



PORT I PÓŁNOCNE ŚRÓDMIEŚCIE

**KRÓTKA WĘDRÓWKA
PO ZABYTKACH Gdyni**


GDYNIA
moje zabytki

1. **Dworzec Morski**, ul. Polska 1
2. **Elewator zbożowy**, ul. Indyjska 1
3. **Front budynku olejarni "Union"**, ul. Indyjska 7
4. **Zespół łuszczeni ryżu**, ul. Celna 2
5. **Budynek Zarządu Portu**, ul. Rotterdamska 9
6. **Chłodnia Portowa**, ul. Polska 10
7. **Magazyn Długoterminowy "H"**, ul. Polska 17
8. **Magazyn Polskiego Monopoli Tytoniowego**, ul. Polska 7
9. **Schron przeciwlotniczy**, ul. Chrzanowskiego / ul. Polska
10. **Budynek d. Urzędu Celnego**, ul. Chrzanowskiego 8
11. **Schron przeciwlotniczy**, ul. Chrzanowskiego 10
12. **Gmach Urzędu Morskiego**, ul. Chrzanowskiego 10
13. **Budynek mieszkalny "Dom Pilota"**, ul. Chrzanowskiego 14
14. **Osada Na Piaskach**, ul. Węglowa
15. **Kamienica E. Wojewskiej**, ul. Portowa 4
16. **Biurowiec Bergenske, ob. Komenda Miejska Policji**, ul. Portowa 13-15
17. **Kamienica Jakuba Scheibe**, ul. Jana z Kolna 2
18. **Dom mieszkalny**, Plac Kaszubski 7 a-b
19. **Budynek "YMCA"**, ul. Żeromskiego 26
20. **Budynek d. Biura Budowy Portu**, ul. Waszyngtona 38
21. **Państwowy Instytut Meteorologiczny**, ul. Waszyngtona 42
22. **Budynek Żeglugi Polskiej**, ul. Waszyngtona 44
23. **Kamienica Pręczkowskich**, Skwer Kościuszki 10-12
24. **Kamienica Jurkowskiego**, Skwer Kościuszki 16
25. **Dom Wójta Radtkego**, ul. 10 Lutego 2
26. **Hotel "Bristol"**, ul. Starowiejska 1
27. **Kamienica Hundsdorffów**, ul. Starowiejska 7
28. **Klasztor Zgromadzenia Sióstr Miłosierdzia Św. Wincentego a Paulo**, ul. Starowiejska 2
29. **Budynek Szpitala Miejskiego**, Plac Kaszubski 10
30. **Dom mieszkalny**, ul. Starowiejska 10a
31. **Dom Antoniego Abrahama**, ul. Starowiejska 30
32. **Dom Marynarza Szwedzkiego**, ul. Jana z Kolna 25
33. **Dom Rybaka**, ul. Jana z Kolna 27
34. **Zespół Hal Targowych**, ul. Wójta Radtkego 38
35. **Budynek Sądu Rejonowego**, Plac Konstytucji 5
36. **Zespół dworca kolejowego**, Plac Konstytucji 1
37. **Dawny budynek ZUS, ob. Urząd Miasta Gdyni**, ul. 10 Lutego 24
38. **Budynek Banku Polskiego**, ul. 10 Lutego 22-24

[Home](#)
[About Us](#)
[Contact Us](#)
[Privacy Policy](#)

NAJCIEKAWSZE ZABYTKI GDYŃSKIEGO PORTU I PÓŁNOCNEGO ŚRÓDMIEŚCIA



Dworzec Morski, ul. Polska 1

Reprezentacyjny budynek powstał w latach 1932-34 do obsługi pasażerskiej linii atlantyckiej Gdynia-Ameryka Północna, wg projektu firmy "Dyckerhoff & Widmann". Od frontu znajduje się reprezentacyjny hol z paradnymi schodami, a na pierwszym piętrze zlokalizowano salę odpraw, z której pasażerowie za pomocą pomostów przechodzili do zacumowanych przy Nabrzeżu Francuskim statków



Elewator zbożowy, ul. Indyjska 1

Elewator powstał w latach 1935-37 wg projektu B. Szmita oraz M. Paszkowskiego. Budynek o charakterystycznej sylwetce został zbudowany do przechowywania i uszlachetniania transportowanego drogą morską zboża. Był on w chwili powstania jednym z najnowocześniejszych obiektów tego typu w Europie.



Zespół budynków łuszczarni ryżu, ul. Celna 2

Łuszczarnia ryżu zbudowana została w latach 1927-29 dla firmy zajmującej się importem niełuszczonego ryżu, jego przewietrzaniem i jego sprzedażą. W skład zespołu wchodzi m.in. budynki: produkcyjny mieszczący urządzenia młynowe, magazynowy, administracyjny oraz mieszkalny. Charakterystyczne dla zespołu są elewacje podzielone na poziome białe i czerwone pasy.



Budynek Zarządu Portu, ul. Rotterdamska 9

Budynek biurowy wzniesiony w latach 1935-36 wg projektu arch. S. Odyńca-Dobrowolskiego jako siedziba Urzędu Celno i Straży Granicznej. W czasie wojny został zamieniony na szpital wojskowy. Od 1956 r. budynek jest siedzibą Zarządu Morskiego Portu Gdynia.



Chłodnia Portowa, ul. Polska 20

Budynek chłodni został zbudowany w pierwszej połowie lat 30. XX w. wg projektu belgijskiej firmy B. Leburn Nimy. Ze względu na swoją funkcję budynek pozbawiony jest okien, a urozmaicenię elewacji są tynkowane pilastry odpowiadające elementom konstrukcyjnym wewnątrz.



Magazyn długoterminowy "H", ul. Polska 17

Budynek został wzniesiony w dwóch etapach, zakończonych kolejno w 1932 i 1934 r. przez "Biuro Inżynierskie K. Jaskulski i K. Brygiewicz". Magazyn od początku był przeznaczony do długoterminowego składowania towarów, a w czasie II wojny został zamieniony na skład amunicji. Żelbetowa konstrukcja podkreślona na zewnątrz jasnym kolorem, jest jednocześnie głównym elementem wystroju elewacji.



Magazyn Polskiego Monopolu Tytoniowego, ul. Polska 7

Budynek wzniesiony jako magazyn etapowy w latach 1930-31 wg projektu S. Szyllera. Pięciokondygnacyjny budynek ma nowoczesną konstrukcję szkieletową i ozdobione pilastrami elewacje nawiązujące do architektury klasycyzmu. Część środkowa podłużnych elewacji podkreślona jest attyką, na której przed wojną była nazwa firmy i godło państwowe.



Schron przeciwlotniczy, ul. Chrzanowski/ul. Polska

Obiekt zbudowany przez Niemców na początku lat 40. XX w. jako schron związany z bazą Kriegsmarine. Stanowił miejsce ukrycia przed nalotami alianckimi. We wnętrzu ma trzy kondygnacje. Ściany mają grubość 2,5 m, a najwyższy strop ponad 3,5 m grubości. Obiekt wyposażony był we własną studnię i generator prądu.



Budynek d. Urzędu Celnego, ul. Chrzanowskiego 8
Pierwsza siedziba Urzędu Celnego została zbudowana w 1936 r. wg projekt K. Milewskiego. Budynek pomimo biurowej funkcji nawiązuje architekturą do tradycyjnych dworców i pod tym względem jest pokrewny pierwszym willom na Kamiennej Górze.



Gmach Urzędu Morskiego, ul. Chrzanowskiego 10
Budynek wzniesiony w 1928 r. wg projektu poznańskiego architekta A. Ballenstedta, obecnie zamyka oś widokową ul. Wendy. Bryła budynku o reprezentacyjnej formie zwieńczona jest wieżą i nawiązuje do pałaców klasycystycznych, ale dekoracje architektoniczne elewacji reprezentują już styl art deco.



Osada Na Piaskach, ul. Węglowa
Murowane domy z przełomu XIX i XX w. są pozostałością osady rybackiej Na Piaskach. Osada związana była przez wieki z Oksywiem i graniczyła od południa z wsią Gdynia. Ceglane, charakterystyczne dla Pomorza domy są największą na terenie śródmieścia Gdyni enklawą zabudowy wiejskiej.



Kamienica Emilii Wojewskiej, ul. Portowa 4
Dom zbudowany w 1928 r. wg projektu Mariana Wojkiewicza, obok historycznej gospody „Pod Dębem”, przy której do II wojny światowej stał wielowiekowy dąb. Przy kamienicy kończyły się historyczne tereny wsi Gdynia. Elewacja frontowa nawiązuje do klasycyzmu, a głównym jej motywem dekoracyjnym są pionowe pilastry, czyli stylizowane płaskie kolumny.



Biurowiec Bergenske, ob. Komenda Miejska Policji, ul. Portowa 13-15

Budynek powstał w latach 1936-37 wg projektu W. Tomaszewskiego dla firmy spedycyjno-maklerskiej BERGENSKIE. Ma nowoczesną konstrukcję szkieletową z żel-betu, a elewacje obłożone są płytami z żółtawego piaskowca. Przed wojną na parterze i 1. piętrze były powierzchnie biurowo-usługowe, a na wyższych mieszkania.



Kamienica Jakuba Scheibe, ul. Jana z Kolna 2
Dom powstał pod koniec lat. 20. XX w. i był wówczas jednym z najwyższych budynków miasta.

Narożnik ozdabiają pół-kolumny i nadbudówka (tzw. belwederek), z której rozciągał się widok na miasto. Na elewacji wschodniej widnieje charakterystyczny monogram J.S.z. i rok 1928.



Dom Marynarza Szwedzkiego, ul. Jana z Kolna 25

Budynek wybudowany został w 1936 r. wg projektu S. Płoskiego. Mieścił się w nim Konsulat Szwecji, kaplica oraz hotel. Bryła budynku składa się z dwóch przenikających się prostopadłościanów podkreślonych zróżnicowanym wykończeniem elewacji - jasnym tynkiem od strony ul. Władysława IV oraz cegłą od strony ul. Jana z Kolna.



Zespół Hal Targowych, ul. Wójta Radtkego 38

Kompleks składający się z trzech hal: warzywno-owocowej, mięsnej oraz rybnej wybudowano w latach 1935-38 wg projektu S. Reychmana i J. Müllera. Główna hala o konstrukcji nośnej złożonej z dziewięciu stalowych wiązarów o wysokości 18 m i rozpiętości 35 m jest najbardziej charakterystycznym elementem zespołu.



Budynek Sądu Rejonowego, Plac Konstytucji 5

Monumentalny budynek sądowy powstał w 1936 r. wg projektu Z. Karpińskiego, T. Sieczkowskiego i R. Sołtyńskiego. Awangardowa i rozczłonkowana forma budynku złożona jest z prostopadłościanu mieszczącego wysoki hol główny, dwóch symetrycznych, biegnących po łuku skrzydeł i prostego skrzydła od ul. Jana z Kolna.



Dawny budynek ZUS, obecnie Urząd Miasta Gdyni, ul. 10 Lutego 24

Budynek biurowy, który powstał w latach 1935-36 wg projektu R. Piotrowskiego, wyróżnia się poprzez zestawienie brył o różnych wysokościach i wyeksponowanie zaokrąglonej części. Gładkie powierzchnie elewacji kontrastujące z pasami poziomymi przeszkleń są charakterystyczne dla architektury modernistycznej.