

UCHWAŁA NR XIX/602/20

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 15 maja 2020 r.

o zmianie uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506, z późn. zm.¹⁾) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b ust. 1, 1a, 2, 2a, 2b, 3, 4, 4a, 5 i 7 i art. 13f ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXI/443/12 z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej, sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej²⁾, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Ustala się na terenie miasta Gdyni:

1) Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania, zwaną dalej **Śródmiejską Strefą**, określoną na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały; wykaz ulic wchodzących w skład ww. strefy przedstawiono w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

2) Strefę Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Wzgórze Świętego Maksymiliana, zwaną dalej **Strefą A**, określoną na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1a do niniejszej uchwały; wykaz ulic wchodzących w skład ww. strefy przedstawiono w załączniku nr 1a do niniejszej uchwały;

3) Strefę Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Działki Leśne oraz dzielnicy Grabówek, zwaną dalej **Strefą B**, określoną na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1b do niniejszej uchwały; wykaz ulic wchodzących w skład ww. strefy przedstawiono w załączniku nr 1b do niniejszej uchwały;

4) Strefę Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Orłowo, zwaną dalej **Strefą C**, określoną na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1c do niniejszej uchwały; wykaz ulic wchodzących w skład ww. strefy przedstawiono w załączniku nr 1c do niniejszej uchwały.”;

2) § 1 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Opłaty za postój pojazdów samochodowych pobierane są na drogach publicznych w wyznaczonych miejscach, w których dozwolony jest postój tych pojazdów na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz zatwierdzonej organizacji ruchu. Opłaty są pobierane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni (zwany dalej ZDiZ) na obszarze Śródmiejskiej Strefy codziennie w godzinach od 8.00 do 20.00, przy czym opłaty w dniach 24 grudnia oraz 31 grudnia pobierane są do godziny 14:00, zaś w dniach: 1 i 6 stycznia, niedzielę i poniedziałek Świąt Wielkanocnych oraz 25 i 26 grudnia opłat się nie pobiera. Na obszarze stref płatnego parkowania: Wzgórze Świętego Maksymiliana (Strefa A), Działki Leśne, Grabówek (Strefa B) i Orłowo (Strefa C) opłaty są pobierane w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 08:00 - 20:00, przy czym opłaty w dniach 24 grudnia oraz 31 grudnia przypadające w dni robocze pobierane są w ww. strefach do godziny 14:00.”;

3) w § 1 ust. 3, po zdaniu pierwszym, zdanie drugie otrzymuje następujące brzmienie:

„Czas postoju opłaca się:

1) poprzez nabycie biletu postojowego za pomocą monet o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, uiszczanych w parkomacie,

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696, 1815

²⁾ Uchwałę opublikowano w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z dnia 17 lipca 2012 r., poz.2477, późniejsze zmiany opublikowano w Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2015 r., poz. 1573, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2016 r. poz. 807, Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2017 r. poz. 3294.

2) przy użyciu karty płatniczej, telefonu komórkowego lub innego urządzenia umożliwiającego dokonanie płatności mobilnych, przy czym opłata ta realizowana jest jedynie w formie start-stop, bez możliwości zadeklarowania kwoty opłaty i czasu postoju pojazdu, a pierwsza najniższa ww. opłata wynosi 2 zł,

3) poprzez nabycie abonamentu postojowego.”;

4) § 1 ust. 4 pkt 5 otrzymuje następujące brzmienie:

„5) typu „E” dla mieszkańców Gdyni użytkujących pojazdy o napędzie hybrydowym typu plug-in (PHEV)”;

5) § 2 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Abonament typu „M” może być wydany tylko na jeden określony pojazd będący w posiadaniu zameldowanego na pobyt stały lub czasowy mieszkańca danej strefy. Przysługuje on osobie fizycznej, zameldowanej na obszarze danej strefy, posiadającej pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów:

- a) własności,
- b) współwłasności,
- c) leasingu,
- d) najmu,
- e) dzierżawy.

W przypadku czasowego zameldowania mieszkańca, abonament typu „M” dla tego mieszkańca wystawia się na okres nie dłuższy niż okres zameldowania na pobyt czasowy. Abonament typu „M” traci moc z chwilą złożenia przez mieszkańca w Urzędzie Miasta Gdyni formularza zgłoszenia wymeldowania z miejsca pobytu stałego lub czasowego albo z chwilą uprawnomocnienia się decyzji Prezydenta Miasta Gdyni w sprawie wymeldowania mieszkańca, który nie dopełnił obowiązku wymeldowania się. Abonament typu „M” przysługuje jedynie osobom regulującym podatek dochodowy od osób fizycznych w Gdyni po spełnieniu warunków wymienionych § 2 ust. 2a.”;

6) § 2 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Mieszkaniec Śródmiejskiej Strefy lub jednej z pozostałych stref, na podstawie nabytego abonamentu, jest uprawniony do zaparkowania pojazdu na dowolnym miejscu postojowym, zlokalizowanym w promieniu do 300 metrów od miejsca jego zamieszkania. Granice, w których mieszkaniec danej strefy będzie upoważniony do zaparkowania pojazdu, zostaną wskazane w abonamencie podczas jego wydania.”;

7) w § 2 po ustępie 2 dodaje się ustęp 2a w następującym brzmieniu:

„2a. Osoby rozliczające podatek dochodowy od osób fizycznych w Gminie Miasta Gdyni to osoby fizyczne rozliczające ww. podatek dochodowy ze wskazaniem w zeznaniu jako miejsca zamieszkania Śródmiejskiej Strefy lub jednej z pozostałych stref Gminy Miasta Gdyni. Fakt ten wnioskodawca zobowiązany jest udokumentować poprzez przedłożenie do wglądu w Biurze Płatnego Parkowania ZDiZ pierwszej oryginalnej strony zeznania rocznego PIT za rok poprzedni, z oryginalną adnotacją o doręczeniu zeznania właściwemu Urzędowi Skarbowemu w Gdyni lub z oryginalnym dowodem nadania zeznania w placówce pocztowego operatora publicznego, a w przypadku rozliczenia rocznego zeznania PIT przez Internet - wydrukowanej pierwszej strony ww. zeznania oraz wydrukowanego (przedłożonego na nośniku elektronicznym) UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO.”;

8) w § 2 po ustępie 2 oraz ustępie 2a dodaje się ustęp 2b w następującym brzmieniu:

„2b. Mieszkaniec Śródmiejskiej Strefy albo jednej z pozostałych stref może nabyć abonament typu „M” na jeden wskazany przez siebie pojazd będący przedmiotem własności lub współwłasności albo będący przedmiotem umowy leasingowej, umowy dzierżawy lub umowy najmu na rzecz tego mieszkańca, uiszczając opłatę w wysokości wskazanej w załączniku nr 2: punkt II, podpunkt 1, pozycja 1 lub 2, albo

punkt II, podpunkt 3, pozycja 1 lub 2. Opłata za abonament typu „M” na drugi ww. pojazd tego mieszkańca lub osoby z nim zamieszkującej w tym samym lokalu mieszkalnym, stanowi trzykrotność ww. opłaty i jest określona w załączniku nr 2: punkt II, podpunkt 2, pozycja 1 lub 2 albo punkt II, podpunkt 4, pozycja 1 lub 2. Opłata za abonament typu „M” na trzeci i każdy następny ww. pojazd tego mieszkańca lub osoby z nim zamieszkującej w tym samym lokalu mieszkalnym, stanowi czterokrotność ww. opłaty i jest określona w załączniku nr 2: punkt II, podpunkt 2, pozycja 3 lub 4 albo punkt II, podpunkt 4, pozycja 3 lub 4.”;

9) § 3 ust. 2 pkt 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„4) dowód rejestracyjny z wpisanymi danymi osoby uprawnionej, będącej właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu, a w przypadku pojazdu użytkowanego w ramach umowy leasingowej, umowy dzierżawy lub umowy najmu, zawierającej numer VIN lub numer rejestracyjny pojazdu – osoba uprawniona jest zobowiązana udokumentować fakt ustanowienia na jej rzecz prawa użytkowania pojazdu w ramach jednej z ww. umów oraz fakt posiadania prawa przez podmiot uprawniony do pierwotnego lub następczego ustanowienia prawa użytkowania na jej rzecz, tj. prawa pochodzącego od właściciela, współwłaściciela lub leasingodawcy pojazdu, przy czym powyższe fakty osoba ta powinna wykazać poprzez przedłożenie do wglądu w Biurze Płatnego Parkowania ZDiZ dokumentów ukazujących uprawnienia do przekazania - w sposób pierwotny i następczy – prawa użytkowania pojazdu na rzecz tej osoby.”;

10) § 4 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Abonament typu „O” wydawany jest zgodnie z wnioskiem wskazującym daną strefę postoju jednego pojazdu po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń. Uprawnia on do postoju pojazdu wyłącznie na obszarze danej strefy, wskazanej podczas jego zakupu.”;

11) § 4 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Abonament typu „O” wydaje się wyłącznie na konkretny numer rejestracyjny danego pojazdu wskazany podczas jego zakupu.”;

12) § 4a ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Abonament typu „WD” uprawnia do postoju pojazdu na obszarze Śródmiejskiej Strefy albo jednej z pozostałych stref.”;

13) w § 4b ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Abonament typu „E” na jeden wskazany pojazd hybrydowy z zasilaniem z sieci elektrycznej (typu „plug-in” – PHEV) może być nabyty przez mieszkańca Gminy Miasta Gdyni, rozliczającego w poprzednim roku podatek dochodowy od osób fizycznych w Gminie Miasta Gdyni jako miejsce jego zamieszkania i składania przez niego zeznania podatkowego za rok poprzedzający rok ubiegania się o ww. abonament. Ustalanie okoliczności dotyczących rozliczania się przez mieszkańca Gminy Miasta Gdyni z ww. podatku dochodowego odbywa się odpowiednio w sposób wskazany w § 2 ust. 2a.”;

14) w § 4b ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Dokumentami upoważniającymi do nabycia ww. abonamentu są :

1) dowód osobisty mieszkańca Gminy Miasta Gdyni, a w przypadku braku danych adresowych w tym dowodzie - dodatkowo pisemne oświadczenie ubiegającego się o abonament o zamieszkiwaniu w Gminie Miasta Gdyni wraz z dokumentami potwierdzającymi fakt tego zamieszkiwania,

2) dowód rejestracyjny z wpisanymi danymi tego mieszkańca będącego właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu i odpowiednią adnotacją, iż pojazd posiada napęd hybrydowy, a w przypadku braku takiego wpisu w dowodzie rejestracyjnym - dodatkowo inny dokument potwierdzający, że pojazd ma napęd hybrydowy,

3) w przypadku pojazdu użytkowanego w ramach umowy leasingowej, umowy dzierżawy lub umowy najmu, zawierającej numer VIN lub numer rejestracyjny pojazdu - mieszkaniowiec jest zobowiązany udokumentować fakt ustanowienia na jego rzecz prawa użytkowania pojazdu w ramach jednej z ww. umów oraz fakt posiadania prawa przez podmiot uprawniony do pierwotnego lub następczego ustanowienia prawa użytkowania na rzecz mieszkańca, tj. prawa pochodzącego od właściciela,

współwłaściciela lub leasingodawcy pojazdu, przy czym powyższe fakty mieszkaniowiec powinien wykazać poprzez przedłożenie do wglądu w Biurze Płatnego Parkowania ZDiZ dokumentów ukazujących uprawnienia do przekazania - w sposób pierwotny i następczy – prawa użytkowania pojazdu na rzecz mieszkańca.”;

15) § 5 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Obowiązek uiszczenia opłat powstaje z chwilą zaparkowania pojazdu w okolicznościach określonych w § 1 ust. 2, przy czym opłaty realizowane mobilnie muszą być wnoszone przed opuszczeniem pojazdu.”;

16) w § 5 ust. 2 dodaje się drugie zdanie, które otrzymuje następujące brzmienie:

„Zmiana miejsca parkowania pojazdu w ramach jednej opłaty może dotyczyć postojów pojazdu tylko w granicach jednej strefy, w której uiszczono opłatę.”;

17) § 5 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Opłata za czas postoju może być naliczana minutowo w oparciu o monetę, jaka została wrzucona do parkomatu lub w oparciu o kwotę opłaconą kartą płatniczą, z zaokrągleniem w dół do najbliższej możliwej do uzyskania opłaty, przy czym pierwsza najniższa opłata wynosi 2 zł. Opłacenie dalszego parkowania następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub wartości opłaconej kwoty za pomocą karty płatniczej. Możliwe jest uzupełnienie pierwotnej opłaty (następnej lub następnych opłat) tylko w trakcie jej (ich) ważności.”;

18) § 5 ust. 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„6. Przed wniesieniem opłaty należy wprowadzić (wpisać) numer rejestracyjny pojazdu, dla którego postój jest opłacany.”;

19) skreśleniu w § 7 ulega ustęp 3.

20) § 7 ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„4. Termin 7 dni, o którym mowa w ust. 2, na wniesienie obniżonej opłaty dodatkowej nie podlega wydłużeniu.”;

21) § 9 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. Opłacenie czasu postoju pojazdu samochodowego uprawnia do niestrzeżonego parkowania tego pojazdu na obszarze Śródmiejskiej Strefy albo jednej z pozostałych stref.”;

22) § 9 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca postoju.”;

23) dotychczasowy załącznik nr 1 pt. Granice Strefy Płatnego Parkowania w Gdyni oraz dotychczasowy załącznik nr 2 pt. Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania w Gdyni zastępuje się niżej wymienionymi planami graficznymi i wykazami ulic stref płatnego parkowania, stanowiącymi integralną część niniejszej uchwały, określonymi :

a) w załączniku nr 1: plan graficzny i wykaz ulic Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania,

b) w załączniku nr 1a: plan graficzny i wykaz ulic Strefy Płatnego Parkowania Wzgórze Świętego Maksymiliana, Strefa A,

c) w załączniku nr 1b: plan graficzny i wykaz ulic Strefy Płatnego Parkowania Działki Leśne, Grabówek, Strefa B,

d) w załączniku nr 1c: plan graficzny i wykaz ulic Strefy Płatnego Parkowania Orłowo, Strefa C.

24) dotychczasowy załącznik nr 3 pt. Wysokość opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania w Gdyni na drogach publicznych na terenie miasta Gdyni zastępuje się:

a) załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały, stanowiącym integralną część niniejszej uchwały, określającym wysokość: opłat jednorazowych za postój pojazdów samochodowych w Śródmiejskiej Strefie i Strefach A, B, C i za postój pojazdów „WD” wpisanych do Gminnego Rejestru Samochodów Współdzielonych

w Śródmiejskiej Strefie i Strefach A, B, C oraz opłat abonamentowych typu „M”, „N”, „O”, „WD” i „E”, pobieranych w Śródmiejskiej Strefie i Strefach A, B, C,

b) załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały, stanowiącym integralną część niniejszej uchwały, określającym wysokość opłat dodatkowych za nieuiszczenie opłat za parkowanie.

§ 2. Do czasu wejścia w życie przepisów zawartych w § 1 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 oraz § 1 ust. 2, § 2 ust. 2, § 2 ust. 2b, § 4a ust. 3, § 5 ust. 3 oraz § 9 ust. 1 nowelizowanej uchwały, obowiązują w tym zakresie dotychczasowe przepisy nowelizowanej uchwały, w tym dotychczasowe załączniki nr 1 i nr 2 w całości oraz dotychczasowy załącznik nr 3 wyłącznie w części dotyczącej opłat jednorazowych za parkowanie pojazdów samochodowych oraz pojazdów współdzielonych zarejestrowanych w Gminnym Rejestrze Samochodów Współdzielonych.

§ 3. Abonamenty wydane przed dniem ogłoszenia niniejszej uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, obowiązują na czas w nich oznaczony.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

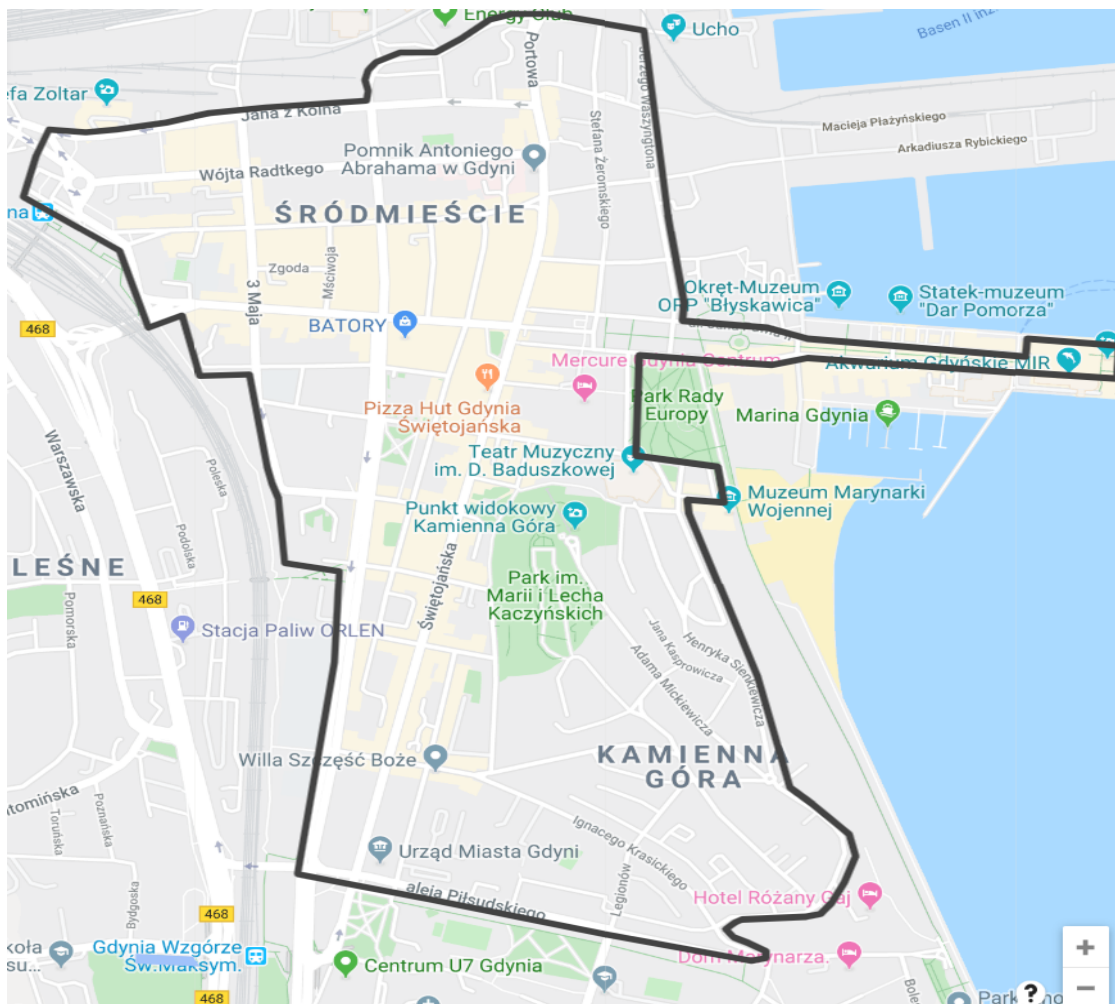
§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, za wyjątkiem :

1) przepisów zawartych w § 1 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3 oraz § 1 ust. 2, § 2 ust. 2, § 2 ust. 2b, § 4a ust. 3, § 5 ust. 3 oraz § 9 ust. 1 nowelizowanej uchwały w zakresie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, Strefy Płatnego Parkowania Wzgórze Świętego Maksymiliana, Strefa A i Strefy Płatnego Parkowania Działki Leśne, Grabówek, Strefa B, które wchodzi w życie po upływie sześciu miesięcy od dnia ogłoszenia nowelizującej uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego,

2) przepisów zawartych w § 1 ust. 1 pkt 4 oraz § 1 ust. 2, § 2 ust. 2, § 2 ust. 2b, § 4a ust. 3, § 5 ust. 3 oraz § 9 ust. 1 nowelizowanej uchwały w zakresie Strefy Płatnego Parkowania Orłowo, Strefa C, które wchodzi w życie po upływie roku od dnia ogłoszenia nowelizującej uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

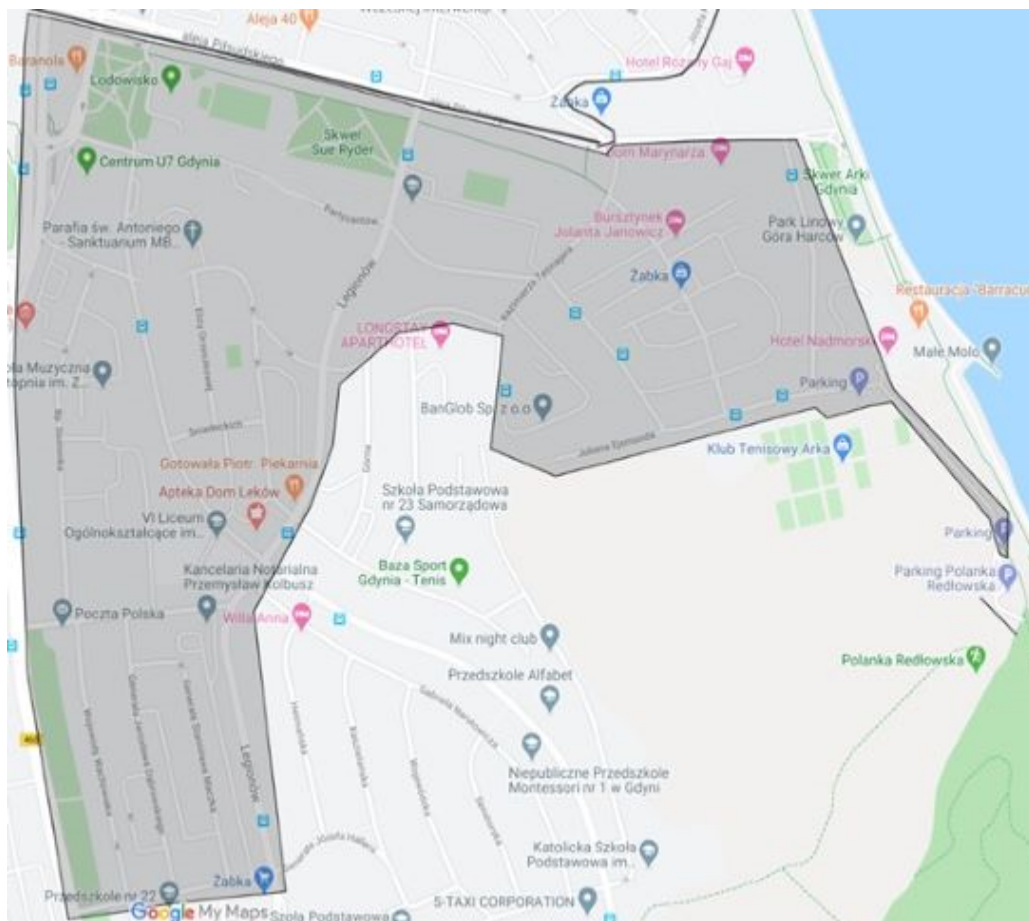
Przewodnicząca Rady Miasta Gdyni:
Joanna Zielińska

Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania.



Wykaz ulic wchodzących w skład Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania: 10 Lutego, 3 Maja, Abrahama, Al. Jana Pawła II, Armii Krajowej, Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego, Asnyka, Batorego, Bema, Derdowskiego, Dworcowa, Fredry, Jana z Kolna, Kasprowicz, Kilińskiego, Kochanowskiego, Korzeniowskiego, Krasickiego, ks. Prałata Hilarego Jastaka, Legionów na odcinku od Piłsudskiego do ulicy Sieroszewskiego, Mariacka, Mickiewicza, Mściwoja, Necla, Obrońców Wybrzeża, Ofiar Piaśnicy, Piłsudskiego na odcinku od Władysława IV do Krasickiego, Plac Grunwaldzki, Plac Kaszubski, Plac Konstytucji, Portowa, Pułaskiego, Sędzickiego, Sienkiewicza, Siemiradzkiego, Sieroszewskiego, Skargi, Skwer Kościuszki, Słowackiego, Starowiejska, Szkolna, Świętojańska na odcinku od Piłsudskiego do Placu Kaszubskiego, Św. Piotra, Św. Wojciecha, T. Wendy na odcinku od Jana z Kolna do ul. Portowej, Traugutta, Waszyngtona na odcinku od Skweru Kościuszki do Św. Piotra, Wita Stwosza, Władysława IV, Wójta Radtkego, Wybickiego, Zawiszy Czarnego, Zgody, Zygmunta Augusta, Zyguntowska, Żeromskiego, Żwirki i Wigury, Danuty Baduszkowej.

Wzgórze Świętego Maksymiliana, Strefa A.



Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Wzgórze Świętego Maksymiliana, Strefa A : ul. Świętojańska (od ul. Mikołaja Kopernika do alei Piłsudskiego); ul. Partyzantów; ul. Mikołaja Kopernika (od ul. Świętojańskiej do ul. Legionów); ul. Generała Józefa Bema; ul. Franciszkańska; ul. Kornela Ujejskiego; ul. Kazimierza Tetmajera (od ul. Kornela Ujejskiego do alei Piłsudskiego); ul. Cypriana Norwida; ul. Juliana Ejsmonda; ul. Bolesława Prusa; aleja Piłsudskiego (od ul. Ignacego Krasickiego do ul. Bolesława Prusa); ul. Stanisława Wyspiańskiego; ul. Wincentego Pola; ul. Henryka Wieniawskiego; ul. Fryderyka Chopina; ul. Jana Matejki; ul. Ignacego Paderewskiego; ul. Stanisława Moniuszki; ul. Legionów (od alei Piłsudskiego do ul. Generała Józefa Hallera); ul. Mikołaja Reja; ul. Elizy Orzeszkowej; ul. Śniadeckich; ul. Marszałka Ferdynanda Focha; ul. Bp. Dominika; ul. Harcerska; ul. Wojewody Wachowiaka; ul. Generała Jarosława Dąbrowskiego; ul. Generała Stanisława Maczka; ul. Generała Józefa Hallera (od alei Zwycięstwa do ul. Legionów); aleja Zwycięstwa (od alei Piłsudskiego do ul. Generała Józefa Hallera).

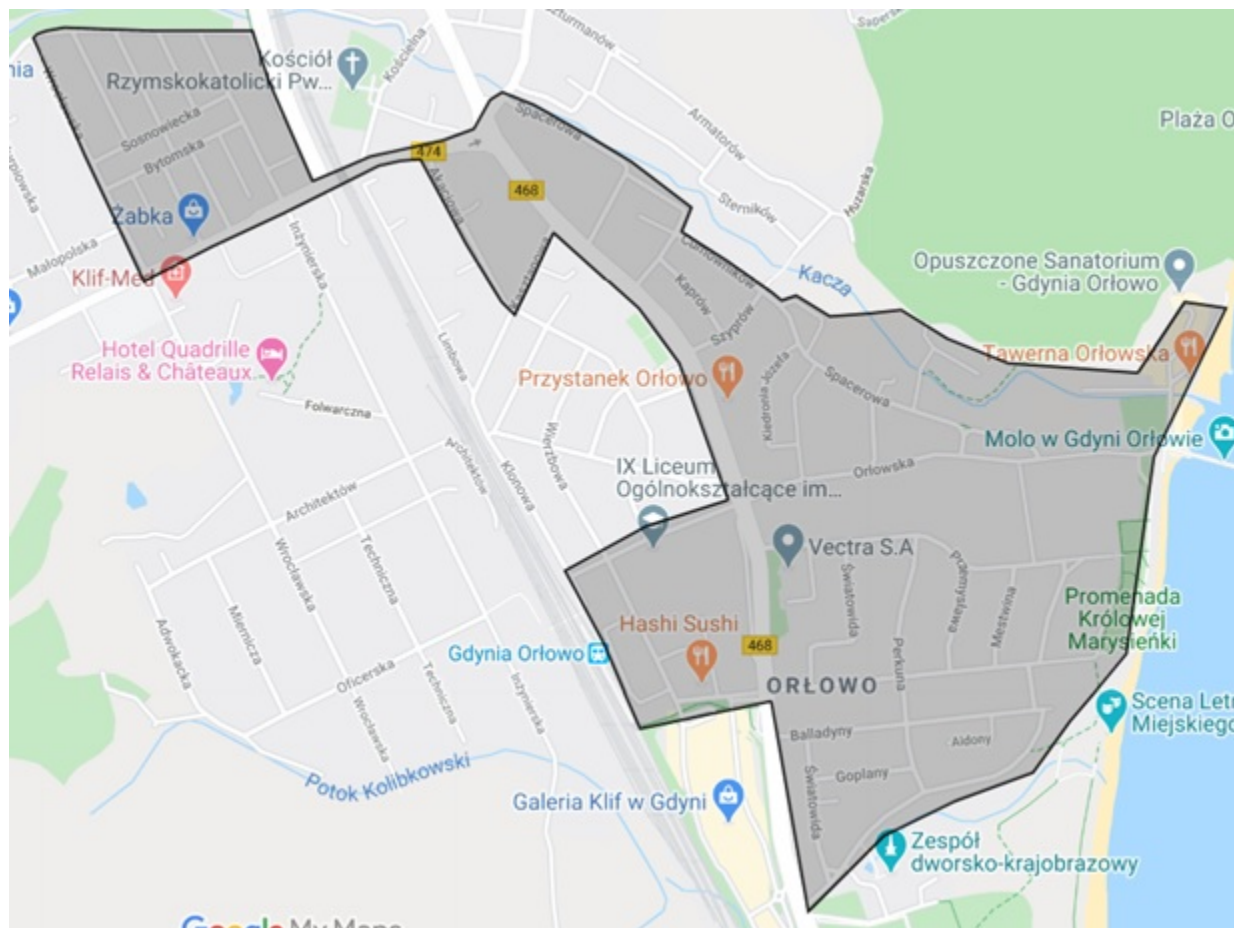
Działki Leśne, Grabówek, Strefa B.



Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Działki Leśne oraz dzielnicy Grabówek, Strefa B :

ul. Księdza Wojciecha Surmana (od ul. Hugo Kołłątaja do ul. Morskiej); ul. Hugo Kołłątaja; ul. Sztumska; ul. Biskupa Stanisława Okoniewskiego (od ul. Hugo Kołłątaja do ul. Morskiej); Morska (od ul. Księdza Wojciecha Surmana do ul. Śląskiej); ul. Warszawska; ul. Wolności (od ul. Śląskiej do ul. Sztumskiej); ul. Szczecińska (od ul. Tatrzańskiej do ul. Sztumskiej); ul. Tatrzańska (od ul. Wolności do ul. Kwidzyńskiej); ul. Podlaska; ul. Karpacka; ul. Urszulanek; ul. Słupecka; ul. Pomorska; ul. Zakopiańska; ul. Nowogrodzka; ul. Olsztyńska; ul. Mazurska; ul. Zjazdowa; ul. Witomińska (od ul. Toruńskiej do ul. Śląskiej); ul. Toruńska; ul. Poznańska; ul. Kwidzyńska; ul. Bydgoska (od ul. Toruńskiej do ul. Kieleckiej); ul. Kielecka (od ul. Bydgoskiej do ul. Śląskiej); ul. Śląska; ul. Białostocka; ul. Podolska; ul. Poleska; ul. Litewska; ul. Podjazd (od ul. Śląskiej do ul. Dworcowej).

Orłowo, Strefa C.



Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania na obszarze dzielnicy Orłowo, Strefa C:
ul. Sieradzka (od początku do ul. Wrocławskiej); ul. Wrocławska (od ul. Sieradzkiej do ul. Wielkopolskiej);
ul. Chorzowska; ul. Mysłowska; ul. Rybnicka; ul. Sosnowiecka; ul. Bytomska; Inżynierska (od ul. Sieradzkiej
do ul. Wielkopolskiej); ul. Głogowska; plac Górnośląski; ul. Raciborska; ul. Wielkopolska (od
ul. Wrocławskiej do alei Zwycięstwa); ul. Powstania Styczniowego (od alei Zwycięstwa do ul. Spacerowej);
ul. Spacerowa; ul. Cyprysowa; ul. Nawigatorów; ul. Cumowników; ul. Kaprów; ul. Szyprów (od alei
Zwycięstwa do ul. Spacerowej); ul. Józefa Kiedronia; ul. Roszczynialskiego Wiktora; ul. Jerzego Heidricha;
ul. Zapotoczna (od ul. Spacerowej do ul. Anny Waligóry); ul. Orłowska; ul. Zacisza; ul. Anny Waligóry;
ul. Popieła; ul. Króla Jana III; ul. Światowida; ul. Perkuna; ul. Przemysława; ul. Mestwina; ul. Doktora Teofila
Zegarskiego; ul. Plażowa; ul. Przebendowskich; ul. Balladyny; ul. Aldony; ul. Goplany; ul. Świętopełka;
ul. Jesionowa; ul. Świerkowa (od Orłowskiej do Przebendowskich); ul. Jodłowa; ul. Olchowa; ul. Akacyjowa
(od Wielkopolskiej do ul. Kasztanowej); ul. Bukowa; ul. Kasztanowa (od Akacyjowej do al. Zwycięstwa); aleja
Zwycięstwa (od ul. Wielkopolskiej do ul. Świętopełka).

Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Gdyni.

I. Opłaty jednorazowe:

1. Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania:

Oplata za postój pojazdu w ciągu doby:	Wysokość opłaty
Pierwsza godzina	5,50 zł
Druga godzina	6,60 zł
Trzecia godzina	7,90 zł
Czwarta godzina i kolejne	5,50 zł

2. Strefy A/B/C:

Oplata za postój pojazdu w ciągu doby:	Wysokość opłaty
Pierwsza godzina	3,90 zł
Druga godzina	4,60 zł
Trzecia godzina	5,50 zł
Czwarta godzina i kolejne	3,90 zł

3. Oplata za postój pojazdu „WD” wpisanego do Gminnego Rejestru Samochodów Współdzielonych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oraz Strefach A/B/C:

Czas parkowania:	Wysokość opłaty
Pierwsza godzina	0,80 zł
Druga godzina	0,85 zł
Trzecia godzina	0,90 zł
Czwarta godzina i kolejne	0,80 zł

II. Abonamenty:

Lp.	1. Abonament typu „M” – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 5 miesięcy	30,00 zł/m-c
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	25,00 zł/m-c

Lp.	2. Abonament typu „M” – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania	Wysokość opłaty
1.	Drugi abonament w lokalu mieszkalnym na okres od 1 do 5 miesięcy	90,00 zł/m-c
2.	Drugi abonament w lokalu mieszkalnym przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	75,00 zł/m-c
3.	Trzeci i każdy kolejny abonament w lokalu mieszkalnym na okres od 1 do 5 miesięcy	120,00 zł/m-c
4.	Trzeci i każdy kolejny abonament w lokalu mieszkalnym przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	100,00 zł/m-c

Lp.	3. Abonament typu „M” – Strefy A/B/C	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 5 miesięcy	20,00 zł/m-c
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	15,00 zł/m-c

Lp.	4. Abonament typu „M” – Strefy A/B/C	Wysokość opłaty
1.	Drugi abonament w lokalu mieszkalnym na okres od 1 do 5 miesięcy	60,00 zł/m-c
2.	Drugi abonament w lokalu mieszkalnym przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	45,00 zł/m-c
3.	Trzeci i każdy kolejny abonament w lokalu mieszkalnym na okres od 1 do 5 miesięcy	80,00 zł/m-c
4.	Trzeci i każdy kolejny abonament w lokalu mieszkalnym przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	60,00 zł/m-c

Lp.	5. Abonament typu „N”	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 5 miesięcy	30,00 zł/m-c
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 12 miesięcy	25,00 zł/m-c

Lp.	6. Abonament typu „O” Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania	Wysokość opłaty
1.	Abonament na jeden pojazd samochodowy na okres od 1 do 12 miesięcy	800,00 zł/m-c

Lp.	7. Abonament typu „O” Strefy A/B/C	Wysokość opłaty
1.	Abonament przy zakupie na okres od 1 do 5 miesięcy	550,00 zł/m-c
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 11 miesięcy	535,00 zł/m-c
3.	Abonament przy zakupie na rok	500,00 zł/m-c

Lp.	8. Abonament typu „WD”	Wysokość opłaty
1.	Abonament dla pojazdów spalinowych niskoemisyjnych i hybrydowych	100,00 zł/m-c

Lp.	9. Abonament typu „E”	Wysokość opłaty
1.	Abonament na okres od 1 do 12 miesięcy	200,00 zł/m-c

Oplata dodatkowa za nieuiszczenie opłaty za postój:

Oplata dodatkowa	200,00 zł
Oplata dodatkowa pomniejszona zgodnie z § 7 ust. 2 uchwały	150,00 zł

UZASADNIENIE

Celem uchwały jest wprowadzenie nowych rozwiązań, które pozwolą realizować cele zapisane m.in. w Planie zrównoważonej mobilności miejskiej dla Gdyni, Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gdyni oraz miast i gmin objętych porozumieniami komunalnymi na lata 2014-2025 czy też w Strategii Miasta w Gdyni, których celem jest ograniczanie dominującej roli samochodu w centrum Miasta i rozwój usług komunikacji publicznej. Nowa koncepcja w postaci Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania została wprowadzona do Ustawy o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2018 poz. 2068) nowelizacją Ustawy o Partnerstwie Publiczno-Prywatnym z dnia 5 listopada 2018 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1834, z 2018 r. poz. 1693). Zgodnie z zapisami znowelizowanej Ustawy o Drogach Publicznych w art. 13b ust.2a Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania wprowadzić można na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 tysięcy mieszkańców. Jednocześnie należy podkreślić, że strefę odpłatności za postój ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych, realizację lokalnej polityki transportowej w szczególności poprzez ograniczenie dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenie preferencji dla komunikacji publicznej.

Dotychczasowe funkcjonowanie obecnej Strefy Płatnego Parkowania jest niewystarczające do realizacji celów zapisanych w dokumentach miejskich oraz polityki ochrony środowiska. W myśl nowych regulacji wprowadza się w miejsce aktualnej Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania. Dodatkowo proponuje się podniesienie stawek opłat za postój, pobieranie tych opłat przez siedem dni w tygodniu, jak również zwiększenie opłaty dodatkowej. Analiza funkcjonowania aktualnej Strefy Płatnego Parkowania wskazała na sporą zajętość miejsc postojowych skutkującą długotrwałym krążeniem (tzw. search traffic) kierowców w celu poszukiwania wolnego stanowiska parkingowego. Jednocześnie analiza pokazała, iż wyższe stawki opłat za postój powinny doprowadzić do istotnego zmniejszenia ruchu pojazdów w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

Proponowane w uchwale wyższe stawki oparte są na zarejestrowanych w analizie deklaracjach kierowców. Zgodnie z nią im wyższe stawki godzinowe, tym częstsza liczba deklaracji o zaniechaniu wykorzystania auta do podróży do obszaru strefy. Zatem należy założyć, że poziom rotacji będzie rósł proporcjonalnie do wzrostu poziomu wysokości stawek, a także osiągnięta zostanie korzyść dodatkowa: zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i hałasu.

Kolejna zmiana wynikająca także z badań rotacji przeprowadzonych w okresie kwiecień - maj 2019 r. opartych na metodzie obserwacji to rozszerzenie obszaru strefy na obszar Wzgórza Świętego Maksymiliana, Działek Leśnych. Deficyt wolnych miejsc postojowych w tych dzielnicach jest związany z bezpośrednim przyleganiem tego obszaru do obecnej Strefy Płatnego parkowania, z którego uciekają osoby unikające opłat parkingowych. Rozszerzenie SPP powinno przynieść skutek w postaci, takiej, iż takie osoby zaczną korzystać z transportu zbiorowego podczas podróży do miejsca pracy w SPP.

W związku z bliskością generatorów ruchu, którymi są np. plaża, port, liczne sklepy, strefa płatnego parkowania zlokalizowana w Śródmieściu - w szczególności w momencie zwiększenia opłat za parkowanie, a także wysokiego napętnienia powierzchni dostępnej dla parkowania uzasadniona jest rekomendacja wprowadzenia strefy płatnego parkowania w dzielnicach Wzgórze Świętego Maksymiliana, Działki Leśne i Grabówek. Takie działania pozwolą ograniczyć czas postoju, zmniejszyć popyt na parkingi oraz doprowadzić do racjonalnego wykorzystania miejsc parkingowych. Zabieg wprowadzenia opłat pozwoli również zmniejszyć uciążliwość parkowania dla mieszkańców podanych obszarów, poprzez możliwość wykupienia przez nich abonamentu.

Sytuacja z parkowaniem w Orłowie jest związana z różnym charakterem tej dzielnicy. Okolice Placu Górnośląskiego zarówno przy samej hali targowej, jak i po drugiej stronie ulicy Wielkopolskiej są przez wielu kierowców traktowane jako bezpłatny parking przesiadkowy dla osób podróżujących w inne obszary Gdyni (ZKM), oraz Trójmiasta (SKM). Miejsc parkingowych w tym obszarze jest relatywnie niewiele i wdrożenie strefy płatnego parkowania wymusi rotację, która przyczyni się do poprawy warunków zarówno

pieszych (znikną samochody parkujące wszędzie), jak i kierowców poprzez poprawę widoczności, a przede wszystkim mieszkańców, których jakość życia zostanie poprawiona ze względu na mniejszą ilość poszukujących wolnego miejsca parkingowego kierowców pojazdów mechanicznych. Obserwując sytuację parkingową na tej dzielnicy stwierdza się, że jedynie utworzenie strefy płatnego parkowania wraz ze kilkoma korektami ruchu dwukierunkowego na jednokierunkowy, może poprawić sytuację związaną z poruszaniem się wewnątrz osiedli i ograniczeniem traktowania ulic jako parking przesiadkowy celem dalszej podróży transportem zbiorowym.

Z kolei na obszarze sąsiadującym z mołem w Orłowie poza okresowym wzmożonym ruchem turystycznym rozwija się intensywna zabudowa mieszkaniowo – usługowo - handlowa, czego konsekwencją jest fakt, iż wolnej przestrzeni parkingowej nie dla wszystkich wystarcza. Konsekwencją tego jest parkowanie w taki sposób, że utrudniony jest przejazd innym pojazdom, jak i służbom. Wprowadzenie opłat za parkowanie powinno przełożyć się na zmniejszenie ilości osób przyjeżdżających w różnych celach indywidualnymi pojazdami samochodowymi na korzyść odbycia takiej podróży wygodną komunikacją miejską.

Ocenia się, że wprowadzone zmiany powinny przyczynić się do zwiększenia dochodów gminy z tytułu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drodze publicznej w obszarze płatnego parkowania. Istnieje jednak uzasadnione prawdopodobieństwo, że w związku z podwyższonymi stawkami za postój pojazdu w strefie, może nastąpić zmniejszenie się liczby parkujących aut, co oznacza, że wzrost dochodów nie będzie wprost proporcjonalny do wzrostu stawek. Niniejsza regulacja ponadto będzie wymagała poniesienia dodatkowych nakładów inwestycyjnych w postaci nowych parkomatów, serwisu oraz systemu do kontroli wnoszonych opłat, a także poniesienia innych niezbędnych kosztów.