

История Гдыни



В течение веков главными занятиями жителей гдыньской деревни были земледелие и рыбная ловля. Но когда в начале XX века количество желающих отдохнуть на море начало расти, в Гдыне стало увеличиваться количество мест, предназначенных для приема туристов, был построен курортный дом, благоустроен пляж. Деревня мудро пользовалась своим шансом. Через два года после приобретения Польшей независимости, перед Гдыней открылись совершенно новые возможности. В 1920 году было принято решение о строительстве польского порта. У инженера Тадеуша Венды, который должен был указать самое лучшее для этого место, сомнений не было. Если должен быть создан порт, он обязательно будет в Гдыне. В отчете, который он представил в июне 1920 года, он писал:
Самым предпочтительным местом для строительства военного порта (как и для торговых нужд) является Гдыня, а именно низина между Гдыней и Оксывой, расположенная на расстоянии 16 км от Нового порта в Гданьске.

Эта область имеет следующие преимущества:

1. Отделена полуостровом Хель даже от тех ветров, которые наблюдаются в Гданьске.
2. Глубокая вода близко от берега, а именно, линия 6-метровой глубины - на расстоянии 400 метров от берега, а
3. линия 10-метровой глубины - на расстоянии от 1300 до 1500 метров.
4. Берега низкие, поднятые на 1-3 метра над уровнем моря.
5. Обилие питьевой воды в виде ручья "Хылоня"
6. Близость железнодорожной станции Гдыня (2 км).

7. Хороший грунт на рейде ...

Затем Венда составил планы строительства, согласно которым порт должен был быть поделен на три части: военную, торговую и рыбацкую. В 1921 году начались работы при временном порте. К сожалению, три года спустя, по причине экономического кризиса, их пришлось прервать.

Строительство было возобновлено после создания польско-французского консорциума. В 1935 году в гдыньском порту уже были готовы все необходимые причалы (их длина составляла 8800 метров), а также акватории (320 гектаров). Последние, с глубиной до 6-12 метров, могли принимать самые крупные на то время суда. Обслуживание привозимых в Гдыню товаров облегчил портовая холодильная камера (вторая по величине в мире), мельница, рисоочистительный завод, а также зерновой элеватор. Вместе с портом рос и город. На стройки на берегу польского моря приезжали смельчаки со всей Польши.

10 февраля 1926 года жители поняли, что их мечта сбывается. Гдыня получила статус города. Больше уже никто не сомневался относительно ее значения для возрождающейся Польши.

На Каменной горе строились новые особняки, а в самой Гдыне (на нынешней ул. Свентоянской) - современные здания. В 1926 году на землях, подаренных Эльжбетой Скверч, был построен костел для нового прихода. Купол на башне нынешнего Коллегиального костела на ул. Свентоянской появился год спустя.

Динамичное развитие Гдыни прервала разразившаяся II Мировая война. Хотя бомбардировки немецких войск пощадил ее, были разрушены только что построенные порт и верфь. Значительно более тяжелые потери понесло население города. Большинство жителей было изгнано из своих квартир, которые заняли немцы. Жители Гдыни либо были переселены в другие части страны, или - что много хуже - были высланы в концентрационные лагеря или на фронт. Те, кому это удалось, вернулись в Гдыню в марте 1945 года, уже после освобождения. Вместе с ними в Божью бухту прибывали жители Варшавы, Львова, Вильно, которые в своих городах потеряли все и могли начать жизнь с начала.

После завершения войны постепенно возрождался город, заново отстраивался порт и верфь. Последняя проявила себя в истории страны в декабре 1970 года, когда работники верфи в Гдыни забастовали против планировавшегося правительством повышения цен. Рабочих, которые потеряли тогда жизни на улицах города, увековечивают два памятника - на ул. Вишневого и аллее Маршала Пилсудского.

Очередной раз работники судоверфи требовали соблюдать свои гражданские права в 1980 году, когда подключились к большой стачке. Конец 80-х годов XX века принес Гдыне очередной шанс на новый этап развития. Именно тогда начали строиться новые жилые районы, был разработан план развития дорожной инфраструктуры города.

Рубеж веков Гдыня встретила с современными торговыми центрами и многозальным кинотеатром. Порт стал постоянным пунктом на трассе рейсов пассажирских судов класса «люкс». Сейчас продолжают приготовления к открытию нового паромного

терминала и гражданского аэропорта. Все для того, чтобы гдыньское окно в мир распахнулось еще шире.

Opublikowano:	04.05.2020 11:39
Autor:	Administrator
Zaktualizowano:	21.10.2021 08:24
Zmodyfikował:	Estera Grubert

Zobacz także:



Wenda buduje port



„Co widzisz?” - archiwalne fotografie Gdyni w sieci



Przywracanie pamięci. Film o Eugeniuszu Kwiatkowskim

Źródło: <https://www.gdynia.pl/ru/informacya-o-gorode,7366/historia-gdyni,490862>