

# Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań

## Projekt pn. Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań

Program: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Oś priorytetowa: VI Rozwój nieskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach

Działanie: 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

Poddziałanie:

Źródło finansowania: Fundusz Spójności

**Beneficjent:** Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.

**Koszt całkowity gdyńskiej części projektu:** 99 671 820 zł

**Dofinansowanie:** 68 649 400 zł

Cel projektu: Zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu publicznego w obsłudze mieszkańców Gdyni poprzez zakup nowoczesnego bezemisyjnego taboru autobusowego i budowę infrastruktury służącej ładowaniu pojazdów, co zwiększy atrakcyjność czystego, bezpiecznego i efektywnego transportu publicznego. Inwestycje objęte projektem spowodują poprawę warunków życia mieszkańców Gdyni i turystów przyjeżdżających do miasta. Przedmiotem projektu jest zakup 24 szt. autobusów elektrycznych, w tym 8 szt. autobusów przegubowych oraz 16 szt. autobusów standardowych; oraz wybudowanie miejsc i stacji wolnego ładowania częściowo na terenie obecnej zajezdni (dz. nr 849) oraz częściowo na pozyskanej działce przyległej do terenu zajezdni (dz. nr 914). Projekt obejmuje również wybudowanie 7 stacji pantografowych szybkiego ładowania ze stacjami transformatorowymi na 5 istniejących pętlach autobusowych i przystankach krańcowych: • Dom Marynarza – 2 ładowarki – przystanek krańcowy u zbiegu al. Marszałka Piłsudskiego i ul. Tetmajera; • Dworzec Morski – Muzeum Emigracji – 1 ładowarka – przystanek krańcowy ul. Polska, Skwer W. Gombrowicza; • Oksywie Godebskiego – 1 ładowarka – przystanek krańcowy ul. Godebskiego; • Witomino Leśniczówka – 2 ładowarki – przystanek krańcowy na ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców; • Plac Kaszubski -1 ładowarka- przystanek krańcowy ul. Wójta Radtkego. Nowy tabor zastąpi stare autobusy zasilane ON. Będzie przeznaczony do obsługi linii autobusowych nr. 128; 133; 150; 190; 282; N40;N94. Zadanie przewidziano do realizacji od 2021 r. Ładowanie autobusów odbywać się będzie poprzez ładowarki zajezdniowe (wolne ładowanie nocne), a doładowywanie w stacjach ładowania pantografowego (szybkie ładowanie).

**Okres realizacji:** 10.2018 – 12.2021

**Kontakt**

Dominika Kowalkowska

tel. 586230576

e-mail: d.kowalkowska@pkagdynia.pl

Więcej informacji o projekcie: [https://www.pkagdynia.pl/realizacja-projektu-dofinansowanego-z-ue\\_323a](https://www.pkagdynia.pl/realizacja-projektu-dofinansowanego-z-ue_323a)

Opublikowano: 03.02.2020 12:36

Autor: Eunika Rejda

Zaktualizowano: 18.02.2020 08:56

Zmodyfikował: Eunika Rejda

Źródło: <https://www.gdynia.pl/ue/trwajace,8078/rozwoj-elektrycznego-transportu-publicznego-w-gdyni-poprzez-zakup-elektrycznego-taboru-wraz-z-rozbudowa-infrastruktury-oraz-budowa-punktow-doladowan,547134>