

Mazalon Leon



DR INŻ. LEON MAZALON ur. 1902r. zm. 1973r.

Żona WANDA MAZALON ur. 1910r.

Córka MARIA PILECKA z domu MAZALON ur. 1954r.

Wnuczka MAGDALENA PILECKA ur. 1977r.

Dr inż. arch. Leon Mazalon

Dr inż. Leon Mazalon urodził się 9.02.1902r. w Chelmniczkach woj. Poznańskim.

Szkolę średnią ukończył w Wągrowcu w 1918r.

W latach 1918-1919 brał czynny udział jako ochotnik w Powstaniu Wielkopolskim. W 1922r. rozpoczął naukę w Wyższej Szkole Kawalerii w Grudziądzu. Na drugim roku studiów przeniósł się na Politechnikę Gdańską. Jeszcze jako student Politechniki Gdańskiej budował Gdynię t.j. od 1923r., kiedy u podnóża Wzgórza Oksywińskiego stawały w firmie T.R.J. baraki-warsztaty do budowy pierwszego drewnianego mola w Porcie Marynarki Wojennej.

Jako inż. dypl. w 1928r. założył przedsiębiorstwo budowlane usytuowane przy ul. Śląskiej w Gdyni.

Wykonywał swój zawód przy budowie miasta i portu w latach 1926-1934. Jedną z ważniejszych budów projektowanych i budowanych przez inż. L. Mazalona był ówczesny Dworzec Kolejowy, Poczta, Bank Narodowy. W latach 1927-1931 Kino Warszawa, Goplana, pierwsze bloki T.B.O.R. (Towarzystwo budowy osiedli robotniczych) na Grabówku, Gmach Urzędu Funduszu Pracy, oraz szereg prywatnych domów przy ul. Świętojańskiej i 10 Lutego.

W 1939 r. przed wybuchem II wojny światowej brał udział w budowie fortyfikacji na Helu (magazyny na amunicję), co stało się powodem konieczności opuszczenia miasta, ponieważ dostał się na listę ofiar Piaśnicy. Okres wojenny spędził w Warszawie. Od początku okupacji był członkiem ruchu oporu (w jednostce „Kedyw”, -produkcja uzbrojenia). Brał udział w Powstaniu Warszawskim jako żołnierz A.K. w grupie Krybara na Powiślu. Po wyzwoleniu w maju 1945r. powrócił do Gdyni w grupie operacyjnej „Pomorze”, oddając się jako fachowiec odbudowie Portu i miasta Gdyni. Zastosował własne koncepcje racjonalizatorskie regeneracji konstrukcji wypalonych magazynów w Porcie (stal i beton) jak np. w magazynie X, co przyniosło duże oszczędności dla Skarbu Państwa. Odbudował także zniszczony wiadukt prowadzący do Portu, szereg magazynów w Porcie gdynińskim, Łuszczarnię ryżu, Elewator zbożowy, Cukroport itp. oraz w Porcie Gdańskim Magazyny siarki. Wyremontował z budynków użyteczności publicznej zabytkowy Kościółek na Oksywiu, rozbudował Kościół W Orłowie, a jedną z ostatnich budów powojennych dla Gdyni był Młodzieżowy Dom Kultury YMCA. Po zbyt wielu trudnościach stosowanych przez ówczesny system zmuszony był do rezygnacji z prowadzenia przedsiębiorstwa.

W roku 1950 rozpoczął pracę na Politechnice Gdańskiej, początkowo na Wydziale Architektury, a następnie w Katedrze Budownictwa Żelbetonowego. W 1961r. po obronie swojej pracy, otrzymał stopień doktora nauk technicznych. W tym okresie opublikował szereg publikacji i prac naukowo-badawczych. Wyróżniony został nagrodami jako wybitny specjalista fizyki budowy, a także odznaczony Krzyżem Armii Krajowej, Krzyżem Partyzanckim, Krzyżem Odrodzenia Polski, Wielkopolskim Krzyżem Walecznych, Medalem Zasłużonym Ziemi Gdańskiej.

Zmarł 26.04.1973r., pochowany został na cmentarzu Witomińskim w Gdyni. W Gdyni, którą uważał za swoje miasto, Miasto z którym większość swego życia związał, przyczyniając się w dużej mierze do budowy tak Miasta jak i Portu.

Przez wiele lat mieszkaniem inż. Leona Mazalona i jego rodziny jest mały domek położony u stóp Kamiennej Góry w Gdyni przy ulicy Piłsudskiego 4, blisko morza i bulwaru.

Opublikowano:

01.09.2006 00:00

Autor:

Lidia Rumel-Czarnowska

Źródło: <https://www.gdynia.pl/o-gdyni/ksiega-gdynian,3577/mazalon-leon,370055>