- *Więcej ciągłości ścieżek, mniej jazdy ulicą*
- *więcej ciągłości tras, droga rowerowa wzdłuż całej wielkopolskiej*
- *Więcej dedykowanej infrastruktury w dobrym stanie*
- *Więcej dróg rowerowych bez świateł, skrzyżowań itp. w kierunku centrum by móc dojechać do pracy bez zatrzymywania się. To marzenie. Wsiąść na rower i jechać ciągiem do pracy bez 20 świateł po drodze np. Z Rumi do centrum Gdyni, może być wzdłuż kolejki :)*
- *Więcej dróg rowerowych niż oświetlonych*
- *Więcej dróg rowerowych w północnych dzielnicach Gdyni*
- *Więcej dróg rowerowych, bardzo trudne włączanie się do ruchu ze ścieżki row. do ulicy*
- *Więcej fizycznie wydzielonych dróg dla rowerów zamiast tych tylko malowanych na jezdni*
- *Więcej informacji, więcej ścieżek rowerowych, też w lesie*
- *Więcej kontroli kierowców samochodów którzy nagminnie wymuszają pierwszeństwo przed rowerzystą krzycząc przy tym niecenzuralne komentarze i epitety*
- *Więcej kultury. Powinny być ograniczenia prędkości.*
- *Więcej logicznego myślenia - mniej polityki*
- *Więcej połączonych ze sobą ścieżek (nie kończących się nagle bez ostrzeżenia). Mniej wyznaczonych tras rowerowych na drogach, więcej ścieżek dedykowanych tylko dla rowerzystów. Wole łamać przepisy i jechać po chodniku, niż znaleźć się na drodze wśród nieuważnych i rozpuńczonych kierowców samochodów. Dostęp do tanich przeglądów przynajmniej wiosna , te oferowane w fance salonach rowerowych mają kosmiczne ceny. Więcej zadaszonych parkingów.*
- *Więcej prawdziwych dróg rowerowych, wydzielonych od ruchu samochodowego. Malowanie pasów rowerowych nie jest rozwiązaniem*
- *więcej prawdziwych ścieżek rowerowych nie namalowanych tylko*
- *Więcej przemyślanych rozwiązań, a nie fragmentów ścieżek, które pojawiają się i znikają nie tworząc żadnej całościowej sieci dróg.*
- *Więcej ścieżek ale takich z prawdziwego zdarzenia a nie malowanych farbą na jezdni*
- *Więcej ścieżek dla pieszych, mógłby być szersze lub więcej pasów dla rowerzystów na jezdniach*
- *Więcej ścieżek rowerowych (nie z farby)*
- *Więcej ścieżek rowerowych by się przydało, niekoniecznie na ulicy*
- *Więcej ścieżek rowerowych i dojazd rowerem na Oksywie z morskiej (estakada)*
- *Więcej ścieżek rowerowych oraz ich ciągłość. Oddzielenie ścieżek rowerowych od pasa ruchu zielenią , słupkami.*
- *Więcej ścieżek rowerowych poprowadzonych do Gdyni*

- Więcej ścieżek rowerowych, dojazd do Gdyni przynajmniej do estakady, dojazd do Szperka
- Więcej ścieżek rowerowych, niekoniecznie na ulicy. Niech nie kończą się nagle..
- Więcej ścieżek rowerowych. Lepiej oznakowanych i oddzielonych od chodników. Przede wszystkim regularne sprawdzanie stanu technicznego nawierzchni, np. katastrofalna nawierzchnia jest na ścieżce rowerowej na ul. Morskiej wzdłuż zespołu szkół gastronomiczno-hotelarskich aż do Uniwersytetu Morskiego
- więcej ścieżek w centrum
- Więcej ścieżek w miejscach dużego uczęszczania rowerzystów
- Więcej ścieżek, ale nie kosztem ulic
- Więcej ścieżek, poprawa bezpieczeństwa
- Więcej ścieżek, szczególnie na trasach dzielnica-centrum Gdyni i możliwość dojazdu Obłuże Grabówek.
- więcej tras dla rodzin z dziećmi, trasy typu singeltrack
- Więcej tras rowerowych i lepsza nawierzchnia
- Więcej tras rowerowych i odsnieżanie ich tak jak dróg i sami ludzie zaczną jeździć :)
- Więcej tras rowerowych w północnych dzielnicach Gdyni poproszę
- więcej tras rowerowych, mniej pieszych na trasach rowerowych
- Więcej tras w parku Krajobrazowym i okolicznych lasach - mniej zabierania drogi kierowcom w centrum! Obudźcie się bo to będzie Wasza ostatnia kadencja.
- Więcej uwagi kierowców, więcej ścieżek - ciągłość
- Więcej wydzielonych ścieżek dla rowerów :)
- więcej wyrozumiałości dla drugiego uczestnika ruchu
- Więcej zieleni wzdłuż tras rowerowych w mieście
- Większa ilość ścieżek rowerowych
- większa kampania zachęcająca do jazdy na rowerze, profity w pracy dla dojeżdżających na rowerze
- Większa ostrożność kierowców szczególnie na zielonych strzałkach. Przy przystankach ludzie stoją na ścieżkach
- Większe dostosowanie infrastruktury zdecydowanie wpłynęłoby na moją częstość korzystania z tego środka transportu
- Większe uświadomienie społeczeństwa rowerzystów
- Większość ścieżek rowerowych jest nieprzejezdna na rowerze szosowym lub tańszym rowerze z węższymi oponami
- Wkurzają bezmyślnie prowadzone ścieżki rowerowe np. Jana z Kolna
- Właściwe utrzymanie ścieżek, tworzenie nowych a nie malowanie farbą na ulicy . Tylko w ciągu ostatnich 2 tygodni cudem 3 uniknęłam potrącenia ! Jedno z najgorszych miast po jakich przyszło mi jeździć . A był czas, że startowałam w zawodach MTB , więc jeździć umiem .
- Włączanie się pieszych na ścieżki rowerowe bez rozejrzenia się
- Wolalabym by strefy/drogi dla rowerzystów były na chodniku niż na ulicy. Kierowcy samochodów, są niebezpieczni , nie patrzą na drogę, jeżdżą na pamięć. Przydałoby się niektórym badanie wzroku.
- wolę samochód
- Wpierw niech powstaną bezpieczne ścieżki a dopiero potem myślcie o rowerach elektrycznych
- Wprowadzenie roweru miejskiego dla osób, które nie mogą kupić własnego roweru oraz miasto powinno zadbać o dostosowanie infrastruktury do bezpiecznego jeżdżenia na rowerze

- Wszystkie uwagi zostały wymienione w ankiecie. Ścieżek rowerowych jest za mało, często powstają bez przemyśleń i logiki, są słabo oznakowane a kierowcy mają rowerzystów za zło #1
- Wszystko już napisałem wyżej.
- Wszystko skupia się na rowerach, wypadaloby pomyśleć również o innych uczestnikach ruchu.
- Wszystko w powijakach, Ścieżek jest za mało, Trasy zabierają miejsca parkingowe - zniknięcie 2 miejsc parkingowych dla NIEPEŁNOSPRAWNYCH przy drzwiach Urzędu a dokładniej Wydziału spraw społecznych przy ul. 10 lutego to skrajny SKANDAL. Ale rowery tam mogą jeździć - to ignorowanie niepełnosprawnych i zaprzeczenie idei smart City! To samo w pasie nadmorskim- rower wjedzie na plażę ale już auto z osobą na wózku na plażę miejską lub do Akwarium nie - to kto tu jest faworyzowany moi drodzy a kto dyskryminowany? Przy GCOP gdzie też często dowozi się seniorów albo do Centrum Aktywności seniora też nie ma ani jednego już miejsca bo są krzewy i ścieżka dla sprawnych fizycznie i młodych najczęściej rowerzystów. O czym tu mowa - ta kampania rowerowa to żart. Ponadto od X do końca III każdego roku to nie ma racji bytu bo i tak jest strasznie zimno, ciągle wieje i leje i nie ma szans na realne wdrożenie stałego całorocznego rozwiązania rowerowego jako skutecznego transportu zbiorowego. W Gdyni jest wietrznie, mokro i zimno. Fajnym rozwiązaniem byłaby kapania dla dzieci aby jeździły po lesie jako antidotum dla telefoniady i innych uzależnień. Trzeba TAM zbudować trasy i mapy, ścieżki - rekreacyjne, zachęcić dzieci do ruchu na świeżym powietrzu a nie snuć marzenia o smart city dla rowerów w zimnym przez pół roku mieście bo to utopia. Hale sportowe budujcie przy szkołach i przedszkolach bo służą cały rok a nie ścieżki dla wąskiej grupy ludzi na pół roku. I na koniec polecam autorom ankiety tak poszczególne strony stworzyć abym miała możliwość wypowiedzi np. NIE DOTYCZY bo na wielu stronach MUSIAŁAM zaznaczać jakieś kropki, jako rowerzystka a nią nie jestem. No to do dzieła urzędnicy ale z głową wydawajcie pieniądze na transport i na pewno nie kosztem osób niepełnosprawnych!
- wszystko zostało opisane, oby zostało to wzięte pod uwagę i realizowane
- Wybudujcie trasę rowerową z morskiej na obłuze. Wyremontujcie drogę przy dworcu głównym, oznaczcie punkty ile minut około jedziesz rowerem na daną dzielnicę.
- Wydaje mi się każdy ma prawo poruszać się jak chce po mieście a zabierając chodniki czy ulice dla innych jeżdżąc na rowerze sprawiamy niebezpieczeństwo.
- Wydzielone pasy ruchu rowerowego są wydzielone ze zbyt wąskich jezdni, co powoduje zagrożenia przy wynajęciu roweru przez kierowcę zwłaszcza sąsiednich wysepek
- Wygodnym byłoby przedłużenie ścieżki rowerowej z Sopotu do Orłowa przy morzu
- Wylapywać i surowo karać rowerzystów jeżdżących po chodnikach.
- Wymaga uspokojenia
- Wymagane są ciągle trasy rowerowe(żeby po krótkim odcinku nie trzeba było zmieniać strony jezdni). Rozgraniczenie pieszych i rowerzystów aby można było płynnie jechać.
- Wymiana nawierzchni ścieżek rowerowych - np. ul. Morska czy ścieżka rowerowa do Sopotu. Jeśli problemem są korzenie drzew, które wchodzą w obszar ścieżki, proponuje zrobić podniesione ścieżki. Absolutnie nie wycinać drzew, bo w cieniu i chłodzie jeździ się przyjemniej. Co najwyżej podciąć gałęzie drzew (ul. Morska w kierunku Rumi).
- Wystarczy nie przeszkadzać. Nie należy zastępować samochodu rowerem tylko go uzupełniać. Usilne promowanie jazdy rowerem przy jednoczesnym ograniczeniu jazdy samochodem to cofanie się do ery kamienia łupanego. Człowiek nigdy nie zrezygnuje z jazdy samochodem bo w wielu wypadkach rower nigdy nie zastąpi samochodu np. Przewóz kilku osób, przewóz bagażu, podróż w deszczu czy śniegu. Zrozumcie to wreszcie kretyńcy z urzędu miasta. Ludzie nigdy nie zastąpią samochodu rowerem. Jeśli jeżdżą rowerem to w przeważającej większości rower

traktują jako uzupełnienie samochodu i w przeważającej większości rower to rekreacja w wolnej od pracy chwili a nie konieczność dojazdu do pracy. Takich jest nikły procent rowerzystów

- *Wystawiać mandaty za ruch pieszych na ścieżkach rowerowych.*
- *Z roku na rok jest lepiej :) dbajcie o ciągłość dróg i pamiętajcie o tym, że na szosówkach każda studzienka, krawężnik jest bardzo odczuwalna*
- *Z uwagi na to, że w Gdyni brakuje miejsca na to aby budować ścieżki rowerowe tak aby ruch pieszy i rowerowy był od tego samochodowego.. wyraźnie, skutecznie i bezpiecznie oddzielony uważam, że ten temat jest wręcz niemożliwy do tzw. ogarnięcia i mówiąc wprost. Jest robiony na siłę, czyli od początku.. spieprzony..*
- *Za dużo tras rowerowych, za mało parkingów dla aut.*
- *za dużo bus pasów oraz ścieżek rowerowych na jezdniach. ścieżki rowerowe powinny być na chodnikach*
- *Za dużo dróg rowerowych w tym mieście*
- *Za dużo dróg rowerowych, możliwość jazdy rowerem po ulicy między autami*
- *Za dużo dróg rowerowych, niepotrzebnych*
- *Za dużo dróg rowerowych. Oddajcie parking przy hali*
- *Za dużo głupich wymalowanych ścieżek rowerowych kosztem infrastruktury drogowej i miejsc parkingowych. Największe kuriozum to ulice Jana z Kolna, 3maja, Armii Krajowej, Starowiejska itd.*
- *Za dużo namalowanych niebezpiecznych tras.*
- *za dużo pasów ruchu dla rowerów namalowanych na jezdniach, a za mało ścieżek rowerowych*
- *Za dużo pieszych na ścieżkach rowerowych, zaparkowane auta na ścieżkach - za to powinna wziąć się straż miejska*
- *Za dużo skrzyżowań, gdzie trzeba długo stać na światłach*
- *Za dużo ścieżek rowerowych*
- *za dużo ścieżek rowerowych na jezdni. Dawniej rowery miały komplet kluczy pod siodełkiem i pompkę. A dzisiaj daje się stacje naprawcze ludziom których stać na rower za kilka tysięcy a na pompkę już nie. A obsługa stacji kosztuje i dla czego wszyscy mieszkańcy za to płacą. Miasto za bardzo szasta kasą dla grupki zapaleńców rowerowych. Dla czego większość musi płacić za zachcianki mniejszości. Może wybory coś zmieniać.*
- *Za dużo ścieżek rowerowych namalowanych na drogach. Miejsca, które były przeznaczone tylko dla aut są przekształcone w miejsca ruchu aut i rowerów. Ma to zły wpływ na relacje mieszkańców i ogólne bezpieczeństwo.*
- *Za dużo światel, nie ma pierwszeństwa dla rowerów*
- *Za dużo tras rowerowych kosztem ulic i chodników, parkingów.*
- *Za duży nacisk nakłada się na przemieszczanie rowerem. To jest nowoczesne miasto, zacznijcie od wprowadzenia komunikacji miejskiej darmowej a z czasem poprzez programy szkolne uczcie młodych poruszania się rowerem. A robicie na odwrót młodzież ma darmowe przejazdy komunikacją to co ma ich zachęcić do spacerów lub do jazdy rowerem?!??? A starych nie nauczycie poruszania się rowerem bo i po co? Chyba, że chcecie ich wykończyć na SORze i macie nadmiar gipsu 🤔👉*
- *Za mało dedykowanej infrastruktury rowerowej a za dużo "malowanych" ścieżek na drodze samochodowej. Malowane pasy na jezdni dzielone z ruchem samochodowym dają duże poczucie niebezpieczeństwa i dyskomfortu.*
- *za mało dedykowanych ścieżek rowerowych*
- *Za mało dróg rowerowych*

- *za mało dróg rowerowych w mieście i oznakowań na trasach leśnych*
- *Za mało jest dedykowanych tras rowerowych poza jezdniami, chodnikami itd., które omijałyby skrzyżowania i nie zmuszały mnie do ciągłego zmiany sposobu jazdy. Raz jest droga rowerowa, raz pas rowerowy z prawej, raz pomiędzy pasami ruchu. Normalne drogi rowerowe takie jak wzdłuż ul. Morskiej, al. Zwycięstwa lub ul. Górskiego są ok, ale pozostałe rozwiązania w miejscach bez dedykowanych, wydzielonych dróg rowerowych wprowadzają zamieszanie i poczucie niebezpieczeństwa.*
- *Za mało km tras, za dużo na siłę wciskanych (przykład Legionów), robienie DDR zamiast CPR (w razie kolizji z czymkolwiek, chcę mieć prawo po swojej stronie, a np. CPR to taki wymysł średni mocno), rower powinien być kierowany najkrótszą drogą a nie naokoło (przykład trasy przez Witomino, dodatkowo nawierzchnie np. nowa kostka na Słonecznej z tymi szerokimi przerwami aż nie zachęca nikogo poza MTB), utrzymywanie DDR (czy choćby tych nieszczęsnych CPR) po jednej stronie ulicy a nie przerzucanie raz lewo, raz prawo.*
- *Za mało kontroluje się pieszych którzy na drogach rowerowych stwarzają realne zagrożenie dla siebie i kierowców jednośladów. Samochody nie stwarzają zagrożenia w takim stopniu gdyż przyzwyczaili się już do obecności rowerów i DR w mieście. Piesi niestety nie i nikt tego w żaden sposób nie egzekwuje. Dodatkowo rowerzyści powinni płacić obowiązkowe OC jak kierowcy samochodów w razie różnych sytuacji kolizyjnych.*
- *Za mało ścieżek rowerowych*
- *za mało ścieżek rowerowych na Witominie*
- *za mało ścieżek rowerowych przy morzu, w lesie.*
- *Za mało ścieżek rowerowych, nierówna nawierzchnia*
- *Za mało ścieżek rowerowych, urywające się ścieżki.*
- *Za mało tras*
- *Za mało tras dla rowerzystów*
- *Za mało tras przy odcinkach leśnych - np. połączenie z Łężycami wiczlina czy Dąbrowy z Wiczlinem.*
- *Za mało tras rowerowych*
- *Za mało tras rowerowych. Często ścieżki wykonane są z kostki, a nie asfaltu. Osoby jeżdżące na rowerach szosowych nie mogą korzystać z takich ścieżek.*
- *Za mało wyznaczonych tras rowerowych.*
- *Za wąskie pasy. Brak dwupasowych DDR. Konieczność slalomowania przez drogę bo ścieżka raz po jednej raz po drugiej str. Brak priorytetów na światłach. Brak służb na skrzyżowaniach. Projektowanie wyłącznie dla dorosłych użytkowników pojedynczych rowerów (bez brania pod uwagę dzieci, rowerów cargo i przyczepek) Katy zjazdów i zakrętów niedostosowane do dłuższych rowerów. Nagle zakończenia tras bez oznakowania typu uwaga koniec ścieżki za 30m. Kontra pasy ze słabym oznakowaniem dla kierowców. Mało parkingów zabezpieczonych sensownym monitoringiem. Nawierzchnia z kostki.*
- *Za wiele poświęca się temu uwagi, Gdynia jest zbyt nierównym terenem do jazdy na rowerze. Ilość dni w roku w których podróż jest bezpieczna dla rowerzysty i roweru jest zbyt mała*
- *Zachęcajcie ludzi do jazdy rekreacyjnej po lasach, a nie po mieście i róbcie ścieżki rowerowe przy głównych drogach gdzie jest miejsce, a nie twórzcie na siłę przy pomocy farby i słupków na istniejącej infrastrukturze. PS Przestańcie wypychać na siłę te rowery*
- *Zachęcanie rowerzystów do łamania przepisów, poprzez umożliwianie w niektórych przypadkach jazdę niezgodną z przepisami drogowymi. Większość rowerzystów nieogrania tego, że zakaz wjazdu też ich dotyczy jeśli nie ma tam informacji dodatkowej.*

- Zachowania innych rowerzystów, nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego, nie korzystanie z dostępnych dróg rowerowych
- Zachowanie ciągłości ścieżek rowerowych
- Zachowanie ciągłości tras rowerowych.
- Zaczę liczyć ilu w mieście jest aktywnych rowerzystów, zwłaszcza w wieku 45+, wracających z pracy zimą do „górných” dzielnic Gdyni. Przypominam, że Gdynia to nie jest „płaski” Amsterdam. Ekologia? Zabetonowaliście całe centrum!!!! Nie ma gdzie zaparkować żeby pójść na bulwar, że nie wspomnę o dodatkowych kosztach parkingowych jak jest się szczęśliwcem który znajdzie miejsce. Zapraszam na martwą Świętojańską.
- Zaczynicie budować ścieżki, bo jesteśmy na szarym końcu, kontra pasy dla roweru to porażka.
- Zadbanie o ciągłość dróg rowerowych (Dąbka, Wiśniewskiego, Dworzec Główny, centrum), dokończenie połączenia Orłowo-Sopot wzdłuż plaży (znacznie uatrakcyjniłoby turystykę rowerową w tym miejscu), brak bezpiecznych parkingów na których nie będę bał się zostawić roweru na cały dzień (idea zaczerpnięta z Holandii, uczmy się od najlepszych - strzeżony parking z dedykowanym pracownikiem wydającym numerki i trzymającym pieczę nad całym miejscem i bezpieczeństwem pozostawionego sprzętu, takie rozwiązanie rozwiałoby moje obawy nad podróżami do centrum rowerem), oddzielanie ruchu pieszego i rowerowego, mocno czerwone przejazdy rowerowe przez jezdnię co skupia uwagę kierujących
- Zagrożają kierowca brawurowa jazda
- Zajmijcie się poważniejszymi sprawami nieroby
- zajmijcie się ścieżkami to mieszkańcy dadzą radę cała północna Gdynia to jedno wielkie rowerowe pośmiewisko
- Zajmuje się nim banda nawiedzonych debili, na siłę próbującą zmusić do tego innych. Brak egzekwowania przepisów od rowerzystów również zniechęca wiele osób to przynależenia do tej grupy
- Zakończyć działania odbierania przestrzeni pieszym na rzecz rowerzystów - egzekwowanie przestrzegania przepisów przez rowerzystów. Człowiek rodzi się pieszym. Rowerzystą, kierowcą czy poruszającym się czymkolwiek innym zostaje z wyboru. Uprzywilejowany powinien być ruch pieszych i dopiero w drugiej kolejności inni uczestnicy ruchu drogowego.
- Za mało ścieżek rowerowych
- Zamiast inwestować w nowe ścieżki rowerowe warto przyjrzeć się ulicom i ruchowi samochodów i usprawnić komunikację
- Zamiast lotniska, jak w Gdańsku, było budować ścieżki rowerowe. Jak w Gdańsku.
- Zapewnić ciągłość dróg rowerowych. Wytyczyć proste drogi rowerowe przez las, które byłyby alternatywą do dróg wzdłuż ulic.
- Zapraszam do Berlina, idealne rozwiązania
- Zarówno piesi, jak i rowerzyści oraz kierowcy są niedoedukowani w kwestii przepisów rowerowych. Same przepisy są zawile i niejednoznaczne. Przydałaby się edukacja już w szkołach, a dla starszych - na kursach na prawo jazdy i w telewizji. Starsze pokolenie nie korzysta tak powszechnie z Internetu i nie interesuje się zmianami w przepisach, ale za to ogląda tv. Myślę że seria krótkich wrzutek nt. przepisów przed/po wieczornym programie informacyjnym byłaby ok.
- Zasadźcie więcej drzew, żeby był cień w upalne dni, usuńcie te słupki
- Zastanawiałam się jak przejechać po ścieżce rowerowej z Riviera w kierunku dworca PKP w Gdyni i dalej na ulicę Morską. Do teraz nie wiem.

- *Zawsze mam poczucie że z Oksywiu dojazd rowerem do centrum jest bardzo kiepski. Od dworca głównego do samego Gdańska już można się poruszać praktycznie bez problemowo (dobre ścieżki)*
- *Zbudujcie realnie ciągłą gęstą sieć dróg rowerowych i będzie dobrze. Weźcie tam kogoś, kto przejrzy WSZYSTKIE ulice w mieście i farbą wymaluje pasy dla rowerzystów jak np. w ostatnim roku na ul. Legionów albo ul. Janka Wiśniewskiego. Takich dróg w Gdyni są dziesiątki mam wrażenie.*
- *Zbyt długo czeka się na światłach, zbyt dużo razy trzeba zmieniać strony jezdni żeby korzystać z drogi rowerowej*
- *Zbyt duża ilość pieszych, którzy spacerują drogami rowerowymi, jest to bardzo smutny widok gdy chodnik jest obok ale piesi wolą spacerować drogą rowerową. Chylonia ul. kartuska łatwiej jechać chodnikiem niż drogą rowerową*
- *Zbyt duża ilość wariatów na drogach rowerowych. DDR to nie miejsce na wyścigi, ruch rowerowy należy zdecydowanie uspokoić.*
- *Zbyt duża zależność od ruchu samochodowego, w szczególności w godzinach szczytu.*
- *Zbyt duże natężenie ruchu w wielu miejscach oraz zbyt mało dróg dla rowerów przez co często jestem zmuszony jeździć po chodniku, gdyż drogi są zbyt zapchane samochodami*
- *Zbyt intensywny*
- *Zbyt mała liczba patroli straży miejskiej czy policji na ścieżkach rowerowych(nie chodzi o wlepianie mandatów ale zwracanie większej uwagi na niebezpieczne zachowania zarówno pieszych jak i rowerzystów) na pewno przydałaby się spora kampania edukacyjna zarówno dla pieszych jak i rowerzystów gdyż wiele niebezpiecznych sytuacji wynika z braku wiedzy i nieznajomości prawa (ludzie wbiegający bezpośrednio pod rower czy rowerzyści pędzący po ciemku bez obowiązkowego oświetlenia. Myślę że wystarczyłoby nawet dostarczenie zwykłych ulotek informacyjnych do każdej skrzynki mieszkańca Gdyni oraz powołać patrol rowerowy(straży lub policji) takie jak choćby w sąsiednim Sopocie*
- *Zbyt mała liczba ścieżek rowerowych*
- *zbyt mało bezpiecznych dróg rowerowych*
- *Zbyt mało i zbyt słabe ścieżki rowerowe*
- *zbyt mało ścieżek rowerowych*
- *Zbyt mało ścieżek rowerowych Plus naprawdę czekamy na start systemu roweru miejskiego i prawdziwego zdarzenia*
- *zbyt mało ścieżek rowerowych na dzielnicach*
- *zbyt mało tras rowerowych, nie ma możliwości wypożyczenia rowerów*
- *Zbyt mało wyedukowani piesi, którzy nie zwracają uwagi na nadjeżdżającego rowerzystę i wchodzą wprost pod koła na ścieżkach rowerowych.*
- *Zbyt niska ciągłość tras - brak standaryzacji jakości tras (szerokość, nawierzchnia, krawężniki, wzbudzenie sygnalizacji i czas oczekiwania) - wyrzucanie rowerzystów na chodnik zamiast wydzielanie drogi rowerowej z jezdni/parkingu - za mało dróg rowerowych oraz kontr pasów/kontr ruchu (zwłaszcza w centrum), brak pasów ruchu wspierających dwukierunkowe drogi rowerowe - zbyt dużo punktów kolizji z ciągami pieszymi - za mało kampanii edukacyjnych skierowanych do kierowców uczulających ich na bezpieczeństwo rowerzystów (ustępowanie na przejazdach, wymijanie z zachowaną prawidłową odległością, redukcja prędkości) - za mało kampanii edukacyjnych skierowanych do rowerzystów uczulających ich na bezpieczeństwo pieszych i do przestrzegania PORD (jazda bez trzymanki, przejazdu na czerwonym, jazda po chodniku i po pasach)*

- *zbyt wąskie ścieżki rowerowe stwarzające niebezpieczeństwo dla pieszych (dot. ścieżek przy przystankach autobusowych)*
- *Zbyt wielu rowerzystów na chodnikach*
- *Zdecydowanie brak ciągłości tras rowerowych*
- *zdecydowanie lepiej jeździć poza sezonem wakacyjnym z uwagi na mniejszy ruch na ścieżkach*
- *Zdecydowanie niewystarczająca lub słabej jakości infrastruktura rowerowa. Wadą jej jest konieczność częstego przekraczania ciągów komunikacji samochodowej.*
- *Zdecydowanie wciąż brakuje spójnej, bezpiecznej infrastruktury rowerowej. Brakuje parkingów (jak np. w Tczewie) i stojaków*
- *Zdecydowanie więcej tras rowerowych plus miejsca stojaki ławeczki parkingi rowerowe. Wyznaczenie tras rowerowych z dala od zgiełku ulic, trasy z widokiem na morze !*
- *Zdecydowanie większa ilość tras i bezpiecznych, ciągłych ścieżek rowerowych zachęciłaby do wspólnej jazdy rowerem z dziećmi .*
- *Zdecydowanie większa ilość ścieżek rowerowych*
- *Zdecydowanie za mało bezpiecznych ścieżek rowerowych (oddzielonych od jezdni a nie namalowanych farbą). Pomnik przy ul. Władysława IV który zagraża rowerzystom, zwłaszcza wieczorem łatwo go nie zauważyć bo jest na trasie rowerowej.*
- *Zdecydowanie zbyt mało wyznaczonych miejsc na pozostawienie roweru na przykład obok sklepu*
- *Zdecydowany brak ścieżek rowerowych, szerokie chodniki a brak na nich ścieżek rowerowych, Gdynia niestety jest miastem preferującym ruch samochodowy a nie rowerowy !!!!! za mało miejsc do bezpiecznego parkowania rowerów, za mało knajp dla rowerzystów*
- *Zdecydowanie więcej pasów rowerowych zamiast odseparowanych dróg rowerowych które kończą się nagle i nie wiadomo co dalej, a jeśli już jest taka droga rowerowa to powinno być na nią jak wjechać z jezdni oraz jak zjechać na jezdnię - więcej uspokojonych ulic tempo 30 gdzie niepotrzebna infrastruktura dla rowerów - uspokajanie ruchu samochodowego nie tylko znakami ale też infrastrukturą - szkany, progi itp. - zwiększone kontrole drogowe żeby kierowcy ale też rowerzyści przestrzegali przepisów ruchu drogowego*
- *Zero*
- *Zlikwidować wszelkie kontra pasy i natychmiast zaprzestać bazgrania pasów rowerowych na jezdni.*
- *Zlikwidować wszystkie ścieżki rowerowe w mieście, rowery do lasu lub za miasto. Wszystkie jezdnie dla samochodów. A jeśli nie to rowerzyści niech jeżdżą tylko po chodnikach.*
- *Zła nawierzchnia ...drogi rowerowe nie budowane a wymalowane na jezdni i często pod prąd... Brak ciągłości ścieżek lub kończą się na środku skrzyżowania*
- *Zmienia się na lepsze! Popieram politykę rowerową*
- *zmienia się na lepsze. Pochodząc z Wrocławia, który rowerowo stoi bardzo dobrze, myślę że warto byłoby też popracować nad służami rowerowymi na światłach. Mam wrażenie, że jest ich wciąż mało, a poprawiają one bezpieczeństwo. Zwłaszcza kiedy główny pas ruchu idzie prosto, a my musimy skrócić. Poza tym, tak jak pisałem wcześniej, mam wrażenie że wciąż na mieście jest mało stojaków rowerowych.*
- *Znajdźcie do planowania dróg rowerowych kogoś z głową. Jakiegoś dobrego inżyniera drogowego, bo farba nie załatwia wszystkiego.*
- *Zniszczona infrastruktura w Karwinach i Wielkim Kacku, brak ciągłości dróg, brak dróg rowerowych,*
- *Zniwelować wysokość krawężników na dr Np w Orłowie jadąc w kierunku Gdyni*
- *Zróbcie ścieżkę rowerową na Dąbka i na Unruga, od Kwiatkowskiego w kierunku Oksywi*

- Zrobić więcej ścieżek rowerowych, ale nie kosztem zabierania ulic czy chodników.
- Zróbcie dobre ścieżki i dajcie spokój samochodom . Parkingi i ścieżki dla rowerów. Samo jeździć samochodami A mieszkańcom zabieracie parkingi i autobusy. W dupie sobie wsadźcie te tendencyjna ankietę. Odstraszyliście już turystów i 25 tyś mieszkańców. Nudziecie się idioci??
- Zróbcie porządek na bulwarze, na ścieżce rowerowej są piesi, rodzice z dziećmi uczącymi jeździć ich na rowerze i rolkarze jeżdżący w słuchawkach na całej szerokości ścieżki, których nie można wyprzedzić, bo nie słyszą dzwonka i nie przejmują się nikim
- Zwiększenie bezpieczeństwa i ilości dróg rowerowych
- Zwiększenie ilości dróg rowerowych.
- Zwiększenie ilości ścieżek rowerowych niezależnych od ruchu samochodowego
- Zwiększenie ścieżek rowerowych
- Zwiększyć dostępność tras rowerowych alternatywnych do górnych arterii
- zwolnienie pędzących szaleńców rowerowych
- Źle / słabo oznakowane ścieżki rowerowe, ukrywające się nagle trasy rowerowe, brak możliwości bezpośredniego prostego dojazdu do centrum miasta (trzeba zmieniać strony ulicy, bo nagle ścieżka po jednej stronie się kończy a po drugiej stronie zaczyna). Brak realizacji projektów z BO dotyczących budowy ścieżek rowerowych. A co najważniejsze cała narracja jaka jest prowadzona przez miasto jako ruch rowerowy miał być zamiast samochodowego - dla mieszkańca powinien być wybór a nie z góry narzucane jaki środek transportu mają wybrać. Jeżeli będą połączone trasy rowerowe to na pewno więcej mieszkańców wybierze rower jako bezproblemowy środek transportu. Tymczasem stan infrastruktury pozostawia wiele do życzenia a takie ankiety może są pomocne ale dobrze by było aby wpłynęły na przyspieszenie budowy ścieżek rowerowych w Gdyni. Inaczej takie ankiety będą tylko zaklinaniem rzeczywistości.
- Źle poprowadzone ścieżki rowerowe.
- Źle się dzieje w Gdyni, rower to nie cały świat!
- Źle wyrysowane drogi rowerowe
- źle wytypowane ścieżki rowerowe na ulicy - np. "pod prąd" do aut
- Źle zorganizowany, zaniedbany przez włodarzy. Brak infrastruktury, której tworzenie polega na niespójnych działaniach pozornych. Obecnie dojazdy na rowerze w rozsądnym czasie wymaga dużych umiejętności i sprawności - nie nadaje się do dojazdów z dziećmi.
- Żadne z pytań nie powinno być obowiązkowe, bardzo to zniechęca do udzielania odpowiedzi zwłaszcza kiedy nie mamy ochoty/pomysłów na rozwijanie myśli. Zazwyczaj wtedy zamykam taką ankietę ale tym razem dotrąm do końca :)
- Żadnych negatywów, ale fajnie byłoby zobaczyć jeszcze więcej ścieżek rowerowych w lesie
- Żałuję że remont placu dworcowego w Chylonii oraz okolicznych przystanków SKM nie wiąże się z utworzeniem przejazdów rowerowych pod torami.
- Żeby hulajnogi elektryczne nie jeździły po chodnikach ani bulwarze!!
- żeby nie trzeba było jeździć po chodniku i narażać się na zderzenia z pieszym
- Źle to poszło począwszy od MEVO i planowany system opłat w MEVO II zniechęca do korzystania z miejskich rowerów. Czy nie można było zrobić tego wg sprawdzonych wzorców i dać ludziom możliwość jeżdżenia do 20 minut za darmo? Kolejna rzecz to ścieżki np. na III Maja, gdzie znad przeciwka jadą autobusy to istna trasa samobójców, a wyobraźmy sobie podróż z dziećmi ... Czy nie można było całego tego ruchu przeprowadzić nowoczesną ścieżką wydłuż torów PKP? Czasem zastanawiam się czym się kierują osoby odpowiedzialne za obecną skandaliczną sytuację

- *Źle zaplanowane i nieciągłe ścieżki rowerowe!!!! Brak sieci ścieżek rowerowych. Brak oddzielenia ścieżek rowerowych od ruchu samochodowego, nawet jeśli są wyodrębnione (farba nie zapewni bezpieczeństwa, potrzebne jest fizyczne odseparowanie).*