

Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym – utworzenie trasy R-10 na obszarze Gdyni



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020

Cele projektu:

Głównym celem projektu jest zwiększenie atrakcyjności miejsc o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych, dzięki wykreowaniu nowoczesnego, zintegrowanego produktu turystycznego opartego o międzynarodowe szlaki rowerowe o wysokim standardzie poprzez utworzenie i popularyzację rozwoju Hanzeatyckiej Trasy Rowerowej EuroVelo oznaczonej symbolem R-10 na terenie Gdyni. Budowa spójnej, bezpośredniej trasy zakłada połączenie się ścieżkami rowerowymi z gminami sąsiednimi, co pozwoli na długodystansowy, komfortowy przejazd rowerem oraz stworzenie kompleksowej oferty turystycznej i unikatowego produktu turystycznego zarówno dla mieszkańców Gdyni, regionu, jak i turystów. Projekt zmierza do zwiększenia atrakcyjności turystycznej terenów o szczególnych walorach kulturowych i przyrodniczych oraz do ochrony dziedzictwa przyrodniczego i terenów o szczególnych walorach środowiskowych.

Przedmiot projektu:

Przedmiotem projektu jest utworzenie międzynarodowej trasy rowerowej R-10 na obszarze Gminy Miasta Gdyni, przebiegającej od granicy z Kosakowem do granicy z Sopotem, stanowiącej część międzynarodowej trasy rowerowej R-10.

W ramach projektu wybudowane zostaną drogi rowerowe na następujących odcinkach o łącznej długości około 3,49 km:

- wzdłuż ul. Płk. Dąbka od ul. Derdowskiego do ul. Kwiatkowskiego,
- wzdłuż ul. Kwiatkowskiego od ul. Płk. Dąbka do ul. Unruğa,
- wzdłuż ul. Waszyngtona od ul. Pułaskiego do Skweru Kościuszki,
- wzdłuż Bulwaru Nadmorskiego i Al. Piłsudskiego,
- wzdłuż Al. Zwycięstwa w obrębie skrzyżowania z ul. Stryjską,
- wzdłuż Al. Zwycięstwa od ul. Kościelnej do ul. Orłowskiej,
- wzdłuż ul. Orłowskiej od osiedla „Nowe Orłowo” do parkingu miejskiego.

Planuje się remont trzech odcinków istniejącej ścieżki rowerowej o łącznej długości około 1,08 km:

- wzdłuż Bulwaru Nadmorskiego od Muzeum Marynarki Wojennej do Browaru Port Gdynia,
- wzdłuż ul. Piłsudskiego od ul. Tetmajera do ul. Bema,
- wzdłuż Al. Zwycięstwa od ul. Stryjskiej do ul. Kościelnej.

W zakresie projektu znajduje się także wyznaczenie pasów dla ruchu rowerowego w jezdniach o łącznej długości około 1,37 km:

- w obrębie Skweru Kościuszki, ul. Borchardta, ul. Armii Krajowej, ul. Zawiszy Czarnego,
- w Al. Piłsudskiego od Bulwaru Nadmorskiego w okolicy Skweru Arki Gdynia do ul. Tetmajera,

- w ul. Świętojańskiej od ul. Skwer Plymouth do ul. Partyzantów.

Istniejące odcinki dróg rowerowych w Gdyni, którymi przebiegać będzie trasa R-10 liczą około 9,25 km. Poza projektem zostaną wybudowane, wyremontowane i wyznaczone odcinki o łącznej długości około 3,95 km. Łączna długość międzynarodowej trasy rowerowej R-10 w Gdyni wyniesie zatem około 19 km.

W ramach projektu planuje się także budowę pięciu parkingów rowerowych wraz z elementami małej architektury, zlokalizowanych: przy ul. Janka Wiśniewskiego, na Węźle Ofiar Grudnia 70', przy Bulwarze Nadmorskim, przy Molo w Orłowie oraz w Parku Kolibki.

Zakupione zostaną dwa urządzenia zliczające rowerzystów, a jeden istniejący licznik zostanie przeniesiony i umieszczony w pobliżu trasy. W ramach projektu przewiduje się także wykonanie oznakowania poszczególnych odcinków.

Efekty wdrożenia projektu:

W efekcie realizacji przedsięwzięcia wzrośnie liczba rowerzystów korzystających z trasy R-10. Całość wspieranych działań przyczyni się do poprawy jakości przestrzeni miejskiej, aktywizacji społecznej i otworzy nowe możliwości spędzania czasu wolnego. Trasa rowerowa prowadzona przez wartościowe przyrodniczo i kulturowo tereny stworzy możliwość rozwoju turystyki specjalistycznej, co wpłynie na wydłużenie sezonu turystycznego.

Okres realizacji:

IV kwartał 2017 roku – IV kwartał 2020 roku

Wartość projektu:

Wartość ogółem: 14 070 000 zł

Dofinansowanie ze środków UE (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego): 8 160 600 zł

Opublikowano: 12.12.2017 11:56

Autor: Bożena_Kajdas

Zaktualizowano: 15.05.2019 11:59

Zmodyfikował: Dorota Nelke

Źródło: <https://www.gdynia.pl/ue/trwajace,8078/pomorskie-trasy-rowerowe-o-znaczeniu-miedzynarodowym-utworzenie-trasy-r-10-na-obszarze-gdyni,503400>