

# Utworzenie węzła integracyjnego transportu publicznego przy przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – Gdynia Karwiny



Rzeczpospolita  
Polska



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



**Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020**

## cele projektu:

Głównym celem realizacji projektu jest zwiększenie liczby pasażerów transportu zbiorowego w Gdyni, co przełoży się na redukcję negatywnego oddziaływania transportu na środowisko, podniesienie poziomu bezpieczeństwa w transporcie, jak również wzrost mobilności mieszkańców i zwiększenie efektywności systemów transportu publicznego.

## zakres projektu:

### 1. budowa parkingu wielopoziomowego:

- około 450 miejsc Park&Ride,
- około 50 miejsc Bike&Ride,
- około 3 miejsca Kiss&Ride,
- niezbędna infrastruktura obsługi pasażerów oraz ułatwienia dla niepełnosprawnych;

### • budowa buspasów:

- ul. Wielkopolska (kierunek z Centrum) od ul. Grażyny do przystanku „Buraczana”,
- ul. Wielkopolska (kierunek do Centrum) od ul. Źródło Marii do ul. Parkowej,
- ul. Chwaszczyńska (kierunek do Centrum) od ul. Górniczej do ul. Źródło Marii,
- ul. Nowowiczlińska (kierunek do Centrum) od Obwodnicy Trójmiasta do ul. Chwaszczyńskiej (na odcinku niekolidującym z planowaną budową drogi ekspresowej S6);

### • budowa dróg rowerowych:

- ul. Wielkopolska (kierunek do Centrum) od ul. Starodworcowej do ul. Lidzkiej,
- ul. Nowowiczlińska (kierunek do Centrum) od skrzyżowania z ul. Rdestową,
- ul. Sopocka od ul. Wielkopolskiej do posesji Sopocka 5,
- ul. Strzelców na odcinku ok. 700 m od ul. Wielkopolskiej do początku przebudowanego odcinka;

### • pozostałe prace:

- niezbędna przebudowa skrzyżowań, jezdni, dróg rowerowych i chodników w niezbędnym zakresie, przebudową kolidującej infrastruktury oraz nową lokalizacją przystanków w ciągu ul. Wielkopolskiej, Chwaszczyńskiej i Nowowiczlińskiej,
- rozbudowa ul. Korzennej na odcinku od ul. Wielkopolskiej do ul. Buraczanej z przebudową skrzyżowania ulic Korzennej i Buraczanej,
- rozbudowa ul. Strzelców na odcinku ok. 700 m od ul. Wielkopolskiej do początku przebudowanego odcinka,
- przebudowa ul. Nowodworcowej na odcinku ok. 70 m od skrzyżowania z ul. Wielkopolską,
- rozbudowa ul. Sopockiej z przebudową skrzyżowania ulic Sopockiej i Wzgórze Bernadowo na odcinku od

- ul. Wielkopolskiej do posesji Sopocka 5,
  - budowa pętli autobusowej/trolejbusowej w rejonie terenu przewidzianego pod węzeł integracyjny lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie oraz na końcu ul. Strzelców,
  - budowa po północnej stronie ul. Wielkopolskiej dodatkowej jezdni stanowiącej dojazd do zabudowy na odcinku od ul. Raclawickiej do włączenia w drogę realizowaną przez dewelopera,
  - budowa ul. Raclawickiej na odcinku od ul. Wielkopolskiej do granicy lasu (część niekwalifikowalna);
- kampania edukacyjno-informacyjna dotycząca transportu publicznego.

#### **planowane efekty:**

Efekty realizacji projektu obejmują szereg korzyści społecznych i środowiskowych, takich jak oszczędność czasu przejazdu, redukcję emisji zanieczyszczeń i hałasu, zmniejszenie liczby wypadków komunikacyjnych.

#### **wartość projektu:**

wartość ogółem: 165 816 050 PLN

wydatki kwalifikowalne: 151 727 450 PLN

wkład Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 49 197 279 PLN

Opublikowano: 02.06.2017 12:14

Autor: Bożena\_Kajdas

Zaktualizowano: 04.10.2019 09:47

Zmodyfikował: Katarzyna Wójcik

Źródło: <https://www.gdynia.pl/ue/trwajace,8078/utworzenie-wezla-integracyjnego-transportu-publicznego-przy-przystanku-pomorskiej-kolei-metropolitalnej-gdynia-karwiny,486147>