

Hejmowscy

Trzy pokolenia rodziny Hejmowskich
w służbie Marynarki Wojennej



Rodzina
Hejmowskich z 1932

Rodzina Hejmowskich - Antoni i Leokadia wraz z czwórką dzieci: Bronisławem, Czesławą, Konradem i Klemensem sprowadzili się z Bartoźna na Kociewiu na stałe do Gdyni na ul. Portową latem 1931 r. Zamieszkali w chałupie rybackiej u Konkola. Wobec wzrostu czynszów w Śródmieściu oraz obniżki zarobków i bezrobocia przeprowadza się na Grabówek do Słomskiego przy ul. Morskiej 158A, następnie do Wiczlinga przy ul. Kalksztajnów 12. W 1937 r. przeprowadziła do Schwocha na Leszczynkach przy ul. Działowskiego 19. Zamieszkiwała tam do 1949 r. do momentu wybudowania się przy ul. Geskiego 6.



senior
rodu

ANTONI HEJMOWSKI /17.1.1897-30.9.1937/ chociaż nie urodził się w Gdyni, związał się z nią od 1925 r. a więc zanim Gdynia uzyskała prawa miejskie. Jako cieśla i zbrojarz był jednym z budowniczych portu gdyńskiego i jego obiektów, m.in. magazynu tytoniowego, chłodni portowej, Cukroportu itd. oraz budowli miejskich, jak: Bergenske obecnie KM Policji, Dom Bawelny. W czasie wojny pracując w firmie Holzmann budował wyrzutnie torped na Oksywiu i Babich Dołach. Po wojnie pracował na PKP i w budownictwie, budował m.in. TOS na Grabówku. W latach 1954-62 pracował w Wojskowych Zakładach Naprawczych Marynarki Wojennej na Oksywiu, skąd odszedł na emeryturę.



syn

BRONISŁAW HEJMOWSKI /27.4.1922-11.11.1963/ w październiku 1939 r. zostaje wywieziony na roboty przymusowe do Parpart k/Gryfic, następnie z racji swojego zawodu zostaje przeniesiony do firmy budowlanej w Gryficach. W 1942 r. wywieziony do fabryki benzyny syntetycznej w Policach k/Szczecina, skąd ucieka i końca wojny ukrywa się w Gdyni. W 1946 r. powołany do jednostki Marynarki Wojennej w Nowym Porcie. Po odbyciu okresu rekruckiego pełni służbę w stacji bunkrowej "POLMIN" w porcie gdyńskim, następnie w

Oddziale MPS w Sztapie Marynarki Wojennej w Gdyni. W 1949 r. podejmuje pracę w PGR na Ziemiech Odzyskanych /Dumno, Nowy Dwór Gd., Piszewo, Kłopotowo/. Zginął w wypadku samochodowym koło Wrzosowa pod Kołobrzegiem 11 listopada 1968 r.



syn

KONRAD HEJMOWSKI /12.4.1927-30.6.1994/ po dokończeniu nauki w podstawowej szkole niemieckiej, wyuczył się zawodu malarza, jednego z możliwych zawodów dla Polaków. Pod koniec wojny zostaje wysłany na "Einsatz" do Szczecina i Berlina do szklenia okien po bombardowaniach. W latach 1947-1955 pracuje w Wojskowych Zakładach Naprawczych Mar.Woj. na Okcywiu, natomiast w latach 1955-1988 pływa na statkach PLO, jako steward, marynarz, bosman.



syn

KLEMENS HEJMOWSKI /4.4.1930/ z dyplomem magistra WSE w Poznaniu i nakazem pracy skierowany zostałem 15.1.1956 r. do Kwatermistrzostwa Marynarki Wojennej w Gdyni-Okcywiu. Przez 15 lat byłem odpowiedzialny za stan prawny terenów i obiektów Marynarki Wojennej od Krynicy Morskiej do Świnoujścia. 1.10.1971 r. przeszedłem do Zjednoczenia Portów Morskich w Gdyni na stanowisko specjalisty d/s przestrzennego zagospodarowania polskich portów morskich. Stąd w czerwcu 1982 r. odszedłem na wcześniejszą emeryturę. Przez 25 lat /1967-92/ prowadziłem w Tygodniku Mar. Woj. "BANDERA" kącik filatelistyczny.



wnukowie

MAREK HEJMOWSKI /17.6.1959/ syn Klemensa. W latach 1980-82 pełni służbę /okres rekrucki/ w Bałtyckiej Brygadzie WOP, następnie w Batalionie Portowym WOP w Gdyni. W latach 1991-94 żołnierz zawodowy /mł. chorąży/ 100. Pułku Zmechanizowanego im. Westerplatte w Elblągu. Stąd odszedł na rentę inwalidzką.



TOMASZ HEJMOWSKI /15.1.1963/ syn Klemensa. W latach 1986-87 jako mgr.inż.elektronik pracował w Zakładzie Pól Radiolokacyjnych, Ciepłych i Maskowania Okrętów Centrum Techniki Morskiej. Zarówno Marek jak i Tomasz byli młodzieżowymi zawodnikami sekcji pływackiej i strzeleckiej WKS "PŁOTA" w Gdyni. W latach 1990-91 pracował jako traser numeryczny w Wydziale Przygotowania Kadłubów Stoczni Gdynia SA. Obecnie Obecnie prowadzi jednoosobową firmę komputerową.

Opublikowano:

30.08.2006 00:00

Autor:

Lidia Rumel-Czarnowska

Źródło: <https://www.gdynia.pl/o-gdyni/ksiega-gdynian,3577/hejmowscy,365660>