GDYNIA

legenda morska
a maritime legend



Gdynia

Gdynia
City Guide app

1926 GDYNIA 2026

Szlak Legendy Morskiej Gdyni

Trasa najciekawszych miejsc w Śródmieściu, związanych tematycznie z wątkami historycznymi Legendy Morskiej Gdyni.



Budynek Polskich Linii Oceanicznych / Polish Ocean Lines Building

Modernistyczna kamienica zbudowana w 1936 roku. Od 1951 roku stąd kierowano flotą liniową pływającą po całym świecie. / A modernist building erected in 1936. Since 1951 a liner fleet sailing around the world was managed from here.



Ulica 10 Lutego / 10 Lutego Street

Tego dnia, w 1926 roku, Gdynia uzyskała prawa miejskie, a nieco wcześniej, 10 lutego 1920 roku w Pucku, dokonano uroczystych zaślubin Polski z morzem. / On that day, in 1926, Gdynia was granted city rights, and before that, on 10 February, 1920, Puck celebrated the ceremony of Poland's Union with the Sea.



Popiersie Eugeniusza Kwiatkowskiego / The bust of Eugeniusz Kwiatkowski

Upamiętnia twórcę koncepcji budowy nowoczesnego portu morskiego, który jako minister i wicepremier wspierał budowę Gdyni. / The bust commemorates the creator of the concept of a modern seaport, who, as a minister and a deputy prime minister, supported the development of Gdynia.



Pomnik Polski Morskiej / The Monument to Maritime Poland

Monument symbolizuje słupek graniczny, którym Polska zaznaczyła swoje miejsce nad Bałtykiem, poświęcony został m.in. żeglarzom, marynarzom i pracownikom gospodarki morskiej. / The monument symbolises the border post which marked Poland's place on the Baltic Sea, dedicated, among others, to seafarers, sailors and maritime workers.



Muzeum Miasta Gdyni / Gdynia City Museum

Dziesiątki tysięcy eksponatów, dokumentów, wiele cennych materiałów związanych z budową portu, polską flotą i postaciami okresu budowy Gdyni. / Tens of thousands of exhibits, documents, and many valuable materials related to the construction of the port, the Polish fleet, and figures from the period when Gdynia was built.



6 Muzeum Marynarki Wojennej / Polish Naval Museum

Prezentuje historię morskiego oręża i dzieje Polski morskiej. Wśród eksponatów: sprzęt bojowy od XVII wieku po czasy współczesne, okręt podwodny ORP Sokół. / The museum presents the history of naval warfare and the history of Poland's maritime heritage. Among the exhibits there are pieces of combat equipment used from the 17th century, to the present day, and the ORP Sokół submarine.



7 Aleja Żeglarstwa Polskiego / Polish Sailing Avenue

Utworzona we wrześniu 2012 roku jest hołdem Gdyni dla wszystkich, którzy wnieśli wkład do historii polskiego żeglarstwa. / Created in September 2012, it is Gdynia's tribute to all who have contributed to the history of Polish sailing.



8 Marina Gdynia / Marina Gdynia

Basen Żeglarski im. gen. Mariusza Zaruskiego w Gdyni - historyczna przystań jachtowa z drugiej połowy lat 30. XX wieku. Dziś nowoczesna przystań żeglarska. / The General Mariusz Zaruski Sailing Basin in Gdynia – a historic yacht harbour from the second half of the 1930s. Today, it is a modern sailing harbour.



9 Dom Żeglarza Polskiego / Polish Sailor's House

Modernistyczny projekt budynku nawiązuje do stylistyki okrętowej. Od 1946 roku kształcą się tu marynarze. / The modernist design of the building refers to the ship's style. Sailors have been trained here since 1946.



10 Akwarium Gdyńskie / Gdynia Aquarium

Budynek zaprojektowany w 1937 roku, wykończony w latach 1958-1960. Mieścił się tu Morski Instytut Rybacki, a następnie Muzeum Oceanograficzne. Obecnie to jedyny w Polsce ogród zoologiczny poświęcony w całości środowisku wodnemu. / The building was designed in 1937 and finished in 1958-1960, and housed the National Marine Fisheries Research Institute and then the Oceanographic Museum. Currently, it is the only zoo in Poland devoted entirely to the aquatic environment.

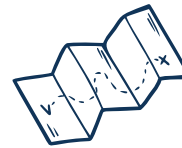


11 Pomnik Josepha Conrada Korzeniowskiego / Monument to Joseph Conrad Korzeniowski

Upamiętnia wybitnego marynistę, brytyjskiego pisarza polskiego pochodzenia. W sąsiedztwie usytuowana jest przestrzenna stalowa instalacja będąca wyobrażeniem masztów żaglowca. / The monument commemorates an outstanding maritime explorer, a British writer of Polish descent. Nearby, there is a spacious steel installation representing the masts of a sailing ship.

The Maritime Legend Trail of Gdynia

A route covering the most interesting places in the City Centre, related to the historical themes of the Maritime Legend of Gdynia.





Aleja Statków Pasażerskich / Passenger Ships Avenue

Jedyna w Polsce Aleja którą tworzą wmurowane tablice z sylwetkami luksusowych statków pasażerskich zawijających do gdyńskiego portu. / The only avenue in Poland with plaques depicting luxury passenger ships calling at the port of Gdynia.





Rejsy statkiem / Boat trips

Piracki galeon i katamarany białej floty zapraszają na rejs po Zatoce, zwiedzanie portu, terenów stoczniowych z pokładu jednostek. / A pirate galleon and white fleet catamarans invite you to take a cruise around the Bay, explore the harbour and shipyard areas from the deck of the vessels.



Dar Pomorza żaglowiec-muzeum / Museum ship

Ponad 100-letnia trzymasztowa fregata. Wielokrotnie opłynął świat, a przez jego pokład przewinęło się ponad 13 tys. studentów uczelni morskiej w Gdyni. / Over 100 years old, a full-rigged sailing ship which has sailled around the world many times, and over 13 thousand students of Gdynia Maritime University have trained aboard.



ORP Błyskawica okręt-muzeum / Museum ship

Ostatni zachowany niszczyciel z czasów II wojny światowej. Walczył od pierwszego do ostatniego dnia wojny, operując na Atlantyku, Morzu Północnym i Śródziemnym. / The last surviving destroyer from World War II. The ship fought from the first to the last day of the war, operating in the Atlantic, North Sea and Mediterranean.





Marina Yacht Park / Marina Yacht Park

Nowoczesna przystań jachtowa z pomnikiem inż. Tadeusza Wendy, budowniczego gdyńskiego portu, co symbolicznie łączy nowoczesność z historią Gdyni. / A modern yacht marina with a monument to engineer Tadeusz Wenda, the builder of the port of Gdynia, which symbolically combines modernity with the maritime legend of Gdynia.



Krzyż Rybacki im. T. Wendy / T. Wenda Fishermen's Cross

Krzyż postawiony z inicjatywy inż. Tadeusza Wendy przy tzw. Tymczasowym Porcie Wojennym i Przystani dla Rybaków. W 1932 roku został przeniesiony na ówczesny brzeg morski. / The cross was erected on the initiative of Tadeusz Wenda at the so-called Temporary Military Port and Fishermen's Shelter. In 1932 it was moved to the seashore.



Budynek Państwowego Instytutu Meteorologicznego / The building of the State Meteorological Institute

Obecnie siedziba Oddziału Morskiego Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Gmach budowany w latach 1927-1928. Do dziś powstają tu prognozy dla żeglugi. / Currently, the head office of the Maritime Branch of the Institute of Meteorology and Water Management. The building was erected in the years 1927-1928. To this day sailing weather forecasts are made here.



Budynek Biura Budowy Portu / The building of the Port Construction Office

Zbudowany w 1928 roku sąsiadował z ówczesnym nadmorskim bulwarem i gdyńską plażą. W budynku urzędował i mieszkał inż. Tadeusz Wenda. / Built in 1928, it was adjacent to the then seaside boulevard and the Gdynia beach. Tadeusz Wenda worked and lived in the building.



Kolonia Rybacka / Fishermen's Colony

Kompleks 16 domków szeregowych. Zbudowany w 1930 roku dla rodzin rybackich w miejsce domostw zlikwidowanych w wyniku budowy portu. Do dziś funkcjonuje jako budynek mieszkalny. / A complex of 16 terraced houses, built in 1930 for fishing families to replace the houses demolished during the construction of the harbour. The complex still functions as a residential building today.



Chata Rybacka / Fisherman's Cottage

Zbudowana ok. 1890 roku checz rybacka, zlokalizowana wówczas przy brzegu morskim. Najstarszy zachowany budynek mieszkalny w Gdyni - obecnie Cafe Strych. / Built around 1890, fisherman's cottage ('checz'), at the time located at the seashore. The oldest preserved residential building in Gdynia - currently Cafe Strych.



Rzeźba „Para Kaszubów na ławeczce" / Sculpture „A Kashubian Couple on a Bench"

Upamiętnia romantyczną legendę o miłości Elżbiety i Jakuba Scheibe, dawnych właścicieli kamienicy przy ul. Jana z Kolna 1. / The sculpture commemorates the romantic legend of the love between Elżbieta and Jakub Scheibe, former owners of the apartment house at 1 Jana z Kolna Street.


Szlak Legendy Morskiej Gdyni / The Maritime Legend Trail of Gdynia
Granica obszaru Modernistycznego Centrum Gdyni wpisanego na listę światowego dziedzictwa UNESCO/ Boundary of the area of Gdynia Modernist City Centre inscribed on the UNESCO World Heritage List
26
25
24
Jana z Kolna
Portowa
Świętego Wojciecha
Plażyńskiego
Rybickiego
Wojta Radtkego
Żeromskiego
Derdowskiego
Waszyngtona
Starowiejska
Świętojańska
Pułaskiego
3 Maja
Mściwoja
Władysława IV
Abrahama
10 lutego
skwer Kościuszki
al. Jana Pawła II
Park Rady Europy
Marina Gdynia
Plaża Miejska
Park im. Marii i Lecha Kaczyńskich
22
21
20
23
19
18
16
1
2
3
17
15
14
13
4
9
10
11
12
8
7
5
6



Pomnik Antoniego Abrahama / Monument to Antoni Abraham

Antoni Abraham (1869-1923) zwany „królem Kaszubów" był jednym z najsłynniejszych działaczy kaszubskich. Na konferencji pokojowej w Wersalu walczył o przyłączenie Kaszub do Polski. / Antoni Abraham (1869–1923), known as the 'King of Kashubians,' was one of the most famous Kashubian activists. At the peace conference in Versailles, he fought for the incorporation of Kashubia into Poland.



Muzeum Emigracji - Dworzec Morski / Emigration Museum - Marine Station

Dworzec Morski wybudowano w 1933 roku. Stąd odpływały słynne transatlantyki m.in. MS Batory i MS Stefan Batory. Obecnie Muzeum Emigracji, które opowiada o historii polskich emigrantów i wkładzie Polaków w dzieje świata. / The Marine Station was built in 1933. From here the famous transatlantic liners, including MS Batory and MS Stefan Batory sailed out. Currently, home to the Emigration Museum, which tells the story of Polish emigrants and the contribution of Poles to world history.



Kapitanat Portu / Harbour Master's Office

Powołany w czerwcu 1922 roku w związku z początkiem eksploatacji portu w Gdyni. W obecnej lokalizacji mieści się od 1927 roku. / Established in June 1922 in connection with the commencement of operations at the port of Gdynia. It has been located at its present site since 1927.



Punkt widokowy / Viewing point

Doskonałe miejsce do obserwacji wejścia do portu i portu wojennego oraz fotografowania statków z bliska. Na tutejszej Ostrodze Pilotów posadowiono pomnik-ławeczkę z postaciami E. Kwiatkowskiego i T. Wendy - ojców założycieli gdyńskiego portu. / An excellent place for observing the entrance to the seaport and the naval port, and for photographing ships. A monument-bench has been placed on the distinctive Pilots' Groyne, with the figures of E. Kwiatkowski and T. Wenda, the founding fathers of the port of Gdynia.

Na samo przejście trasy zarezerwuj ok. 2 h.

Allow approx. 2 hours to complete the route.



„Legenda morska znaczy Gdynia"

Gdynia to miasto i port morski zbudowane przez jedno pokolenie na nadmorskich piaskach. Gdynia w okresie międzywojennym stała się „oknem na świat", wizytówką Polski w Europie, powodem do dumy jej mieszkańców i wszystkich Polaków. Legenda Gdyni pisana była od pierwszych dni budowy miasta i portu także jako przykład ekonomicznego sukcesu II RP.



"Maritime legend means Gdynia"

Both a city and a sea port, Gdynia was built on coastal sands by one generation. In the interwar period, Gdynia became Poland's "window on the world" and its showpiece in Europe, a source of pride for its residents and all Poles. The legend of Gdynia began on the first day of the construction of the city and the port. Gdynia was a showcase for the economic success of the Second Polish Republic.

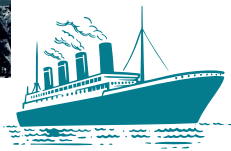


„Gdynia - to największy interes, jaki kiedykolwiek nasza Rzeczpospolita zrobiła."
Franciszek Sokół, Komisarz Rządu, „Żyłem Gdynią"



"Gdynia is the biggest deal our Republic has ever made"
Franciszek Sokół, Government Commissioner, "I lived Gdynia"





Legendarne transatlantyki

Przez 58 lat pisano legendę polskich transatlantyków. Pierwsze podniosły biało-czerwoną banderę w 1930 roku. Ich portem macierzystym była Gdynia. Statki pasażerskie to arystokracja oceanów. Najdoskonalsze technicznie, opisywane, fotografowane, z eksponowanym miejscem w historii żeglugi. Flota polskich transatlantyków powstawała początkowo głównie z myślą o obsłudze polskiego ruchu emigracyjnego na trasie Gdynia - Ameryka - Gdynia. Była także środkiem komunikacji licznej Polonii amerykańskiej z Polską.

Legendary transatlantic liners

The legend of Polish transatlantic liners was written over 58 years. The first ones raised the white and red flag in 1930. Their home port was Gdynia. Passenger ships are the aristocracy of the oceans. Technically perfect, described, photographed, with a prominent place in the history of seafaring. The Polish transatlantic fleet was initially created mainly to serve Polish emigrants on the Gdynia-America-Gdynia route. It was also a means of communication between the large Polish community in America and Poland.

Dowiedz się więcej Find out more

odwiedź **Muzeum Emigracji** z największym na świecie modelem transatlantyku MS Batory / visit the **Emigration Museum** with the world's largest model of the transatlantic liner MS Batory - ul. Polska 1

Legendarne postacie / Legendary figures

Gdynia od lat dwudziestych XX wieku stała się wyzwaniem dla najaktywniejszych, zafascynowanych wielkimi projektami obywateli odrodzonej Rzeczypospolitej. Skala przedsięwzięcia przerastała wszelkie podejmowanie dotąd działania. Gdyńską historię tworzyło wiele postaci, wśród nich byli:

Since the 1920s, Gdynia has been a challenge for the most active citizens of the reborn Republic of Poland, fascinated by large-scale projects. The scale of the undertaking exceeded all previous efforts. Many figures contributed to the history of Gdynia, including:

EUGENIUSZ KWIATKOWSKI minister, wicepremier, główny strateg i animator gdyńskiego fenomenu / minister, deputy prime minister, chief strategist and driving force behind the phenomenon of Gdynia

TADEUSZ WENDA wizjoner, twórca założeń i budowniczy portu / visionary, creator of the port's foundations and builder of the port

KAZIMIERZ PORĘBSKI wiceadmirał, pionier polskiego szkolnictwa morskiego, szef Kierownictwa Marynarki Wojennej / vice admiral, pioneer of Polish maritime education, head of the Navy Command

JÓZEF UNRUG legendarny dowódca floty, wiceadmirał / legendary fleet commander, vice admiral

JULIAN RUMMEL wybitny żeglugowiec, obok Stanisława Łęgowskiego – zasłużony w tworzeniu polskiej administracji morskiej / outstanding sailor, alongside Stanisław Łęgowski – distinguished in the creation of the Polish maritime administration

KAROL OLGIERD BORCHARD najbardziej znany i najbarwniejszy kronikarz floty morskiej Gdyni. Zainspirowany postacią kpt. Mamerta Stankiwicza napisał słynną książkę „Znaczy Kapitan" / the most famous and colourful chronicler of the Gdynia naval fleet. Inspired by the figure of Captain Mamert Stankiewicz, he wrote the famous book 'I Mean, Said the Sea Captain' ('Znaczy Kapitan')

KONSTANTY MACIEJEWICZ zwany „kapitanem kapitanów", ostatni komendant Lwowa i pierwszy Daru Pomorza, dyrektor Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni / known as the 'captain of captains', the last commander of Lwów and the first commander of Dar Pomorza, director of the State Maritime School in Gdynia

MARIUSZ ZARUSKI generał, żeglarz, kapitan Zawiszy Czarnego, twórca oryginalnej koncepcji wychowania morskiego młodzieży, inicjator budowy flotylli szkolnych jachtów / general, sailor, captain of Zawisza Czarny, creator of the original concept of maritime education for young people, initiator of the construction of a fleet of school yachts

LEONID TELIGA w Gdyni budował swój jacht Opty, na którym jako pierwszy żeglarz pod biało-czerwoną banderą opłynął świat w samotnym rejsie / built his yacht Opty in Gdynia, and became the first sailor to circumnavigate the globe under the white and red flag, in a solo voyage.

Dowiedz się więcej Find out more

odwiedź **Aleję Żeglarstwa Polskiego** w Marinie Gdynia (basen żeglarski im. Mariusza Zaruskiego) / visit the **Polish Sailing Avenue** in Marina Gdynia (Mariusz Zaruski Sailing Basin).



Dowiedz się więcej
Find out more

odwiedź żaglowiec-muzeum / visit museum ship **Dar Pomorza** - Al. Jana Pawła II

Legenda „Białej Fregaty”
The legend of “White Frigate”

Historia Daru Pomorza zaczyna się w hamburskiej stoczni, skąd w 1909 roku wypływa jako fregata Prinzess Eitel Friedrich. W 1929 roku Pomorski Komitet Floty Narodowej dokonuje zakupu tego żaglowca, w miejsce wysłużonego barku Lwów. Pierwszym jego kapitanem zostaje Konstanty Maciejewicz. Nazwa żaglowca Dar Pomorza związana jest z akcją zbiórki funduszy na jego zakup przez Pomorzan. Polską banderę po raz pierwszy podnosi na fregacie minister Eugeniusz Kwiatkowski. W lipcu 1930 roku Dar Pomorza wypływa w pierwszy szkoleniowy rejs. Żaglowiec zapisał się w historii jako pierwszy polski statek, który opłynął dookoła świat (1934-1935). Przebył łącznie pół miliona mil morskich - odległość równą 25 rejsom dookoła świata, a w 1972 roku odniósł prestiżowe zwycięstwo podczas Operacji Żagiel. Od 1983 roku Dar Pomorza jest żaglowcem-muzeum.

The history of Dar Pomorza begins in the Hamburg shipyard, where the ship set sail in 1909 as the frigate Prinzess Eitel Friedrich. In 1929, the Pomeranian National Fleet Committee purchased this sailing ship to replace the worn-out barque Lwów. Konstanty Maciejewicz became the first captain. The name Dar Pomorza (The Gift of Pomerania) came from a fundraising campaign organised by the people of Pomerania to purchase the ship. Minister Eugeniusz Kwiatkowski himself raised the Polish flag on the frigate for the first time. In July 1930, Dar Pomorza set sail on its first training voyage. The sailing ship went down in history as the first Polish ship to circumnavigate the globe (1934-1935). Having travelled a total of half a million nautical miles – a distance equal to 25 voyages around the world – in 1972 the ship achieved a prestigious victory during Operation Sail. Since 1983, Dar Pomorza has been a museum sailing ship.

Marynarka Wojenna / Polish Navy

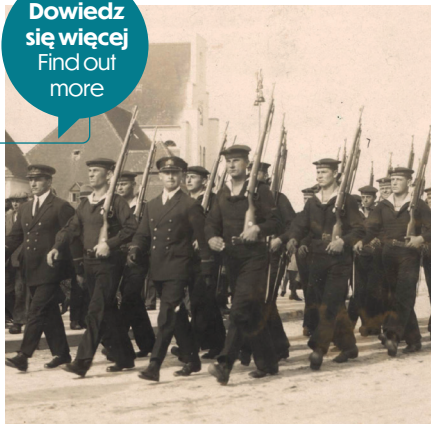
Pierwszą bazą Marynarki Wojennej RP był Puck, ale już w kwietniu 1923 roku otwarto „Tymczasowy Port Wojenny i Schronisko dla Rybaków" – pierwszą przystań gdyńskiego portu. Od dnia otwarcia granatowe marynarskie mundury stały się nieodłącznym elementem gdyńskiego pejzażu. Flota była dumą całego kraju. Ze społecznych składek sfinansowano m.in. budowę bohaterskiego okrętu podwodnego ORP Orzeł. W dniu próby polscy marynarze stanęli w obronie polskiego morza. Kontynuowali potem walkę przez wszystkie lata II wojny światowej. Pokłady naszych okrętów były jedynymi skrawkami wolnego polskiego terytorium. Polskie okręty walczyły pod Narwikiem, na Morzu Śródziemnym, eskortowały konwoje alianckie, uczestniczyły w operacji lądowania wojsk w Normandii oraz wielu innych, kluczowych dla wyniku wojny. Oksywie, kompleks budynków Dowództwa Floty, port wojenny nasycone są śladami historii polskiej Marynarki Wojennej.

The first base of the Polish Navy was located in Puck, but in April 1923, the 'Temporary Military Port and Fishermen's Shelter' was opened – the first harbour in Gdynia. From the day it opened, navy blue sailor uniforms became an integral part of the Gdynia landscape. The fleet was the pride of the entire country. Public donations financed, among other things, the construction of the heroic submarine ORP Orzeł. On the day of the trial, Polish sailors stood up in defence of the Polish sea. They then continued to fight throughout the Second World War. The decks of our ships were the only remnants of free Polish territory. Polish ships fought near Narvik, in the Mediterranean Sea, escorted Allied convoys, participated in the Normandy landings and many other operations crucial to the outcome of the war. Oksywie, the Fleet Command complex and the naval port are steeped in the history of the Polish Navy.

odwiedź / visit
ORP Błyskawica - Al. Jana Pawła II
Muzeum Marynarki Wojennej / Polish Naval Museum + ORP Sokół - ul. Zawiszy Czarnego 1B

Dowiedz się więcej Find out more







Dowiedz się więcej Find out more

odwiedź **Muzeum Miasta Gdyni** / visit **Gdynia City Museum** - ul. Zawiszy Czarnego 1A

letnie spacery Legendy Morskiej Gdyni pt. „Wakacje Morskie Gdyni" (bezpłatne, z przewodnikiem) - pytaj w Informacji Turystycznej / **summer walks of the Maritime Legend of Gdynia**, entitled „Gdynia Maritime Holidays" (free guided tours) - ask at the Tourist Information

Budowa miasta i portu

„Przyszedłem do przekonania, że jedynym i najlepszym miejscem do budowy portu jest dolina między tzw. Kępą Oksywską i Kamienną Górą. Ponieważ w tej dolinie leży, znana od dawna polskim letnikom nadmorskim wioska Gdynia, więc przyszłemu portowi nadano też nazwę Gdynia" – wspominał inż. Tadeusz Wenda, projektant i budowniczy gdyńskiego portu. Gdynia to najbardziej efektowna legenda II Rzeczypospolitej.

W sierpniu 1923 roku do tymczasowego, drewnianego mola przycumował pierwszy statek pełnomorski – parowiec Kentucky. A już 10 lat później Gdynia przeładowała więcej towarów niż tradycyjny potentat w tym rejonie - port gdański, a w przededniu II wojny światowej była najnowocześniejszym portem na Bałtyku, zdolnym do obsługi wszystkich typów statków. Legendą Gdyni żył cały kraj – była północną metropolią II Rzeczypospolitej.

Construction of the city and the port

"I have come to believe that the only and best place to build a port is the valley between the so-called Kępa Oksywska and Kamienna Góra. As this valley is home to the village of Gdynia, known to Polish seaside holidaymakers for a long time, the future port was also given the name Gdynia" – said Tadeusz Wenda, an engineer as well as a designer and builder of the port of Gdynia. Gdynia is the most impressive legend of the Second Polish Republic. In August 1923, the first seagoing ship – the streamer "Kentucky" – moored to a temporary wooden pier. Already ten years later Gdynia handled more goods than the traditional tycoon in this region – the port of Gdańsk, and on the eve of World War II it was the most modern port on the Baltic Sea, capable of serving all types of ships. The entire country was passionate about the legend of Gdynia, the northern metropolis of the Second Republic of Poland.

Gdynia - cała naprzód!

Największą skalę wrażeń dostarcza samo morze. Osobistą przygodę z nim najlepiej rozpocząć w Marinie Gdynia. Tutaj można:

- zarezerwować krótki rejs jachtem turystycznym z doświadczonym sternikiem,
- zapisać się na morski kurs żeglarski,
- zarezerwować czarter jachtu morskiego lub jednostki klasy regatowej (rejsy jedno lub kilkudniowe dla większych grup, a także krótkie rejsy dla rodzin z dziećmi),
- rozpocząć wycieczkę z adrenaliną RIB-ami, (czyli bardzo szybkimi, nowoczesnymi motorówkami płaskodennymi), która jest hitem ostatnich lat. W bardzo krótkim czasie docieramy do najciekawszych atrakcji Zatoki Gdańskiej np. torpedowni w Babich Dołach, okolic klifu w Orłowie czy Półwyspu Helskiego.

Gdynia – full steam ahead!

The sea itself provides the greatest scale of impressions. The best place to start your personal sea adventure is Marina Gdynia. Here you can:

- book a short cruise on a tourist yacht with an experienced skipper,
- sign up for a sailing course,
- book a charter yacht or regatta class vessel (one or several days for larger groups, as well as short cruises for families with children),
- start an adrenaline-filled trip on RIBs (very fast, modern flat-bottomed motorboats), which have been a hit in recent years. In a very short time, we can reach the most interesting attractions of the Gdańsk Bay, such as the torpedo station in Babie Doły, the cliffs in Orłowo and the Hel Peninsula.

Dowiedz się więcej Find out more

odwiedź / visit **Marina Gdynia** - Al. Jana Pawła II 13A



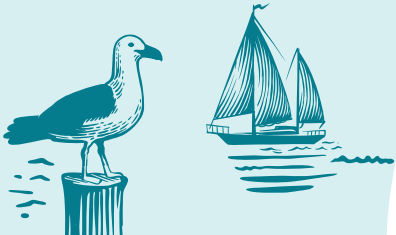


Morska panorama z pokładu statku

Z Molo Południowego, które jest przedłużeniem Skweru Kościuszki, warto wyruszyć na krótką wycieczkę do portu morskiego na pokładzie statku Żeglugi Gdańskiej. Niespełna godzinny rejs pozwala na wygodną obserwację panoramy morskiej miasta i portu, w tym takich atrakcji jak zabytkowy elewator zbożowy, czy Dworzec Morski - Muzeum Emigracji. To także znakomita okazja do wykonania atrakcyjnych „selfie" lub twórczego zestawu fotografii na konkurs „Legenda Morska w Obiektywie".

Sea panorama from the deck

From the South Pier, the extension of Kościuszki Square, it is worth taking a short trip to the seaport on board a Gdańsk Shipping Company (Żegluga Gdańska) ship. The cruise, which lasts less than an hour, allows you to comfortably observe the panorama of the city and the port, including such attractions as the historical grain elevator and the Marine Station - Emigration Museum.
It is also an excellent opportunity to take attractive selfies or creative photographs for the 'Maritime Legend in the Lens' competition.







Informacja Turystyczna
Tourist Information

Gdynia, ul. 10 Lutego 24
tel. +48 585 278 292, +48 785 175 708
e-mail: it@gdynia.pl
fb/informacjaturystycznagdynia

visit.gdynia.pl

fb/legendamorskagdyni

legendamorska.pl

LEGENDA MORSKA GDYNI