



# KRAJOWA SEKCJA PORTÓW MORSKICH

*National Section of Port Workers*

**Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego**

*Independent Self-governing Trade Union*

**„Solidarność”**

81-334 Gdynia, ul. Dokerów 9, pok. 212

tel. 661 204 732

e-mail: [portowcy@solidarnosc.org.pl](mailto:portowcy@solidarnosc.org.pl)

Gdynia, 17 września 2021 r.

**Szanowny Pan**

**Mateusz Morawiecki**

**Prezes Rady Ministrów**

**Al. Ujazdowskie 1/3**

**00-583 Warszawa**

**Szanowny Panie Premierze,**

Dotyczy: „Drogi Czerwonej” w Gdyni

Krajowa Sekcja Portów Morskich NSZZ „Solidarność” wyraża swoje głębokie zaniepokojenie dalszym losem pracowników Portu Gdynia i zwraca się do Pana z prośbą o podjęcie niezwłocznych i realnych działań w sprawie budowy „Drogi Czerwonej”.

W opublikowanym rządowym dokumencie w ogóle nie jest wymieniony port w Gdyni, natomiast zaledwie kilka zdań w obszernym dokumencie na temat tylko dwóch portów - Gdańska i Szczecina - to również stanowczo za mało.

W naszej ocenie jest to szczególnie niezrozumiałe, kuriozalne i niekonsekwentne, w świetle państwa morskiego, które uznaje porty morskie jako miejsca kluczowe i strategiczne dla gospodarki narodowej.

Następnie, w przygotowanym i skierowanym do konsultacji społecznych „Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” realizacja Drogi Czerwonej nie została ujęta. Jest to inwestycja infrastrukturalna, która jest kluczowa – już nie tylko dla dalszego rozwoju portu Gdynia - ale przede wszystkim niezbędna dla jego istnienia i funkcjonowania.

Pominięcie tej kluczowej drogi dostępowej do Portu Gdynia i dalsze opóźnianie realnych prac nad rozpoczęciem realizacji Drogi Czerwonej może przynosić niepowetowane straty dla budżetu państwa oraz utratę wielu miejsc pracy w regionie.

**KRAJOWA SEKCJA PORTÓW MORSKICH jest afiliowana w:**

*NATIONAL SECTION OF PORT WORKERS is affiliated to:*



**EUROPEAN TRANSPORT  
WORKERS' FEDERATION**



**itfglobal.org/**

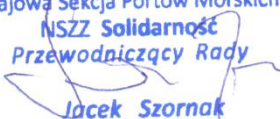
International Transport Workers' Federation


Krajowa Sekcja Portów Morskich NSZZ „Solidarność” w pełni popiera wspólne stanowisko z dnia 16 września 2021 r. środowisk samorządowych, biznesowych oraz organizacji społecznych (Załącznik nr 1).

Krajowa Sekcja Portów Morskich NSZZ „Solidarność” deklaruje swoje pełne wsparcie dla organizacji związkowych NSZZ „Solidarność” funkcjonujących w Porcie Gdynia, dla których utrzymanie miejsc pracy zawsze było, jest i będzie priorytetem.

Wnoskujemy do Pana Premiera o podjęcie niezbędnych działań służących rozwojowi Portu Gdynia i wsparcia jej społeczności poprzez włączenie „Drogi Czerwonej” do „Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.”

Z poważaniem

Krajowa Sekcja Portów Morskich  
NSZZ Solidarność  
Przewodniczący Rady  
  
Jacek Szornak

Krajowa Sekcja Portów Morskich  
NSZZ Solidarność  
Z-ca Przewodniczącego Rady  
  
Adam Tyłski

DW:

Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury

Marek Gróbarczyk - Sekretarz stanu, pełnomocnik rządu ds. gospodarki wodą oraz inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej

Marcin Horała - Sekretarz stanu, pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP

Wojciech Szczurek – Prezydent Miasta Gdynia

Piotr Duda – Przewodniczący Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”

Henryk Grymel – Przewodniczący Krajowego Sekretariatu Transportowców NSZZ „Solidarność”

Krzysztof Dośla – Przewodniczący Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność”

Aleksander Kozicki – Radny Sejmiku Wojewódzkiego

Piotr Pawłowski – Przewodniczący Rady Interesantów Portu Gdynia

Jacek Sadaj – Prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.